



Ligne de conduite unique.

La nouvelle Panamera.

Les modèles photographiés dans cette documentation présentent les équipements disponibles sur le marché allemand. Ils comportent par exemple des options payantes, hors équipement de série.

En raison des normes applicables dans les divers pays, certaines versions ou options ne sont pas disponibles dans tous. Pour tout renseignement sur la disponibilité des options et le programme de livraison définitif, veuillez contacter le Réseau Officiel Porsche. Les informations fournies ici sur la conception, la livraison, l'aspect extérieur des véhicules, les performances, les dimensions, le poids, la consommation ainsi que les frais de fonctionnement et d'entretien sont celles disponibles au moment de l'impression (08/2020). Sous réserve de toute modification dans la conception, l'équipement et le programme de livraison, de toute variation de teintes, ainsi que de toute erreur ou omission. Vous trouverez cette clause de non-responsabilité dans toutes les langues à l'adresse suivante. www.porsche.com/disclaimer

Les informations concernant la consommation de carburant et d'électricité, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées en fin de brochure.

Panamera Turbo S Sport Turismo, en Papaye métallisé,
jantes « 911 Turbo Design II » 21 pouces

Une ligne de conduite unique. Pour des horizons plus grands.

Chaque matin se lève pour nous dans cette perspective : découvrir, inventer, dépasser les limites du visible pour aller plus loin. C'est une passion, chaque jour vécue différemment et sans cesse renouvelée par notre envie de changer le monde.

Nous avons foi en tous ces idéalistes qui peuplent celui-ci, qui le font et le refont. Qui remettent en cause aussi bien les *statu quo*... que leur propre personne. Qui luttent contre les « si » et les « peut-être ». Qui tracent leur propre route. Qui réalisent leurs rêves au lieu de rêvasser. Courage, ardeur et volonté se doivent bien sûr d'être au rendez-vous – pour donner à tous les projets l'impulsion nécessaire qui les propulsera.

**La nouvelle Panamera.
Ligne de conduite unique.**



Le secret de la réussite : Se dépasser en permanence.

Une volonté de fer, un esprit de compétition extraordinaire et un drive unique pour aligner les dix-huit trous de ses parcours. Telles sont les qualités premières de Paul Casey, golfeur professionnel britannique et amateur de course automobile. Sa passion pour les voitures de sport remonte à l'enfance. Devant le poster d'une Porsche 959 argentée, il aspirait à devenir un jour pilote de course. Rien de moins. Il en sera finalement autrement et il enchaînera les circuits de golf plutôt que les circuits automobile.

En à peine vingt ans de carrière, il compte déjà dix-neuf victoires en tournoi. Trois fois vainqueur de la Ryder Cup, il a également remporté, entre autres, le Porsche European Open 2019 sur le green exigeant du Porsche Nord Course, près d'Hambourg. Une constante persiste malgré tout : sa passion pour la marque Porsche et son traditionnel esprit de pionnier.



Qu'est-ce qui peut bien fasciner de tels champions dans le concept de la Panamera ? La résolution de la marque à choisir sa propre voie avec chaque nouvelle voiture, tout en restant fidèle à ses racines, afin d'injecter l'ADN Porsche, si typique, jusque dans le segment premium.

La toute nouvelle Panamera poursuit ainsi dans la droite ligne de cette voie unique. Elle est plus sportive, plus luxueuse, et affiche des performances qui en imposent encore davantage, avec une dynamique et une efficacité élevées typiquement Porsche. Son destin est tout tracé : gagner et engranger les trophées. Vous découvrirez au fil des pages suivantes l'amour du détail qui sous-tend la perfection de son design, de son dynamisme et de son confort.



Être au top niveau. Chaque jour. Avec style.

Nous en sommes convaincus : nous pouvons toujours faire plus et mieux. Chaque détail fait la différence, et la nouvelle Panamera présente toutes les nuances possibles de cette recherche de l'absolu. Avoir du style, ce n'est pas paraître sans cesse totalement différent. C'est surtout savoir renforcer les traits caractéristiques de son profil.

C'est pourquoi le design des nouveaux modèles Panamera a été affiné avec soin, notamment par son bouclier avant Turbo et le design des jantes. Panamera, Panamera Executive ou Panamera Sport Turismo... Quel que soit le modèle, silhouettes et proportions sont immanquablement Porsche. Athlétiques, tendues, elles offrent au regard des angles nets et des lignes puissantes, soulignant chacune leurs propres variantes.

Tandis que les modèles Panamera Sport Turismo font généreusement de la place à une vie à bord toujours plus agréable, les Panamera Executive, grâce aux 15 cm supplémentaires de leurs carrosseries, permettent d'allier conduite sportive à l'avant et confort de travail à l'arrière.

Les informations concernant la consommation de carburant et d'électricité, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées en fin de brochure.

Panamera Turbo S, en Argent GT métallisé, jantes « 911 Turbo Design II » 21 pouces

Panamera Turbo S Sport Turismo, en Papaye métallisé, jantes « 911 Turbo Design II » 21 pouces



Les informations concernant la consommation de carburant et d'électricité, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées en fin de brochure.

Panamera GTS, Intérieur cuir avec Pack Alcantara® GTS en Noir, Pack intérieur GTS Rouge Carmin, avec éléments en alu brossé noir

Plus que jamais convaincantes : nos valeurs intrinsèques.

La nouvelle Panamera s'ouvre sur un espace plus que généreux pour affirmer son style en toute élégance. Typiquement Porsche : l'ergonomie bien pensée du « poste de pilotage » avec console centrale montante, tableau de bord plat et compte-tours analogique au centre du combiné d'instruments. Les nombreux systèmes d'assistance facilement accessibles rendent la conduite encore plus sûre et plus détendue.

Inspirée du concept Porsche Advanced Cockpit, la nouvelle génération de volants permet d'accéder rapidement aux commandes essentielles. À l'avant, autour du conducteur, se concentrent tous les éléments qui lui sont indispensables pour atteindre sa prochaine destination. À l'arrière, règne une sérénité détendue : famille, amis et collègues ont toute la place souhaitée pour bien voyager.

Les possibilités de personnalisation sont par ailleurs presque illimitées et donnent libre cours à votre créativité pour opter pour votre propre voie.

¹⁾ Peut varier en fonction du modèle et des équipements choisis.



 487 litres¹⁾

Les modèles Panamera Sport Turismo se distinguent par le volume particulièrement spacieux de leur coffre, accessible par un hayon qui s'ouvre très largement. Atypique pour une sportive, mais tellement typique des nouvelles Panamera.

Panamera Turbo S Sport Turismo, en Papaya metallic, intérieur tout cuir Club Truffle Brown

Notre façon de vous faire avancer. L'excellence des performances.

À chacun sa propre motivation, son propre moteur pour avancer dans la vie et montrer ce qu'il a en lui. Il en va de même pour la nouvelle Panamera. Ses différents concepts de motorisation prouvent, s'il le fallait, que performances, confort et vitesse savent cohabiter en toute harmonie.

Les nouveaux réglages de châssis et la nouvelle génération de jantes 20 et 21 pouces intensifient les sensations de conduite. Porsche Connect relie tous les nouveaux modèles Panamera au monde numérique d'aujourd'hui, et de demain.



Panamera 4, en Night Blue Metallic,
jantes « Panamera Turbo » 20 pouces

PANAMERA

Le V6 biturbo de 2,9 l entraîne l'essieu arrière sur la Panamera et également l'essieu avant sur les modèles Panamera 4, Panamera 4 Executive et Panamera 4 Sport Turismo. Sur toute cette nouvelle génération, il est couplé à une boîte Porsche Doppelkupplung (PDK) à 8 rapports qui permet des changements de vitesse rapides et précis.

- **Panamera**
- **Panamera 4**
- **Panamera 4 Executive**
- **Panamera 4 Sport Turismo**



Moteur V6 biturbo, 2,9 l,
330 ch (243 kW)



Transmission intégrale
(modèles Panamera 4)

Les informations concernant la consommation de carburant et d'électricité, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées en fin de brochure.



Panamera GTS en Carmine Red,
jantes Panamera Design 20 pouces, finition satinée

PANAMERA GTS

Pour souligner leur caractère ultra sportif, les modèles Panamera GTS sont dotés d'un V8 biturbo de 4,0 l à la puissance linéaire, conçu pour le sport à l'état pur et pour les poussées d'adrénaline. Ils allient ainsi le concept de la Panamera avec le principe GTS, et de la manière la plus fascinante qui soit. Pour exprimer toute leur quintessence : une conduite éminemment dynamique.

- **Panamera GTS**
- **Panamera GTS Sport Turismo**



Moteur V8 biturbo, 4,0 l,
480 ch (353 kW)



Transmission intégrale

Panamera 4S E-Hybrid, en Blanc Carrara métallisé,
jantes « Panamera Style » 20 pouces



PANAMERA 4S E-HYBRID

La Panamera 4S E-Hybrid vient agrandir la famille. Forte d'une autonomie électrique plus étendue et d'une nouvelle stratégie d'hybridation, cette hybride hautes performances doit tout son potentiel au mariage entre un V6 biturbo de 2,9 l et un moteur électrique.

- Panamera 4S E-Hybrid
- Panamera 4S E-Hybrid Executive



Moteur V6 biturbo, 2,9 l,
440 ch (324 kW)



Puissance cumulée :
560 ch (412 kW)



Moteur électrique :
136 ch (100 kW)



Transmission intégrale

Les informations concernant la consommation de carburant et d'électricité, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées en fin de brochure.

Panamera Turbo S Sport Turismo, en Papaye métallisé,
jantes « 911 Turbo Design II » 21 pouces



PANAMERA TURBO S

Son nom lui confère plus qu'une simple abréviation supplémentaire. Pour donner naissance à la Panamera Turbo S, le moteur et l'équipement de série de la Panamera Turbo ont été repensés en profondeur. Sportive dans l'âme, elle affiche des performances élevées, sans compromis, et fait de ses caractéristiques typiquement Porsche une profession de foi.

- Panamera Turbo S
- Panamera Turbo S Executive
- Panamera Turbo S Sport Turismo



Moteur V8 biturbo, 4,0 l,
630 ch (463 kW)



Transmission intégrale

Le meilleur moment
dans les rêves...
C'est lorsqu'ils
prennent forme.

Réalité : virtuelle. Performances : bien réelles.

Grâce au Car Configurator, aux vidéos panoramiques à 360 °, aux réalités augmentée, faites vivre les nouvelles Panamera dans une nouvelle dimension, depuis votre canapé.

Les informations concernant la consommation de carburant et d'électricité, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées en fin de brochure.

Panamera Turbo S, en Argent GT métallisé,
jantes « 911 Turbo Design II » 21 pouces



Porsche Car Configurator

Configurez votre nouvelle Panamera grâce au Porsche Car Configurator.

www.porsche.com/panamera-configurator



Porsche AR Visualiser App

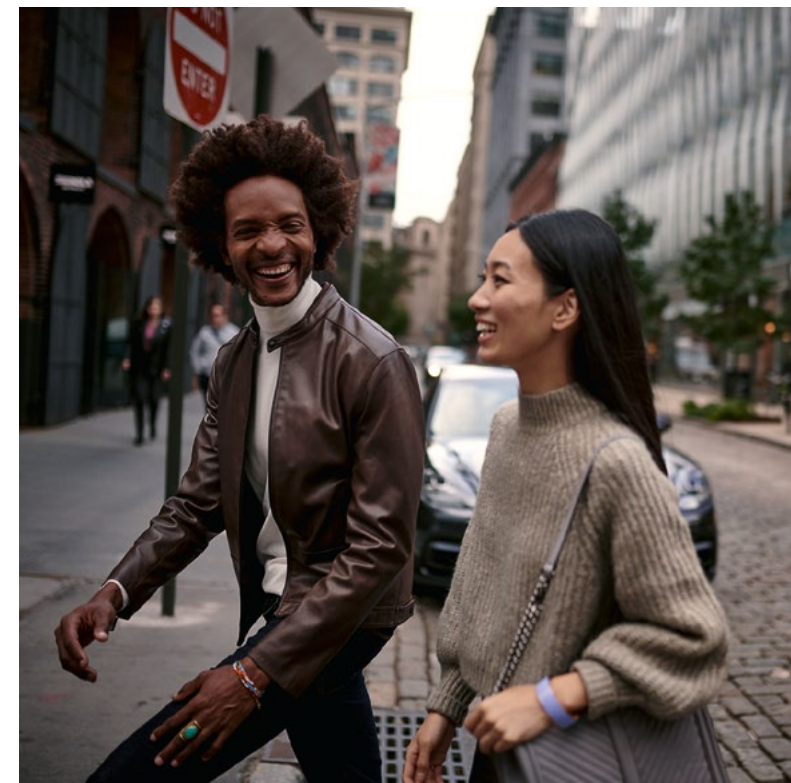
Visualisez le rêve de votre nouvelle Panamera dans l'application Porsche Augmented Reality Visualiser.

Télécharger l'appli sur l'App Store

www.porsche.com/ar-app-store

Télécharger l'appli sur Google Play

www.porsche.com/ar-play-store



” Ceux qui ont la chance de transformer un rêve en entreprise se doivent aux yeux du monde d’être les gardiens de ces rêves.

Ferry Porsche

Les informations concernant la consommation de carburant et d’électricité, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées en fin de brochure.

Panamera GTS en Carmine Red, jantes Panamera Design 20 pouces, finition satinée

Caractéristiques techniques.

	Panamera	Panamera 4 • Panamera 4 Executive • Panamera 4 Sport Turismo	Panamera 4S E-Hybrid • Panamera 4S E-Hybrid Executive • Panamera 4S E-Hybrid Sport Turismo
Motorisation			
Type	V6-Biturbo	V6-Biturbo	V6-Biturbo
Cylindrée	2 894 cm ³	2 894 cm ³	2 894 cm ³
Puissance maximale (DIN) au régime indiqué	330 ch (243 kW) entre 5 400 et 6 400 tr/min	330 ch (243 kW) entre 5 400 et 6 400 tr/min	560 ch (412 kW) entre 5 750–6 800 tr/min (System)
Couple maximal au régime indiqué	450 Nm entre 1 800 et 5 000 tr/min	450 Nm entre 1 800 et 5 000 tr/min	750 Nm entre 1 400 et 4 500 tr/min (System)
Performances			
Vitesse maximale	270 km/h	268 km/h • 267 km/h • 263 km/h	298 km/h • 298 km/h • 293 km/h
Accélération 0 – 100 km/h	5,6 s	5,3 s • 5,4 s • 5,3 s	–
Accélération 0 – 100 km/h avec fonction Launch Control ¹⁾	5,4 s	5,1 s • 5,2 s • 5,1 s	3,7 s • 3,8 s • 3,7 s
Accélération 0 – 200 km/h	21,9 s	22,1 s • 22,8 s • 22,9 s	–
Accélération 0 – 200 km/h avec fonction Launch Control ¹⁾	21,6 s	21,8 s • 22,5 s • 22,6 s	13,6 s • 14,1 s • 13,8 s
Consommation/Émissions^{2)/Classe énergétique³⁾}			
Consommation de carburant cycle mixte, l/100km	11,4–10,2	11,3–10,4 • 11,3–10,6 • 11,5–10,7	2,8–2,2 • 2,9–2,4 • 3,0–2,4
Émissions de CO ₂ , cycle mixte en g/km	258–232	257–235 • 257–240 • 260–242	64–51 • 65–54 • 67–55
Consommation électrique, cycle mixte en kWh/100 km	–	–	24,5–22,6 • 24,6–23,0 • 24,9–23,1
Filtre à particules	Oui	Oui	Oui
Norme relative aux gaz d'échappement	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Classe énergétique Suisse ³⁾	G	G • G • G	D–B • D–B • D–B
Autonomie urbain en électrique (WLTP) – Gamme	–	–	49–54 km • 48–52 km • 49–53 km

	Panamera GTS • Panamera GTS Sport Turismo	Panamera Turbo S • Panamera Turbo S Executive • Panamera Turbo S Sport Turismo
Motorisation		
Type	V8-Biturbo	V8-Biturbo
Cylindrée	3 996 cm ³	3 996 cm ³
Puissance maximale (DIN) au régime indiqué	480 ch (353 kW) entre 6 500 tr/min	630 ch (463 kW) entre 6 000 tr/min
Couple maximal au régime indiqué	620 Nm entre 1 800 et 4 000 tr/min	820 Nm entre 2 300 et 4 500 tr/min
Performances		
Vitesse maximale	300 km/h • 292 km/h	315 km/h • 315 km/h • 315 km/h
Accélération 0 – 100 km/h	–	–
Accélération 0 – 100 km/h avec fonction Launch Control ¹⁾	3,9 s • 3,9 s	3,1 s • 3,2 s • 3,1 s
Accélération 0 – 200 km/h	–	–
Accélération 0 – 200 km/h avec fonction Launch Control ¹⁾	15,1 s • 15,4 s	11,2 s • 11,5 s • 11,5 s
Consommation/Émissions^{2)/Classe énergétique³⁾}		
Consommation de carburant cycle mixte, l/100km	13,1–12,1 • 13,2–12,4	13,2–12,8 • 13,2–12,9 • 13,3–13,0
Émissions de CO ₂ , cycle mixte en g/km	296–275 • 300–280	298–289 • 299–293 • 302–295
Consommation électrique, cycle mixte en kWh/100 km	–	–
Filtre à particules	Oui	Oui
Norme relative aux gaz d'échappement	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Classe énergétique Suisse ³⁾	G • G	G • G • G
Autonomie urbain en électrique (WLTP) – Gamme	–	–



¹⁾ En association avec l'option Pack Sport Chrono (équipement de série sur la Panamera 4S E-Hybrid, GTS et Turbo S).

²⁾ Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les protocoles de mesure WLTP prescrits par la loi. La procédure d'essai mondiale harmonisée (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures ou WLTP) pour voitures particulières et véhicules utilitaires légers est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO₂.

Les valeurs varient en fonction des équipements en option choisis.
³⁾ Information valable uniquement dans les pays mentionnés.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2020

Les textes, photos et autres informations contenus dans la présente brochure sont la propriété de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Toute reproduction, représentation ou tout autre usage sans le consentement préalable de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG est illicite.

La société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG encourage l'utilisation des pâtes à papier issues de la gestion durable des forêts. Le papier de ce courrier a été certifié selon les règles très strictes du programme de reconnaissance des certifications forestières FSC® (Forest Stewardship Council®). Les courriers commerciaux imprimés par Porsche sont climatiquement neutres : les gaz à effet de serre générés par leur fabrication et leur distribution sont compensés par un investissement dans un projet de protection climatique.

Porsche, l'écusson Porsche, 911, Panamera, PDK ainsi que d'autres noms d'équipements mentionnés dans le présent document sont des marques déposées par la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Allemagne
www.porsche.com

Édition : 08/2020
Printed in Austria
WMAP2001000930 FR/WW

