



S6



Le temps ne passe pas plus vite.
*C'est juste l'impression
qu'il vous donne.*

Votre pouls accélère au rythme de la voiture. Rien de surprenant dans l'Audi S6. Grâce notamment au moteur 3.0 TDI avec 257 kW et un couple impressionnant de 700 Nm. Grâce aussi au compresseur à entraînement électrique qui assure une performance de démarrage spontanée caractéristique des modèles S. Le temps ne passe pas plus vite, même s'il défile à toute allure.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 16.
Certains équipements présentés et décrits sont des équipements en option avec supplément de prix.
Vous trouverez des informations plus détaillées relatives aux équipements de série et en option sur www.audi.fr ou auprès de votre partenaire Audi.



Des moments époustouflants. *En toute détente.*

Avec les systèmes d'assistance au conducteur, vous restez détendu, même en mode de conduite dynamique. Ainsi par exemple, l'assistant de conduite adaptatif aide le conducteur lors de l'accélération, du freinage, pour le maintien de la vitesse et de la distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède, ainsi que pour la stabilité de trajectoire. Pour ne pas vous laisser surprendre par aucun défi en cours de route. Et vous permettre d'apprécier des moments époustouflants.



Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 16.

Certains équipements présentés et décrits sont des équipements en option avec supplément de prix. Vous trouverez des informations plus détaillées relatives aux équipements de série et en option sur www.audi.fr ou auprès de votre partenaire Audi. Veuillez noter que les systèmes ont leurs propres limites et ne font qu'assister le conducteur. La responsabilité et l'attention requise au moment de la conduite restent à la charge du conducteur.



Des instants magiques. *En toute sportivité.*

Vous pouvez vivre d'extraordinaires moments sur des plages isolées. Ou sur la voie qui vous y mènera. Lorsque, grâce à la transmission intégrale permanente quattro, vous ressentirez la manière dont la puissance de l'Audi S6 est appliquée, là où elle est vraiment requise, c'est-à-dire sur la route. Lorsque votre véhicule s'adaptera individuellement à votre style de conduite grâce à l'Audi drive select qui dispose de cinq modes, de sportif à efficient. Et surtout, lorsque vous voyagerez dans un confort absolu grâce à l'adaptive air suspension, même en conduite sportive.



Prendre le temps pour une sportivité intense.
Pour des plaisirs diversifiés.

L'Audi S6 interprète le nouveau design Audi d'une manière particulièrement sportive. Son caractère unique incarne des émotions pures ainsi qu'une dynamique élégante et des fonctions futuristes. Son arche de toit sportif et sa silhouette au style coupé allient d'une manière inédite une face avant droite imposante à une coupe arrière plane. Une présence aux nombreuses facettes – avec un caractère indéniablement S.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 16.
 Certains équipements présentés et décrits sont des équipements en option avec supplément de prix.
 Vous trouverez des informations plus détaillées relatives aux équipements de série et en option sur www.audi.fr ou auprès de votre partenaire Audi.

01 Phares HD Matrix à LED
 Singleframe avec entretoises en aluminium,
 badge S

02 Boîtiers de rétroviseurs extérieurs
 style aluminium

03 Becquet de coffre S

01

02

03



De la place pour l'individualité. *A l'interprétation moderne.*

Un cockpit axé sur le confort. De manière visible par l'emblème S apposé sur les sièges Sport S avec piquage en losange, et perceptible par quantité de détails innovants. Il s'agit notamment de l'assistant de guidage personnel, de l'assistant d'efficacité prédictive et d'autres services numériques grâce à la navigation MMI plus avec MMI touch response. L'écran tactile haute définition de 10,1 pouces vous permet d'afficher et de commander confortablement du bout des doigts les fonctions d'infodivertissement. Ou même de votre propre voix grâce à l'interaction intégrée au langage naturel.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 16.
Certains équipements présentés et décrits sont des équipements en option avec supplément de prix.
Vous trouverez des informations plus détaillées relatives aux équipements de série et en option sur www.audi.fr ou auprès de votre partenaire Audi.



Sportive sous toutes les facettes. Élégante à tout moment. Génereuse en espace. L'Audi S6 Avant a de nombreux visages : elle est une voiture de fonction représentative, une voiture familiale prestigieuse ou tout simplement un véhicule élégant à la ligne athlétique pour le quotidien. Dans tous les cas, elle est une voiture avant-gardiste entièrement connectée, prête pour passer à une nouvelle ère.

01 Feux arrière à LED
avec scénarios de lumière dynamiques et
clignotants dynamiques

02 Embouts de sortie d'échappement
style chromé

03 Jantes en aluminium forgé
style 5 branches doubles en V

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 16.
Certains équipements présentés et décrits sont des équipements en option avec supplément de prix.
Vous trouverez des informations plus détaillées relatives aux équipements de série et en option sur www.audi.fr ou auprès de votre partenaire Audi.



01



02



03

Passez à l'heure de la nouvelle *Audi S6.*

Une sportivité captivante, un confort haut de gamme, un concept de commande innovant, des systèmes d'assistance au conducteur de dernière génération et un design dynamique fascinant. Chaque chose en son temps. Ou maintenant à bord de l'Audi S6 Berline et de l'Audi S6 Avant.



Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 16.

Certains équipements présentés et décrits sont des équipements en option avec supplément de prix. Vous trouverez des informations plus détaillées relatives aux équipements de série et en option sur www.audi.fr ou auprès de votre partenaire Audi. Veuillez noter que les systèmes ont leurs propres limites et ne font qu'assister le conducteur. La responsabilité et l'attention requise au moment de la conduite restent à la charge du conducteur.

Version	S6 TDI quattro (257 kW)	
Type de moteur	6 cylindres diesel en V avec injection Common Rail et turbo, Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)	
Cylindrée en cm³ (soupapes par cylindre)	2 967 (4)	
Puissance max. ¹ en kW à tr/mn	257/3 850	
Couple max. en Nm à tr/mn	700/2 500–3 100	
Transmission		
Mode de transmission	Transmission intégrale permanente quattro	
Boîte de vitesses	tiptronic à 8 rapports	
Poids/Volume	Berline	Avant
Poids à vide² en kg	2 030	2 095
Poids total autorisé en kg	2 590	2 655
Poids sur pavillon/à la flèche autorisé en kg	90/95	100/95
Poids remorqué autorisé³ en kg non freiné	750	750
pente 12 %	2 100	2 100
pente 8 %	2 100	2 100
Volume du réservoir env. en l	63/Réservoir AdBlue®⁴ : 12	63/Réservoir AdBlue⁴ : 12
Performances/Consommations		
Vitesse maximale en km/h	250⁵	250⁵
Accélération 0–100 km/h en s	5,0	5,1
Type de carburant	Gazole sans soufre⁶	
Consommations⁷ en l/100 km urbaines	7,4	7,7
routières	5,6	5,8
mixtes	6,3–6,2	6,5
Emissions CO₂⁷ en g/km, mixtes	165–164	171
Norme d'échappement	EU6	EU6

Observations

¹ La valeur indiquée a été obtenue à l’aide des méthodes de mesure prescrites (ONU R.85 dans la rédaction actuellement en vigueur).

² Poids à vide avec conducteur (75 kg) et réservoir de carburant rempli à 90 %, obtenu suivant le Règlement (UE) n° 1230/2012 dans la rédaction actuellement en vigueur. Les équipements en option peuvent augmenter le poids à vide ainsi que le Cx du véhicule et réduire d’autant sa charge utile et sa vitesse maximale.

³ La puissance du moteur diminue avec l’altitude. Il faut par conséquent réduire de 10 % le poids total avec remorque (poids remorqué autorisé + poids total autorisé du véhicule tracteur) à partir de 1 000 m au-dessus du niveau de la mer puis à chaque nouveau palier de 1 000 m. Valeur du poids remorqué autorisé avec crochet d’attelage monté en usine. En cas d’utilisation commerciale du véhicule avec crochet d’attelage, un appareil de contrôle prescrit par la CE peut s’avérer nécessaire sous certaines conditions.

⁴ Remplissage du réservoir AdBlue séparé selon l’affichage sur l’écran de l’instrument combiné. Il est conseillé de remplir le réservoir AdBlue chez le partenaire Audi. AdBlue est une marque déposée du Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA).

⁵ Limitée.

⁶ Utilisation recommandée de gazole sans soufre suivant DIN EN 590. A défaut : gazole suivant DIN EN 590.

⁷ Les valeurs de consommations et d’émissions indiquées ont été obtenues à l’aide des méthodes de mesure prescrites. Depuis le 1^{er} septembre 2017, certains modèles de véhicules neufs sont déjà homologués conformément au cycle WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure ou procédure d’essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers), une procédure d’essai plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO₂. A partir du 1^{er} septembre 2018, le cycle WLTP remplacera progressivement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC). Les conditions d’essai étant plus réalistes, les valeurs de consommation de carburant et d’émissions de CO₂ mesurées selon le cycle WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que les valeurs mesurées selon le cycle NEDC.

Vous trouverez de plus amples informations concernant les différences entre le WLTP et le NEDC sur notre site Internet. Il est actuellement encore obligatoire de communiquer les valeurs NEDC. Lorsqu’il s’agit d’un véhicule neuf, homologué selon le cycle WLTP, les valeurs NEDC sont alors calculées à partir des valeurs WLTP. L’indication des valeurs WLTP reste pour l’instant facultative. Dans la mesure où les valeurs NEDC sont indiquées sous forme de fourchette, elles ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font donc pas partie de l’offre. Elles servent seulement à comparer différents modèles de véhicules.

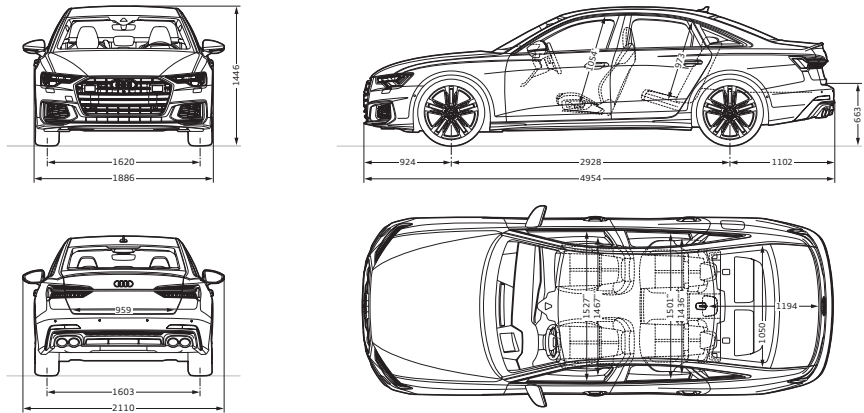
Les équipements supplémentaires et accessoires (éléments complémentaires, tailles de pneus, etc.) peuvent modifier certains paramètres importants du véhicule tels que le poids, la résistance au roulement et l’aérodynamique ainsi qu’influencer les valeurs de consommation de carburant, de consommation électrique, d’émissions de CO₂ et de performances d’un véhicule, en plus des conditions météorologiques et de circulation ainsi que du comportement de conduite individuel.

⁸ Les spécifications techniques se rapportent à un véhicule de base sans réglages spécifiques aux pays ni équipements optionnels particuliers.

Audi S6 BerlineDimensions en mm

Dimensions pour poids à vide. Volume du coffre⁸ 530 l. Diamètre de braquage env. 11,1 m.

* Espace max. au-dessus de la tête. ** Largeur aux coudes. *** Largeur aux épaules.



Audi S6 AvantDimensions en mm

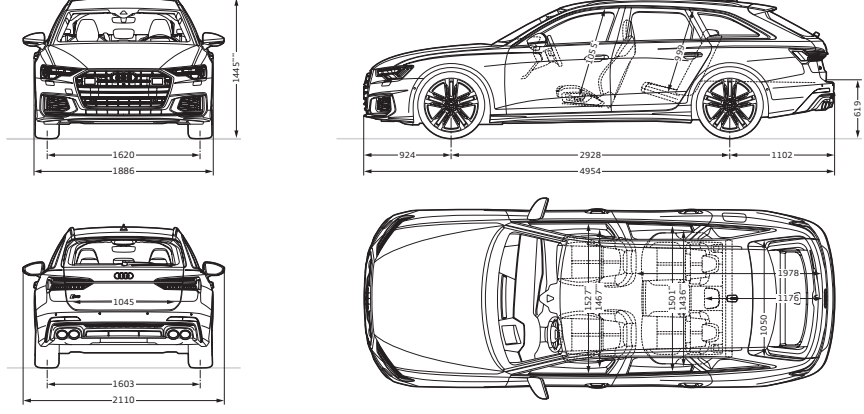
Dimensions pour poids à vide. Garde au sol avec charge utile maximale. Volume du coffre⁸ 565/1680 l

(seconde valeur : avec dossier de banquette arrière rabattu et chargement jusqu’au pavillon).

Diamètre de braquage env. 11,1 m.

* Espace max. au-dessus de la tête. ** Largeur aux coudes. *** Largeur aux épaules.

**** Avec l’antenne de toit, la hauteur du véhicule est de 1 445 mm.



Classification des caractéristiques des pneus

Vous trouverez dans le tableau différentes dimensions de pneus pour l’Audi S6 Berline et Audi S6 Avant ainsi que leurs valeurs au niveau de la classe d’efficacité en carburant, de la classe d’adhérence sur sol mouillé et de la classe de bruit de roulement externe.

	Dimensions de pneus	Classe d’efficacité en carburant	Classe d’adhérence sur sol mouillé	Classe de bruit de roulement externe
Pneus été	255/40 R 20	C	B–A	71–70
Performance	255/40 R 20	C	A	70
	255/35 R 21	C	B–A	70
Pneus hiver	245/45 R 19	C	B	72–69

La commande d’un pneu en particulier n’est pas possible. Votre partenaire Audi vous renseignera sur l’offre de pneus spécifique à votre pays.

Spécificités des jantes : les jantes en aluminium polies brillant, fraisées brillant, polies ou partiellement polies ne doivent pas être montées dans des conditions hivernales. Pour des raisons techniques, la surface de ces jantes ne jouit pas d’une protection suffisante contre la corrosion et risque à longue échéance de subir des dommages dus au sel d’épandage ou autres produits.

Equipement du modèle Audi S6 Berline représenté (p. 2–15) :
Peinture : rouge tango métal
Jantes : en aluminium coulé style 5 branches (style S)
Sièges/Selleries : sièges Sport S à l’avant en cuir Valcona noir avec surpiqûres contrastées et piquage en losange gris roche
Applications décoratives : aluminium brossé mat foncé

Equipement du modèle Audi S6 Avant représenté (p. 2–15) :
Peinture : bleu Navarre métal
Jantes : en aluminium forgé style 5 branches doubles en V (style S)
Sièges/Selleries : sièges Sport S à l’avant en cuir Valcona gris rotor avec surpiqûres contrastées et piquage en losange anthracite
Applications décoratives : aluminium brossé mat foncé

AUDI AG

Auto-Union-Straße 1
85045 Ingolstadt
www.audi.fr
Version : avril 2019

Printed in Germany
933/11NE.67.41

Les versions et équipements des véhicules présentés et décrits dans ce dépliant produit ainsi que certains services ne sont pas disponibles dans tous les pays. Les voitures figurant sur les photos comportent des équipements en option avec supplément de prix. Les informations concernant le détail de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, les poids, les consommations et les frais d'entretien des véhicules correspondent aux données en notre possession lors de la mise sous presse. Sous réserve de variations de couleur et de forme par rapport aux images, d'erreurs et de défauts d'impression. Sous réserve de modifications. Toute reproduction totale ou partielle est interdite, sauf autorisation écrite de la société AUDI AG.

Le papier de ce dépliant produit est fabriqué à partir de cellulose blanchie sans chlore.

www.audi.fr

