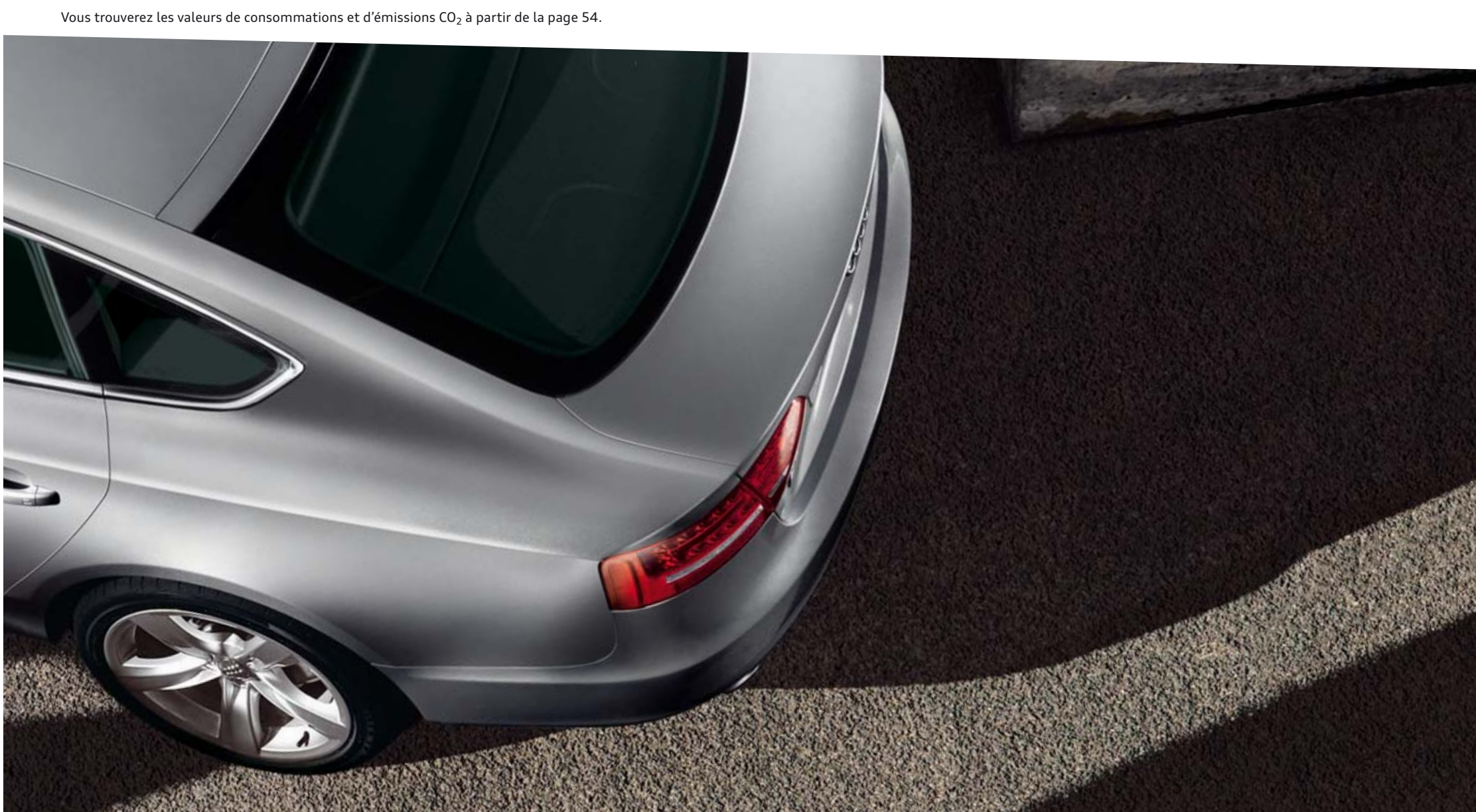




# A5

Audi A5 Sportback

Vorsprung durch Technik **Audi** 



Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> à partir de la page 54.

## En un instant, la forme devient fascination.

Il suffit parfois d'un court instant. D'un battement d'aile. Pour susciter l'enthousiasme. Un simple regard jeté sur l'Audi A5 Sportback suffit pour éprouver cette sensation.

Vous êtes devant un Coupé, entièrement redéfini. Son caractère vous révèle immédiatement la singularité de chaque instant présent.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> à partir de la page 54.



## En un instant, la place devient liberté d'espace.

Ses dimensions extérieures sont celles d'un coupé. Son espace intérieur rappelle celui d'une Avant.  
L'Audi A5 Sportback combine deux qualités pour le moins incompatibles : un design sportif et une grande fonctionnalité. Un véhicule sans précédent.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> à partir de la page 54.





La ligne horizontale du pare-chocs arrière souligne la détermination du design, le diffuseur de couleur contrastée apporte une dynamique supplémentaire. Les phares élancés et les prises d'air imposantes confèrent à l'avant de votre A5 un caractère particulièrement expressif.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> à partir de la page 54.





Le feu stop intégré au hayon souligne la structure esthétique du véhicule. Il se compose d'une large bande de LED qui réagissent plus rapidement que des ampoules ordinaires : les automobilistes qui vous suivent sont donc avertis plus tôt de vos manœuvres de freinage.

La ligne de toit prononcée et élégante de l'Audi A5 Sportback vient s'arrondir sur la partie arrière. Les vitres latérales minces accentuent son aspect athlétique.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> à partir de la page 54.





Quel genre de véhicule incorpore cette Audi A5 Sportback ? Est-ce un coupé ? Une Avant ? Elle ne rentre dans aucune catégorie connue à ce jour. Elle définit sa propre classe – un coupé 5 portes. Du capot-moteur allongé jusqu'à sa partie arrière, son design rappelle la forme classique d'une deux portes. Le toit aplati s'étend élégamment au-dessus des portes sans encadrement, la ligne d'épaule sportive accentue les roues de grande dimension. Les porte-à-faux courts et l'empattement long confèrent davantage de dynamisme.

Les quatre portes annoncent également la grande fonctionnalité qui vous attend à l'intérieur de l'Audi A5 Sportback. Son espace généreux offre un grand confort pour quatre personnes pendant un long voyage.

Il s'agit en tout cas d'un véhicule d'une autre dimension. Quel que soit l'angle sous lequel vous l'observez.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> à partir de la page 54.





En un instant, la conduite devient sensation.



L'Audi A5 Sportback ne génère pas seulement des sensations, elle s'y adapte également. L'Audi drive select en option, avec ses trois modes, « auto », « comfort » et « dynamic », vous donne la possibilité de définir vous-même la caractéristique du véhicule et ce, à tout moment. Le châssis, la répartition optimisée des charges sur les essieux ainsi que la direction extrêmement précise donnent à chaque instant une réponse rapide et précise de la route. De plus, les voies larges et l'empattement long assurent une parfaite tenue de route et vous transmettent d'extraordinaires sensations de conduite.

La transmission intégrale permanente quattro®, disponible sur diverses motorisations, pose des jalons en matière d'agilité. En fonction de la situation, le système répartit la puissance motrice de manière asymétrique et dynamique sur les quatre roues. Vous pouvez en option augmenter davantage encore cette agilité grâce au quattro® avec différentiel Sport. Le différentiel électronique permet d'accélérer séparément les roues de l'essieu arrière. Pour une conduite extraordinairement précise sur parcours sinueux et une excellente motricité

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> à partir de la page 54.



Le quattro® avec différentiel Sport: l'A5 Sportback attaque les virages de manière plus directe et plus précise.



En un instant, la performance devient passion.



**La fonction Start-Stop** contribue à minimiser la consommation de carburant : si vous passez par exemple au point mort en vous arrêtant à un feu rouge, le moteur est alors coupé. Il redémarre dès que vous actionnez de nouveau l'embrayage.

Chaque nouveau kilomètre démontre la puissance de l'Audi A5 Sportback et fait de chaque voyage une expérience exceptionnelle. Puissance, reprise et efficacité se retrouvent dans un large choix de motorisations.

Tous les moteurs essence utilisent la technologie FSI® qui a remporté de nombreuses victoires au Mans. Le 2.0 TFSI quattro, par exemple, assure davantage d'agilité avec ses 155 kW et son turbocompresseur en supplément. Le quatre cylindres accélère l'A5 Sportback en 6,6 secondes à 100 km/h pour un couple impressionnant de 350 Nm. Le dosage précis du carburant, la pression et le moment d'injection assurent une utilisation extrêmement efficace de chaque goutte d'essence.

Sportivité et efficacité sont également les maîtres mots des moteurs diesel. Grâce à la technologie TDI, ils combinent des couples élevés à une consommation réduite. Ils sont dotés du système Common Rail de dernière génération – pour des reprises impressionnantes même à bas régime.

Les deux transmissions disponibles font nettement ressentir cette puissance. La boîte manuelle 6 vitesses permet des rapports plus courts pour encore plus de plaisir de conduite. Quant à la boîte S tronic à double embrayage en option, elle garantit un passage de vitesses rapide pratiquement sans aucune rupture perceptible de motricité. Pour voyager en tout cas efficacement : la fonction Start-Stop du 2.0 TDI et 2.0 TFSI avec boîte manuelle ainsi que le programme d'efficacité de votre ordinateur de bord veillent à une excellente utilisation du carburant.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> à partir de la page 54.





Un millième de seconde suffit pour transformer une situation normale de conduite en un véritable défi. La meilleure solution est de détecter le plus tôt possible les dangers pour pouvoir ainsi les éviter. L'A5 Sportback dispose d'une gamme étendue de systèmes d'assistance. L'ESP par exemple procède à un freinage ciblé afin d'assurer davantage de stabilité. Les véhicules à traction avant sont dotés en plus d'un blocage transversal de l'essieu avant qui répartit électroniquement les couples d'entraînement selon la situation de conduite et contrebraque avant même le sous-virage. Ceci contribue à davantage d'agilité et de précision dans les virages ainsi qu'à un comportement de conduite plus souple. L'Audi lane assist en option soutient activement le conducteur en l'avertissant en cas de changement

En un instant, la sécurité devient confiance.



**Le design spécial des freins de grande dimension** empêche la perte d'intensité de freinage en cas de forte sollicitation.

involontaire de trajectoire, tandis que l'Audi side assist également en option surveille la zone latérale derrière le véhicule à l'aide de capteurs radars. L'A5 Sportback est prête à toutes les éventualités. Un système complet vous protège, vous et les autres passagers, notamment avec des airbags grand volume adaptatifs pour le conducteur et le passager avant avec détecteur de la position des occupants automatique trois points avec prétensionneurs et limiteurs de tension vous apportent une sécurité supplémentaire.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> à partir de la page 54.

## En un instant, le déplacement devient émerveillement.

L'Audi A5 Sportback ouvre une nouvelle dimension en matière de conduite. Son design marquant tient sa promesse de sportivité sur chaque trajet. Conduite dynamique en ligne droite et précise dans les virages. Elle a été conçue dans un but précis : vous faire redécouvrir chaque trajet.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> à partir de la page 54.





En un instant, l'envie de détails devient amour du détail.



Le cockpit : design extroverti et sportif. Le volant Sport en cuir style 3 branches se tient bien en main, les détails bien pensés sont convaincants : le cockpit et le tableau de bord sont monochromes ou bicolores, selon la couleur de l'habitacle choisie ; le calme optique dégagé par le côté passager avant accentue nettement la zone du conducteur.

Vous avez le choix pour l'agencement de l'habitacle, entre un cuir luxueux et des tissus de qualité supérieure disponibles dans différentes teintes et qualité de finition exclusive.

L'arrière offre un espace généreux exceptionnel : il accueille les passagers arrière sur deux vraies places. Pour un voyage détendu, même sur une longue distance.



Vous montez à bord d'un coupé – et vous constatez avec étonnement l'espace généreux de l'Audi A5 Sportback. Découvrez les dimensions et les détails luxueux de l'habitacle formidablement agencé. Les quatre vraies places offrent un grand confort et un support latéral robuste. Les lignes complexes et les surfaces à la structure limpide s'harmonisent en une architecture sportive et confèrent à l'intérieur son expression exclusive. Le cockpit est orienté vers le conducteur, les instruments sont ordonnés de façon ergonomique. Le système de navigation MMI plus en option a été amélioré. La commande s'effectue tout à fait intuitivement via le nouveau bouton MMI avec joystick intégré. La navigation MMI® plus dispose d'un affichage de cartes 3D et du Jukebox, un disque dur pour gérer vos fichiers de musique personnels. Vous pouvez également choisir la navigation MMI incluant les données de navigation sur DVD.

Le coffre généreux avec sa largeur de chargement de 1 000 mm est aussi flexible que vos loisirs. Grâce à la banquette arrière rabattable séparément de manière asymétrique, le volume de chargement peut passer rapidement de 480 litres à 980 litres. Le tunnel de chargement facilite l'arrimage d'objets longs. Vous pourrez ainsi préparer votre prochaine excursion en restant détendu.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> à partir de la page 54.



En un instant, l'apparence devient ardeur.



Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> à partir de la page 54.

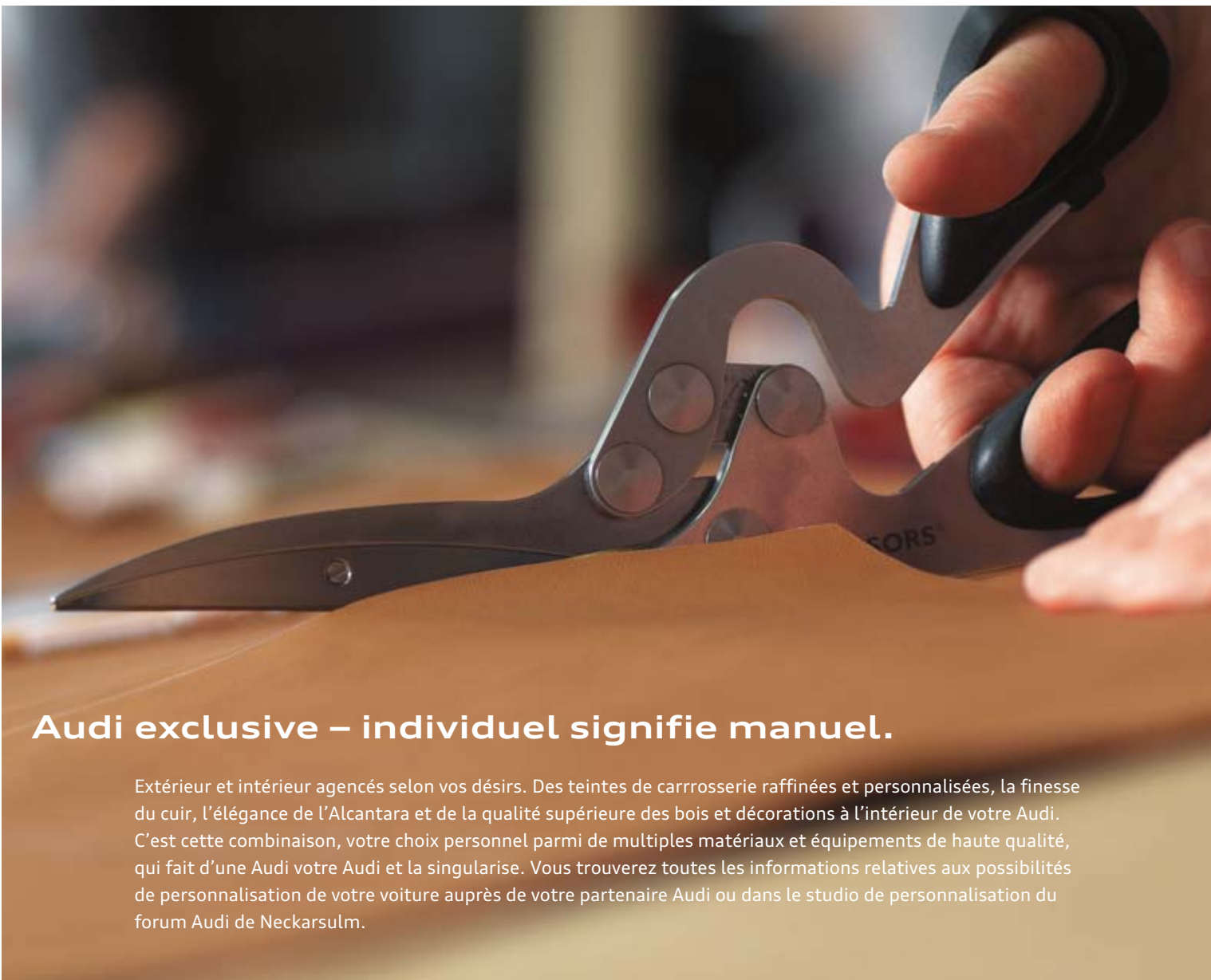




## **Dynamique améliorée. Efficacité supérieure.**

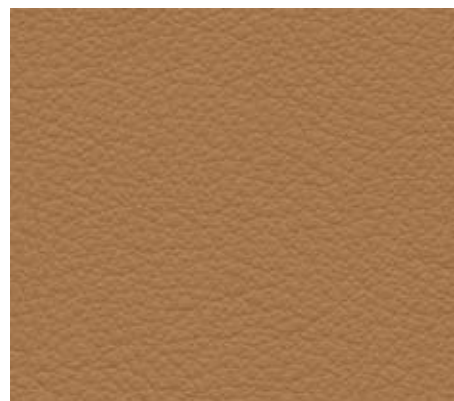
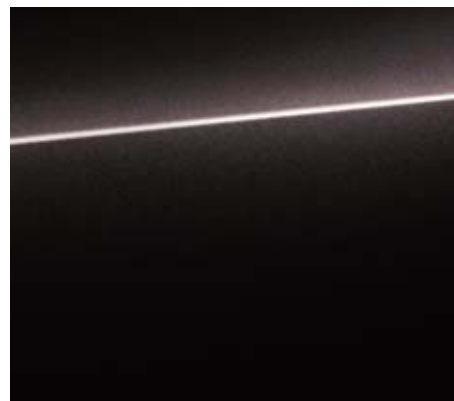
Pour davantage de sportivité : découvrez une puissance d'une toute autre dimension grâce aux modèles Audi S. Les époustouflantes voitures de sport Audi restent fidèles à leur tradition en déployant une puissance et une accélération hors du commun. La puissance du véhicule se fait souverainement ressentir grâce à des caractéristiques techniques telles que le châssis Sport S spécialement adapté, les freins haute performance, l'ESP ou encore la transmission intégrale permanente quattro®. Une Audi dotée d'un emblème S incarne cependant beaucoup plus. Une agilité extrême associée à l'efficacité et la fonctionnalité. Convincez-vous par vous-même – en faisant un tour avec l'Audi S5 Sportback.





## Audi exclusive – individuel signifie manuel.

Extérieur et intérieur agencés selon vos désirs. Des teintes de carrosserie raffinées et personnalisées, la finesse du cuir, l'élégance de l'Alcantara et de la qualité supérieure des bois et décorations à l'intérieur de votre Audi. C'est cette combinaison, votre choix personnel parmi de multiples matériaux et équipements de haute qualité, qui fait d'une Audi votre Audi et la singularise. Vous trouverez toutes les informations relatives aux possibilités de personnalisation de votre voiture auprès de votre partenaire Audi ou dans le studio de personnalisation du forum Audi de Neckarsulm.



Sellerie cuir Audi exclusive en cuir Valcona Coco avec surpiqûres contrastées blanc magnolia et applications décoratives Audi exclusive en frêne veiné nougat.



Sièges Sport avec sellerie bicolore blanc magnolia/noir et passepoil en cuir Valcona (également disponibles dans la combinaison brun cognac/noir ou blanc albâtre/noir).

Selleries bicolores



Cuir Valcona brun cognac/noir



Cuir Valcona blanc magnolia/noir



Cuir Valcona blanc albâtre/noir

Applications décoratives



Applications décoratives en aluminium brossé mat



Applications décoratives piano laqué noir



Applications décoratives ronce de noyer brun

Audi exclusive line

Sièges avant Sport

Appui lombaire réglable électriquement pour les sièges avant

Sellerie bicolore avec passepoil (bourrelets latéraux noirs / partie centrale des sièges et passepoil au choix brun cognac, blanc magnolia ou blanc albâtre) en cuir Valcona

Panneaux de contreportes selon partie centrale des sièges

Volant Sport en cuir style 3 branches avec surpiqûres de couleur (selon partie centrale des sièges) ; en option : volant Sport multifonction en cuir style 3 branches avec ou sans commande de boîte de vitesses avec surpiqûres de couleur (selon partie centrale des sièges). Remarque : avec Audi lane assist, uniquement en combinaison avec le volant style 4 branches sans surpiqûres de couleur

Jante de volant et soufflet de levier de vitesses avec surpiqûres de couleur (selon partie centrale des sièges)

Applications décoratives en aluminium brossé mat ; en option : piano laqué noir ou ronce de noyer brun

Habitacle noir (ciel de pavillon en tissu noir)

Tapis complémentaires avec passepoil de couleur (selon partie centrale des sièges)

Moulures de seuil Audi exclusive



Passepoil de couleur selon partie centrale des sièges.



Soufflet de levier de vitesses avec surpiqûres de couleur.



## S line – L’esprit sportif redéfini.

Conduire une Audi A5 Sportback\*, c’est affirmer sa sportivité automobile. Les packs S line vous permettent d’accentuer davantage l’aspect athlétique de votre Audi A5 Sportback\* grâce à des équipements qui soulignent ses lignes dynamiques, confèrent une touche sportive à son intérieur et optimisent davantage son comportement routier. Optez pour plus de sportivité avec les packs S line de quattro GmbH.



Pare-chocs avant et prises d’air latérales au design résolument sportif.



Diffuseur au design résolument sportif.

### Pack Extérieur S line

Pare-chocs avant et arrière, prises d’air latérales ainsi que diffuseurs d’air au design résolument sportif

Extension de bas de caisse, dans la couleur de carrosserie

Partie centrale gris platine intégrée au bord inférieur du pare-chocs avant et diffuseurs d’air gris platine

Moultures de seuil avec inscription S line

Inscriptions S line sur les ailes avant

Sorties d’échappement chromées (4 cylindres)

\*Vous trouverez les valeurs de consommations et d’émissions CO<sub>2</sub> à partir de la page 54.



Sièges Sport en Alcantara perforé/cuir avec surpiqûres argent.



Volant Sport multifonction S line en cuir style 3 branches.



Pommeau de levier de vitesses en cuir perforé.



Jantes en aluminium coulé style 5 branches.

Selleries



Tissu Sprint/cuir noir



Alcantara perforé/cuir noir



Cuir Milano noir



Cuir Valcona noir

Applications décoratives



Aluminium brossé mat



Piano laqué noir



Bouleau veiné gris

Pack Sport S line

Jantes en aluminium coulé style 5 branches, en option également style 10 branches 8,5 J x 18 avec pneus 245/40 R 18 ; en option également : jantes en aluminium coulé style 20 rayons, en deux parties, ou style 5 branches segmentées, 9 J x 19 avec pneus 255/35 R 19 ; ou : jantes en aluminium coulé style 7 branches doubles, 9 J x 20 avec pneus 265/30 R 20

Châssis Sport S line de quattro GmbH, surbaissé de 10 mm avec réglages plus dynamiques

Inscriptions S line sur les ailes avant

Moulures de seuil avec inscription S line

Habitacle, tableau de bord et ciel de pavillon en noir, avec au choix, surpiqûres argent ou noir sur les selleries en tissu/cuir ou Alcantara perforé/cuir, volant Sport en cuir, soufflet de levier de vitesses et tapis complémentaires

Applications décoratives S line en aluminium brossé mat ; en option : piano laqué noir ou bouleau veiné gris

Sièges Sport incluant appui lombaire électrique

**Les choix suivants sont disponibles pour la sellerie, le volant et la peinture extérieure :**

Selleries en tissu Sprint/cuir, Alcantara perforé/cuir, cuir Milano ou cuir Valcona, chacune de couleur noire avec estampillage S line sur le dossier des sièges avant

Volant Sport S line en cuir style 3 branches ou volant Sport multifonction S line en cuir style 3 branches avec ou sans commande de boîte de vitesses, chacun en cuir noir avec emblème S line. Remarque : avec Audi lane assist, uniquement en combinaison avec le volant en cuir style 4 branches sans emblème S line

Peintures dans toutes les couleurs de série, disponibles en tant qu'options de couleur supplémentaires dans les coloris spéciaux rouge Misano nacré et argent Monza métal

Options de peintures supplémentaires



Rouge Misano nacré



Argent Monza métal



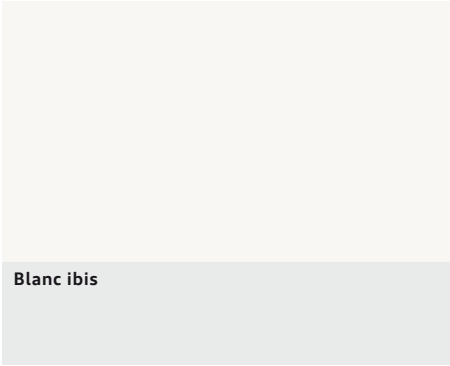
Audi A5 Sportback blanc ibis avec jantes en aluminium coulé style 5 branches dynamiques.  
 Equipements : sièges Sport en cuir Valcona brun cannelle/noir. Tableau de bord noir, applications décoratives laurier brun muscade, navigation MMI plus et système audiophonique Bang & Olufsen.



Audi A5 Sportback argent glacier métal avec jantes en aluminium coulé style 5 branches en Y.  
 Equipements : sièges confort climatisés en cuir Milano perforé noir. Tableau de bord noir, applications décoratives en aluminium hologramme, navigation MMI plus et système audiophonique Audi.



Peintures



Blanc ibis



Blanc glacier métal<sup>1</sup>



Gris météore nacré



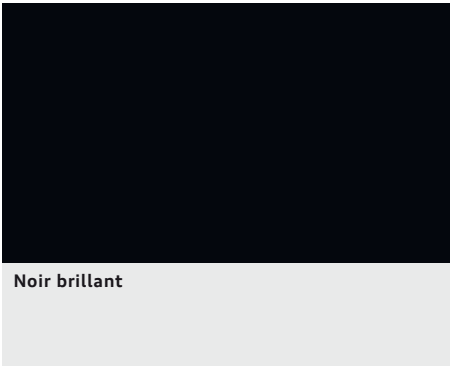
Bleu Aruba nacré



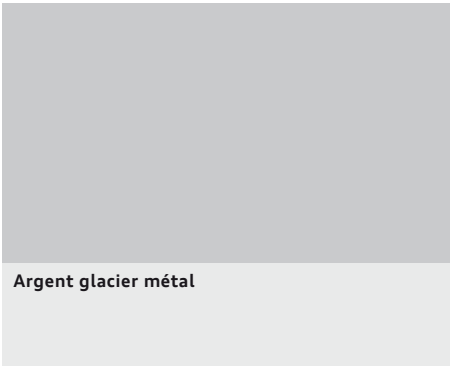
Brun teck métal



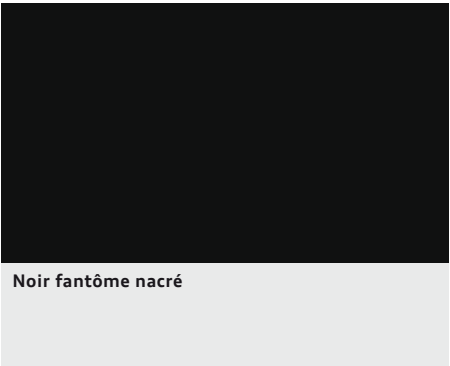
Gris volcan nacré



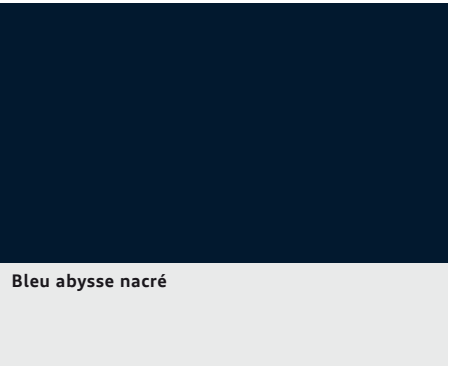
Noir brillant



Argent glacier métal



Noir fantôme nacré



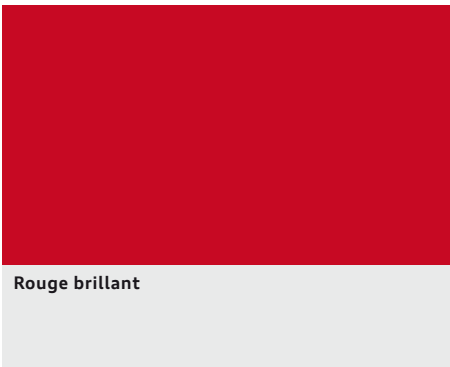
Bleu abysse nacré



Beige Dakar métal



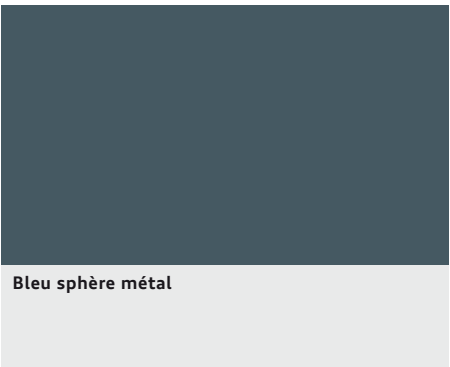
Peintures individuelles Audi exclusive.  
Une offre de quattro GmbH



Rouge brillant



Gris condor métal



Bleu sphère métal



Rouge grenat nacré



Gris améthyste métal

Votre partenaire Audi local vous indiquera quels équipements sont de série et quelles options sont disponibles dans votre pays.

<sup>1</sup>Votre partenaire Audi vous renseignera sur la date exacte de disponibilité.

Sièges normaux



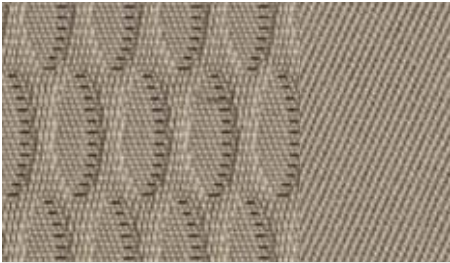
Tissu Arcade noir



Cuir Valcona brun cannelle

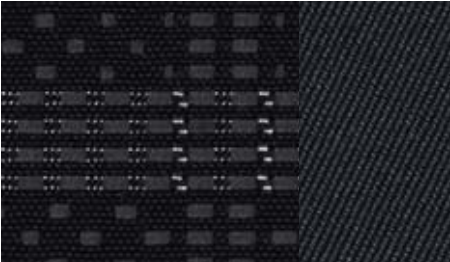


Tissus Arcade gris lumière

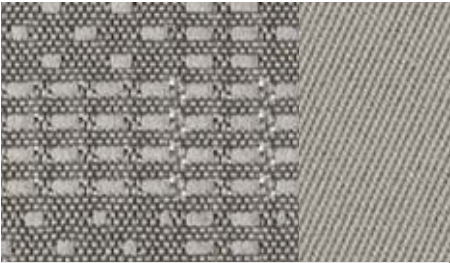


Tissu Arcade beige cardamome

Sièges Sport



Tissu Atrium noir



Tissu Atrium gris lumière



Alcantara/cuir noir



Alcantara/cuir gris lumière

Sièges normaux et Sport



Cuir Valcona argent lunaire/noir



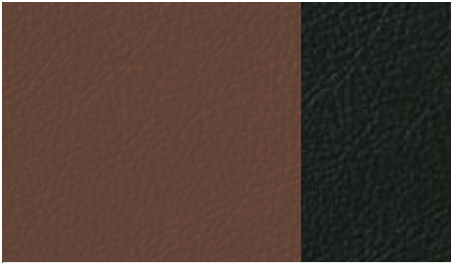
Cuir Milano noir



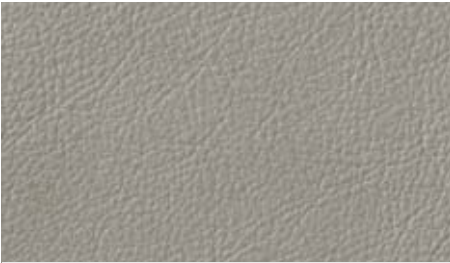
Cuir Milano beige cardamome



Cuir Valcona beige cardamome



Cuir Valcona brun cannelle/noir



Cuir Milano gris lumière



Cuir Valcona noir



Selleries en cuir Audi exclusive.  
Une offre de quattro GmbH

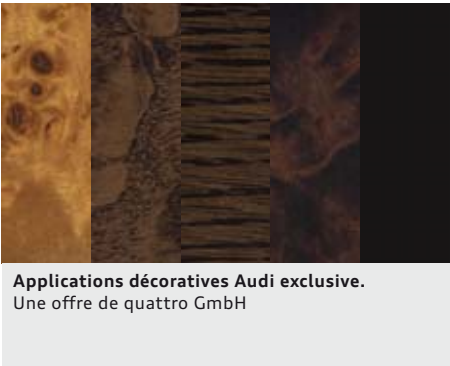
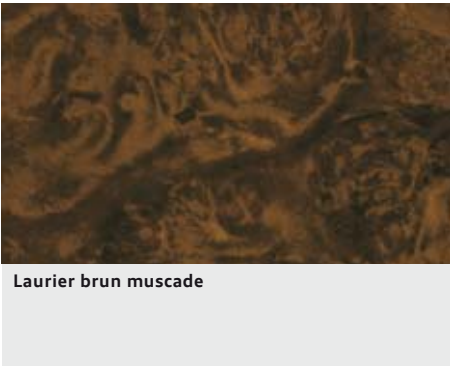
Votre partenaire Audi local vous indiquera quels équipements sont de série et quelles options sont disponibles dans votre pays.

Sièges confort climatisés



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Sièges normaux à l'avant</b> , avec réglage manuel du positionnement en hauteur et en longueur, des appuie-têtes et de l'inclinaison de dossier                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Sièges Sport à l'avant</b> , avec bourrelets latéraux enveloppants pour un meilleur maintien dans les virages, appui lombaire à 4 axes réglable électriquement, inclinaison de l'assise réglable manuellement, repose-cuisses réglable                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Sièges confort climatisés à l'avant</b> , version exclusive avec bourrelets latéraux plus prononcés et structure mœlleuse pour un confort luxueux ; avec ventilation et chauffage actifs, chauffage automatique comme protection contre le refroidissement. Cuir perforé au niveau des assises ventilées des sièges avant et des assises non ventilées des deux places arrière. (Uniquement avec sellerie en cuir Milano perforé, chauffage des sièges, accoudoir central à l'avant, climatisation automatique confort 3 zones et sièges avant réglables électriquement) |
| <b>Sellerie en tissu Arcade</b> , partie centrale des sièges en tissu Arcade, bourrelets latéraux, appuie-têtes et panneaux de contreportes en tissu uni. (Uniquement avec sièges normaux à l'avant)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Sellerie en tissu Atrium</b> , partie centrale des sièges en tissu Atrium, bourrelets latéraux, appuie-têtes et panneaux de contreportes en tissu uni. (Uniquement avec sièges avant Sport)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Alcantara/cuir combinés</b> , partie centrale des sièges en Alcantara, bourrelets latéraux et partie centrale des appuie-têtes en cuir, panneaux de contreportes en Alcantara. (Uniquement avec sièges avant Sport)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Sellerie en cuir Milano</b> , surface d'assise/des bourrelets latéraux et partie centrale des appuie-têtes en cuir Milano                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Sellerie cuir Milano perforé</b> , surface d'assise/des bourrelets latéraux et partie centrale des appuie-têtes en cuir Milano, cuir Milano perforé au niveau des assises ventilées des sièges avant et des assises non ventilées des deux places arrière. (Uniquement avec sièges confort climatisés à l'avant)                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Sellerie en cuir Valcona</b> , sellerie, appuie-têtes et panneaux de contreportes à l'avant et à l'arrière en cuir Valcona                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Sellerie en cuir Audi exclusive, cuir Valcona (Pack 1)</b> , selleries, appuie-têtes, panneaux de contreportes et accoudoir central avant (si commandé) en cuir Valcona. En option : surpiqûres de couleur sur les bourrelets latéraux et appuie-têtes. Une offre de quattro GmbH                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Sellerie en cuir Audi exclusive Alcantara/cuir Valcona (Pack 1)</b> , bourrelets latéraux, appuie-têtes et accoudoir central (si commandé) en cuir Valcona, partie centrale des sièges et panneaux de contreportes en Alcantara. En option : surpiqûres de couleur sur les bourrelets latéraux et appuie-têtes. (Uniquement avec sièges Sport.) Une offre de quattro GmbH                                                                                                                                                                                                |
| <b>Selleries en cuir Audi exclusive, cuir Valcona, (Pack 2)</b> , en plus du Pack 1, revêtus de cuir : Housse de dossier, accoudoirs des portes en cuir. En option : surpiqûres de couleur sur les bourrelets latéraux, appuie-têtes et accoudoirs. Éléments complémentaires assortis à la couleur du cuir. (Uniquement avec les sièges avant réglables électriquement.) Une offre de quattro GmbH                                                                                                                                                                          |
| <b>Ciel de pavillon en tissu</b> , selon la couleur de l'équipement choisie, argent étoile, noir ou beige lin                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Ciel de pavillon en tissu noir</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

Applications décoratives



**Applications décoratives**, sur les contreportes à l'avant et à l'arrière, ainsi que sur la console centrale si l'accoudoir central à l'avant est commandé

Jantes/Pneus



Jantes en aluminium forgé  
style 6 branches,  
7,5 J x 17 avec pneus 225/50 R 17



Jantes en aluminium  
coulé style 10 branches en V,  
8,5 J x 18 avec pneus 245/40 R 18



Jantes en aluminium coulé  
style 5 branches en Y,  
8,5 J x 19 avec pneus 255/35 R 19

Jantes hiver



Jantes hiver en aluminium forgé  
style 6 branches<sup>1</sup>, 7,5 J x 17 avec pneus  
225/50 R 17, vitesse maximale autorisée 210 km/h,  
compatibles chaînes-neige

Jantes/Pneus Audi exclusive



Jantes en aluminium coulé Audi exclusive  
style 5 branches,  
8,5 J x 18 avec pneus 245/40 R 18.  
Une offre de quattro GmbH



Jantes en aluminium coulé Audi exclusive  
style 20 rayons,  
en deux parties, 9 J x 19 avec pneus 255/35 R 19.  
Une offre de quattro GmbH

|                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Pneus avec propriétés de roue de secours</b> , en cas de perte de pression, il est possible de continuer à rouler sans danger et sans changer le pneu sur une distance allant jusqu'à 30 km à une vitesse maximale de 80 km/h |
| <b>Ecrous de roues antivol</b> , ne s'enlèvent qu'au moyen de l'adaptateur fourni                                                                                                                                                |
| <b>Set de réparation pour pneus</b> , avec compresseur 12 volts et produit de colmatage pour les pneus, vitesse maximale autorisée 80 km/h                                                                                       |
| <b>Roue de secours temporaire</b> , uniquement avec cric                                                                                                                                                                         |
| <b>Contrôle de pression des pneus</b> , signal visuel et sonore en cas de baisse de pression sur une ou plusieurs roues ; affichage sur le système d'information du conducteur                                                   |
| <b>Outils de bord</b> , dans le coffre                                                                                                                                                                                           |
| <b>Cric</b> , dans le coffre                                                                                                                                                                                                     |



Jantes en aluminium coulé  
style 7 branches,  
7,5 J x 17 avec pneus 225/50 R 17



Jantes en aluminium coulé  
style 15 branches en étoile,  
8,5 J x 18 avec pneus 245/40 R 18



Jantes hiver en aluminium coulé  
style 10 branches en V, 8,5 J x 18 avec pneus  
245/40 R 18, vitesse maximale autorisée  
240 km/h, non compatibles chaînes-neige



Jantes en aluminium coulé Audi exclusive  
style 10 branches,  
8,5 J x 18 avec pneus 245/40 R 18.  
Une offre de quattro GmbH



Jantes en aluminium coulé Audi exclusive  
style 5 branches en hélice finition titane, polies,  
9 J x 19 avec pneus 255/35 R 19.  
Une offre de quattro GmbH



Jantes en aluminium coulé  
style 6 branches paraboliques<sup>1</sup>,  
8 J x 17 avec pneus 245/45 R 17



Jantes en aluminium coulé  
style 5 branches dynamiques,  
8,5 J x 18 avec pneus 245/40 R 18

Votre partenaire Audi local vous indiquera quels équipements sont de série et quelles options sont disponibles dans votre pays.

<sup>1</sup> En option avec pneus avec propriétés de roue de secours.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Eclairage</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Xénon plus</b> , les phares à décharge de gaz longue durée pour les feux de croisement et les feux de route permettent un éclairage intense de la chaussée, uniformité et distance – par une lumière similaire à celle du jour en termes de couleur, de près comme de loin. Le réglage automatique dynamique du site des phares empêche l'éblouissement des véhicules en sens inverse ; feux diurnes et feux arrière à LED à faible consommation d'énergie (lave-phares inclus) |
| <b>Feux diurnes</b> avec réflecteurs séparés, technologie à LED sur Xenon plus avec faible consommation d'énergie, intégrés dans les phares                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Phares</b> , halogènes à projecteur ellipsoïdal sous vitre transparente, réglage électrique du site des phares et commande de feu de stationnement, feux diurnes avec réflecteurs séparés                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>adaptive light</b> , les feux de virage dynamiques reconnaissent aux mouvements du volant le tracé de la route. Les phares pivotent – en fonction de l'angle de braquage – dans les virages pour mieux éclairer les parcours sinueux. L'adaptive light fonctionne à partir d'une vitesse d'environ 10 km/h jusqu'à 110 km/h. (Uniquement avec Xénon plus)                                                                                                                       |
| <b>Assistant de feux de route</b> , reconnaît automatiquement dans les limites du système les phares en sens inverse, les feux arrière des autres automobilistes ainsi que les localités. Selon la situation, les feux de route sont automatiquement activés ou désactivés. Ce système améliore ainsi la visibilité du conducteur tout en garantissant d'avantage de confort grâce à une conduite plus détendue. (Uniquement avec rétroviseur intérieur jour/nuit automatique)     |
| <b>Eclairage intérieur</b> , à temporisation avec contacteur sur toutes les portières ; éclairage coffre, conducteur, passager avant et places arrière, 2 spots de lecture à l'avant, éclairage intérieur à l'arrière, miroir de courtoisie éclairé, éclairage d'ambiance                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Pack Eclairage</b> , comprenant spots de lecture à l'arrière, éclairage des diffuseurs d'air et commande intérieure de verrouillage des portières, catadioptrés de portières actifs, éclairage des seuils de portes, éclairage au niveau des pieds à l'avant et à l'arrière, boîte à gants éclairée                                                                                                                                                                             |
| <b>Feux arrière</b> rouges avec feux de recul blancs, feux arrière de brouillard intégrés                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Feux arrière à LED</b> , feux stop et feux arrière à LED ; feux de recul, feux arrière de brouillard et clignotants à ampoules (Uniquement avec Xénon plus)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Feux anti-brouillard</b> , intégrés au pare-chocs, avec anneau décoratif style aluminium                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Lave-phares</b> , fonctionnant à l'eau et sous haute pression, pour une meilleure puissance d'éclairage et une bonne visibilité. (De série avec Xénon plus)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Détecteur de pluie et de luminosité</b> , pour la commande automatique des feux, de la fonction coming home/ leaving home et de la commande automatique des essuie-glaces, incluant pare-brise avec bande grise sur la partie supérieure                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Rétroviseurs</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Rétroviseurs extérieurs avec clignotants intégrés à LED</b> , réglables électriquement, boîtiers dans la couleur de carrosserie, miroir convexe, plan ou sphérique                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Rétroviseurs</b> extérieurs au choix :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>dégivrants</b> , rétroviseurs extérieurs ainsi que buses de lave-glace dégivrants                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>dégivrants et rabattables électriquement</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>dégivrants, rabattables électriquement et jour/nuit automatiques</b> . (Uniquement avec rétroviseur intérieur jour/nuit automatique)                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>dégivrants, rabattables électriquement, jour/nuit automatiques, avec fonction mémoire</b> . (Uniquement avec rétroviseur intérieur jour/nuit automatique et fonction mémoire pour le siège conducteur)                                                                                                                                                                                           |
| <b>Rétroviseur intérieur</b> jour/nuit                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Rétroviseur intérieur jour/nuit automatique</b> , incluant pare-brise avec verre acoustique, améliore ainsi l'isolation phonique du pare-prise et réduit les bruits extérieurs. (Uniquement avec détecteur de pluie et de luminosité)                                                                                                                                                            |
| <b>Systèmes de toit</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Toit ouvrant coulissant/relevable en verre</b> , électrique, en verre de sécurité simple vitrage teinté, avec pare-soleil réglable en continu ; coupe-vent intégré, présélection automatique de position pour le toit coulissant ; verrouillage/déverrouillage confort de l'extérieur par verrouillage centralisé et par télécommande à fréquence radio                                          |
| <b>Systèmes de verrouillage</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Verrouillage centralisé</b> , avec fonction Autolock et télécommande à fréquence radio intégrée dans la clé du véhicule                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Télécommande à fréquence radio</b> , pour le verrouillage centralisé avec commande intérieure intégrée à la clé du véhicule ; d'une simple pression du doigt, elle ouvre et ferme les portières, les vitres, le coffre et la trappe à carburant - avec code modifiable                                                                                                                           |
| <b>Clé confort</b> , système d'autorisation d'accès et de démarrage, nécessite d'avoir la clé sur soi ; démarrage et arrêt du moteur par touche moteur Start/Stop sur la console centrale, verrouillage du véhicule de l'extérieur par touche sur les deux poignées de portières. Possibilité d'ouvrir le véhicule depuis le capot de coffre.                                                       |
| <b>Protection antidémarrage électronique</b> , intégrée à la gestion du moteur, activation automatique par la clé du véhicule                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Ouvre-porte de garage (HomeLink)</b> , télécommande à fréquence radio programmable, touches de commande intégrées au module de pavillon ; peut être utilisée pour l'ouverture de nombreuses portes de garage et portails extérieurs ; permet de commander des systèmes de sécurité et des installations d'éclairage ; pour de plus amples informations, veuillez consulter votre partenaire Audi |
| <b>Alarme antivol</b> , incluant protection volumétrique de l'habitacle et protection antiremorquage par capteurs d'angle d'inclinaison, désactivable, alarme sonore indépendante de la tension de bord pour la surveillance des portières, du compartiment moteur et du coffre                                                                                                                     |
| <b>Préparation pour système de repérage satellite</b> , préparation pour brancher un système de repérage satellite (disponible dans les accessoires d'origine Audi) permettant la localisation du véhicule en cas de vol                                                                                                                                                                            |
| <b>Contact d'allumage</b> , électronique, clé de contact avec puce intégrée pouvant mémoriser automatiquement les données d'entretien du véhicule nécessaires lors d'une visite dans un atelier (nombre de kilomètres, numéro de châssis etc.)                                                                                                                                                      |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Vitrage</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Vitres athermiques</b> , teintées vertes, pare-brise en verre feuilleté                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Vitres surteintées (vitrage Privacy)</b> , lunette arrière et vitres latérales arrière surteintées. Une offre de quattro GmbH                                                                                                                                                                                |
| <b>Lunette arrière</b> , dégivrante, avec minuterie                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Lave-essuie-glace</b> , commande à deux vitesses, réglage d'intermittence sur quatre niveaux, commande de balayage coup par coup, lavage-balayage automatique                                                                                                                                                |
| <b>Autres équipements extérieurs</b>                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Préparation pour crochet d'attelage</b> , comprend câblage jusqu'au logement de la roue de secours, dispositif de commande ABS pré-équipé et système approprié de refroidissement du moteur. Le kit de pièces pour équipement ultérieur est disponible dans les accessoires d'origine Audi                   |
| <b>Crochet d'attelage</b> , amovible et verrouillable ; col de cygne et boule en acier forgé, la prise 13 pôles peut être rabattue de façon invisible derrière le pare-chocs arrière, le crochet d'attelage démonté trouve sa place dans le logement de la roue de secours ; stabilisation d'attelage par l'ESP |
| <b>Pack Brillance</b> , baguette le long du pavillon et sur les appuis de vitre en aluminium anodisé                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Pack Esthétique noir Audi exclusive</b> , encadrement de calandre noir brillant ; calandre, support de plaque d'immatriculation et cerclage des phares antibrouillard, baguettes sur les appuis de vitre en noir mat. Une offre de quattro GmbH                                                              |
| <b>Singleframe Audi</b> , calandre gris pierre ; sur 3.0 TDI et 3.2 FSI noir brillant                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Sorties d'échappement</b> , visibles, double, une sortie à gauche et une à droite ; 1.8 TFSI et 2.0 TDI monoflux, 2 sorties à gauche                                                                                                                                                                         |
| <b>Identification du modèle/Inscription</b> , identification du modèle sur le capot de coffre, inscription quattro (sur versions quattro®) sur la calandre, le capot de coffre et sur le tableau de bord coté passager avant, en option sans identification du modèle à l'arrière                               |
| <b>Sièges/Confort d'assise</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Appui lombaire à 4 axes</b> , réglable électriquement, pour les sièges conducteur et passager avant, réglage horizontal et vertical                                                                                                                                                                          |
| <b>Sièges avant réglables électriquement</b> , réglage électrique de la hauteur d'assise et de son positionnement en longueur, ainsi que de l'inclinaison d'assise et de dossier, avec appui lombaire électrique à 4 axes                                                                                       |
| <b>Fonction mémoire pour siège conducteur</b> , 2 combinaisons de réglage mémorisables pour le siège conducteur réglable électriquement et les rétroviseurs extérieurs                                                                                                                                          |
| <b>Dossier de banquette</b> arrière rabattable, rabattable séparément, 1/3, 2/3 ou complètement                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Chauffage des sièges avant</b> , chauffe l'assise et le dossier, également les bourrelets latéraux sur sièges Sport ou avec sellerie en cuir ; réglage séparé à 6 positions pour les sièges conducteur et passager avant                                                                                     |
| <b>Chauffage des sièges à l'avant et à l'arrière</b> , identique au chauffage des sièges à l'avant, en plus chauffage également des sièges arrière. (Uniquement avec sellerie cuir ou Alcantara/cuir combinés)                                                                                                  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Accoudoir central avant</b> , coulissant en longueur ; avec vide-poches relevable et deux prises 12 volts dans la console centrale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Accoudoir central arrière</b> , rabattable                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Accoudoirs revêtus de cuir dans les contreportes</b> , en cuir Nappa fin, pour un style de l'habitacle exclusif. (Uniquement avec une sellerie en cuir ou Alcantara/cuir combinés)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Appuie-têtes</b> , réglables en hauteur à l'avant et à l'arrière                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Fixation de siège enfant ISOFIX pour sièges arrière</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Fixation pour sièges enfants ISOFIX pour le siège passager avant et les sièges arrière</b> , avec commande de désactivation d'airbag passager avant                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Volants/Levier de vitesses/Commandes</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Volant Sport en cuir style 3 branches</b> , avec airbag grand volume et cuir perforé, réglable en hauteur et en profondeur, pommeau du levier/sélecteur de vitesses ainsi que soufflet de levier de vitesses en cuir                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Volant Sport multifonction en cuir style 3 branches</b> , avec airbag grand volume et cuir perforé ; réglable en hauteur et en profondeur, avec pommeau et soufflet de levier de vitesses en cuir ; permet de commander les fonctions de base des systèmes de navigation Audi et des autoradios, du système de dialogue vocal, de l'interface Bluetooth et de la préparation pour téléphone portable ou du téléphone de voiture ; pour les véhicules à boîte automatique, disponible aussi avec palettes de changement de vitesses sous le volant                                                                                                                                |
| <b>Jante de volant individualisée en cuir Audi exclusive disponible</b> dans toutes les couleurs Audi exclusive ; surpiqûres personnalisées au choix dans les différentes couleurs Audi exclusive. Une offre de quattro GmbH                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Commandes individualisées en cuir Audi exclusive</b> , jante de volant, levier et soufflet de levier de vitesses revêtus de cuir ; disponibles dans toutes les couleurs Audi exclusive ; surpiqûres personnalisées au choix dans les différentes couleurs Audi exclusive. Une offre de quattro GmbH                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Pommeau de levier de vitesses Audi exclusive en aluminium</b> . Une offre de quattro GmbH                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Climatisation</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Climatisation automatique</b> avec réglage asservi à la position du soleil, régule électroniquement la température, la quantité et la répartition de l'air, avec régulation de l'air accumulé et mode recyclage de l'air ambiant manuel, filtre antipoussière et antipollen, buses de dégivrage pour le pare-brise et les vitres latérales, détecteur de clé                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Climatisation automatique confort 3 zones</b> , avec réglage asservi à la position du soleil, régule électroniquement la température, la quantité et la répartition de l'air, réglage séparé de la température pour le côté conducteur et passager avant ainsi qu'à l'arrière, température et répartition d'air gauche/droite réglables séparément, commande de la climatisation arrière sur la console centrale arrière, commande automatique de fonctionnement en circuit fermé par détecteur de pollution, commande de la climatisation avant avec affichage numérique, comprend un détecteur de pluie, de luminosité et d'humidité, avec filtre mixte, ventilation indirecte |
| <b>Chauffage/ventilation stationnaire</b> , le chauffage réchauffe l'habitacle et dégivre les vitres, la ventilation stationnaire apporte de l'air frais et abaisse la température intérieure ; avec minuterie et télécommande à fréquence radio séparée avec confirmation radio                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Systèmes de fixation des bagages et rangements</b>                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Vide-poches</b> , dans les contreportes à l'avant et à l'arrière, avec casier de rangement pour boissons                                                                                                                                                                                               |
| <b>Etui à lunettes</b> , dans le module d'éclairage intérieur avant au-dessus du rétroviseur intérieur                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Pack Rangement</b> , comprend filets de rangement au dos des sièges avant, tiroir sous les sièges avant (avec fonction mémoire pour le siège conducteur uniquement sous le siège passager avant), porte-boissons dans l'accoudoir central arrière et boîte à gants verrouillable                       |
| <b>Porte-boissons sur</b> la console centrale                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Çeilletons de fixation</b> , quatre dans le coffre, pour maintenir les bagages et objets dans le coffre, points de suspension pour le filet mixte                                                                                                                                                      |
| <b>Tapis réversible</b> , pour le coffre, velours d'un côté, gommé de l'autre, peut être déployé sur toute la surface de chargement, y compris avec dossier de banquette arrière rabattu, avec protection pouvant être dépliée par-dessus le seuil de chargement et le pare-chocs                         |
| <b>Tunnel de chargement avec sac à skis/snowboard amovible</b> , peut être suspendu par une sangle, pour le transport d'objets longs, par ex. jusqu'à 4 paires de skis d'une longueur de 200 cm maximum ou 2 snowboards                                                                                   |
| <b>Pack coffre</b> , comprend filet mixte dans le coffre, crochets de fixation, filet à bagages sur le côté droit du coffre, tirant dans l'habillage à gauche pour arrimer les petits objets <span> </span> ; protection du seuil de chargement en acier inoxydable polie extra-brillant                  |
| <b>Autres équipements intérieurs</b>                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Tapis complémentaires à l'avant</b> , en velours, couleur assortie à celle de la moquette                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Tapis complémentaires à l'avant et à l'arrière</b> , en velours, couleur assortie à celle de la moquette                                                                                                                                                                                               |
| <b>Tapis complémentaires Audi exclusive</b> , tapis complémentaires avec passepoil en cuir <span> </span> ; tapis et passepoil dans différentes couleurs Audi exclusive au choix. Votre partenaire Audi vous conseillera volontiers. Une offre de quattro GmbH                                            |
| <b>Moquette incluant tapis complémentaires Audi exclusive</b> , moquette incluant tapis complémentaires avec passepoils en cuir. Combinaison moquette, tapis et passepoil dans différentes couleurs Audi exclusive au choix. Votre partenaire Audi vous conseillera volontiers. Une offre de quattro GmbH |
| <b>Moulures</b> de seuil avec inserts en aluminium sur les seuils de portes                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Lève-vitres</b> avant et arrière électriques, avec protection antipincement et fonction confort ouverture/fermeture par impulsion                                                                                                                                                                      |
| <b>Allume-cigare et cendrier</b> , cendrier sur la console centrale à l'avant et à l'arrière, allume-cigare intégré dans le cendrier à l'avant                                                                                                                                                            |
| <b>Poignées</b> de maintien avec mécanisme amortisseur, quatre poignées rabattables, encastrées dans le pavillon, patères à vêtements sur les poignées à l'arrière                                                                                                                                        |
| <b>Prise de courant 12 volts</b> à droite dans le coffre, dans les garnitures latérales                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Prise de courant 230 volts</b> sur la console centrale à l'arrière au lieu de la prise 12 volts. (Uniquement avec accoudoir central avant)                                                                                                                                                             |
| <b>Style aluminium dans l'habitacle</b> sur le bouton d'éclairage, la commande de la climatisation, la commande MMI, les diffuseurs d'air et autour du soufflet de levier de vitesses                                                                                                                     |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>MMI® et systèmes de navigation</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Navigation MMI®</b> , incluant données de navigation (DVD), écran couleurs 6,5 pouces avec affichage de qualité des cartes routières et de nombreuses options d'affichage, commande vocale (entrée de destinations par épellation du mot), guidage dynamique avec TMC (si disponible), lecteur DVD pour données de navigation (DVD) compatible MP3 et WMA, également utilisable pour CD musique, flèches de direction supplémentaires sur le système d'information du conducteur, radio avec triple tuner, diversité de phases, 2 lecteurs de cartes SDHC (jusqu'à 32 Go), prise d'entrée AUX, 8 haut-parleurs passifs, puissance totale 80 watts. (Uniquement avec un volant multifonction en cuir)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Données de navigation (DVD)</b> , contient les données de navigation pour les pays suivants (dans la limite des données numérisées) <span> </span> : Allemagne, Andorre, Autriche, Belgique, Croatie, Danemark, Espagne (incluant îles Canaries), Estonie, Etat du Vatican, Finlande, France, Gibraltar, Grande-Bretagne, Grèce, Hongrie, Irlande, Italie, Lettonie, Liechtenstein, Lituanie, Luxembourg, Monaco, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République Tchèque, San Marin, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Navigation MMI® plus</b> , avec données de navigation (disque dur), écran couleurs haute résolution de 7 pouces avec affichage de qualité des cartes routières, système de dialogue vocal (entrée de destinations par mot entier), choix entre 3 routes alternatives, affichage de cartes avec coloration topographique et curiosités, villes en 3D, défilement le long de l'itinéraire, déplacements sur la carte avec joystick intégré dans le bouton poussoir, informations routières sur écran partagé (manœuvres, points de destinations supplémentaires sur autoroutes, TMC sur route), carte avec zoom automatique sur intersection et indication des voies, guidage dynamique avec TMC (si disponible), flèches de direction supplémentaires sur le système d'information du conducteur avec écran couleurs, radio avec triple tuner, diversité de phases, disque dur utilisable également comme support mémoire pour musique (10 Go), lecteur DVD compatible MP3, WMA et AAC également utilisable pour DVD musique et vidéo, 2 lecteurs de cartes SDHC (jusqu'à 32 Go), prise d'entrée AUX, 8 haut-parleurs passifs, puissance totale 80 watts. (Uniquement avec système d'information du conducteur avec écran couleurs et volant multifonction en cuir) |
| <b>Données de navigation</b> (disque dur) contient les données de navigation pour les mêmes pays (dans la limite des données numérisées) que sur DVD <span> </span> ; avec en plus Albanie, Biélorussie, Bosnie-Herzégovine, Bulgarie, Macédonie, Moldavie, Monténégro, Roumanie, Russie, Serbie et Ukraine                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Système d'information du conducteur</b> , vous fournit sur un écran monochrome les informations de l'ordinateur de bord et du contrôle autocheck, certaines informations du système MMI, affichage de l'usure des freins à l'avant ainsi que l'affichage numérique de la vitesse <span> </span> ; en cas de températures inférieures à +5 <span> </span> °C, un cristal de glace apparaît sur l'écran pour avertir de la présence éventuelle de verglas <span> </span> ; de plus, l'écran est utilisé comme indicateur de rapport de vitesse sur les véhicules avec boîte mécanique. Le programme d'efficience intégré vous assiste avec différents aperçus des données de consommation, l'affichage de consommateurs supplémentaires et des conseils pour une conduite particulièrement économique                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Système d'information du conducteur avec écran couleurs</b> , vous fournit sur un écran haute résolution les informations de l'ordinateur de bord et du contrôle autocheck, certaines informations du système MMI, affichage de l'usure des freins à l'avant ainsi que l'affichage numérique de la vitesse <span> </span> ; en cas de températures inférieures à +5 <span> </span> °C, un cristal de glace apparaît sur l'écran pour avertir de la présence éventuelle de verglas <span> </span> ; de plus, l'écran est utilisé comme indicateur de rapport de vitesse sur les véhicules avec boîte mécanique. Le programme d'efficience vous assiste avec différents aperçus des données de consommation, l'affichage de consommateurs supplémentaires, un indicateur de rapport de vitesses agrandi et des conseils pour une conduite économique                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Ecran</b> 6,5 pouces, monochrome, dans le tableau de bord, pour l'affichage des fonctions de l'autoradio, de la climatisation et du menu du véhicule, ainsi que de l'heure                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Autoradios et TV</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Autoradio chorus</b> , avec lecteur CD, liste des stations dynamique, mémoire pour 30 stations, réception FM (OUC) et AM (OM, OC), concept d'utilisation MMI, écran monochrome 6,5 pouces, volume sonore asservi à la vitesse, diversité de phases, 4 haut-parleurs passifs à l'avant, puissance totale 40 watts                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Autoradio concert</b> , avec lecteur CD intégré et lecteur de carte SD HC (jusqu'à 32 Go), tous deux compatibles MP3, WMA et AAC, liste des stations dynamique, mémoire pour 30 stations, réception FM (OUC) et AM (OM, OC), concept d'utilisation MMI, écran couleurs TFT 6,5 pouces, fonction TP-Mémo, volume sonore asservi à la vitesse, diversité de phases, prise d'entrée AUX, 8 haut-parleurs passifs, puissance totale 80 watts                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Autoradio symphony</b> , avec changeur 6 CD intégré et lecteur de carte SDHC (jusqu'à 32 Go), tous deux compatibles MP3, AAC et WMA, liste des stations dynamique, mémoire pour 30 stations, réception FM (OUC) et AM (OM, OC), concept d'utilisation MMI, écran couleurs TFT 6,5 pouces, fonction TP-Mémo, volume sonore asservi à la vitesse, diversité de phases, prise d'entrée AUX, 8 haut-parleurs passifs, puissance totale 80 watts                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Réception radio numérique (DAB)</b> (pour autoradio concert ou symphony et pour les systèmes de navigation), ajoute à l'offre de radios analogiques la réception de stations numériques selon le standard DAB <span> </span> ; réception supplémentaire d'audio DAB+ et DMB avec navigation MMI ou navigation MMI plus. Avec le double tuner DAB (uniquement avec navigation MMI et navigation MMI plus), un second tuner DAB recherche en permanence des fréquences de réception alternatives de la station réglée, la liste des émetteurs est simultanément actualisée. Attention <span> </span> : réception asservie à la disponibilité d'un réseau numérique local                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Réception TV</b> pour navigation MMI plus, réception de chaînes télévisées analogiques et numériques (DVB-T) non cryptées (standard MPEG-2), image TV, Videotext et Electronic Program Guide (EPG). Connexion possible de 2 sources AV externes via un câble d'adaptateur optionnel. Attention <span> </span> : réception TV asservie à la disponibilité d'un réseau analogique et numérique local. Pas d'image vidéo AV ou TV pendant la conduite (son audio disponible également pendant la conduite)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Système audiophonique Audi</b> , amplificateur à 6 canaux, 10 haut-parleurs incluant un haut-parleur central dans le tableau de bord et un subwoofer dans le logement de la roue de secours, puissance totale 180 watts. (Sauf avec autoradio chorus)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Système audiophonique Bang &amp; Olufsen</b> , son surround via 14 haut-parleurs haute performance <span> </span> ; 1 haut-parleur central et 2 haut-parleurs médium dans le tableau de bord <span> </span> ; 1 haut-parleur aigu dans chaque triangle de rétroviseur <span> </span> ; 1 haut-parleur grave dans les deux portières avant <span> </span> ; 2 haut-parleurs aigus et 2 haut-parleurs médium-graves dans les portières arrière <span> </span> ; 2 haut-parleurs surround ainsi qu'1 subwoofer dans le logement de la roue de secours, revêtement exclusif des haut-parleurs avec applications en aluminium, compensation dynamique des bruits ambiants, amplificateur à 10 canaux, puissance totale 505 watts. Restitution de son surround 5.1 possible en combinaison avec la navigation MMI plus et le lecteur DVD intégré. (Sauf avec autoradio chorus) |
| <b>Changeur CD</b> , dans la boîte à gants, pour 6 CD (compatible MP3 et WMA), protection antivibrations, accès facile, sans magasin, chaque CD peut être chargé et changé séparément. Ne permet pas la lecture de fichiers de musique protégés (DRM). (Uniquement avec navigation MMI ou navigation MMI plus)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Audi music interface</b> , permet de relier un Apple iPod à partir de la Génération 4, Apple iPhone (fonctionnalité musique) ainsi que d'autres dispositifs de stockage USB et lecteurs MP3. L'Audi music interface est logé dans la boîte à gants, peut être commandé via la navigation MMI plus, navigation MMI, autoradio symphony, autoradio concert ou un volant multifonction en cuir. Remarque <span> </span> : utilisable uniquement avec un câble d'adaptateur spécial (accessoires d'origine Audi). Informations au sujet d'autres lecteurs MP3 compatibles auprès de votre partenaire Audi. (La prise séparée d'entrée AUX est supprimée avec Audi music interface)                                                                                                                                                                                           |
| <b>Kit de câbles d'adaptateurs pour Audi music interface</b> , comprend 2 câbles de branchement pour la connexion d'un iPod/iPhone ou d'un support de données/lecteur média avec fiche USB (type A) <span> </span> ; d'autres câbles d'adaptateurs sont disponibles dans les accessoires d'origine Audi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Téléphone et communication</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Interface Bluetooth</b> , les téléphones portables compatibles Bluetooth peuvent être connectés au véhicule via l'interface. Possibilité de parler librement dans le véhicule par le biais du micro. (Sauf avec autoradio chorus)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Préparation pour téléphone portable (Bluetooth)</b> , comprend un dispositif mains libres, une commande vocale pour les fonctions du téléphone ainsi qu'une préparation pour chargeur de batterie de téléphone portable en option <span> </span> ; peut se commander via la navigation MMI plus, navigation MMI, autoradio concert, autoradio symphony, un volant multifonction en cuir ou, si existant, le système de dialogue vocal <span> </span> ; adaptateur et informations sur les téléphones portables compatibles auprès de votre partenaire Audi. (Uniquement avec un volant multifonction en cuir et un système de navigation ou un autoradio concert ou symphony) |
| <b>Préparation pour téléphone portable (Bluetooth) dans l'accoudoir central</b> , équipement identique à la préparation pour téléphone portable (Bluetooth), préparation pour chargeur de batterie de téléphone portable en option dans l'accoudoir central. (Uniquement avec un volant multifonction en cuir et un système de navigation ou un autoradio concert ou symphony)                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Téléphone de voiture Bluetooth</b> , connexion confortable de votre téléphone portable Bluetooth au module GSM interne du véhicule (sous réserve que votre téléphone portable soit compatible SIM Access Profile), en plus lecteur de carte SIM sur le panneau de la navigation MMI/navigation MMI plus. Importation de contenus de répertoires téléphoniques dans le véhicule et gestion de listes d'appels <span> </span> ; commande simple par navigation MMI/navigation MMI plus, volant multifonction en cuir ou système de dialogue vocal. (Uniquement avec navigation MMI ou navigation MMI plus)                                                                      |
| <b>Téléphone de voiture Bluetooth avec combiné sans fil</b> , comprend, en plus du téléphone de voiture Bluetooth, un combiné avec écran couleurs et lecteur de carte SIM intégré, pour des communications discrètes <span> </span> ; rédaction confortable de SMS grâce à une reconnaissance automatique de mots. Combiné logé dans l'accoudoir central à l'avant. (Uniquement avec accoudoir central avant)                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Systèmes d'assistance</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>adaptive cruise control</b> , régulation automatique de vitesse et de distance <span> </span> ; aide à détecter et à maintenir dans les limites du système la distance en intervenant sur les freins et l'accélérateur. (Sauf avec autoradio chorus)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Audi side assist</b> , assistant de changement de trajectoire, surveille dans les limites du système à partir d'une vitesse de 30 km/h et au moyen d'une technique radar la zone latérale derrière le véhicule et prévient le conducteur via un affichage par LED dans le rétroviseur extérieur dès qu'il détecte un autre véhicule sur la voie latérale. (Sauf avec autoradio chorus)                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Audi lane assist</b> , assistant de maintien de trajectoire, le système reproduit dans les limites du système une voie de circulation virtuelle avec une caméra frontale et un capteur d'angle de direction. Si le conducteur tend à quitter sa voie de circulation et que le clignotant n'est pas activé, celui-ci est prévenu par des vibrations dans le volant <span> </span> ; incluant pare-brise avec verre acoustique. (Suppression de la bande de couleur grise sur le pare-brise, uniquement avec détecteur de pluie et de luminosité et volant multifonction en cuir, non disponible avec autoradio chorus) |
| <b>Audi hold assist</b> (sauf pour modèles avec système Start-Stop), maintient le véhicule à l'arrêt aussi bien en côte qu'en descente, sans limite de temps. Le système est activé d'une pression sur une touche et permet au conducteur un redémarrage confortable sans actionner manuellement le frein à main                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Audi parking system à l’arrière</b> , facilite le stationnement à l’aide d’un signal sonore indiquant la distance d’un obstacle identifié à l’arrière ; distance mesurée par capteurs à ultrasons discrètement intégrés dans le pare-chocs                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Audi parking system plus</b> , signal sonore et visuel indiquant la distance avant et arrière avec affichage sur l’écran MMI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Audi parking system plus avec caméra de recul</b> , signal sonore et visuel indiquant la distance avant et arrière, affichage de la zone derrière le véhicule sur l’écran MMI, avec 2 modes d’affichage dynamiques pour la voie de circulation calculée (selon l’angle de direction), incluant assistance par repères graphiques, caméra de recul discrètement intégrée dans la poignée de hayon. (Uniquement avec un système de navigation)                                                                                                      |
| <b>Régulateur de vitesse</b> , maintient constante la vitesse souhaitée à partir d’environ 30 km/h dans la mesure où la puissance du moteur ou le frein moteur le permettent, intervention de freinage actif, par ex. sur routes montagneuses, commande par manette séparée sous le volant, affichage de la vitesse paramétrée sur le système d’information du conducteur                                                                                                                                                                            |
| <b>Châssis/Freins</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Audi drive select</b> , différents réglages du véhicule à travers 3 modes : « <span> </span> comfort <span> </span> », « <span> </span> auto <span> </span> » et « <span> </span> dynamic <span> </span> » ainsi que le mode supplémentaire « <span> </span> individual <span> </span> » en combinaison avec un système de navigation MMI. (Uniquement avec direction dynamique et/ou châssis avec amortissement piloté et/ou quattro® avec différentiel Sport)                                                                                   |
| <b>Direction dynamique</b> , augmente la dynamique et le confort de conduite grâce à une régulation dynamique de la direction en fonction de la situation de conduite, par exemple en cas de conduite sur route sinueuse, de changement de voie ou de stationnement. Outre une adaptation de l’effort de direction (comme avec servotronic), une adaptation supplémentaire de l’angle de braquage est réalisée (démultiplication). De plus, la stabilisation du véhicule sera assistée par le système via l’ESP. (Uniquement avec Audi drive select) |
| <b>Châssis avec amortissement piloté</b> , adaptation aux différentes situations de conduite réglable électroniquement ; la caractéristique dynamique ou axée sur le confort de l’amortissement piloté peut être réglée via l’Audi drive select. (Uniquement avec Audi drive select)                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Châssis dynamique</b> , pour un maximum de dynamisme et un confort de conduite souverain grâce à un essieu avant allégé à cinq bras avec définition du point cinématique virtuel, barre de stabilisation transversale ; essieu arrière trapézoïdal avec suspension indépendante des roues ; amortisseurs à gaz comprimé bi-tube et ressorts hélicoïdaux, ressorts à butée de traction, support d’essieu à réglage élastique à l’arrière, solidaire de la carrosserie à l’avant                                                                    |
| <b>Châssis Sport</b> , avec suspension et amortissement fermes pour un contact plus direct avec la route et un comportement sportif ; incluant entretoise en dôme                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Châssis Sport S line</b> , avec réglages plus dynamiques et surbaissé de 10 mm par rapport au châssis Sport. Une offre de quattro GmbH                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Système de freinage</b> , à double circuit en diagonale, système antiblocage ABS avec répartiteur électronique de freinage EBV, programme électronique de stabilisation ESP avec assistance au freinage, servo-frein tandem, freins à disques à l’avant et à l’arrière, ventilés à l’avant                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Frein de stationnement électromécanique</b> , comprend fonction de frein de stationnement à l’arrêt, assistance au démarrage par désactivation automatique et fonction frein de secours sur les 4 roues durant la marche                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

Technique/Sécurité

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Carrosserie galvanisée</b> (entièrement galvanisée aux endroits sensibles à la corrosion), autoportante, soudée au groupe-plancher, zones de déformation prédéfinies à l’avant et à l’arrière, ailes avant en aluminium. (12 ans de garantie contre la corrosion)                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Airbags</b> , airbag grand volume adaptatif pour conducteur et passager avant avec détecteur de la position d’assise ; airbags latéraux à l’avant (airbags thorax et bassin) ; système d’airbags de tête                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Airbags latéraux à l’arrière</b> en complément de la protection latérale de collision dans les portes (airbag thorax et bassin)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Système d’airbags</b> de tête se déploie sur toute la longueur des vitres latérales dans la zone des première et deuxième rangées et protège les passagers avant et ceux des places arrière en cas de collision latérale                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Système d’appui-têtes intégral</b> grâce à la conception du siège, le haut du corps est stabilisé et la tête soutenue en cas de collision arrière. Ce système renforce la protection et réduit le risque de traumatisme cervical                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Verrouillage de la colonne de direction</b> , électrique                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Instrumentation</b> , à éclairage réglable, tachymètre électronique avec compteur kilométrique totalisateur et journalier, compte-tours avec balayage complet automatique des cadrans au démarrage, heure, affichage de la température du liquide de refroidissement et jauge de carburant                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Colonne de direction de sécurité</b> , contient un système mécanique de déplacement avec fonction d’amortissement qui complète le potentiel de protection de la ceinture de sécurité et de l’airbag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Ceintures de sécurité</b> , trois points à enrouleur pour les 4 places, avec limiteurs de tension, prétensionneurs et détecteur de port de ceinture à l’avant, couleur assortie à celle de l’intérieur                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Triangle de présignalisation</b> , avec fixation sur la face interne du capot de coffre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Trousse de secours</b> , dans le vide-poches de l’accoudoir central à l’arrière                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Antipatinage ASR</b> pour une motricité optimale, réduit le patinage des roues motrices                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Blocage électronique de différentiel EDS</b> , aide au démarrage intervenant jusqu’à une vitesse d’environ 100 km/h, freine automatiquement les roues motrices sur route glissante et inégalement adhérente, assurant ainsi une excellente motricité                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Programme électronique de stabilisation ESP</b> , allie ABS, EBV, ASR et EDS à ses propres capteurs et compare les données de conduite avec les données de référence ; assure davantage de stabilité dans les situations critiques en freinant les roues une par une et en agissant sur la gestion du moteur                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>ESP avec blocage transversal électronique</b> , la fonction de blocage transversal électronique est intégrée à l’ESP sur les versions avec traction avant. Elle répartit les couples d’entraînement selon la situation de conduite par des interventions de freinage ciblées. Lors des virages, le blocage transversal rectifie activement le cours du véhicule. Cela signifie une traction et une dynamique de virage améliorées ainsi qu’un comportement routier plus précis. Par ailleurs, l’agilité de la direction est améliorée. |
| <b>Direction assistée</b> , facilite la direction pendant la conduite et les manœuvres de stationnement. (De série jusqu’à 132 kW)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>servotronic</b> , direction assistée asservie à la vitesse. (De série à partir de 140 kW)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Boîte mécanique 6 vitesses</b> , entièrement synchronisée, embrayage à sec commandé hydrauliquement avec garnitures sans amiante, volant moteur bi-masse                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>multitronic</b> , transmission à variation continue multitronic avec programme de régulation dynamique et programme Sport, huit rapports sélectionnables en mode manuel, couplage hydraulique des rapports (pour versions à traction avant)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>S tronic</b> (pour versions avec transmission intégrale permanente quattro), la boîte mécanique 7 vitesses à double embrayage avec commande électrohydraulique permet des rapports plus courts et des changements de rapports presque sans interruption perceptible de motricité <span> </span> : se commande à l’aide de palettes sous le volant (en option) ou du pommeau de levier de vitesses <span> </span> ; en mode automatique, le conducteur peut choisir entre les programmes D (normal) et S (sport)                                                                                         |
| <b>quattro®</b> , transmission intégrale permanente avec répartition asymétrique et dynamique de couple, différentiel central autobloquant, blocage électronique de différentiel EDS par intervention sur les freins des roues motrices                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>quattro® avec différentiel Sport</b> , le différentiel Sport régulé électroniquement répartit différemment la puissance motrice sur les roues arrière. Il peut attribuer un couple différencié aux roues arrière en fonction de la situation de conduite, il assure ainsi une excellente motricité dans les virages et stabilise le véhicule lors d’alternance de charge. De plus, il permet une meilleure réponse de la direction et améliore l’agilité grâce aux efforts de direction amoindris. (Disponible sur 3.0 TDI quattro et 3.2 FSI quattro avec S tronic, uniquement avec Audi drive select) |
| <b>Récupération</b> , en augmentant la tension du générateur, l’énergie cinétique est convertie en énergie électrique durant les phases de décélération ou de freinage. Cette énergie permet de soulager l’alternateur lorsque la voiture accélère de nouveau et d’économiser ainsi jusqu’à 3 <span> </span> % du carburant.                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Système Start-Stop</b> , réduit la consommation de carburant ainsi que les émissions de CO2 en coupant le moteur lors des phases d’arrêt, par ex. aux feux rouges. Pour permettre un redémarrage optimal, celui-ci est engagé dès l’actionnement de la pédale d’embrayage, le régime de ralenti est déjà atteint au passage de la vitesse. (Uniquement sur 2.0 TDI et 2.0 TFSI avec boîte mécanique 6 vitesses)                                                                                                                                                                                         |
| <b>Dispositif anti-erreur de carburant</b> , empêche mécaniquement que les véhicules diesel soit accidentellement approvisionnés en essence                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

| Versions                                             | A5 Sportback 1.8 TFSI                                                 | A5 Sportback 2.0 TFSI (132 kW)                                                                  | A5 Sportback 2.0 TFSI (155 kW)                                                                  | A5 Sportback 2.0 TFSI quattro (155 kW)                                                          |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Type de moteur                                       | 4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence avec turbo | 4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence avec turbo et système Audi valvelift | 4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence avec turbo et système Audi valvelift | 4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence avec turbo et système Audi valvelift |
| Cylindrée en cm <sup>3</sup> (soupapes par cylindre) | 1798 (4)                                                              | 1984 (4)                                                                                        | 1984 (4)                                                                                        | 1984 (4)                                                                                        |
| Puissance maximale <sup>1</sup> en kW à tr/mn        | 118/4500–6200                                                         | 132/4000–6000                                                                                   | 155/4300–6000                                                                                   | 155/4300–6000                                                                                   |
| Couple max. en Nm à tr/mn                            | 250/1500–4500                                                         | 320/1500–3900                                                                                   | 350/1500–4200                                                                                   | 350/1500–4200                                                                                   |

| Transmission/Jantes  |                                          |                                          |                                          |                                            |
|----------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Mode de transmission | Traction avant                           | Traction avant                           | Traction avant                           | Transmission intégrale permanente quattro® |
| Boîte de vitesses    | Boîte mécanique 6 vitesses [multitronic] | Boîte mécanique 6 vitesses [multitronic] | Boîte mécanique 6 vitesses [multitronic] | Mécanique 6 vitesses [S tronic 7 vitesses] |
| Jantes               | Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 17    | Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 17    | Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 17    | Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 17      |
| Pneus                | 225/50 R 17                              | 225/50 R 17                              | 225/50 R 17                              | 225/50 R 17                                |

| Poids/Volumes                                 |                           |             |             |             |
|-----------------------------------------------|---------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Poids à vide <sup>2</sup> en kg               | 1565 [1595]               | 1575 [1600] | 1580 [1605] | 1650 [1690] |
| Poids total autorisé en kg                    | 2020 [2050]               | 2030 [2055] | 2035 [2060] | 2105 [2145] |
| Poids sur pavillon/à la flèche autorisé en kg | 90/80                     | 90/80       | 90/80       | 90/80       |
| Poids remorqué autorisé <sup>3</sup> en kg    | non freiné                | 750         | 750         | 750         |
|                                               | pente 12 <span> </span> % | 1300        | 1500        | 1700        |
|                                               | pente 8 <span> </span> %  | 1500        | 1700        | 1900        |
| Volume du réservoir env. en l                 | 65                        | 65          | 65          | 64          |

| Performances/Consommations <sup>4</sup>           |                                       |                                       |                                       |                                       |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Vitesse maximale en km/h                          | 223 [214]                             | 233 [222]                             | 245 [234]                             | 242 [241]                             |
| Accélération 0–100 km/h en s                      | 8,9 [8,9]                             | 8,1 [8,6]                             | 7,1 [7,4]                             | 6,7 [6,6]                             |
| Carburant                                         | Super sans soufre 95 RON <sup>6</sup> | Super sans soufre 95 RON <sup>6</sup> | Super sans soufre 95 RON <sup>6</sup> | Super sans soufre 95 RON <sup>6</sup> |
| Consommations <sup>8</sup> en l/100 km            | urbaines                              | 9,6 [9,4]                             | 8,4 [9,5]                             | 8,4 [9,5]                             |
|                                                   | routières                             | 5,8 [5,9]                             | 5,4 [5,8]                             | 5,4 [5,8]                             |
|                                                   | mixtes                                | 7,2 [7,2]                             | 6,5 [7,2]                             | 6,5 [7,2]                             |
| Emissions de CO <sub>2</sub> <sup>8</sup> en g/km | urbaines                              | 226 [221]                             | 196 [223]                             | 196 [223]                             |
|                                                   | routières                             | 136 [139]                             | 126 [136]                             | 126 [136]                             |
|                                                   | mixtes                                | 169 [169]                             | 152 [169]                             | 152 [169]                             |
| Norme de dépollution                              | EU5                                   | EU5                                   | EU5                                   | EU5                                   |

[ ] Valeurs pour multitronic ou S tronic. Observations <sup>1</sup> à <sup>8</sup> voir page 56.

| Versions                                             | A5 Sportback 3.2 FSI quattro                                                     | A5 Sportback 2.0 TDI (105 kW) avec filtre à particules          | A5 Sportback 2.0 TDI (125 kW) avec filtre à particules          | A5 Sportback 2.0 TDI quattro (125 kW) avec filtre à particules  |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Type de moteur                                       | 6 cylindres essence en V à injection directe d'essence et système valvelift Audi | 4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail et turbo | 4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail et turbo | 4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail et turbo |
| Cylindrée en cm <sup>3</sup> (soupapes par cylindre) | 3197 (4)                                                                         | 1968 (4)                                                        | 1968 (4)                                                        | 1968 (4)                                                        |
| Puissance maximale <sup>1</sup> en kW à tr/mn        | 195/6500                                                                         | 105/4200                                                        | 125/4200                                                        | 125/4200                                                        |
| Max. Couple en Nm à tr/mn                            | 330/3000–5000                                                                    | 320/1750–2500                                                   | 350/1750–2500                                                   | 350/1750–2500                                                   |

| Transmission/Jantes  |                                            |                                          |                                       |                                            |
|----------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------|
| Mode de transmission | Transmission intégrale permanente quattro® | Traction avant                           | Traction avant                        | Transmission intégrale permanente quattro® |
| Boîte de vitesses    | [S tronic 7 vitesses]                      | Boîte mécanique 6 vitesses [multitronic] | Boîte mécanique 6 vitesses            | Boîte mécanique 6 vitesses                 |
| Jantes               | Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 17      | Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 17    | Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 17 | Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 17      |
| Pneus                | 225/50 R 17                                | 225/50 R 17                              | 225/50 R 17                           | 225/50 R 17                                |

| Poids/Volumes                                 |                           |             |             |       |
|-----------------------------------------------|---------------------------|-------------|-------------|-------|
| Poids à vide <sup>2</sup> en kg               | [1725]                    | 1605 [1630] | 1590        | 1675  |
| Poids total autorisé en kg                    | [2180]                    | 2060 [2085] | 2045        | 2130  |
| Poids sur pavillon/à la flèche autorisé en kg | 90/80                     | 90/80       | 90/80       | 90/80 |
| Poids remorqué autorisé <sup>3</sup> en kg    | non freiné                | 750 [750]   | 750         | 750   |
|                                               | pente 12 <span> </span> % | [1900]      | 1600 [1700] | 1600  |
|                                               | pente 8 <span> </span> %  | [2100]      | 1800 [1900] | 1800  |
| Volume du réservoir env. en l                 | 64                        | 65          | 65          | 64    |

| Performances/Consommations <sup>4</sup>           |                                       |                                  |                                  |                                  |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Vitesse maximale en km/h                          | [250] <sup>5</sup>                    | 212 [205]                        | 228                              | 223                              |
| Accélération 0–100 km/h en s                      | [6,6]                                 | 9,7 [9,7]                        | 8,7                              | 8,6                              |
| Carburant                                         | Super sans soufre 95 RON <sup>6</sup> | Gazole sans souffre <sup>7</sup> | Gazole sans souffre <sup>7</sup> | Gazole sans souffre <sup>7</sup> |
| Consommations <sup>8</sup> en l/100 km            | urbaines                              | [13,5]                           | 6,4 [7,5]                        | 7,0                              |
|                                                   | routières                             | [6,8]                            | 4,5 [4,8]                        | 4,8                              |
|                                                   | mixtes                                | [9,3]                            | 5,2 [5,8]                        | 5,6                              |
| Emissions de CO <sub>2</sub> <sup>8</sup> en g/km | urbaines                              | [313]                            | 168 [197]                        | 181                              |
|                                                   | routières                             | [159]                            | 117 [126]                        | 127                              |
|                                                   | mixtes                                | [216]                            | 135 [152]                        | 147                              |
| Norme de dépollution                              | EU5                                   | EU5                              | EU5                              | EU5                              |

| Versions                                             |            | A5 Sportback 2.7 TDI                                        |        | A5 Sportback 3.0 TDI quattro                                |                    |
|------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------|--------------------|
|                                                      |            | avec filtre à particules                                    |        | avec filtre à particules                                    |                    |
| Type de moteur                                       |            | 6 cylindres diesel en V avec injection Common Rail et turbo |        | 6 cylindres diesel en V avec injection Common Rail et turbo |                    |
| Cylindrée en cm <sup>3</sup> (soupapes par cylindre) |            | 2698 (4)                                                    |        | 2967 (4)                                                    |                    |
| Puissance maximale <sup>1</sup> en kW à tr/mn        |            | 140/3500–4400                                               |        | 176/4000–4400                                               |                    |
| Couple max. en Nm à tr/mn                            |            | 400/1400–3250                                               |        | 500/1500–3000                                               |                    |
| Transmission/Jantes                                  |            |                                                             |        |                                                             |                    |
| Mode de transmission                                 |            | Traction avant                                              |        | Transmission intégrale permanente quattro®                  |                    |
| Boîte de vitesses                                    |            | Boîte mécanique 6 vitesses [multitronic]                    |        | Mécanique 6 vitesses [S tronic 7 vitesses]                  |                    |
| Jantes                                               |            | Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 17                       |        | Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 17                       |                    |
| Pneus                                                |            | 225/50 R 17                                                 |        | 225/50 R 17                                                 |                    |
| Poids/Volumes                                        |            |                                                             |        |                                                             |                    |
| Poids à vide <sup>2</sup> en kg                      |            | 1695                                                        | [1715] | 1760                                                        | [1795]             |
| Poids total autorisé en kg                           |            | 2150                                                        | [2170] | 2215                                                        | [2250]             |
| Poids sur pavillon/à la flèche autorisé en kg        |            | 90/80                                                       |        | 90/80                                                       |                    |
| Poids remorqué autorisé <sup>3</sup> en kg           | non freiné | 750                                                         | [750]  | 750                                                         |                    |
|                                                      | pente 12 % | 1600                                                        | [1700] | 1900                                                        |                    |
|                                                      | pente 8 %  | 1800                                                        | [1900] | 2100                                                        |                    |
| Volume du réservoir env. en l                        |            | 65                                                          |        | 64                                                          |                    |
| Performances/Consommations <sup>4</sup>              |            |                                                             |        |                                                             |                    |
| Vitesse maximale en km/h                             |            | 235                                                         | [224]  | 250 <sup>5</sup>                                            | [250] <sup>5</sup> |
| Accélération 0–100 km/h en s                         |            | 8,2                                                         | [7,9]  | 6,3                                                         | [6,1]              |
| Carburant                                            |            | Gazole sans soufre <sup>7</sup>                             |        | Gazole sans soufre <sup>7</sup>                             |                    |
| Consommations <sup>8</sup> en l/100 km               | urbaines   | 8,1                                                         | [8,0]  | 8,9                                                         | [8,3]              |
|                                                      | routières  | 4,8                                                         | [5,6]  | 5,4                                                         | [5,7]              |
|                                                      | mixtes     | 6,0                                                         | [6,5]  | 6,7                                                         | [6,6]              |
| Emissions de CO <sub>2</sub> <sup>8</sup> en g/km    | urbaines   | 211                                                         | [206]  | 234                                                         | [216]              |
|                                                      | routières  | 128                                                         | [147]  | 142                                                         | [149]              |
|                                                      | mixtes     | 159                                                         | [169]  | 176                                                         | [174]              |
| Norme de dépollution                                 |            | EU5                                                         |        | EU5                                                         |                    |

[ ] Valeurs pour multitronic ou S tronic.

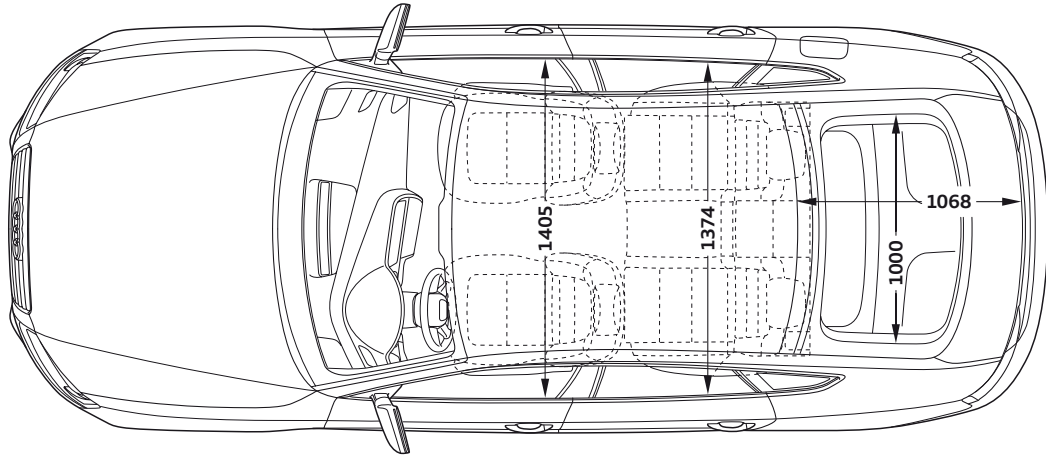
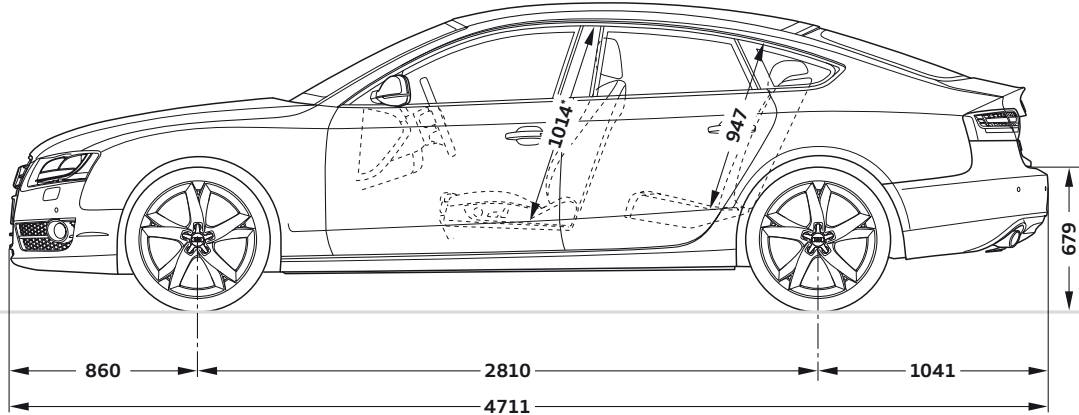
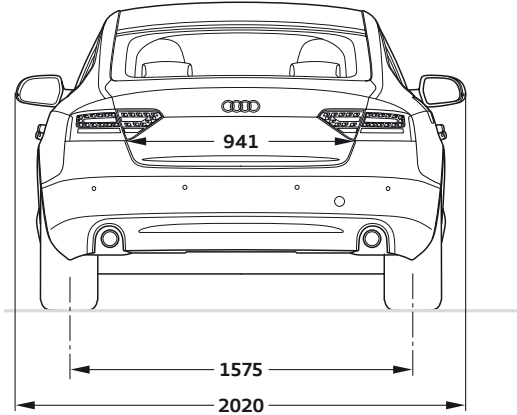
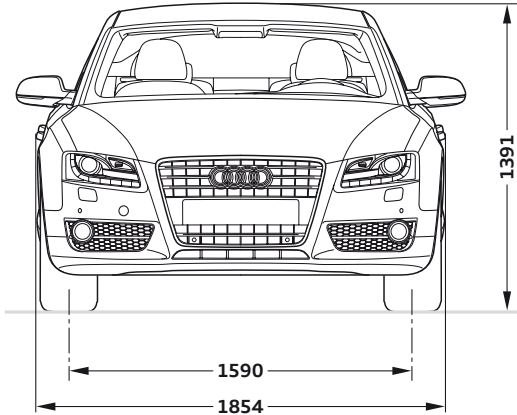
Observations

- <sup>1</sup> La valeur indiquée a été obtenue à l’aide des méthodes de mesure prescrites (RL 80/1269/CEE dans la version actuellement en vigueur).
- <sup>2</sup> Poids à vide avec conducteur (68 kg), bagages (7 kg) et réservoir de carburant rempli à 90 %, obtenu suivant RL 92/21/CEE dans la rédaction actuellement en vigueur. Les équipements en option peuvent augmenter le poids à vide ainsi que le Cx du véhicule et réduire d’autant sa charge utile et sa vitesse maximale.
- <sup>3</sup> La puissance du moteur diminue avec l’altitude. Il faut par conséquent réduire de 10 % le poids total avec remorque (poids remorqué autorisé + poids total autorisé du véhicule tracteur) à partir de 1 000 m au-dessus du niveau de la mer puis à chaque nouveau palier de 1 000 m. Valeur du poids remorqué autorisé avec crochet d’attelage monté en usine. En cas d’utilisation commerciale du véhicule avec crochet d’attelage, un appareil de contrôle prescrit par la CEE peut s’avérer nécessaire sous certaines conditions.
- <sup>4</sup> La consommation et les émissions de CO<sub>2</sub> d’un véhicule ne dépendent pas seulement d’une utilisation efficace du carburant, mais sont également influencées par le comportement routier et d’autres facteurs non techniques. Le CO<sub>2</sub> est le gaz à effet de serre qui contribue le plus au réchauffement de la planète.
- <sup>5</sup> Limitée.
- <sup>6</sup> Utilisation recommandée du carburant sans plomb Super sans soufre 95 RON suivant DIN EN 228. A défaut : carburant sans plomb essence ordinaire sans soufre 91 RON suivant DIN EN 228 avec une légère réduction de puissance.
- <sup>7</sup> Utilisation recommandée de gazole sans soufre suivant DIN EN 590. A défaut : gazole suivant DIN EN 590.
- <sup>8</sup> Les valeurs indiquées ont été obtenues à l’aide des méthodes de mesure prescrites. Les valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l’offre, elles servent seulement à comparer les différents modèles de véhicules. Remarque importante

Remarque importante

Entretien conformément aux données de l’indicateur de révision.

Audi A5 Sportback



Dimensions en millimètres.

Dimensions pour poids à vide.  
Volume du coffre : 480/980 l (mesuré suivant méthode VDA, avec parallélépipèdes de 200 x 100 x 50 mm ; seconde valeur : avec dossier de banquette arrière rabattu et chargement jusqu’à la plage arrière).  
Diamètre de braquage env. 11,5 m.

\*Espace max. au-dessus de la tête.

Efficacité : de série sur chaque Audi.



L'avancée par la technologie (Vorsprung durch Technik) représente l'engagement de la marque Audi. Cela implique également de penser inlassablement à chaque goutte de carburant. Depuis des années, Audi applique ce principe sur tous ses modèles – et en tant que précurseur de nombreuses innovations, la marque a influencé durablement la

construction automobile au niveau des normes d'efficience. Que ce soit avec les concepts de motorisations TDI, FSI® et TFSI®, avec les technologies de transmissions ou bien encore l'Audi Space Frame (ASF). Dans le but d'atteindre une amélioration constante de la consommation d'énergie, de nombreuses mesures d'efficacité intelli-

gentes, spécialement appropriées pour chaque véhicule, sont combinées entre elles. Efficacité avec système – individuelle et de série. Un engagement qui apporte dès aujourd'hui des résultats convaincants : de nombreux modèles dans la gamme de produits Audi se situent d'ores et déjà sous la barre des 140 g de CO<sub>2</sub>/km. Une mesure

efficace visant à la réduction des émissions. Tout aussi impressionnant est le fait qu'une majorité de véhicules Audi remplit dès à présent la norme stricte EU5. L'ensemble démontre le savoir-faire d'Audi – et notre motivation quotidienne est d'harmoniser encore à l'avenir efficacité et sportivité.

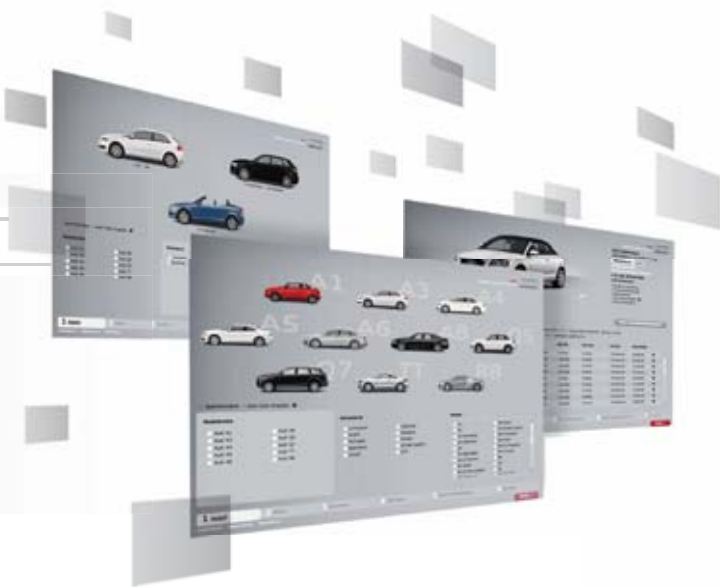
Chez Audi, vous obtenez bien plus qu'une Audi.

En achetant une Audi, vous vous décidez pour une marque qui offre davantage à ses clients. Plus d'individualité. Plus d'exclusivité. Et plus de fascination.

#### Configurateur Audi

Configurez vous-même votre propre Audi à l'aide du configurateur Audi. Vous pouvez choisir parmi tous les modèles, moteurs, peintures et équipements actuels.

> [www.audi.com](http://www.audi.com)



#### Audi tv

Découvrez les toutes nouvelles facettes de notre marque aux quatre anneaux sur Audi tv : des reportages passionnants sur nos modèles, innovations techniques, événements fascinants dans les domaines du sport automobile, tradition, culture et lifestyle. Jetez un œil derrière les coulisses. Actualités de chaque jour. 24 heures sur 24.

> [www.audi.tv](http://www.audi.tv)



