

Classe C

Coupé et Cabriolet



Mercedes-Benz



Libre et captivante. La Classe C Coupé et Cabriolet.

Qu'entend-on aujourd'hui par conduite intense ? Et par intelligence émotionnelle ? Découvrez les formes les plus époustouflantes et les plus sensuelles de l'industrie automobile. Laissez-vous séduire par les technologies les plus intelligentes que nous ayons jamais développées : la suspension pneumatique AIRMATIC et les systèmes d'assistance Intelligent Drive. Laissez-vous transporter par la Classe C Coupé et Cabriolet.



INFORMEZ-VOUS SANS PLUS ATTENDRE.

Découvrez la Classe C Coupé et le nouveau Cabriolet sur votre iPad®. L'appli Mercedes du catalogue vous propose de nombreux contenus supplémentaires ; elle est disponible gratuitement sur l'iTunes Store®.

Fascination.

2 | Mercedes-Benz Classe C Coupé C 300

Gris sélénite métallisé

AMG Line, jantes alliage AMG multibranches, toit ouvrant panoramique, sellerie cuir marron camel/noir, inserts décoratifs en frêne noir à pores ouverts/aluminium clair à stries longitudinales

10 | Mercedes-Benz Classe C Coupé C 250 d 4MATIC

Rouge jacinthe métallisé designo

Jantes alliage à 5 doubles branches, toit ouvrant panoramique, sellerie cuir porcelaine/noir, inserts décoratifs finition laque noire/aluminium clair à stries longitudinales

16 | Mercedes-Benz Classe C Cabriolet C 400 4MATIC

Argent iridium métallisé

AMG Line, jantes alliage AMG multibranches, capote noire, garniture en cuir rouge airelle/noir, inserts décoratifs en frêne noir à pores ouverts/aluminium clair à stries longitudinales

22 | Mercedes-Benz Classe C Cabriolet C 220 d 4MATIC

Blanc diamant brillant designo

Jantes alliage à 5 doubles branches finition gris Himalaya/naturel brillant, capote noire, sellerie cuir marron camel/noir, inserts décoratifs finition laque noire/aluminium clair à stries longitudinales

60 | Mercedes-AMG C 63 S Coupé

Blanc diamant brillant designo

Jante forgée AMG à 5 doubles branches, finition noir mat/rebord de jante naturel brillant, Pack Nuit AMG, Pack carbone extérieur AMG et Pack carbone extérieur AMG Plus, sellerie en cuir Nappa AMG red pepper/noir, inserts décoratifs AMG en carbone/aluminium clair à stries longitudinales

70 | Mercedes-AMG C 63 S Cabriolet

Blanc diamant brillant designo

Jante forgée AMG à 5 doubles branches, finition noir mat/rebord de jante naturel brillant, Pack Nuit AMG, Pack carbone extérieur AMG et Pack carbone extérieur AMG Plus, sellerie en cuir Nappa AMG blanc platine perle/noir, inserts décoratifs AMG en carbone/aluminium clair à stries longitudinales

Innovation.

28 | Mercedes me

32 | Services

36 | Moteurs, 9G-TRONIC et transmission intégrale 4MATIC

38 | Pack de conduite dynamique AIRMATIC et programmes de conduite DYNAMIC SELECT

40 | Mercedes-Benz Intelligent Drive

42 | Système multimédia COMAND Online et services de connectivité Remote Online

44 | Système de sonorisation Surround Burmester® et innovations acoustiques spécifiques au cabriolet

46 | Equipements et packs

56 | Jantes

58 | Modèles Mercedes-AMG

82 | Caractéristiques techniques

85 | Garnitures et peintures

Les visuels peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



2



L'incarnation du désir.

La nouvelle Classe C Coupé. Un design irrésistible pour des émotions brutes. Son principal atout séduction : son visage caractéristique marqué par l'incomparable grille de calandre diamant. Ses lignes fluides s'étirent en montant vers l'arrière, mettant en valeur l'épaulement large du coupé. Un design tout en authenticité, puissant et irrésistible.







Des proportions parfaites, telle est la recette appliquée à la partie arrière de la nouvelle Classe C Coupé qui, avec ses feux à LED plats, s'étire en largeur pour suggérer une agilité féline. Signe distinctif d'un vrai coupé à la silhouette avant-gardiste : les rétroviseurs extérieurs en suspension sur les portes sans cadre. Difficile d'en détacher le regard. Mais la volonté de découvrir au plus profond la personnalité de la nouvelle Classe C Coupé est tout simplement plus forte.



Un pouvoir
d'attraction magnétique.



A bord du coupé, tout a été conçu pour vous faciliter la conduite. Les instruments sont placés exactement là où on les attend pour que la conduite soit totalement intuitive. L'affichage tête haute en option projette les informations essentielles dans votre champ de vision. Selon l'équipement, il affiche la vitesse, les limitations de vitesse ou les instructions de navigation à une distance virtuelle de deux mètres devant vos yeux, au-dessus du capot.

A high-quality photograph of a car's interior, focusing on the front seats. The seats are upholstered in a rich, tan-colored leather with a fine, perforated texture. They feature a sporty design with horizontal stitching on the seat cushions and a contoured backrest. The headrests are also covered in the same leather. A black leather center console with white stitching is visible in the foreground. The car's interior is well-lit, with sunlight streaming in from the windows, highlighting the texture of the leather. The background shows a glimpse of the car's exterior and a scenic view of mountains and a lake through the windows.

Dans les virages les plus serrés comme dans les courbes amorcées à vive allure, les sièges enveloppants du coupé offrent un excellent maintien latéral tout en apportant une touche de sportivité avec leurs couleurs intenses. Adaptés à la position assise surbaissée, les rétroviseurs extérieurs sont directement posés sur les portes sans cadre, contribuant ainsi au pouvoir de séduction exercé par le coupé.







Votre pouls s'emballe.



Vous êtes au summum. Reprenez votre souffle et contemplez. Caressez du regard l'habitacle cossu d'où émane un parfum de luxe et d'exclusivité. De la console centrale à la ligne dynamique aux commandes et inserts décoratifs chromés argentés, vos mains se délectent du toucher agréable des matériaux sélectionnés avec le plus grand soin. Il ne vous reste plus qu'à les poser sur le volant multifonctions à 3 branches. La chasse aux virages continue.







Vivez chaque jour de l'année
avec la même intensité.





Une nouvelle étoile porteuse d'émotions.

Les lignes tendues et les surfaces tout en muscles de la nouvelle Classe C Cabriolet témoignent d'un style époustouffant que seule l'expérience de conduite parvient à surpasser : des options telles que la transmission intégrale 4MATIC ou la suspension pneumatique AIRMATIC offrent un dynamisme de premier ordre. Ouvrez la capote en tissu entièrement automatique et succombez aux joies de la conduite à ciel ouvert. Des équipements uniques dans cette catégorie, tels que le pare-vent automatique AIRCAP ou le chauffage de nuque AIRSCARF, nous rappellent une chose : ce n'est pas un hasard si le mot Cabriolet commence par la lettre C.





Fluidité de mouvement.

La nouvelle Classe C Cabriolet en impose dès le premier coup d'œil grâce à sa grille de calandre diamant, symbole exclusif du plaisir de conduire. Sur le capot moteur, des lignes au design marqué convergent dans une seule direction : l'avant. Vers des prises d'air généreusement dimensionnées, des projecteurs LED hautes performances disponibles de série qui confèrent à la Classe C Cabriolet une allure assurée.



La conduite à ciel ouvert : le plus fascinant des voyages intérieurs.

L'habitacle est une véritable invitation à la liberté. Des sièges sport intégraux, une position d'assise très basse et le plaisir de rouler à ciel ouvert décuplent l'intensité des émotions à chaque kilomètre. L'habitacle est valorisé par des options d'équipement haut de gamme telles que les sièges en cuir réfléchissant les rayons du soleil, le système de sonorisation Surround Burmester® et les services Mercedes me connect qui relient le véhicule au monde numérique.

Respirez profondément.

L'été vous accompagne, quelle que soit la saison. Le pare-vent automatique AIRCAP et le chauffage de nuque AIRSCARF sont disponibles en option. Spécifiques au cabriolet, ces fonctions ultra-sophistiquées garantissent un plaisir illimité à ciel ouvert, par presque tous les temps. Des nuages se profilent à l'horizon ? Pas de problème. La capote automatique en tissu s'ouvre et se ferme jusqu'à une vitesse de 50 km/h.





Reprenez votre souffle.

Vous aimez les montées d'adrénaline ?

La voie est libre, un moteur puissant vous propulse de manière souveraine. Le prochain virage est déjà dans la ligne de mire. La nouvelle Classe C Cabriolet ne se dérobe pas. Elle reste extrêmement stable et suit fidèlement la trajectoire que vous lui imposez. Elle offre une motricité exemplaire et fait preuve d'un comportement souverain - même sur chaussée difficile. Rien ne peut entraver cette dynamique grâce aux systèmes d'entraînement et de train de roulement les plus perfectionnés du marché : la transmission intégrale 4MATIC, la suspension pneumatique AIRMATIC et les programmes de conduite DYNAMIC SELECT forment un pack technologique unique dans cette catégorie.



The image shows the interior of a convertible car, focusing on the front seats. The seats are upholstered in a light brown, perforated leather. The car's interior features a combination of brown and dark grey/black leather. The background, visible through the open top, shows a city skyline with several tall skyscrapers and a row of trees with vibrant red autumn foliage. The lighting is bright, suggesting a sunny day.

Plus qu'un cockpit : une scène à ciel ouvert.

Des matériaux et des coloris parfaitement harmonisés expriment la quintessence de la sportivité et du raffinement automobile. Faites votre choix parmi des combinaisons de couleurs/garnitures exclusives, telles que le cuir réfléchissant les rayons du soleil marron camel/noir ou porcelaine/noir, le cuir Nappa rouge bengale/noir designo et de nombreux inserts décoratifs raffinés. Voiture de sport oblige, le cockpit est conçu autour du conducteur. Les contre-portes se fondent harmonieusement et sans transition dans les garnitures latérales arrière, ce qui fait ressortir le caractère sportif du véhicule.





Notre univers conçu pour vous.

www.mercedes.me – une adresse où tout s’articule exclusivement autour de vous. Découvrez un univers de services, d’offres et de nouveautés fascinantes destinées à faciliter et à enrichir votre vie. Et qui viennent à vous sans le moindre effort – par la voie numérique. C’est ainsi que notre univers devient le vôtre.





Votre vie connectée : sous le signe de la simplicité.

Tous nos services de connectivité et de mobilité et de nombreuses autres offres tout aussi séduisantes – regroupées à un endroit unique, spécialement à votre intention : voilà Mercedes me. Inscrivez-vous gratuitement dès aujourd'hui, et entrez encore plus facilement dans l'univers Mercedes-Benz depuis votre ordinateur fixe ou portable, ou pendant vos trajets par l'intermédiaire d'une tablette, d'un smartphone ou d'une montre connectée. Parce que votre vie est en perpétuel mouvement, nos services s'adaptent également en permanence à vos besoins. Entrez dès maintenant dans l'univers Mercedes me :

www.mercedes.me/welcome

Vous souhaitez bénéficier d'offres sur mesure en-dehors de l'espace numérique ? Retrouvez notre univers fascinant dans les Mercedes me Stores du monde entier, par exemple à Pékin, Moscou ou Hambourg.



Avec **Mercedes me connect**, vous gardez le contact avec votre véhicule – et avec le monde entier. De nombreux services de connectivité vous facilitent la vie et vous prêtent assistance pour tout ce qui concerne votre véhicule. Notre offre contribue à renforcer la sécurité, à améliorer la connectivité et, bien sûr, à vous procurer des sensations encore plus inoubliables au volant de votre Mercedes-Benz. Savourez l'impression délicieuse d'être connecté en permanence. Mercedes me connect regroupe les services essentiels qui permettent, entre autres, de bénéficier automatiquement d'une assistance en cas de panne ou d'accident, mais également les services à distance en ligne grâce auxquels vous pouvez régler certains paramètres de votre véhicule par l'intermédiaire de votre smartphone.

Mercedes me inspire vous permet de vivre des événements en relation avec la marque et d'établir une forme de dialogue, source d'inspiration. Nous souhaiterions que vous participiez en partageant vos idées afin de pouvoir vous proposer en permanence les meilleures solutions. Pour ce faire, nous vous invitons à rejoindre la communauté Mercedes me inspire et à profiter d'offres et d'expériences allant bien au-delà des thématiques automobiles classiques, notamment dans les domaines de l'événementiel, des voyages et de l'art de vivre.

Mercedes me move vous ouvre les portes de la mobilité intelligente : avec car2go, pionnier et leader mondial du partage de voitures en libre accès sur la voie publique ; l'application de mobilité moovel regroupant les offres de différents prestataires pour vous aider à trouver la solution optimale pour vous rendre d'un point A à un point B ; ou encore l'application mytaxi pour commander votre taxi, suivre son trajet en direct et régler en toute simplicité. Mercedes-Benz Rent vous permet de louer pour une durée courte ou longue un véhicule adapté à chaque occasion auprès du distributeur Mercedes-Benz le plus proche. Avec Blacklane, procurez-vous une limousine avec chauffeur. FlixBus est conçu pour vous aider à voyager en autocar à prix avantageux et de façon confortable et écologique.

Mercedes me assist facilite considérablement l'entretien de votre véhicule. Mercedes me assist vous permet de choisir en ligne le réparateur Mercedes-Benz le plus proche et d'organiser en quelques clics votre rendez-vous. Vous pouvez, grâce au carnet d'entretien numérique, consulter à tout moment les travaux de maintenance réalisés sur votre véhicule. Le carnet sera consultable en ligne dès le lendemain de la révision. Outre les derniers travaux, vous pouvez également accéder à l'historique complet ainsi qu'aux intervalles de révision de votre véhicule et, si nécessaire, imprimer ces informations.

Mercedes me finance vous propose de nombreuses solutions pour accéder à la voiture de vos rêves. Mercedes-Benz Bank ou Mercedes-Benz Financial Services s'engage à trouver avec vous la formule de crédit-bail, de financement et/ou d'assurance la mieux adaptée à vos besoins. Grâce à nos solutions locatives, vous avez en permanence la possibilité de conduire les modèles les plus récents de la gamme Mercedes-Benz. Vous profitez d'une flexibilité maximale en ne payant que l'utilisation de votre véhicule. A la fin de votre contrat, vous gardez la liberté de le restituer ou de le conserver, en réglant l'option d'achat prévue au contrat (au comptant ou via un refinancement). Vous laissez la liberté de verser un apport modulable à la mise en place du financement, et vous permettez de fixer vous-même la durée de location, de 13 à 72 mois. Avec nos assurances sur la personne et sur le capital, soyez rassuré : vous et vos proches serez protégés et votre capital préservé en toutes circonstances. Une fois le contrat conclu, vous avez la possibilité de gérer vos demandes de financement en tout confort sur Internet.¹

¹ Disponibilité variable selon les marchés.



Un service parfaitement adapté à votre Mercedes.

L'acquisition d'une Mercedes vous permet également de bénéficier d'un partenariat exclusif et inestimable avec Mercedes-Benz. Vos avantages : tranquillité d'esprit, sécurité et indépendance. En d'autres termes : jamais il n'a été aussi rassurant de rouler en Mercedes.

Le meilleur pour votre Mercedes. Personne ne connaît votre Mercedes aussi parfaitement que les spécialistes de nos ateliers Mercedes-Benz. Notre vaste gamme de prestations de service et nos exigences élevées en termes de qualité permettent à votre véhicule de toujours rester dans un état impeccable. Pour y parvenir, nous utilisons exclusivement des outils spéciaux et pièces d'origine Mercedes-Benz.

Le meilleur pour vous. Partez l'esprit serein dès les premiers kilomètres grâce à nos Contrats Service Mercedes-Benz sur mesure. Ceux-ci vous garantissent sur le long terme une sécurité de planification, un contrôle permanent des coûts grâce à des mensualités fixes et une transparence maximale des coûts. Ils vous offrent par ailleurs une protection optimale contre d'éventuels frais supplémentaires à l'atelier.

Le meilleur pour votre mobilité. La solution de mobilité Mercedes-Benz Mobilo¹ vous permet de voyager l'esprit serein dans toute l'Europe – même en cas de panne, d'accident, de petit incident ou d'acte de vandalisme. Mobilo vous donne notamment droit à une assistance sur place, un véhicule de remplacement, un service de remorquage ou une nuit à l'hôtel. Mobilo est incluse pendant deux ans à compter de la date de première mise en circulation et peut être prolongée pendant une durée maximale de 30 ans à chaque opération de service réalisée par un partenaire S.A.V. Mercedes-Benz agréé. A tout moment, vous pouvez nous joindre gratuitement dans toute l'Europe au 00800 1 777 7777².

EN SAVOIR PLUS

Pour obtenir toutes les informations sur les Contrats Service Mercedes-Benz, rendez-vous sur www.mercedes-benz.fr/ContratService-Mercedes-Benz-Conciergerie – ou demandez à votre distributeur Mercedes-Benz d'élaborer pour vous une offre personnalisée.

¹ Offre soumise à nos conditions générales. La période de validité se prolonge jusqu'à la révision obligatoire suivante après chaque opération de service effectuée chez l'un de nos partenaires S.A.V. Mercedes-Benz agréés – pour une durée maximale de 30 ans à compter de la date de première mise en circulation. ² A l'étranger, des frais liés à l'itinérance peuvent être facturés.

Que serait le sport automobile sans Mercedes-Benz ?

Le premier véhicule à avoir remporté une course automobile était animé par un moteur Daimler. La première Mercedes était une voiture de course. Et que dire des légendaires Flèches d'Argent ? Elles sont désormais mythiques. L'engagement de Mercedes-Benz dans le monde du sport repose sur une longue tradition. Le sport automobile est aujourd'hui encore très présent dans l'esprit de la marque et se devine dans chaque modèle à l'étoile. Revivez cette histoire absolument unique comme si elle datait d'hier : en visitant le musée Mercedes-Benz de Stuttgart.

EN SAVOIR PLUS

Découvrez ce qui fait bouger le monde depuis 130 ans et embarquez pour un voyage dans le temps à la découverte de l'histoire de l'automobile en visitant le musée Mercedes-Benz. Plus de 1 500 pièces exposées sur une surface de 16 500 m², parmi lesquelles des exemplaires uniques comme la plus ancienne Mercedes datant de 1902 ou encore les légendaires modèles à portes papillon. Bienvenue dans le lieu de toutes les innovations (contenu en anglais) :

www.mercedes-benz.com/museum

www.facebook.com/mercedesbenzmuseum

www.instagram.com/mercedesbenzclassic

www.twitter.com/mb_museum

www.google.com/+mercedesbenzmuseum

www.youtube.com/mercedesbenzmuseum



Que serait Mercedes-Benz sans le sport automobile ?

Le 3 juin 1934 marque la naissance du mythe des Flèches d'Argent à l'occasion de la course internationale de l'Eifel sur le Nürburgring. Aujourd'hui, ce mythe est plus vivant que jamais : en 2015, l'équipe des Flèches d'Argent MERCEDES AMG PETRONAS a remporté pour la seconde année consécutive les titres de Champion du Monde des Constructeurs et de Champion du Monde des Pilotes de Formule 1. La portée de ces succès dépasse de loin les circuits : chaque kilomètre parcouru nous permet de faire évoluer le développement des matériaux légers ou encore de la technologie hybride pour la production en série.

EN SAVOIR PLUS

Suivez-nous et vivez la fascination de la Formule 1.

www.facebook.com/MercedesAMGF1

www.twitter.com/MercedesAMGF1

www.youtube.com/MercedesAMGF1

www.google.com/+MercedesAMGF1

www.instagram.com/MercedesAMGF1

www.MercedesAMGF1.com

www.mercedes-benz.com/motorsport



Mercedes-Benz F1 W07 hybride, saison 2016.



Accélération durable.

La nouvelle Classe C Coupé et Cabriolet est animée par d'authentiques cœurs de sportifs. Le modèle **C 300** délivre 180 kW (245 ch). Son architecture allégée associée au turbocompresseur influe positivement sur la consommation de carburant et les émissions malgré des valeurs de puissance et de couple en nette augmentation par rapport à l'ancienne génération de moteurs.

LA GAMME DE MOTORISATIONS

Essence

C 180 d'une puissance de 115 kW (156 ch) et couple maximal de 250 Nm

C 200 d'une puissance de 135 kW (184 ch) et couple maximal de 300 Nm

C 200 4MATIC d'une puissance de 135 kW (184 ch) et couple maximal de 300 Nm

C 250 d'une puissance de 155 kW (211 ch) et couple maximal de 350 Nm

C 300 d'une puissance de 180 kW (245 ch) et couple maximal de 370 Nm

C 400 4MATIC d'une puissance de 245 kW (333 ch) et couple maximal de 480 Nm

Diesel

C 220 d d'une puissance de 125 kW (170 ch) et couple maximal de 400 Nm

C 220 d 4MATIC d'une puissance de 125 kW (170 ch) et couple maximal de 400 Nm

C 250 d d'une puissance de 150 kW (204 ch) et couple maximal de 500 Nm

C 250 d 4MATIC d'une puissance de 150 kW (204 ch) et couple maximal de 500 Nm
(uniquement sur le coupé)

Un allié indéfectible.

La transmission intégrale garantit un confort, un dynamisme et surtout une sécurité de conduite auxquels vous ne voudrez plus renoncer. Accélérations tout en puissance, conduite en ligne droite à grande vitesse ou sur sol glissant : les avantages sont perceptibles dans presque toutes les situations de conduite.

La **transmission intégrale permanente 4MATIC** améliore la motricité et la tenue de route grâce à une répartition permanente des forces selon un rapport de 45/55 sur les essieux avant et arrière – notamment sur les chaussées en mauvais état. Sa construction particulièrement légère et compacte optimise l'efficacité et l'agilité du véhicule.



37

Séduction immédiate.

Des performances sportives, un confort propice à la détente, une efficacité exemplaire – la Classe C Coupé et Cabriolet vous convaincra à coup sûr. La **boîte de vitesses automatique 9G-TRONIC à 9 rapports** est disponible de série ou en option, en fonction de la motorisation. Des passages de rapports rapides et quasiment imperceptibles offrent une spontanéité et une agilité maximales. La boîte étant capable de sauter plusieurs rapports, elle autorise des rétrogradages multiples pour des reprises aussi énergiques que spontanées.







Maîtrise de l'air : le Pack de conduite dynamique AIRMATIC.

Le train de roulement AGILITY CONTROL spécialement conçu pour garantir un confort de suspension et de roulement accru et le **Pack de conduite dynamique AIRMATIC** (option) incarnent l'agilité à l'état pur, tout en procurant un plaisir de conduite exceptionnel. La suspension pneumatique, associée à un système d'amortissement réglable en continu, fonctionne de manière entièrement automatique. L'amortissement s'adapte au niveau de chaque roue à la situation de conduite rencontrée et à l'état de la chaussée.

Une simple impulsion sur le contacteur **DYNAMIC SELECT** suffit pour moduler le profil de la voiture. Des paramètres tels que les caractéristiques du moteur, du train de roulement (en liaison avec le Pack de conduite dynamique AIRMATIC proposé en option) et la direction sont adaptés au programme de conduite choisi. En liaison avec la **boîte de vitesses automatique 9G-TRONIC**, DYNAMIC SELECT adapte également la cartographie de la boîte de vitesses. Cinq programmes sont disponibles au choix. Les options possibles ? Optimisation de la consommation, grand confort, agilité, à moins que vous ne préfériez le mode ultrasportif « Sport+ » avec cartographie progressive de la direction, train de roulement plus ferme à vocation sportive et points de passage des rapports modifiés.

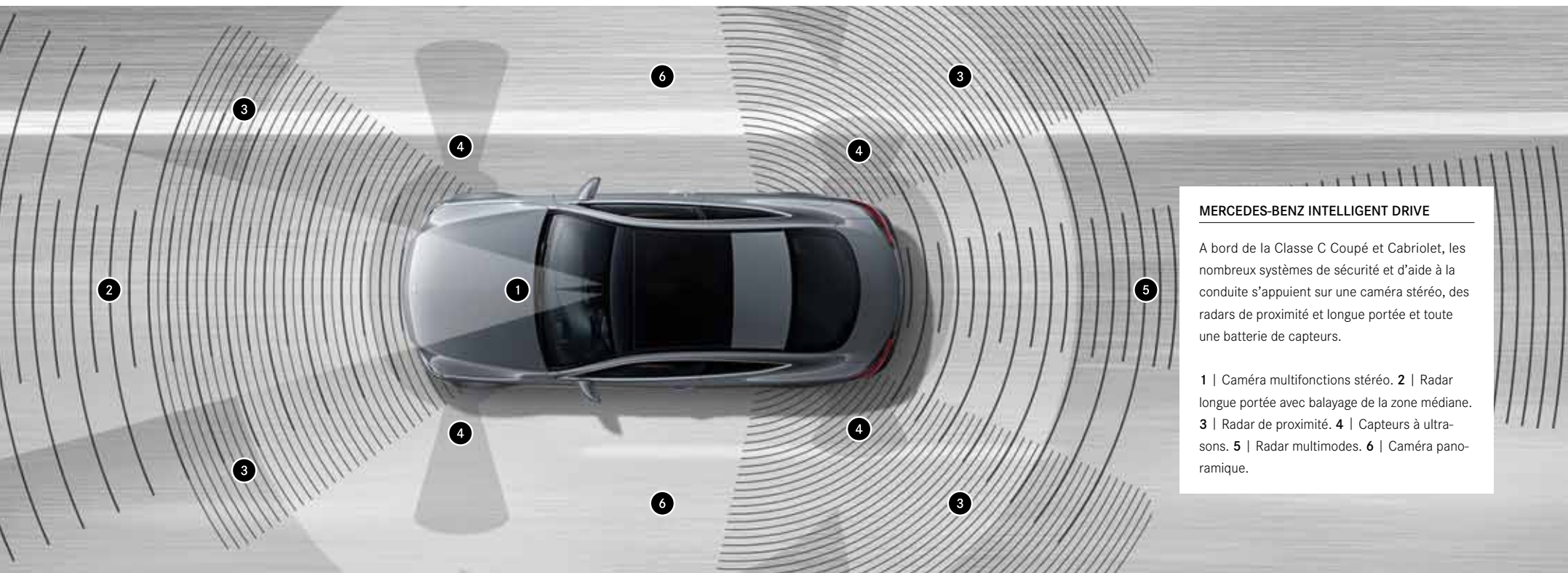
AUTRES OPTIONS POUR LE TRAIN DE ROUEMENT

L'alliance de la suspension pneumatique **AIRMATIC** et du contacteur **DYNAMIC SELECT** permet de vivre des sensations à la carte. Cinq programmes de conduite différents – ultraconfortable, sport, ultrasport et efficient – peuvent être sélectionnés du bout du doigt. Un réglage personnalisé est également possible. Le programme de conduite sélectionné s'affiche sur le combiné d'instruments et sur l'écran média.

Grâce à la fermeté accrue de la suspension et des amortisseurs, le **train de roulement sport avec la direction paramétrique Sport** permet – en tant que variante sportive du train de roulement AGILITY CONTROL – d'adopter un style de conduite plus dynamique. Le système d'amortissement passif sélectif garantit toujours un haut niveau de confort.

Sur la voie d'une conduite en parfaite sécurité. Mercedes-Benz Intelligent Drive.

Mercedes-Benz Intelligent Drive vous vient en aide dans toutes les situations critiques. Parfaitement attentif et serein, le système ne laisse rien échapper et intervient lorsque cela est nécessaire. Mais il sait aussi se faire discret, si la situation le permet. Cette sérénité totale est incluse dans le **Pack d'assistance à la conduite Plus** (option). Ce pack combine des systèmes d'aide à la conduite et de sécurité intelligents qui assistent au mieux le conducteur pour lui faciliter la tâche. Le système **DISTRONIC PLUS** avec assistant directionnel et fonction Stop&Go Pilot vous aide à maintenir la distance de sécurité par rapport au véhicule précédent et à rester sur votre file. Le freinage d'urgence assisté **BAS PLUS** avec assistant de carrefour et le **frein PRE-SAFE®** peuvent réduire les risques d'accident aux intersections, de télescopage et de collision avec des piétons, en particulier en ville. L'**avertisseur de franchissement de ligne actif** et l'**avertisseur d'angle mort actif** sont d'un grand secours quand le véhicule quitte involontairement sa voie de circulation ou déboîte, au risque d'entrer en collision avec d'autres véhicules. Enfin, **PRE-SAFE® PLUS** enrichit le système de protection préventive des occupants **PRE-SAFE®** de différentes mesures de protection en cas de risque de collision par l'arrière.



MERCEDES-BENZ INTELLIGENT DRIVE

A bord de la Classe C Coupé et Cabriolet, les nombreux systèmes de sécurité et d'aide à la conduite s'appuient sur une caméra stéréo, des radars de proximité et longue portée et toute une batterie de capteurs.

1 | Caméra multifonctions stéréo. 2 | Radar longue portée avec balayage de la zone médiane. 3 | Radar de proximité. 4 | Capteurs à ultrasons. 5 | Radar multimodes. 6 | Caméra panoramique.

Jamais il n'a été aussi rassurant de rouler en Mercedes-Benz.

Nous avons été le premier constructeur automobile au monde à mettre au point un **Concept de Sécurité Intégrale**. Un concept destiné à prévenir les accidents, à réagir aux dangers de manière optimale et à minimiser les conséquences des collisions pour les passagers de la Mercedes comme pour les autres usagers de la route.

POUR UNE CONDUITE PLUS SÛRE

Le système **ATTENTION ASSIST** (série) améliore la sécurité, notamment lors des longs trajets et de la conduite de nuit. En analysant le comportement directionnel, il est en mesure de déceler les signes caractéristiques de fatigue. Il alerte le conducteur de manière visuelle et sonore en cas de risque de micro-sommeil.

SÉCURITÉ EN CAS DE DANGER

L'**avertisseur de franchissement de ligne actif** est capable de détecter un changement de file inopiné. Il alerte alors le conducteur par des vibrations du volant et contribue à ramener le véhicule dans le droit chemin par des impulsions de freinage unilatérales.

Qui ne connaît pas le fameux angle mort ? L'**avertisseur d'angle mort actif** permet de visualiser cette zone d'ombre, l'une des principales causes d'accidents de la route. En cas de changement de file, il peut alerter le conducteur et contribuer à écarter le risque de collision par des interventions de freinage unilatérales.

L'avertisseur de franchissement de ligne actif et l'avertisseur d'angle mort actif sont compris dans le **Pack d'assistance à la conduite Plus** (option).

Le système **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** (de série) alerte le conducteur de manière visuelle si la distance qui le sépare du véhicule qui précède ou d'un obstacle immobile est insuffisante. En cas de risque de collision, il peut renforcer le freinage exercé par le conducteur. En l'absence de réaction, il est à même de réduire la vitesse de façon autonome.

Le **système de protection des occupants PRE-SAFE®** (option) est capable de détecter certaines situations critiques en amont et d'activer des mesures de prévention pour protéger les occupants, telles que la tension réversible des ceintures et la fermeture automatique des glaces latérales ouvertes.

SÉCURITÉ EN CAS D'ACCIDENT

Lorsque le véhicule entre en collision frontale avec un piéton ou un cycliste, le **capot moteur actif** peut être relevé à l'arrière sur de nombreuses versions. L'augmentation de la

distance par rapport aux organes du compartiment moteur crée un espace de déformation supplémentaire permettant d'absorber le choc et de réduire le risque de blessures.

SÉCURITÉ APRÈS L'ACCIDENT

Dans les situations d'urgence, le moteur s'arrête automatiquement, les feux de détresse et l'éclairage intérieur s'activent et le verrouillage centralisé se débloque. Enfin, le **système d'appel d'urgence Mercedes-Benz** intégré transmet les données de position GPS et les informations clés relatives au véhicule.

LA SÉCURITÉ EN DÉTAIL

Le TechCenter Mercedes-Benz vous propose des animations vidéo riches d'enseignements pour la quasi-totalité des technologies de sécurité.
http://techcenter.mercedes-benz.com/fr_FR/

NOUS SERONS TOUJOURS LÀ POUR VOUS

Si vous avez besoin d'aide sur la route, vous pouvez joindre le Service24h de Mercedes-Benz gratuitement au 00800 1 777 7777. Le service télématique intégré Mercedes-Benz Contact peut même entrer en relation automatiquement avec notre service clientèle et transmettre les données clés relatives au véhicule et à son positionnement (sous réserve de connexion à un téléphone portable).



Parfaitement connecté. Avec beaucoup de doigté.

Informations en temps réel, palette très complète de systèmes de communication et offres de divertissement haut de gamme : les systèmes multimédias de la nouvelle Classe C Coupé et Cabriolet répondent à toutes vos attentes. Disponible en option, **COMAND Online*** regroupe un système de navigation en temps réel, une connexion Internet et un son de haute qualité. Le système **Remote Online** vous permet de garder le contact avec votre véhicule via votre smartphone – grâce à la fonction « Emplacement du véhicule » et le verrouillage et déverrouillage à distance des portes.

Pour utiliser COMAND Online*, des gestes simples sur le **pavé tactile à système de détection Multitouch** suffisent. Le système COMAND Online* n'a besoin que d'un ou deux gestes de vos doigts, d'un bref mouvement de balayage ou d'un simple écartement des doigts pour comprendre ce que vous voulez. Il déchiffre même votre écriture, qu'il s'agisse de lettres ou de chiffres.

COMAND Online*. Navigation, téléphone, audio, vidéo, Internet... ces fonctions (et bien d'autres encore) du système de commande et d'affichage optionnel sont à portée de main. Les contenus s'affichent sur un visuel média couleur haute résolution de 21,3 cm (8,4"). Le système se commande de manière simple et intuitive par l'intermédiaire du nouveau pavé tactile TOUCHPAD à système de détection Multitouch.

Audio 20 CD avec pavé tactile. Ce système multimédia (option) allie divertissement, information et communication. L'autoradio Audio 20 CD avec navigateur Internet, autoradio, double tuner, lecteur CD et un visuel média de 17,8 cm permet également l'interconnexion d'appareils portables grâce à une interface Bluetooth®.

L'affichage tête haute (option) projette un certain nombre d'informations essentielles, telles que la vitesse ou, selon l'équipement, les limitations de vitesse, les instructions de navigation et les informations des systèmes d'aide à la conduite, directement dans le champ de vision du conducteur et ce, à une distance virtuelle de deux mètres devant ses yeux, au-dessus du capot.

* Voir au dos du présent document.





Ouvrez grand vos oreilles.

Le **système de sonorisation Surround Burmester®** (option) ravira les plus mélomanes d'entre vous : grâce aux 13 haut-parleurs hautes performances, à l'amplificateur DSP à 9 canaux et à la puissance de sortie de 590 W, la sonorité est exceptionnelle.

Une **capote insonorisée en tissu** est disponible sur la Classe C Cabriolet afin de filtrer les bruits extérieurs – elle garantit un niveau sonore proche de celui de la Classe C Coupé. Pour un plaisir musical maximal, même à vitesse élevée.

DES OPTIONS POUR UN CONFORT À CIEL OUVERT UNIQUE EN SON GENRE

Lorsque la capote est ouverte, le **système AIRCAP** automatique réduit les courants d'air dans l'habitacle, y compris pour les passagers arrière. Lorsque la touche AIRCAP est actionnée, un déflecteur se déploie sur le pare-brise et le pare-vent placé derrière les appuie-tête arrière se relève.

La **capote insonorisée en tissu entièrement automatique** se caractérise par une structure multicouches en matériaux insonorisants et amortissants très efficaces. Elle répond ainsi aux exigences les plus élevées en termes de confort climatique et sonore. La capote insonorisée en tissu est proposée dans les coloris noir, bleu foncé, marron foncé et rouge foncé.

Grâce au **chauffage de nuque AIRSCARF**, la conduite à ciel ouvert devient un véritable plaisir, même par temps froids. De l'air agréablement chaud insufflé au niveau des sorties d'air intégrées dans les appuie-tête vient former une sorte d'écharpe autour de la nuque et des épaules du conducteur et du passager avant. L'intensité souhaitée peut être réglée sur trois niveaux.







Sa carte maîtresse : l'équipement de série.

La nouvelle Classe C Coupé et Cabriolet dispose départ usine des meilleurs atouts pour séduire, qu'il s'agisse de sa grille de calandre diamant à pointes noires ou de ses jantes alliage 43,2 cm (17 pouces).

EN SAVOIR PLUS

Vous trouverez la liste exhaustive des équipements de série dans le tarif, également consultable en ligne.

POINTS FORTS EXTÉRIEURS

Grille de calandre diamant avec pointes dans le ton noir et une lamelle dans le ton argent iridium mat

Projecteur LED hautes performances (uniquement sur le cabriolet)

Feux arrière à LED à quatre bandeaux de LED horizontaux

Portes sans cadre avec rétroviseurs extérieurs en suspension

Insert décoratif en aluminium poli

Train de roulement AGILITY CONTROL surbaissé

Jantes alliage à 10 branches, avec monte 225/50 R 17

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.

POINTS FORTS INTÉRIEURS

Sièges intégraux de type coupé ou cabriolet avec des sièges individuels à l'arrière

Approche-ceinture automatique (cabriolet ; en option pour le coupé)

Volant multifonctions à 3 branches en cuir noir

Inserts décoratifs en laque noire

Dossier de banquette arrière rabattable

Garniture en similicuir ARTICO/tissu Norwich noir

Ciel de pavillon en tissu gris cristal

Capote en tissu entièrement automatique noire (cabriolet)



Le summum de la perfection : AMG Line.

AMG. Trois lettres synonymes de sportivité et de design ultradynamique. Quel que soit l'angle, le Pack AMG Line en impose. Son superbe kit carrosserie AMG fait forte impression.

AMG, DES PERFORMANCES À L'ÉTAT PUR

Découvrez l'univers fascinant d'AMG à partir de la page 58.

POINTS FORTS EXTÉRIEURS

Kit carrosserie AMG composé d'une jupe avant AMG, de protections de bas de caisse AMG et d'une jupe arrière AMG

Jantes alliage AMG à 5 branches, finition gris titane/naturel brillant, avec monte 225/45 R 18 à l'avant et 245/40 R 18 à l'arrière

En option : jantes alliage AMG multibranches, finition gris titane/naturel brillant, avec monte 225/40 R 19 à l'avant et 255/35 R 19 à l'arrière

Grille de calandre diamant avec pointes chromées et étoile Mercedes intégrée

Train de roulement sport surbaissé et direction paramétrique sport

Système d'échappement à deux sorties visibles intégrées dans le pare-chocs

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.

POINTS FORTS INTÉRIEURS

Garnitures en similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA noire

Volant sport multifonctions à 3 branches en cuir noir avec moulures dans la zone de préhension et méplat dans la partie inférieure

Combiné d'instruments à deux cadrans tubulaires

Inserts décoratifs en frêne noir à pores ouverts/aluminium clair à stries longitudinales

Pédalier sport AMG en acier inoxydable brossé

Ciel de pavillon en tissu noir

Pack d'éclairage intérieur pour une atmosphère décuplée et une sécurité accrue





Une source d'inspiration : les options.

Plus de luminosité pour une atmosphère décuplée. Plus de sécurité pour un confort accru. Plus de style pour se distinguer. Tout est possible avec le programme d'options de la Classe C Coupé et Cabriolet.

POINTS FORTS DU PROGRAMME D'OPTIONS

Avec sa grande surface vitrée, le **toit ouvrant panoramique** crée une ambiance particulièrement lumineuse et accueillante dans l'habitacle de la Classe C Coupé.

L'**Intelligent Light System à LED** garantit une visibilité maximale : avec la répartition variable de l'éclairage, l'éclairage actif dans les virages, la position routes secondaires, la position autoroutes, l'éclairage adaptatif, l'éclairage antibrouillard optimisé, le correcteur dynamique de portée des phares et l'éclairage d'accueil bleu.

La **caméra de recul** facilite et sécurise nettement le stationnement en marche arrière et les manœuvres. Elle se déclenche automatiquement lorsque le conducteur engage la marche arrière et visualise la zone située derrière le véhicule à l'aide des lignes de guidage dynamiques sur l'affichage COMAND.

Une mise en scène parfaite. L'**éclairage d'ambiance** (option) et sa lumière indirecte des plus agréables, de même que les baguettes de seuil éclairées, génèrent une atmosphère unique déclinée en trois coloris et cinq intensités lumineuses.

Le **siège conducteur/passager avant à réglage électrique avec fonction Mémoires** permet à son occupant d'ajuster en tout confort et de manière personnalisée la position d'assise et le réglage de l'appui-tête. Le système permet de mémoriser les réglages personnels de trois personnes (maxi) et de les sélectionner à tout moment.

L'**Aide au Parking Active (APA)** aide le conducteur à rechercher des emplacements de stationnement adéquats, à se garer aussi bien dans des emplacements en créneau qu'en bataille et à ressortir des emplacements en créneau. Elle pilote automatiquement le véhicule dans la place et prend en charge les opérations de braquage et de freinage.





Le Pack Style : sportif et exclusif.

Le Pack Style disponible sur la Classe C Coupé comprend un grand nombre d'équipements parfaitement assortis qui renforcent encore la sportivité et le caractère exclusif du véhicule. Les sièges de conception monocoque caractéristiques des coupés sont mis en valeur par une garniture dans les tons marron noir/noir en similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA, et rehaussés de surpiqûres turquoise.



LES POINTS FORTS EN UN COUP D'ŒIL

Sièges en similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA bicolores dans les tons noir/marron noir avec surpiqûres contrastées turquoise

Partie centrale des contre-portes, accoudoirs des portes et accoudoir central en similicuir ARTICO marron noir rehaussé de surpiqûres contrastées dans le ton turquoise

Tapis de sol avec liseré dans le coloris marron noir et surpiqûres contrastées dans le ton turquoise

Ciel de pavillon en tissu noir

Un rêve couleur rouge bengale. L'intérieur designo.

Dans notre monde, designo est synonyme de raffinement. La Classe C Coupé et Cabriolet est dotée d'un habitacle exclusif avec des garnitures en cuir Nappa rouge bengale/noir designo. Celles-ci créent une atmosphère intérieure affirmée et empreinte de sportivité, soulignée par des détails haut de gamme tels que le motif en losanges, les perforations ciblées et les surpiqûres contrastées.

Laissez-vous envoûter et demandez conseil à votre distributeur Mercedes-Benz.

LES POINTS FORTS EN UN COUP D'ŒIL

Sièges habillés de cuir Nappa rouge bengale/noir designo avec dossiers et coussins d'assise à motif en losanges et perforations ciblées, joues latérales et appuie-tête rehaussés de surpiqûres contrastées noires

Partie centrale des contre-portes à motif en losanges, accoudoirs des portes et accoudoir central en similicuir ARTICO aspect Nappa

Partie supérieure de la planche de bord et bas de glaces en similicuir ARTICO noir avec surpiqûres contrastées

Plaquettes designo sur les dossiers des sièges avant et arrière

Tapis de sol en velours noir designo avec liseré en similicuir ARTICO aspect Nappa noir et surpiqûres contrastées rouges, et plaquettes designo dans les tapis de sol avant

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir. Pour plus de détails concernant l'offre designo, merci de prendre contact avec votre distributeur Mercedes-Benz.





Le Pack Sport Black : le noir dans toute sa splendeur.

Grâce à ses éléments de design en noir brillant, le Pack Sport Black confère à la Classe C Coupé un caractère aussi sportif qu'expressif. Des éléments de design tels que les vitres teintées foncées à partir du montant médian et les jantes alliage finition noir brillant rehaussent l'expressivité du véhicule. Le Pack Sport Black est parfaitement adapté au kit carrosserie AMG et n'est disponible qu'en liaison avec le Pack AMG Line.



LES POINTS FORTS EN UN COUP D'ŒIL

Jupe avant AMG avec insert dans le ton noir brillant

Grille de calandre diamant avec pointes chromées et étoile Mercedes intégrée avec une lamelle dans le ton noir brillant et insert chromé

Vitres latérales arrières et lunette arrière teintées foncées

Jantes alliage AMG à 5 branches, finition noir brillant/naturel brillant, avec monte 225/45 R 18 à l'avant et 245/40 R 18 à l'arrière

Jantes alliage AMG multibranches, finition noir brillant/naturel brillant, avec monte 225/40 R 19 à l'avant et 255/35 R 19 à l'arrière (option)

Jupe arrière avec diffuseur dans le ton noir brillant

Boîtiers de rétroviseurs extérieurs en finition noir (ou dans le ton carrosserie en liaison avec le ton noir obsidienne métallisé)

Baguette de ligne de ceinture et encadrement des vitres latérales dans le ton noir brillant

Souvent copiés, jamais égalés : les accessoires d'origine.

Soyez toujours parfaitement préparé pour la prochaine excursion du week-end ou les petits défis du quotidien en misant sur des accessoires offrant la qualité d'origine. Pour découvrir l'ensemble des accessoires proposés, rendez-vous sur www.mercedes-benz-accessories.com

LES POINTS FORTS EN UN COUP D'ŒIL

Le **défecteur de toit** harmonieusement intégré et le **becquet arrière** sans effet ostentatoire confèrent à votre coupé une allure encore plus sportive.

Jantes alliage à 10 branches, finition noire et rebord de jante brillant, avec monte 225/40 R 19 à l'avant et 245/35 R 19 à l'arrière.

Les **barres de toit Alustyle** au design Mercedes-Benz sont parfaitement adaptées à la carrosserie de votre Classe C Coupé et peuvent accueillir de nombreuses solutions de transport de la marque. Montage ultrarapide. Design éprouvé lors de crash-tests. Verrouillables.

Le **porte-skis et snowboards confort** de la Classe C Coupé permet de transporter jusqu'à six paires de skis (selon la géométrie des skis) ou quatre snowboards. La fonction d'extraction pratique facilite le chargement/déchargement. Verrouillable.

Le **porte-vélos arrière** confort verrouillable permet de transporter en toute sécurité 2 ou 3 vélos. Il se monte sur le dispositif d'attelage et convient également aux vélos électriques. La charge utile maxi est de 30 kg par rail. Un mécanisme de roulement astucieux permet d'ouvrir le coffre même lorsque des vélos sont montés. Il est repliable pour un rangement peu encombrant dans le coffre, sur votre lieu de vacances ou à la maison.





25R



R11



22R



R17



R48



R32



R90



R97

Apportez la touche finale à votre style !

Les roues sont un élément essentiel d'une voiture. Cette considération purement fonctionnelle se double d'une composante émotionnelle. Nombre d'automobilistes ne peuvent imaginer leur voiture idéale sans un modèle de jantes spécifique ! C'est pourquoi nous vous proposons une offre particulièrement attrayante.

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET OPTIONS

25R Jante alliage à 10 branches, finition argent vanadium, avec monte 225/50 R 17 (de série sauf sur les modèles AMG)

R48 Jante alliage à 5 doubles branches, finition gris Himalaya/naturel brillant, avec monte 225/50 R 17 (option ; non disponible sur les modèles Mercedes-AMG)

R11 Jante alliage à 5 doubles branches, finition argent vanadium, avec monte 225/50 R 17 (option ; non disponible sur les modèles Mercedes-AMG)

R32 Jante alliage à 5 branches, finition argent vanadium, avec monte 225/45 R 18 à l'avant et 245/40 R 18 à l'arrière (option ; non disponible sur les modèles Mercedes-AMG)

22R Jante alliage à 5 doubles branches, finition gris Himalaya/naturel brillant, avec monte 225/45 R 18 à l'avant et 245/40 R 18 à l'arrière (option ; non disponible sur les modèles Mercedes-AMG)

R90 Jante alliage à 5 doubles branches, finition gris Himalaya/naturel brillant, avec monte 225/40 R 19 à l'avant et 245/35 R 19 à l'arrière (option ; non disponible sur les modèles Mercedes-AMG)

R17 Jante alliage à 5 doubles branches, finition gris trémolite/naturel brillant, avec monte 225/40 R 19 à l'avant et 245/35 R 19 à l'arrière (option ; non disponible sur les modèles Mercedes-AMG)

R97 Jante alliage à 10 branches, finition gris Himalaya/naturel brillant, avec monte 225/40 R 19 à l'avant et 245/35 R 19 à l'arrière (option ; non disponible sur les modèles Mercedes-AMG)



782

604
644

601

662
767788
605
665
606

609

770
766

RXC

AMG

782 Jante alliage AMG à 5 branches, finition gris titane/naturel brillant, avec monte 225/45 R 18 à l'avant et 245/40 R 18 à l'arrière (composante du Pack AMG Line en option ; disponible également sous le code 661, finition noir brillant de série sur les modèles Mercedes-AMG C 43)¹

788 Jante alliage AMG multibranches, finition gris titane/naturel brillant, avec monte 225/40 R 19 à l'avant et 255/35 R 19 à l'arrière (option ; disponible également sous le code 605 sur les modèles Mercedes-AMG C 43)¹

665 Jante alliage AMG multibranches, finition noir/naturel brillant, avec monte 225/40 R 19 à l'avant et 255/35 R 19 à l'arrière (option ; disponible également sous le code 606 sur les modèles Mercedes-AMG C 43)¹

604 Jante alliage AMG à 5 doubles branches, finition noir/naturel brillant, avec monte 225/40 R 19 à l'avant et 255/35 R 19 à l'arrière ; disponible également sous le code 644, finition gris titane/naturel brillant²

609 Jante alliage AMG à 10 branches, finition gris titane/naturel brillant, avec monte 255/40 R 18 à l'avant et 285/35 R 18 à l'arrière³

601 Jante alliage AMG à 5 doubles branches, finition gris titane/naturel brillant, avec monte 255/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 19 à l'arrière^{4,5}

770 Jante forgée AMG à branches en Y, finition gris titane/naturel brillant, avec monte 255/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 19 à l'arrière ; disponible également sous le code 766 avec monte 285/30 R 20 à l'arrière⁶

662 Jante forgée AMG à branches en Y, finition noir mat/naturel brillant, avec monte 255/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 19 à l'arrière ; disponible également sous le code 767 avec monte 285/30 R 20 à l'arrière⁶

RXC Jante forgée AMG Performance à 5 doubles branches, finition noir mat et naturel brillant, avec monte 255/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 20 à l'arrière⁷

VOUS TROUVEREZ D'AUTRES JANTES

dans notre programme d'accessoires sur www.mercedes-benz-accessories.com ou chez votre distributeur Mercedes-Benz.

¹ Non disponible sur les modèles Mercedes-AMG C 63/C 63 S. ² Option sur Mercedes-AMG C 43 4MATIC. ³ Equipement de série sur Mercedes-AMG C 63. ⁴ Equipement de série sur Mercedes-AMG C 63 S.

⁵ Option sur Mercedes-AMG C 63. ⁶ Option sur Mercedes-AMG C 63/C 63 S. ⁷ Option sur Mercedes-AMG C 63 S.

Les limites sont faites pour être repoussées : Mercedes-AMG Classe C Coupé et Cabriolet.

Mercedes-AMG n'est pas seulement un constructeur de véhicules hautes performances et de voitures de sport. AMG est aussi et surtout une promesse. La promesse d'avoir toujours une longueur d'avance, de placer la barre très haut et de faire toujours le maximum. C'est ainsi que nous créons des automobiles exceptionnelles pour des gens tout aussi exceptionnels.

Cela vaut également pour les Mercedes-AMG Classe C Coupé et Cabriolet – de la C 43 à la C 63 S – qui ont elles aussi pour ambition de se surpasser, à tout moment et à chaque mètre parcouru.

Bienvenue dans l'univers d'AMG.



DESIGN





L'adrénaline sous sa plus belle forme.

Les moments particuliers commencent par une montée d'adrénaline, avant même de monter à bord de la voiture. Quelle que soit la première impression générée par la Mercedes-AMG C 63 Coupé, la voiture n'entend pas faire dans la discrétion avec ses bosselages sur le capot, la jupe avant spécifique AMG avec bordure centrale inférieure du pare-chocs avant et la double lamelle imposante de la calandre ornée du monogramme « AMG ». Avec sa carrosserie aux épaules nettement élargies, la voiture laisse entrevoir de l'extérieur les valeurs qu'elle cache à l'intérieur. Le potentiel de la sportive de haut niveau est à la hauteur de ce qu'évoque son apparence : la performance à l'état pur.



Nous avons boosté le freinage.

Celui qui suit son chemin doit faire preuve d'une grande force de caractère. Mais la force n'est rien si on ne la contrôle pas. Le système de freinage AMG hautes performances de la Mercedes-AMG C 63 Coupé mise sur des disques de frein perforés et ventilés à toutes les roues pour un freinage des plus efficaces. Dignes de ceux d'une voiture de compétition, les freins en céramique composite AMG hautes performances (option) affichent un poids inférieur de près de 30% par rapport aux disques de série. Comme le montre cet exemple, nos ingénieurs ne connaissent pas de limites quand il s'agit d'atteindre le summum. Pour que vous puissiez l'atteindre vous aussi.



La quête de la perfection. Puissance : 375 kW (510 ch).



1 seconde. Le moteur V8 biturbo AMG de 4,0 l de la version C 63 S déploie toute sa puissance. 2 secondes. Le différentiel autobloquant à régulation électronique répartit la puissance du moteur sur les essieux arrière, conférant une motricité optimale aux deux pneus 20". 3 secondes. La boîte sport à 7 rapports SPEEDSHIFT MCT AMG avec fonction Race passe les vitesses en un temps record. 3,9 secondes. Vous roulez à 100 km/h et vivez la passion automobile sous sa forme la plus pure.



Plus de puissance. Plus de passion. Moins de compromis.

Née pour flirter avec l'extrême, la Mercedes-AMG C 63 Coupé abrite sous son capot un tout nouveau moteur V8 biturbo AMG de 4,0 l toujours prêt à bondir. Une fois réveillé, le moteur compact sait vite se faire respecter dans le paddock lorsqu'il libère sa puissance de 375 kW (510 ch) et ses 700 Nm de couple (sur le modèle S). Chacun des moteurs est construit à la main selon la philosophie AMG « One Man – One Engine » (un homme, un moteur). La signature de l'opérateur sur la plaquette du moteur a valeur de promesse : chaque modèle AMG est construit avec passion pour sublimer sa puissance.

TRANSMISSION





La performance de série.

Une formule, trois places gagnantes. Il ne sera pas facile de choisir votre modèle tant cette série sait se montrer envoûtante. En effet, toutes les Mercedes-AMG Classe C Coupé et Cabriolet font partie d'une gamme exclusive de véhicules conçus pour délivrer des performances hors norme. Avec ses gènes AMG et son moteur V6 performant, la Mercedes-AMG C 43 permet aux conducteurs les plus ambitieux d'accéder à la sphère AMG. Quant aux Mercedes-AMG C 63 et C 63 S Coupé et Cabriolet, elles offrent une puissance et une exclusivité encore accrues. Quel que soit le modèle, les sensations grisantes de la conduite sportive vous accompagneront dans tous vos déplacements, que le toit soit ouvert ou fermé. Et comme vous le savez déjà, la performance est le plus fidèle des alliés.





Moteur et performances	Mercedes-AMG C 63 S Coupé/Cabriolet	Mercedes-AMG C 63 Coupé/Cabriolet	Mercedes-AMG C 43 Coupé/Cabriolet
Moteur	Moteur V8 biturbo AMG de 4,0 litres	Moteur V8 biturbo AMG de 4,0 litres	Moteur V6 biturbo de 3,0 litres
Cylindrée (cm³)	3 982	3 982	2 996
Puissance (kW/ch)	375/510	350/476	270/367
Couple (Nm à tr/min)	700 Nm à 1 750-4 500	650 Nm à 1 750-4 500	520 Nm à 2 000-4 200



Magnétique.

La Mercedes-AMG C 63 Cabriolet ne se contente pas de fasciner par ses valeurs intérieures, son design expressif est également appelé à faire référence. La jupe avant arborant une bordure centrale inférieure au niveau du pare-chocs avant avec des prises d'air généreusement dimensionnées ainsi que la ligne latérale dynamique et clairement dessinée participent à l'esthétique épurée du véhicule. Cette sportive résolument expressive dotée d'un design unique attire encore plus les regards lorsque la capote est ouverte.





La force revisitée.

Quel que soit l'angle sous lequel on la contemple, la Mercedes-AMG C 63 Cabriolet bouscule les idées établies – et fascine par des détails optiques prononcés, tels que la partie arrière large et musclée dotée de trois ailettes façon diffuseur ou le système d'échappement Performance AMG (option), qui souligne avec brio la puissance du véhicule sur le plan acoustique. Il est à l'origine d'une sonorité exceptionnelle et garantit d'une force motrice infinie : le V8 biturbo AMG de 4,0 litres de conception nouvelle. Il ne laisse quasiment aucune chance à ses concurrents en délivrant 375 kW (510 ch) et un couple de 700 Nm sur le modèle S.



DYNAMISME



Rompre avec les conventions.

Lorsque le conducteur choisit le mode de conduite Race proposé par le sélecteur DYNAMIC SELECT AMG, la régulation du comportement dynamique (ESP®) est activée en mode Sport Handling Mode (tenue de route SPORT). Elle ne retarde pas uniquement les interventions de l'ESP® mais tolère également un couple moteur supérieur à l'arrière. Et lorsque la capote est ouverte, l'agilité du cabriolet sport est encore plus intense.



The advertisement features a split-screen image. The left side shows the interior of a car, specifically the driver's side door and dashboard area, with a focus on the leather upholstery and stitching. The right side shows the exterior of a silver Mercedes-AMG C 63 Cabriolet, highlighting the front grille, headlights, and the license plate '2056'. The background is a nighttime cityscape with illuminated buildings and a body of water.

Les vraies valeurs viennent de l'intérieur.

Un moment de répit sans cesse renouvelé. Les sièges Performance AMG (option) de la Mercedes-AMG C 63 Cabriolet s'adaptent parfaitement offrant un maintien latéral optimal, même en cas de dynamique transversale élevée. La direction paramétrique sport garantit une réponse précise. Nous avons tout préparé dans les moindres détails. Et vous, êtes-vous prêt pour l'aventure ?



A detailed view of a Mercedes-AMG V8 engine mounted on a test rig. The engine is silver and black, with 'AMG' and 'V8' visible on the valve covers. It is connected to a yellow and black striped test arm. The background is a dark, industrial setting with a metal structure and a yellow and black striped safety line.

La technologie de la compétition. Mais pour la route.

L'essieu arrière spécifique de la Mercedes-AMG C 63 Coupé et C 63 Cabriolet ainsi que les pneumatiques plus larges améliorent à eux seuls le dynamisme de la voiture. Mais ce n'est pas tout : le différentiel autobloquant AMG à commande mécanique sur l'essieu arrière améliore la motricité en toute situation, et notamment en cas de conduite sportive. Sur le modèle S, le différentiel autobloquant est piloté électroniquement pour réagir encore plus vite et de manière encore plus sensible grâce à son effet de blocage variable, pour une motricité encore meilleure et des vitesses en virage supérieures. Doté d'un réglage adaptatif de l'amortissement, le train de roulement sport RIDE CONTROL AMG peut être réglé sur trois positions par simple pression sur une touche afin que le véhicule soit parfaitement adapté à la route – et à votre humeur. Nos modèles 8 cylindres sont une autre prouesse de nos ingénieurs développement puisque ces concentrés d'énergie savent faire preuve de réserve en termes de consommation et d'émissions. C'est ainsi qu'AMG repousse les limites. Pas seulement sur les circuits.





La passion se décuple quand on la partage. L'AMG Private Lounge est la communauté des passionnés d'AMG. Elle permet aux clients AMG de se rencontrer lors d'événements exceptionnels, mais aussi d'échanger sur les dernières nouveautés d'Affalterbach sur la plateforme en ligne qui leur est réservée. Ils bénéficient également d'offres spécifiques et d'une liaison directe avec le siège d'AMG : www.mercedes-amg.com/privatelounge/welcome

L'AMG Driving Academy met l'esprit d'équipe à l'honneur grâce à des moments aussi intenses qu'inoubliables. Découvrez l'univers de la performance avec d'autres passionnés et améliorez vos talents de pilote sur des circuits ou lors de manifestations « lifestyle » dans les endroits les plus extraordinaires de la planète. Pour devenir membre de la « World's Fastest Family », la famille la plus rapide au monde, rendez-vous sur www.mercedes-amg.com/driving-academy

Vous voulez aller encore plus loin ? Alors découvrez l'AMG Customer Sports Program, la plateforme clients pour les professionnels de la compétition, et le modèle développé spécialement pour la course : la Mercedes-AMG GT3. Cette plateforme propose un univers de services dédiés totalement intégré pour vous permettre de vivre votre passion de la compétition au plus haut niveau. Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.mercedes-amg.com/customersports

Dans l'AMG Performance Studio, nous réalisons la voiture de vos rêves. La créativité de nos experts ne connaît pas de limites, qu'il s'agisse d'améliorer les caractéristiques de votre voiture grâce à des raffinements techniques, de l'habiller d'une peinture extravagante ou de la doter d'équipements intérieurs inédits. Les voitures qui naissent dans nos ateliers sont des pièces uniques et artisanales de la plus haute précision.

Découvrez l'univers d'AMG. Découvrez la Driving Performance.

Nous ne nous contentons pas de construire des voitures. Nous réalisons des rêves.

Caractéristiques techniques du coupé.

Nombre de cylindres/disposition
Cylindrée totale (cm³)
Puissance nominale¹ (kW (ch) à tr/min)
Couple nominal¹ (Nm à tr/min)
Accélération de 0 à 100 km/h (s)
Vitesse maxi approximative (km/h)
Consommation de carburant³ (l/100 km)
Cycle urbain
Cycle extra-urbain
Cycle mixte
Emissions de CO₂³ (g/km) en cycle mixte
Norme antipollution⁴

Nombre de cylindres/disposition
Cylindrée totale (cm³)
Puissance nominale¹ (kW (ch) à tr/min)
Couple nominal¹ (Nm à tr/min)
Accélération de 0 à 100 km/h (s)
Vitesse maxi approximative (km/h)
Consommation de carburant³ (l/100 km)
Cycle urbain
Cycle extra-urbain
Cycle mixte
Emissions de CO₂³ (g/km) en cycle mixte
Norme antipollution⁴

Le meilleur pour votre moteur :
les huiles d'origine Mercedes-Benz.

Moteurs diesel

C 220 d	C 220 d 4MATIC	C 250 d	C 250 d 4MATIC
4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne
2 143	2 143	2 143	2 143
125 (170)/3 000–4 200	125 (170)/3 000–4 200	150 (204)/3 800	150 (204)/3 800
400/1 400–2 800	400/1 400–2 800	500/1 600–1 800	500/1 600–1 800
7,8 [7,5]	– [7,6]	– [6,7]	– [6,9]
234 [234]	– [230]	– [247]	– [240]
5,0–5,3 [5,4–5,7]	– [5,4–5,8]	– [5,0–5,5]	– [5,4–5,8]
3,6–3,9 [3,7–4,2]	– [4,2–4,6]	– [4,0–4,5]	– [4,2–4,6]
4,1–4,4 [4,4–4,7]	– [4,6–5,0]	– [4,4–4,8]	– [4,6–5,0]
106–116 [112–124]	– [122–132]	– [115–127]	– [122–132]
Euro 6 [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]

Moteurs essence

C 200 4MATIC	C 250	C 300	C 400 4MATIC	Mercedes-AMG C 43 4MATIC	Mercedes-AMG C 63	Mercedes-AMG C 63 S
4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	6/en V	6/en V	8/en V	8/en V
1 991	1 991	1 991	2 996	2 996	3 982	3 982
135 (184)/5 500	155 (211)/5 500	180 (245)/5 500	245 (333)/5 250–6 000	270 (367)/5 500–6 000	350 (476)/5 500–6 250	375 (510)/5 500–6 250
300/1 200–4 000	350/1 200–4 000	370/1 300–4 000	480/1 600–4 000	520/2 000–4 200	650/1 750–4 500	700/1 750–4 500
– [7,5]	– [6,8]	– [6,0]	– [4,9]	– [4,7]	– [4,0]	– [3,9]
– [229]	– [250]²	– [250]²	– [250]²	– [250]²	– [250]²	– [250]²
– [8,8–9,2]	– [7,5–8,0]	– [8,3–8,7]	– [10,6–10,9]	– [10,6–10,8]	– [11,4–11,9]	– [11,4]
– [5,7–6,1]	– [4,7–5,3]	– [5,1–5,7]	– [5,8–6,2]	– [6,2–6,4]	– [6,9–7,1]	– [6,9]
– [6,8–7,2]	– [5,8–6,3]	– [6,3–6,8]	– [7,6–8,0]	– [7,8–8,0]	– [8,6–8,9]	– [8,6]
– [153–162]	– [130–141]	– [143–154]	– [172–181]	– [178–183]	– [200–209]	– [200]
– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]

Moteurs essence

C 180	C 200
4/en ligne	4/en ligne
1 595	1 991
115 (156)/5 300	135 (184)/5 500
250/1 250–4 000	300/1 200–4 000
8,5 [8,8]	7,7 [7,3]
225 [223]	237 [240]
6,8–7,2 [7,5–7,8]	6,8–7,5 [7,5–7,9]
4,4–5,0 [4,9–5,4]	4,4–4,9 [4,7–5,2]
5,3–5,8 [5,9–6,3]	5,3–5,9 [5,8–6,2]
122–135 [132–142]	123–136 [129–140]
Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]

¹ Valeurs de puissance nominale et de couple selon le règlement (CE) n° 595/2009, version actuellement en vigueur. ² Bridage électronique. ³ Les valeurs de consommation de carburant et d'émission de CO₂ indiquées ont été calculées selon la méthode de mesure prescrite (§ 2, 5, 6, 6a de la directive énergétique Pkw-EnVKV, dans sa version en vigueur). Ces valeurs ne s'appliquent pas à un modèle en particulier et ne font pas partie de l'offre.

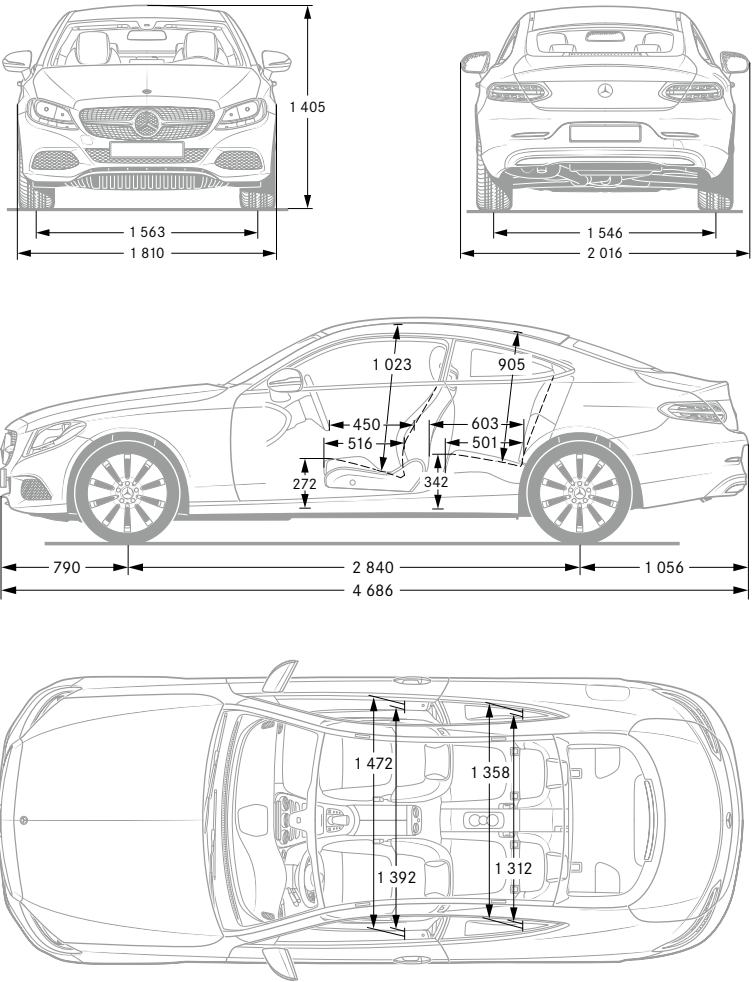
Caractéristiques techniques du cabriolet

	Moteurs diesel			Moteurs essence		
	C 220 d	C 220 d 4MATIC	C 250 d	C 180	C 200	C 200 4MATIC
Nombre de cylindres/disposition	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne
Cylindrée totale (cm³)	2 143	2 143	2 143	1 595	1 991	1 991
Puissance nominale¹ (kW (ch) à tr/min)	125 (170)/3 000–4 200	125 (170)/3 000–4 200	150 (204)/3 800	115 (156)/5 300	135 (184)/5 500	135 (184)/5 500
Couple nominal¹ (Nm à tr/min)	400/1 400–2 800	400/1 400–2 800	500/1 600–1 800	250/1 200–4 000	300/1 200–4 000	300/1 200–4 000
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	8,3 [8,2]	– [8,1]	– [7,2]	8,9 [8,9]	8,2 [7,8]	– [8,0]
Vitesse maxi approximative (km/h)	231 [231]	– [225]	– [243]	222 [220]	235 [233]	– [227]
Consommation de carburant³ (l/100 km)						
Cycle urbain	5,4–5,7 [5,2–5,7]	– [5,8–6,1]	– [5,2–5,7]	7,6–7,8 [7,7–7,9]	7,5–7,7 [7,8–8,1]	– [9,1–9,5]
Cycle extra-urbain	3,9–4,3 [4,3–4,8]	– [4,7–4,9]	– [4,3–5,0]	5,1–5,4 [5,3–5,7]	5,1–5,5 [5,1–5,5]	– [6,1–6,5]
Cycle mixte	4,5–4,8 [4,6–5,2]	– [5,0–5,3]	– [4,6–5,2]	6,0–6,3 [6,2–6,5]	6,0–6,3 [6,1–6,5]	– [7,2–7,5]
Emissions de CO₂³ (g/km) en cycle mixte	116–126 [121–133]	– [130–140]	– [121–133]	135–143 [140–149]	136–143 [138–147]	– [162–171]
Norme antipollution⁴	Euro 6 [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	– [Euro 6]

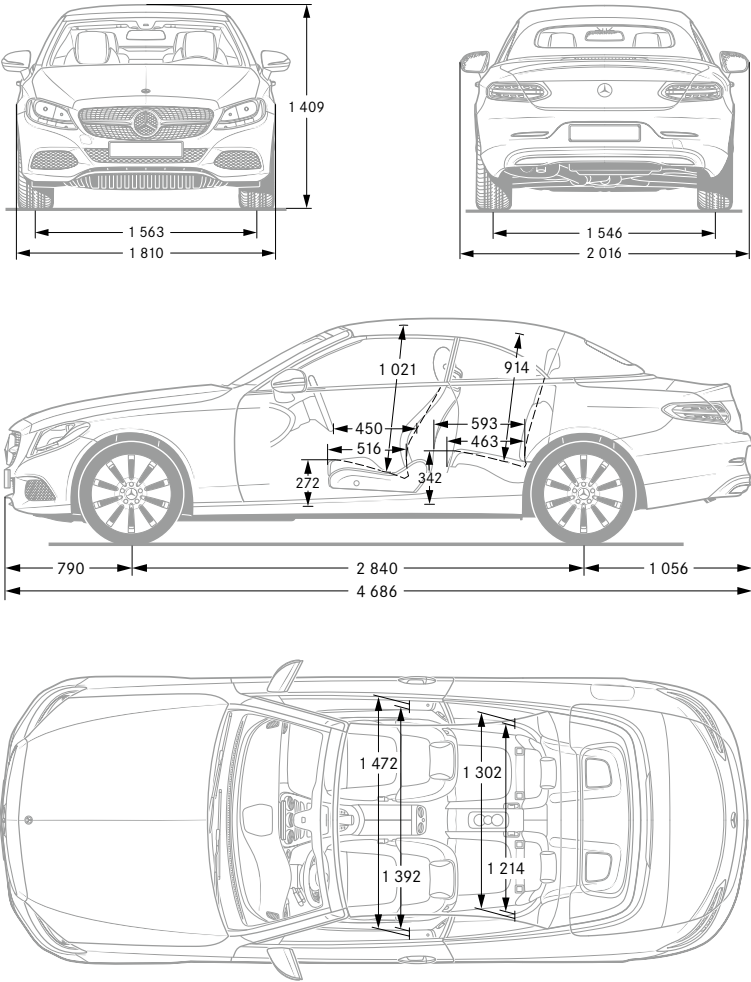
	Moteurs essence					
	C 250	C 300	C 400 4MATIC	Mercedes-AMG C 43 4MATIC	Mercedes-AMG C 63	Mercedes-AMG C 63 S
Nombre de cylindres/disposition	4/en ligne	4/en ligne	6/en V	6/en V	8/en V	8/en V
Cylindrée totale (cm³)	1 991	1 991	2 996	2 996	3 982	3 982
Puissance nominale¹ (kW (ch) à tr/min)	155 (211)/5 500	180 (245)/5 500	245 (333)/5 250–6 000	270 (367)/5 500–6 000	350 (476)/5 500–6 250	375 (510)/5 500–6 250
Couple nominal¹ (Nm à tr/min)	350/1 200–4 000	370/1 300–4 000	480/1 600–4 000	520/2 000–4 200	650/1 750–4 500	700/1 750–4 500
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	– [6,9]	– [6,4]	– [5,2]	– [4,8]	– [4,2]	– [4,1]
Vitesse maxi approximative (km/h)	– [244]	– [250]²	– [250]²	– [250]²	– [250]²	– [250]²
Consommation de carburant³ (l/100 km)						
Cycle urbain	– [7,8–8,2]	– [8,6–8,9]	– [10,9–11,2]	– [11,0–11,2]	– [12,0–12,4]	– [12,0]
Cycle extra-urbain	– [5,2–5,7]	– [5,6–6,0]	– [6,3–6,6]	– [6,7–6,9]	– [7,2–7,5]	– [7,2]
Cycle mixte	– [6,2–6,6]	– [6,7–7,1]	– [8,0–8,3]	– [8,3–8,4]	– [8,9–9,3]	– [8,9]
Emissions de CO₂³ (g/km) en cycle mixte	– [140–150]	– [151–161]	– [181–189]	– [190–194]	– [208–218]	– [208]
Norme antipollution⁴	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]

Elles ne sont présentées ici qu'à des fins de comparaison entre différents types de véhicules. ⁴ Données valables uniquement dans l'Union européenne. Des variations sont possibles selon les pays. Les valeurs entre crochets s'appliquent aux modèles avec boîte automatique en option. Pour les autres caractéristiques techniques, rendez-vous sur le site www.mercedes-benz.fr

Dimensions du coupé.



Dimensions du cabriolet.



Cotes exprimées en millimètres. Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour le véhicule à vide avec dotation de série.

Garnitures et inserts décoratifs.

Garnitures

301	Noir ^{1, 2}
101	Noir ^{1, 2, 3}
105	Beige soie/noir ^{1, 2, 3}
118	Gris cristal/noir ^{1, 2, 3}
124	Marron camel/noir ^{1, 2, 3}
201	Noir ^{2, 3}
218	Gris cristal/noir ^{2, 3}
224	Marron camel/noir ^{2, 3}
225	Porcelaine/noir ^{2, 3}
227	Rouge airelle/noir ^{2, 3}
241	Noir ^{2, 4}
611	Noir ^{5, 6}
621	Noir ⁷
651	Noir ⁸
641	Noir ⁹
654	Marron noix/noir ¹⁰
801	Noir ^{6, 11}
811	Noir ⁶
851	Blanc platine perle/noir ^{6, 11}
857	Red pepper/noir ^{6, 11}
967	Rouge bengale/noir ^{1, 2, 3}

Inserts décoratifs

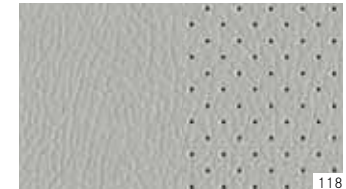
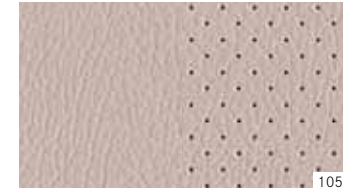
H73	Carbone AMG/aluminium clair à stries longitudinales ³
H84	Fibres de verre AMG argent mat/aluminium clair à stries longitudinales ³
739	Laque noire/aluminium clair à stries longitudinales ^{3, 5, 7, 9}
H09	Frêne marron à pores ouverts ^{1, 2, 3}
736	Frêne noir à pores ouverts/aluminium clair à stries longitudinales ^{4, 6, 8, 11}
H07	Tilleul linestructure marron brillant ³
H80	Laque noire ^{1, 2}

¹ Non disponible sur Mercedes-AMG C 43 4MATIC. ² Non disponible sur Mercedes-AMG C 63/63 S. ³ Option. ⁴ Option sur Mercedes-AMG C 43 4MATIC.
⁵ De série sur Mercedes-AMG C 63. ⁶ Option sur Mercedes-AMG C 63 S. ⁷ De série sur Mercedes-AMG C 63 S. ⁸ De série en liaison avec le Pack AMG Line Intérieur. ⁹ De série sur Mercedes-AMG C 43 4MATIC. ¹⁰ Élément du Pack Style disponible en option sur Mercedes-Benz Classe C Coupé. ¹¹ Option sur Mercedes-AMG C 63.

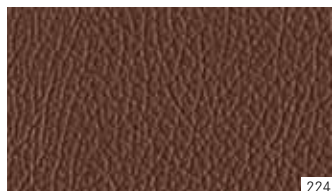
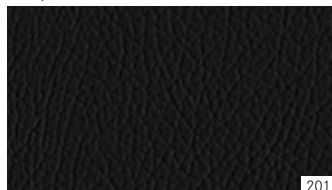
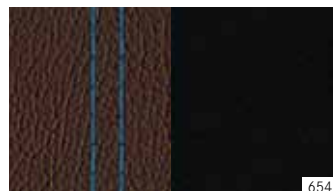
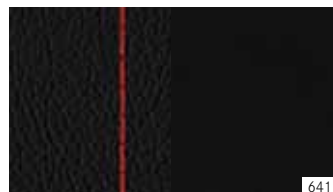
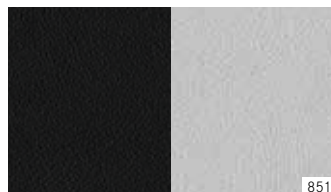
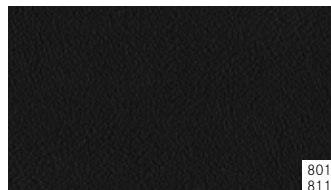
Similicuir ARTICO/
tissu Norwich



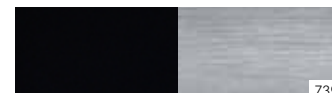
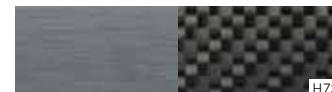
Similicuir ARTICO



Cuir, réfléchissant le soleil

Similicuir ARTICO/
microfibre DINAMICACuir Nappa AMG,
réfléchissant le soleilCuir Nappa designo,
réfléchissant le soleil

Inserts décoratifs

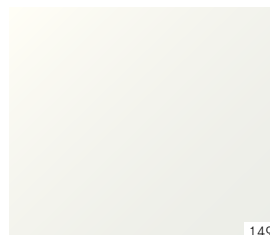


Peintures.

Peintures standard



040



149

Peintures métallisées²



197



775



796



890



896

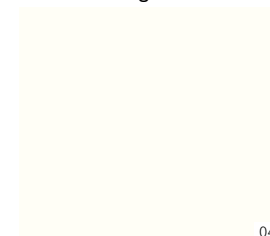


988



992

Peintures designo²



049



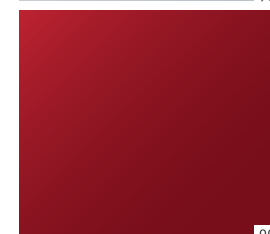
297



799



982



996

Coloris de capote



740



741



742



744

Peintures standard

040 Noir¹

149 Blanc polaire

Peintures métallisées²

197 Noir obsidienne

775 Argent iridium

796 Marron Citrine¹890 Bleu cavansite¹

896 Bleu brillant

988 Argent diamant¹

992 Gris sélénite

Peintures designo²

049 Blanc cachemire magno designo³297 Gris sélénite magno designo⁴

799 Blanc diamant brillant designo

982 Argent iridium magno designo⁵996 Rouge jacinthe métallisé designo⁶

Coloris de capote

740 Capote en tissu noir^{7, 8}741 Capote insonorisée en tissu marron⁸742 Capote insonorisée en tissu rouge⁸744 Capote insonorisée en tissu bleu⁸

¹ Pas en liaison avec Mercedes-AMG C 63/C 63 S. ² Option. ³ Uniquement en liaison avec Mercedes-AMG C 63/C 63 S Cabriolet. ⁴ Pas en liaison avec Mercedes-AMG C 63/C 63 S Cabriolet. ⁵ Uniquement en liaison avec Mercedes-AMG C 63/C 63 S Coupé. ⁶ Pas en liaison avec Mercedes-AMG C 63/C 63 S Coupé. ⁷ Capote en tissu noir incluse dans la dotation de série. ⁸ Capote insonorisée en tissu (code 6U1) disponible en option.



Mercedes-Benz est l'un des partenaires à l'origine de la fondation « Laureus Sport for Good Foundation ».

Depuis la création de la fondation en l'an 2000, Mercedes-Benz soutient et promeut les objectifs et les valeurs de ce programme à but caritatif d'envergure internationale à travers des projets sportifs à caractère social, destinés à améliorer les conditions des enfants et des adolescents malades ou défavorisés. Laureus est aujourd'hui l'un des piliers de l'engagement sociétal de Mercedes-Benz. Chaque nouvelle Mercedes est en quelque sorte une ambassadrice de ces valeurs. En achetant un véhicule à l'étoile, vous apportez votre soutien à la fondation « Laureus Sport for Good Foundation ».

* L'utilisation du navigateur Internet et des services en ligne Mercedes-Benz est possible uniquement via un téléphone compatible et soumise à la souscription d'un contrat de téléphonie avec transfert de données auprès d'un opérateur téléphonique. La réception de données issues d'Internet dans la zone de couverture du réseau peut entraîner un surcoût, notamment à l'étranger. Renseignez-vous auprès de votre opérateur. Votre distributeur Mercedes-Benz se tient à votre disposition pour plus d'informations concernant les services en ligne Mercedes-Benz.

NB sur les informations contenues dans ce catalogue : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis la date de clôture de la rédaction, le 08/08/2016. Sous toute réserve de modifications de la forme et de la conception, de différences de teinte et de modifications de la dotation de livraison de la part du constructeur pendant le délai de livraison, dans la mesure où ces modifications ou différences sont acceptables par le client, compte tenu des intérêts du vendeur. L'utilisation d'un sigle ou d'un numéro par le vendeur ou le constructeur pour la désignation de la commande ou du bien commandé n'implique aucun droit. Les visuels peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Cette brochure est destinée à être utilisée à l'échelle internationale. Les déclarations relatives aux dispositions de nature juridique, légale et fiscale ainsi qu'à leurs effets ne s'appliquent qu'à la République fédérale d'Allemagne à la date de clôture de la rédaction du présent catalogue. Veuillez consulter votre distributeur Mercedes-Benz pour obtenir les données en vigueur dans les autres pays.

www.mercedes-benz.fr

Reprise des véhicules en fin de vie. Nous nous ferons un plaisir de reprendre votre Classe C Coupé et Cabriolet afin de l'éliminer d'une façon respectueuse pour l'environnement, conformément à la directive européenne relative aux véhicules en fin de vie. Mais d'ici là, vous avez le temps !

La reprise de véhicules en fin de vie est assurée par un réseau d'entreprises spécialisées, chargées de recycler les véhicules de manière écologique. Les méthodes de récupération des véhicules et des pièces font l'objet de développements constants. Vous permettez ainsi l'achèvement du circuit de recyclage et apportez une précieuse contribution à la préservation des ressources.

Pour de plus amples informations, consultez le site **www.mercedes-benz.fr**