

Ouvre-porte de garage (HomeLink)	66	Suggestions	52, 53
Pack Brillance	67	Système audiophonique Audi	73
Pack Coffre	70	Système audiophonique Bang & Olufsen	74
Pack Eclairage	64	Système d'airbags de tête	77
Pack Esthétique noir Audi exclusive	67	Système d'appui-têtes intégral	77
Pack Rangement	69	Système d'information du conducteur	
Peintures	54, 55	avec écran couleurs	72
Phares antibrouillard	64	Système d'information du conducteur	72
Phares	64	Système de freinage	77
Pneus avec propriétés de roue de secours	63	Système Start-Stop	79
Poignée de coffre à ouverture automatique	66	Tapis complémentaires	70
Poignées de maintien	70	Tapis cooplémentaires Audi exclusive	70
Pommeau de levier de vitesses Audi exclusive		Télécommande à fréquence radio	66
en aluminium	68	Téléphone de voiture Bluetooth	
Porte-boissons	69	avec combiné sans fil	75
Préparation pour crochet d'attelage	67	Téléphone de voiture Bluetooth	75
Préparation pour système de repérage satellite	66	tiptronic	79
Préparations pour téléphone portable		Toit ouvrant panoramique	65
(Bluetooth)	74, 75	Triangle de présignalisation	78
Prise de courant 230 volts	71	Trousse de secours	78
Programme électronique de stabilisation ESP	78	Tunnel de chargement avec sac à skis/snowboard	
Protection antidémarrage électronique	66	amovible	70
quattro® avec différentiel Sport	79	Verrouillage centralisé	66
quattro®	79	Verrouillage de la colonne de direction	78
Réception radio numérique (DAB)	73	Vide-poches	69
Réception TV et réception radio numérique (DAB)	73	Vitres athermiques	66
Réception TV	73	Vitres surteintées (vitrage Privacy)	66
Récupération	79	Volant multifonction en cuir Audi exclusive	68
Régulateur de vitesse	76	Volant Sport en cuir	
Rétroviseur intérieur	65	style 3 branches	68
Rétroviseurs extérieurs	65	Volant Sport multifonction en cuir	
Rideau pare-soleil	67	style 3 branches	68
Roue de secours temporaire	63	Xénon plus	64
S line	48-51		
S tronic	79		
Selleries en cuir Audi exclusive	59		
Selleries en cuir	55-58		
Selleries en tissu	55, 58		
Service Convoyage	80		
servotronic	78		
Set de réparation pour pneus	63		
Sièges avant à réglage électrique	67		
Sièges confort climatisés à l'avant	58		
Sièges normaux à l'avant	58		
Sièges Sport à l'avant	58		
Sièges Sport S à l'avant	58		
Sorties d'échappement	67		
Style aluminium à l'intérieur	71		

AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.com
Valable à partir d'octobre 2010

Printed in Germany
033/1230.50.46

Les versions et équipements du modèle présenté et décrit dans ce catalogue ainsi que certains services ne sont pas disponibles dans tous les pays. Les voitures figurant sur les photos comportent des équipements en option avec supplément de prix. Les informations concernant le détail de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, les poids, les consommations et les frais d'entretien des véhicules correspondent aux données en notre possession lors de la mise sous presse. Sous réserve de variations de couleur et de forme par rapport aux images, d'erreurs et de défauts d'impression. Toute reproduction totale ou partielle est interdite, sauf autorisation écrite de la société AUDI AG.

Le papier de ce catalogue est fabriqué à partir de cellulose blanchie sans chlore.

Audi A5 Coupé

A5

Audi A5 Coupé



04	Style
14	Habitacle
20	Technique
32	Plaisir de conduire
42	Audi S5 et RS 5
44	Audi exclusive
46	Audi exclusive line
48	S line
52	Suggestions
54	Peintures
55	Sièges/Selleries
59	Ciel de pavillon
60	Applications décoratives

61	Jantes/Pneus
64	Eclairage et rétroviseurs
65	Equipements extérieurs
67	Equipements intérieurs
71	Infotainment
75	Systèmes d'assistance
76	Technique
80	Service Audi®
81	Accessoires d'origine Audi®
84	Caractéristiques techniques
87	Dimensions
88	Efficacité Audi, Configurateur Audi et Audi tv

Nous avons réinventé
le Coupé.
L'Audi A5 Coupé.

Il n'y a rien de plus excitant qu'une première fois. Surtout avec une nouvelle voiture. Le premier regard posé sur elle. La première accélération, le premier virage, le premier long trajet. Une voiture incarne la quintessence de ce sentiment : l'Audi A5 Coupé. Pour de nouveaux itinéraires, de nouvelles idées, de nouveaux rêves. Pour que chaque trajet soit unique comme le tout premier.





Le premier Coupé
qui change
le mode de vision.

Le premier Coupé marqué au sceau de la détermination.

L'Audi A5 Coupé joue avec les proportions des coupés classiques. A l'avant, les lignes descendantes expriment la détermination, tandis que la rectitude du toit et le fondu élégant de la ligne de pavillon dénotent une élégance sportive. L'arrière, avec ses larges pare-chocs et son angle de séparation aux arêtes nettes parachève cette silhouette inoubliable.







The image shows the interior of a car, focusing on the front and rear seats. The seats are upholstered in a light-colored, possibly white, leather with visible stitching. A large panoramic sunroof is visible on the roof, allowing natural light to fill the cabin. The dashboard and steering wheel are partially visible on the right side. The overall atmosphere is clean and modern.

Le premier Coupé
qui incarne
la véritable grandeur.

A high-angle, black and white photograph of the interior of an Audi A5 Coupé. The view is from the passenger side looking towards the driver's seat. The front seats are upholstered in light-colored leather with visible stitching. The dashboard and center console are dark, with silver accents. The steering wheel features the Audi logo. The gear shift is visible in the center console. The overall atmosphere is one of luxury and modern design.

Quels que soient vos projets à bord de l'Audi A5 Coupé – vous apprécierez pleinement chaque seconde. Prenons par exemple les sièges confortables, habillables selon vos désirs personnels : tissus exclusifs, raffinement du cuir, préciosité d'un mariage Alcantara/cuir ... A vous de choisir. L'Audi A5 Coupé peut être équipée en option d'un généreux toit ouvrant panoramique électrique, avec pare-soleil réglable manuellement, synonyme d'encore plus de confort pour vous et jusqu'à quatre passagers.

**Le premier Coupé
qui convainc par ses qualités
intérieures.**



L'habitacle rayonne d'élégance et de sportivité. L'architecture intérieure est à la fois harmonieuse et complexe. L'atmosphère à bord se fait plus vivante. La sélection rigoureuse des matériaux renforce ce sentiment de qualité des finitions. Une qualité que vous pouvez voir mais surtout sentir. Les équipements du tableau de bord ont été disposés intelligemment, dans un souci d'ergonomie. Le système d'information du conducteur vous fournit toutes les informations nécessaires sur le véhicule. L'affichage indique la vitesse recommandée. L'écran de série permettant l'affichage des diverses fonctions se trouve bien au-dessus de la console centrale. L'interface multimédia (MMI®) optionnelle y affiche le menu du véhicule, ainsi que les données de navigations et audio.

La climatisation confort 3 zones assure en option une régulation personnalisée de la température : le conducteur, le passager avant mais aussi les personnes assises à l'arrière peuvent régler les paramètres thermiques pour un confort individuel. Côtés conducteur et passager avant, la climatisation automatique détecte même la position du soleil et adapte la température de l'air. Le son Surround résonne de manière éblouissante grâce au système sonore Bang & Olufsen disponible en option et ses 14 haut-parleurs. Quant à l'interface Bluetooth, elle vous permet de téléphoner dans un confort absolu.

Le premier Coupé qui ne se satisfait pas d'une seule évolution.

Audi a déjà révolutionné plus d'une fois la conception de l'automobile, par exemple avec sa transmission intégrale permanente quattro®. Ou encore par l'utilisation de l'aluminium dans la production de série, comme pour la structure Audi Space Frame (ASF) sur l'Audi A8.

Chacune de nos idées a contribué à créer des véhicules d'exception. Il en va de même pour l'Audi A5 Coupé. Sa carrosserie allie intelligemment différents matériaux. La cellule passager est partiellement fabriquée en acier haute rigidité thermoformé, pour un comportement de déformation exceptionnel ; les ailes avant sont profilées en aluminium léger, optimisant le poids et renforçant le caractère sportif. Enfin, la mise en œuvre d'éléments thermodurcis et de flancs de tôle de différentes épaisseurs offre aux passagers la meilleure des protections, sans sacrifier la maniabilité et le dynamisme du véhicule.



Le premier Coupé qui établit de nouvelles références.

Sous le capot de l'Audi A5 Coupé bat un cœur d'athlète. Toutes les motorisations se distinguent par des valeurs de couple et d'accélération élevées, une consommation frugale et un silence de fonctionnement des plus agréables.

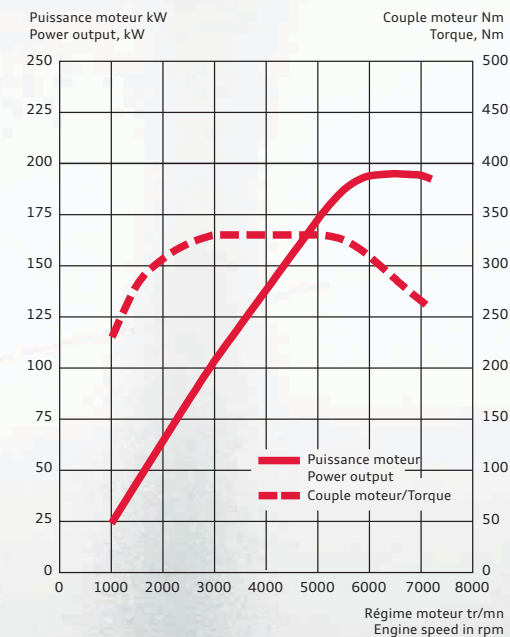
L'Audi A5 Coupé 2.0 TDI¹ avec son injection Common Rail et sa puissance de 125 kW offre un couple puissant de 350 Nm. Parmi les moteurs six cylindres de l'Audi A5 Coupé, vous disposez au choix du moteur à traction avant 2.7 TDI de 140 kW ou du moteur 3.0 TDI encore plus puissant, équipé de la transmission intégrale permanente quattro®. L'Audi A5 Coupé 3.0 TDI quattro¹ délivre une puissance de 176 kW et un couple de 500 Nm. Vous passerez de 0 à 100 km/h en seulement 5,9 secondes. Répondant garanti, à chaque fois que vous en avez besoin. Pour un plaisir de conduite insoupçonné.

¹Vous trouverez les valeurs de consommation et d'émissions de CO₂ à partir de la page 84.





Moteur V6 3.2 FSI



La technologie FSI® fut, durant plusieurs années, mise en œuvre avec succès par Audi lors des 24 heures du Mans. Ainsi, l'attractif moteur 1.8 TFSI de l'A5 Coupé est d'ores et déjà doté de cette technologie. Les autres moteurs essence sont en plus équipés du système Audi valvelift. Ici, les bénéfices de la technologie FSI se présentent sous leurs plus beaux atours : l'injection directe permet une combustion plus rapide et plus efficace. Cette technologie associée au système Audi valvelift qui réduit les frictions internes du moteur, fournit une puissance remarquable. Les moteurs 2.0 TFSI¹ associent en outre ces avantages au turbo, ce qui assure une montée en puissance supplémentaire. Ceci se traduit par des accélérations vives et une excellente motricité à quasiment tous les régimes.

Le moteur 2.0 TFSI¹ est disponible en deux versions de puissance : 132 kW et un encore plus dynamique 155 kW. Les versions avec traction avant peuvent être combinées avec une boîte mécanique sportive 6 vitesses ou avec multitronic. Le puissant moteur 2.0 TFSI de 155 kW est également disponible avec la transmission intégrale permanente quattro®. Une performance que seul le puissant moteur 3.2 FSI de 195 kW surpasse, pour les exigences les plus élevées.

¹Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 84.



Le système de freinage de l'Audi A5 Coupé bénéficie de la répartition équilibrée des charges sur les essieux : elle est de presque 50:50. Les disques de freins de conception spéciale généreusement dimensionnés réduisent la perte de puissance de freinage en cas de contrainte élevée, ce que l'on appelle le « fading ». La pédale de frein se distingue par son excellente précision de dosage, conférant un plus grand contrôle lors du freinage.

Les phares avant, au design élancé, peuvent en option être équipés de projecteurs durables Xénon plus et de feux de circulation diurnes LED, émettant un faisceau de lumière agréable et éclatant. Les feux arrière sont disponibles avec diodes lorsqu'ils sont associés aux projecteurs Xénon plus. Le système adaptive light, disponible en option, dispose de feux directionnels dynamiques qui éclairent les courbes avant que vous vous y engagiez.

Les systèmes Audi side assist et Audi lane assist, montés en option, accroissent en outre votre sécurité. Audi side assist contrôle, en cas de changement de voie, si un véhicule se trouve dans « l'angle mort » et alerte le cas échéant le conducteur avec une diode clignotante dans le rétroviseur extérieur. Si vous n'avez pas enclenché le clignotant, mais que le véhicule se déplace latéralement ou que vous quittez votre voie de circulation, le système Audi lane assist vous alerte en faisant vibrer le volant de manière brève mais très perceptible.



Le premier Coupé dans lequel l'expérience de conduite est directement transmise.

Lorsque vous accélérez pour la première fois dans une Audi A5 Coupé, vous tirez profit tout de suite des spécificités techniques permises par sa splendide ligne extérieure – la disposition la plus écartée possible des roues les unes par rapport aux autres, garantissant une remarquable tenue de route et d'excellentes sensations sur route.

La direction directe réagit immédiatement au moindre mouvement de volant. Les différentes transmissions sont tout aussi réactives : vous pouvez opter par exemple pour une boîte manuelle sportive à 6 vitesses ou pour la boîte tiptronic à 6 rapports avec programme de commande dynamique et programme Sport. Ou, si vous préférez la symbiose parfaite entre dynamique et confort : la boîte automatique multitronic change les rapports de vitesses sans à-coups. Pour vous, cela signifie un excellent comportement de dépassement et une accélération implacable. Pour le 2.0 TFSI quattro et le 3.0 TDI quattro, vous avez la possibilité de sélectionner une boîte Sport S tronic 7 vitesses. Cela permet de passer les vitesses sans interruption perceptible de puissance.

Le nouveau système Audi drive select en option vous permet de choisir entre les modes « auto », « confort » et « dynamic ». Pour cela, il vous faut une direction dynamique et/ou un châssis avec amortissement piloté, et/ou bien encore quattro® avec différentiel Sport. Ainsi, vous pouvez configurer votre voiture de manière tout à fait individuelle : sportive ou confortable, selon votre humeur.





Le premier Coupé qui défie les forces centrifuges.

Les routes sinueuses sont un plaisir avec l'Audi A5 Coupé – la transmission intégrale permanente quattro®, disponible en option, y contribue. Le programme de stabilisation électronique ESP lutte contre le ralentissement du véhicule et améliore la tenue de route. Le système adaptative cruise control optionnel permet de conserver une allure constante et un freinage savamment dosé avec le régulateur de vitesse et de distance et rend ainsi la conduite agréable en cas de circulation dense ou sur long trajet. Ce faisant, la distance avec le véhicule qui précède ainsi que la dynamique d'accélération peuvent être individuellement adaptées selon le style de conduite ou la situation. Pour une conduite particulièrement détendue.

**Le premier Coupé
qui vous fait redécouvrir des routes
que vous pensiez connaître.**



A silver Audi A5 Coupé is shown from a rear three-quarter view, driving on a multi-lane highway. The car is positioned on the right side of the frame, moving away from the viewer. The background features a large, modern building with a metallic, ribbed facade on the left and distant mountains under a clear sky. The road has white lane markings, and a guardrail is visible on the left side. The overall scene conveys a sense of motion and modern design.

Les lignes droites semblent se prolonger indéfiniment – vous profitez pleinement de la tenue de route et de la stabilité de cap de votre Audi A5 Coupé, à chaque seconde. Le système quattro® vous accompagne en toute sérénité – vous abordez les virages d’une manière complètement différente. Avec le système quattro® optionnel équipé d’un différentiel Sport, l’agilité est améliorée étant donné que les roues de l’essieu arrière sont accélérées indépendamment. Les mouvements de direction sont ainsi assistés et le véhicule est mieux stabilisé lors de changements de charge. Chaque route se transforme en une parenthèse unique et intense pleine de tempérament.





A silver Audi A5 Coupé is shown from a rear three-quarter view, driving on a multi-lane highway. The car is sleek and aerodynamic, with its distinctive rear spoiler and alloy wheels. In the background, a modern building with a complex, angular facade made of metallic panels is visible. The sky is clear and blue, and distant mountains can be seen on the horizon. The overall scene conveys a sense of luxury and modern design.

L'Audi A5 Coupé. Un concept de véhicule classique, interprété avec maestria par Audi.
Des formes épanouies pour une conduite détendue, des technologies de pointe pour éprouver
ce sentiment inimitable : celui d'être au volant d'une Audi. Impériale comme toujours.
Et pourtant radicalement nouvelle.



Sportivement fascinant : le modèle S.



Ressentez encore plus intensément le dynamisme de la marque Audi au volant d'un modèle S. La transmission intégrale permanente quattro® assure une traction et une accélération remarquables. Le châssis Sport S lui confère sa souveraineté. Des innovations techniques viennent parachever l'ensemble. L'emblème S : symbole de l'alliance unique de la tradition sportive et de la performance.

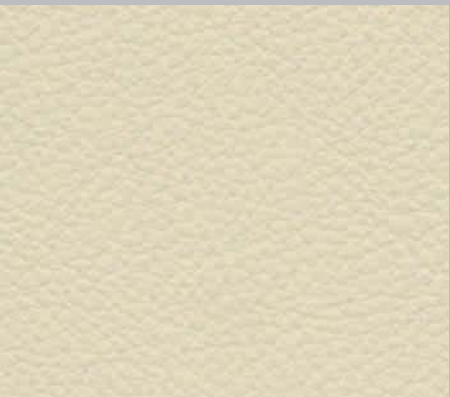
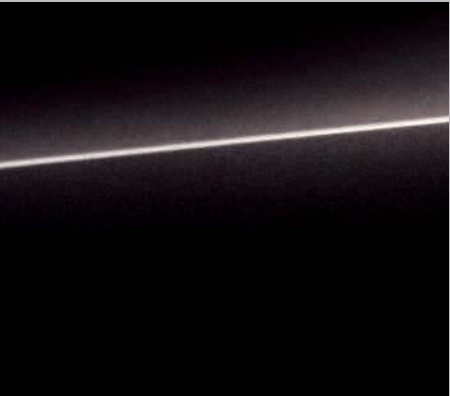


Remarquablement dynamique : le modèle RS.



Développés en exclusivité par quattro GmbH, les modèles RS constituent chez Audi la quintessence des faisabilités techniques. Moteurs FSI® puissants, châssis Sport RS et freins haute performance : autant de technologies dérivées du sport automobile qui promettent une supériorité et un dynamisme de haut vol. Tout comme son design RS racé.

Vous trouverez la liste des équipements, ainsi que les valeurs de consommation et d'émissions de CO₂ dans les catalogues S5 et RS 5.



Audi exclusive – individuel signifie manuel.

Extérieur et intérieur agencés selon vos désirs. Des teintes de carrosserie raffinées et personnalisées, la finesse du cuir, l'élégance de l'Alcantara et de la qualité supérieure des bois et décorations à l'intérieur de votre Audi. C'est cette combinaison, votre choix personnel parmi de multiples matériaux et équipements de haute qualité, qui fait d'une Audi votre Audi et la singularise. Vous trouverez toutes les informations relatives aux possibilités de personnalisation de votre voiture auprès de votre partenaire Audi ou dans le studio de personnalisation du forum Audi de Neckarsulm.



Sellerie cuir Audi exclusive en cuir Valcona (Pack 1) blanc albâtre avec surpiqûres contrastées

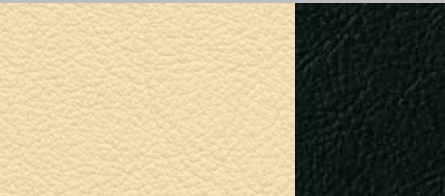


Sièges Sport avec sellerie bicolore brun cognac/noir et passepoil en cuir Valcona (également disponibles dans la combinaison blanc magnolia/noir ou blanc albâtre/noir).

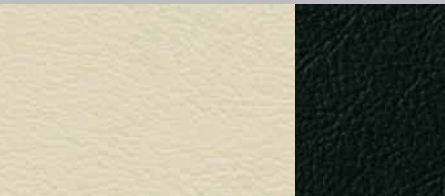
Selleries bicolores



Cuir Valcona brun cognac/noir



Cuir Valcona blanc magnolia/noir

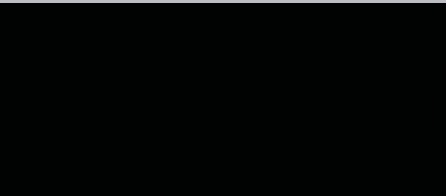


Cuir Valcona blanc albâtre/noir

Applications décoratives



Applications décoratives en aluminium brossé mat



Applications décoratives piano laqué noir



Applications décoratives ronce de noyer brun

Audi exclusive line

Sièges avant Sport

Appui lombaire réglable électriquement pour les sièges avant

Sellerie bicolore avec passepoil (bourrelets latéraux noirs / partie centrale des sièges et passepoil au choix brun cognac, blanc magnolia ou blanc albâtre) en cuir Valcona

Panneaux de contreportes selon partie centrale des sièges

Volant Sport en cuir style 3 branches avec surpiqûres de couleur (selon partie centrale des sièges) ; en option : volant Sport multifonction en cuir style 3 branches avec ou sans commande de boîte de vitesses avec surpiqûres de couleur (selon partie centrale des sièges). Remarque : avec Audi lane assist, uniquement en combinaison avec le volant style 4 branches sans surpiqûres de couleur

Jante de volant et soufflet de levier de vitesses avec surpiqûres de couleur (selon partie centrale des sièges)

Applications décoratives en aluminium brossé mat ; en option : piano laqué noir ou ronce de noyer brun

Habitacle noir (ciel de pavillon en tissu noir)

Tapis complémentaires avec passepoil de couleur (selon partie centrale des sièges)

Moulures de seuil Audi exclusive



Passepoil de couleur selon partie centrale des sièges.



Soufflet de levier de vitesses avec surpiqûres de couleur.



S line – L’esprit sportif redéfini.

Conduire une Audi A5 Coupé, c’est affirmer sa sportivité automobile. Les packs S line vous permettent d’accentuer davantage l’aspect athlétique de votre Audi A5 Coupé grâce à des équipements qui soulignent ses lignes dynamiques, confèrent une touche sportive à son intérieur et optimisent davantage son comportement routier. Optez pour plus de sportivité avec les packs S line de quattro GmbH.



Pare-chocs avant et prises d’air latérales au design résolument sportif.



Diffuseur laqué gris platine.

Pack Extérieur S line

Pare-chocs avant et arrière, prises d’air latérales ainsi que diffuseurs d’air au design résolument sportif

Extension de bas de caisse, dans la couleur de carrosserie

Arête centrale du becquet avant et diffuseurs d’air gris platine

Moulures de seuil avec inscription S line

Inscriptions S line sur les ailes avant

Sorties d’échappement chromées (4 cylindres)

Vous trouverez les valeurs de consommations et d’émissions CO₂ à partir de la page 84.



Sièges Sport en tissu Sprint/cuir avec estampillage S line et surpiqûres argent.



Volant Sport multifonction S line en cuir style 3 branches.



Pommeau de levier de vitesses en cuir perforé.



Jantes en aluminium coulé style 5 branches.

Selleries



Tissu Sprint/cuir noir



Alcantara perforé/cuir noir



Cuir Milano noir

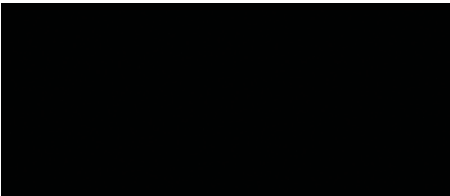


Cuir Valcona noir

Applications décoratives



Aluminium brossé mat



Piano laqué noir



Bouleau veiné gris

Pack Sport S line

Jantes en aluminium coulé style 5 branches, en option également style 10 branches, 8,5 J x 18 avec pneus 245/40 R 18 ; de même, en option : jantes en aluminium coulé style 20 rayons, en deux parties, style 5 branches segmentées ou style 5 branches en hélice, finition titane, polie brillant, 9 J x 19 avec pneus 255/35 R 19 ; ou : jantes en aluminium coulé style 7 branches doubles, 9 J x 20 avec pneus 265/30 R 20

Châssis Sport S line de quattro GmbH, surbaissé de 10 mm avec réglages plus dynamiques

Inscriptions S line sur les ailes avant

Moulures de seuil avec inscription S line

Habitacle, tableau de bord et ciel de pavillon en noir, avec au choix, surpiqûres argent ou noir sur les selleries en tissu/cuir ou Alcantara perforé/cuir, volant Sport en cuir, soufflet de levier de vitesses ainsi que tapis complémentaires

Applications décoratives S line en aluminium brossé mat ; en option : piano laqué noir ou bouleau veiné gris

Sièges Sport incluant appui lombaire réglable électriquement

Les choix suivants sont disponibles pour la sellerie, le volant et la peinture :

Selleries en tissu Sprint/cuir, Alcantara perforé/cuir, cuir Milano ou cuir Valcona, chacune de couleur noire avec estampillage S line sur le dossier des sièges avant

Volant Sport S line en cuir style 3 branches ou volant Sport multifonction S line en cuir style 3 branches avec ou sans commande de boîte de vitesses, chacun en cuir noir avec emblème S line. Remarque : avec Audi lane assit, uniquement en combinaison avec le volant en cuir style 4 branches sans emblème S line

Peintures extérieures dans toutes les couleurs de série, peintures spéciales disponibles en option : rouge Misano nacré et argent Monza métal

Options de peintures supplémentaires



Rouge Misano nacré



Argent Monza métal



A5 Coupé gris météore nacré avec jantes en aluminium coulé style 6 branches paraboliques. Equipement : sièges normaux en cuir Milano brun cannelle, tableau de bord noir, applications décoratives en ronce de noyer brun, système de navigation MMI plus et système audiophonique Bang & Olufsen.

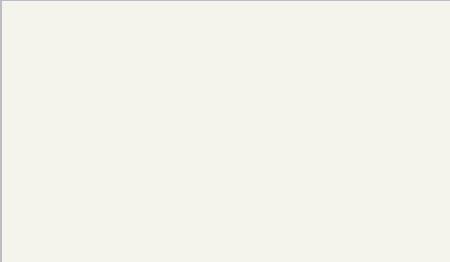


A5 Coupé gris météore nacré avec jantes en aluminium coulé style 6 branches paraboliques. Equipement : sièges normaux en cuir Milano brun cannelle, tableau de bord noir, applications décoratives en ronce de noyer brun, système de navigation MMI plus et système audiophonique Bang & Olufsen.

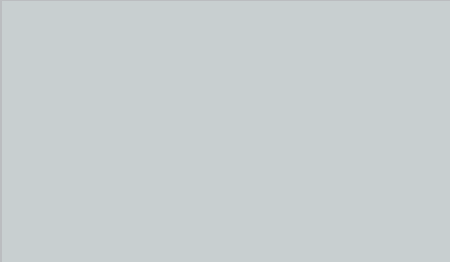


Peintures, Sièges/Selleries

Peintures



Blanc ibis



Blanc glacier métal*



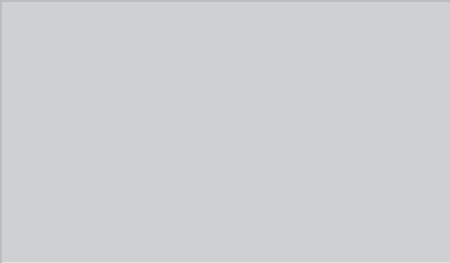
Argent Sahara métal



Gris météore nacré



Noir brillant



Argent glacier métal



Bleu sphère métal



Bleu Aruba nacré



Rouge brillant



Gris quartz métal



Brun teck métal



Bleu abysse nacré

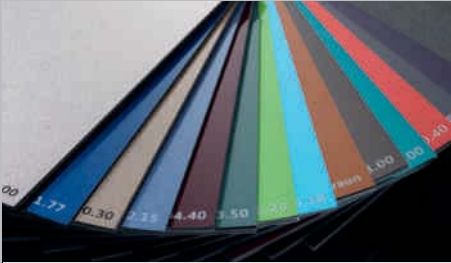
Sièges normaux



Rouge grenat nacré



Noir fantôme nacré



Peintures individuelles Audi exclusive.
Une offre de quattro GmbH



Tissu Arcade noir



Tissus Arcade gris clair

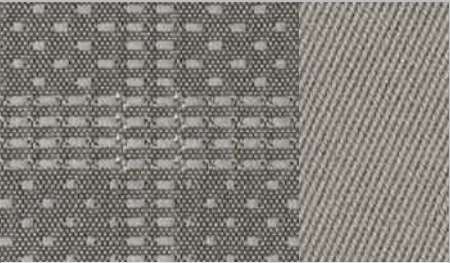


Tissu Arcade beige lin

Sièges Sport



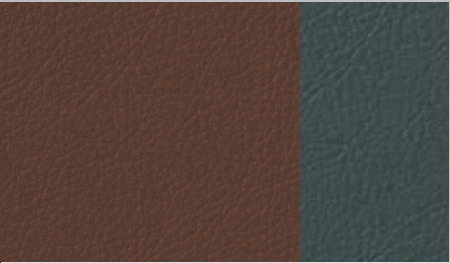
Tissu Atrium noir



Tissu Atrium gris lumière



Cuir Valcona gris étoile/bleu pierre



Cuir Valcona brun cannelle/bleu pierre

Votre partenaire Audi local vous indiquera quels équipements sont de série et quelles options sont disponibles dans votre pays.

*Votre partenaire Audi vous renseignera sur la date exacte de disponibilité.

Sièges/Selleries

Sièges Sport



Alcantara/cuir noir
(disponible également en siège Sport S)



Alcantara/ cuir gris lumière



Alcantara/Cuir gris étoile

Sièges normaux et Sport



Cuir Milano noir
(disponible également en siège Sport S)



Cuir Milano gris lumière



Cuir Milano brun cannelle



Cuir Milano beige Lin



Cuir Valcona noir



Cuir Valcona gris lumière



Cuir Valcona argent étoile



Cuir Valcona beige lin

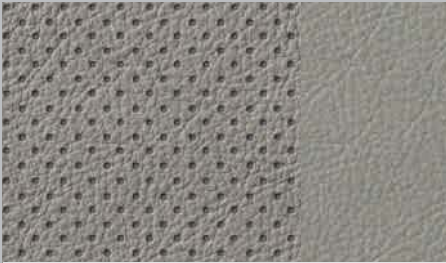


Selleries en cuir Audi exclusive.
Une offre de quattro GmbH

Sièges confort climatisés



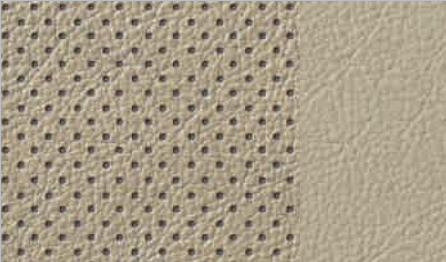
Cuir Milano perforé noir



Cuir Milano gris lumière



Cuir Milano perforé brun cannelle



Cuir Milano perforé beige lin



Selleries en cuir Audi exclusive.
Une offre de quattro GmbH

Votre partenaire Audi local vous indiquera quels équipements sont de série et quelles options sont disponibles dans votre pays.

Sièges normaux à l’avant avec réglage manuel de la hauteur d’assise, du positionnement en longueur, de l’inclinaison de dossier et des appuie-têtes ; accès confort, fonction étendue de basculement des sièges avant permettant un accès facile aux places arrière
Sièges Sport à l’avant avec bourrelets latéraux enveloppants pour un meilleur maintien dans les virages, appui lombaire à 4 axes réglable électriquement, inclinaison de l’assise réglable manuellement, repose-cuisses réglable ; accueil confort
Sièges Sport S à l’avant avec appuie-têtes intégré (sans estampillage S5) ; incluant sièges avant réglables électriquement, appui lombaire à 4 axes réglable électriquement, réglage de la hauteur d’assise, du positionnement en longueur, de l’inclinaison de dossier et de l’assise, repose-cuisses réglable ; accès confort ; insert de vide-poches intégré au centre de la banquette arrière. (Uniquement avec tunnel de chargement avec sac à skis/snowboard amovible)
Sièges confort climatisés à l’avant version exclusive avec bourrelets latéraux plus prononcés et structure mœlleuse pour un confort luxueux ; avec ventilation et chauffage actifs, chauffage automatique comme protection contre le refroidissement. Cuir perforé au niveau des assises ventilées des sièges avant et des assises non ventilées des deux places arrière ; accès confort ; insert de vide-poches intégré au centre de la banquette arrière. (Uniquement avec cuir Milano perforé, chauffage des sièges, climatisation automatique confort 3 zones et sièges avant réglables électriquement)

Selleries en tissu Arcade partie centrale des sièges en tissu Arcade, bourrelets latéraux, appuie-têtes ainsi que panneaux de contreportes ou garnitures latérales à l’arrière en tissu uni. (Sauf avec sièges Sport à l’avant)
Selleries en tissu Atrium partie centrale des sièges en tissu Atrium, bourrelets latéraux, appuie-têtes ainsi que panneaux de contreportes ou garnitures latérales à l’arrière en tissu uni. (Uniquement avec sièges Sport à l’avant)
Alcantara/cuir combinés partie centrale des sièges en Alcantara, bourrelets latéraux et partie centrale des appuie-têtes en cuir, panneaux de contreportes ou garnitures latérales en Alcantara. (Uniquement avec sièges Sport à l’avant)
Sellerie en cuir Milano surface d’assise/des bourrelets latéraux et partie centrale des appuie-têtes en cuir Milano
Sellerie en cuir Milano perforé surface d’assise/des bourrelets latéraux et partie centrale des appuie-têtes en cuir Milano, perforé au niveau des assises ventilées des sièges avant et des assises non ventilées des deux places arrière. (Uniquement avec sièges confort climatisés à l’avant)
Sellerie en cuir Valcona sellerie, appuie-têtes ainsi que panneaux de contreportes ou garnitures latérales en cuir Valcona

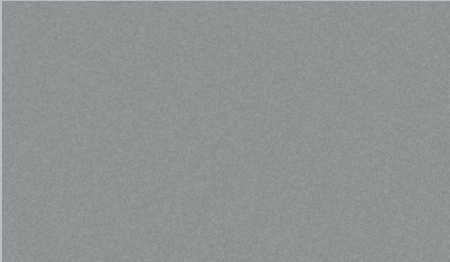
Sellerie cuir Audi exclusive (Pack 1) en cuir Valcona sellerie, appuie-têtes, panneaux de contreportes et accoudoir central avant (si commandé) en cuir Valcona. En option : surpiqûres de couleur sur les bourrelets latéraux et appuie-têtes. Une offre de quattro GmbH
Sellerie cuir Audi exclusive (Pack 2) en cuir Valcona en plus du Pack 1, revêtus de cuir : housse de dossier, accoudoirs des portes en cuir. En option : surpiqûres de couleur sur les bourrelets latéraux, les appuie-têtes et les accoudoirs. Les éléments complémentaires sont assortis à la couleur du cuir. (Uniquement avec sièges avant réglables électriquement.) Une offre de quattro GmbH
Sellerie cuir Audi exclusive (Pack 1) en Alcantara/cuir bourrelets latéraux, appuie-têtes et accoudoir central avant (si commandé) en cuir Valcona, partie centrale des sièges et panneaux de contreportes en Alcantara. En option : surpiqûres de couleur sur les bourrelets latéraux et les appuis-tête. (Uniquement avec sièges Sport). Une offre de quattro GmbH

Ciel de pavillon en tissu selon la couleur de l’équipement intérieur choisie, argent étoile, noir ou beige lin
Ciel de pavillon en tissu noir

Votre partenaire Audi local vous indiquera quels équipements sont de série et quelles options sont disponibles dans votre pays.

Applications décoratives, Jantes/Pneus

Applications décoratives



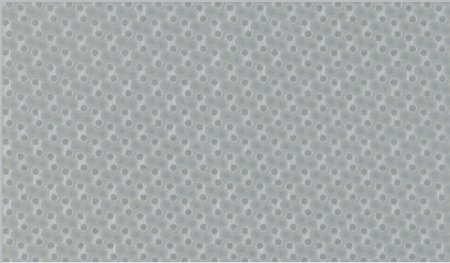
Platine micrométallique



Laurier brun muscade

Applications décoratives

sur les contreportes à l’avant et les garnitures latérales à l’arrière, ainsi que sur la console centrale si l’accoudoir central à l’avant est commandé



Aluminium hologramme



Frêne veiné beige amande



Ronce de noyer brun



Applications décoratives Audi exclusive.
Une offre de quattro GmbH



Jantes en aluminium forgé
style 6 branches,
7,5 J x 17 avec pneus 225/50 R 17



Jantes en aluminium coulé
style 6 branches paraboliques,
8 J x 17 avec pneus 245/45 R 17,
en option avec pneus avec propriétés
de roue de secours



Jantes en aluminium coulé
style 7 branches,
7,5 J x 17 avec pneus 225/50 R 17



Jantes en aluminium coulé
style 10 branches en V,
8,5 J x 18 avec pneus 245/40 R 18



Jantes en aluminium coulé
style 7 branches paraboliques,
7,5 J x 17 avec pneus 225/50 R 17



Jantes en aluminium coulé
style 15 branches en étoile,
8,5 J x 18 avec pneus 245/40 R 18

Votre partenaire Audi local vous indiquera quels équipements sont de série et quelles options sont disponibles dans votre pays.



Jantes en aluminium coulé style 5 branches en Y, 8,5 J x 19 avec pneus 255/35 R 19



Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 5 branches en hélice, finition titane, polies, 9 J x 19 avec pneus 255/35 R 19. Une offre de quattro GmbH



Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 5 branches, 8,5 J x 18 avec pneus 245/40 R 18. Une offre de quattro GmbH



Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 5 branches segmentées, 9 J x 19 avec pneus 255/35 R 19. Une offre de quattro GmbH



Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 10 branches, 8,5 J x 18 avec pneus 245/40 R 18. Une offre de quattro GmbH



Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 20 rayons, en deux parties, 9 J x 19 avec pneus 255/35 R 19. Une offre de quattro GmbH



Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 7 branches doubles, 9 J x 20 avec pneus 265/30 R 20. Une offre de quattro GmbH



Jantes hiver en aluminium forgé style 6 branches, 7,5 J x 17 avec pneus 225/50 R 17, vitesse maximale autorisée 210 km/h, compatibles chaînes-neige, en option avec pneus avec propriétés de roue de secours



Jantes hiver en aluminium coulé style 10 branches en V, 8,5 J x R 18 avec pneus 245/40 R 18, vitesse maximale autorisée 240 km/h, non compatibles chaînes-neige

Pneus avec propriétés de roue de secours
en cas de perte de pression, il est possible de continuer à rouler jusqu’à 80 km/h sans danger et sans changer le pneu sur une distance allant jusqu’à 30 km

Ecrous de roues antivol
ne s’enlèvent qu’au moyen de l’adaptateur fourni

Set de réparation pour pneus
avec compresseur 12 volts et produit de colmatage pour les pneus, vitesse maximale 80 km/h

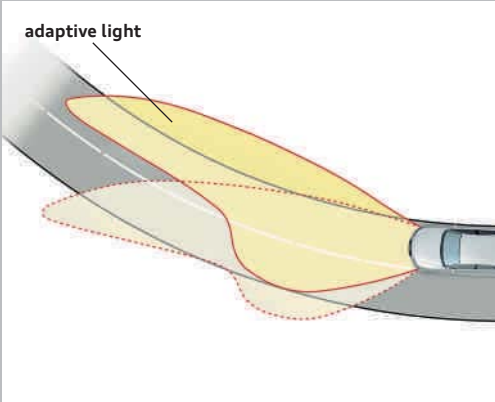
Roue de secours temporaire
uniquement avec cric

Contrôle de pression des pneus
signal visuel et sonore en cas de baisse de pression sur une ou plusieurs roues ; affichage sur le système d’information du conducteur

Outillage de bord
dans le coffre

Cric
dans le coffre

Votre partenaire Audi local vous indiquera quels équipements sont de série et quelles options sont disponibles dans votre pays.

Eclairage	
	Xénon plus les phares à décharge de gaz longue durée pour les feux de croisement et les feux de route permettent un éclairage intense de la chaussée, une excellente uniformité et distance – par une lumière similaire à celle du jour en termes de couleur, de près comme de loin. Le réglage automatique dynamique du site des phares empêche l'éblouissement des véhicules en sens inverse ; feux diurnes et feux arrière à LED à faible consommation d'énergie (incluant lave-phares)
Feux diurnes avec réflecteurs séparés ; avec Xénon plus, feux diurnes à LED à faible consommation d'énergie intégrés dans les phares	
Phares halogènes à projecteur ellipsoïdal sous vitre transparente, réglage électrique du site des phares et commande de feu de stationnement, feux diurnes avec réflecteurs séparés	
	adaptive light les feux directionnels dynamiques reconnaissent aux mouvements du volant le tracé de la route. Les phares pivotent – en fonction de l'angle de braquage – dans les virages pour mieux éclairer les parcours sinueux. L'adaptive light fonctionne à partir d'une vitesse d'environ 10 km/h jusqu'à 110 km/h. (Uniquement avec Xénon plus)

Assistant de feux de route reconnait automatiquement dans les limites du système les phares en sens inverse, les feux arrière des autres automobilistes ainsi que les localités. Selon la situation, les feux de route sont automatiquement activés ou désactivés. Ce système améliore ainsi la visibilité du conducteur tout en garantissant davantage de confort grâce à une conduite plus détendue. (Uniquement avec rétroviseur intérieur jour/nuit automatique)	
Eclairage intérieur à temporisation avec contacteur sur toutes les portières ; éclairage coffre, conducteur, passager avant et places arrière, 2 spots de lecture à l'avant, éclairage intérieur à l'arrière, miroir de courtoisie éclairé, éclairage d'ambiance	
Pack Eclairage comprenant spots de lecture à l'arrière, commande intérieure de verrouillage des portières, catadioptrés actifs, éclairage des seuils de portes, éclairage au niveau des pieds à l'avant et à l'arrière, des diffuseurs d'air et de la boîte à gants	
Feux arrière rouges avec feux de recul blancs, feux arrière de brouillard intégrés	
Feux arrière à LED feux stop et feux arrière à LED ; feux de recul, feux arrière de brouillard et clignotants à ampoules. (Uniquement avec Xénon plus)	
Phares antibrouillard intégrés au pare-chocs, avec anneau décoratif style aluminium	
Lave-phares fonctionnant à l'eau et sous haute pression, pour une meilleure puissance d'éclairage et une bonne visibilité. (De série avec Xénon plus)	

Détecteur de pluie et de luminosité pour la commande automatique des feux, de la fonction coming home/leaving home et de la commande automatique des essuie-glace, incluant pare-brise avec bande grise sur la partie supérieure.	
Rétroviseurs	
Rétroviseurs extérieurs avec clignotants intégrés à LED réglables électriquement, laqués dans la couleur de carrosserie, miroir convexe, plan ou asphérique	
Rétroviseurs extérieurs au choix : dégivrants , rétroviseurs extérieurs ainsi que buses de lave-glace dégivrants dégivrants et rabattables électriquement dégivrants, rabattables électriquement et jour/nuit automatiques. (Uniquement avec rétroviseur intérieur jour/nuit automatique) dégivrants, rabattables électriquement et jour/nuit automatiques , avec fonction mémoire. (Uniquement avec rétroviseur intérieur jour/nuit automatique et fonction mémoire pour le siège conducteur)	
Rétroviseur intérieur jour/nuit	
Rétroviseur intérieur jour/nuit automatique incluant pare-brise avec verre acoustique, améliore ainsi l'isolation phonique du pare-brise et réduit les bruits extérieurs. (Uniquement avec détecteur de pluie et de luminosité)	

Systèmes de toit

Toit ouvrant panoramique électrique, en verre de sécurité simple vitrage teinté, avec pare-soleil réglable manuellement ; fermeture/ouverture confort depuis l'extérieur par le verrouillage centralisé ainsi que par la télécommande à fréquence radio

Votre partenaire Audi local vous indiquera quels équipements sont de série et quelles options sont disponibles dans votre pays.

Systèmes de verrouillage	
Verrouillage centralisé avec fonction Autolock et télécommande à fréquence radio intégrée dans la clé du véhicule	Alarme antivol incluant protection volumétrique de l’habitacle et protection antiremorquage par capteurs d’angle d’inclinaison, désactivable, alarme sonore indépendante de la tension de bord pour la surveillance des portières, du compartiment moteur et du coffre
Télécommande à fréquence radio pour le verrouillage centralisé, intégrée à la clé du véhicule ; d’une simple pression du doigt, elle ouvre et ferme les portières, les vitres, le coffre et la trappe à carburant – avec code modifiable	Préparation pour système de repérage satellite préparation pour brancher un système de repérage satellite (disponible dans les accessoires d’origine Audi) permettant la localisation du véhicule en cas de vol
Clé confort système d’autorisation d’accès et de démarrage, nécessite d’avoir la clé sur soi ; démarrage et arrêt du moteur par touche moteur Start/Stop sur la console centrale, verrouillage du véhicule de l’extérieur par touche sur les deux poignées de portières. Possibilité d’ouvrir le véhicule depuis le capot de coffre	Contact d’allumage électronique, clé de contact avec puce intégrée pouvant mémoriser automatiquement les données d’entretien du véhicule nécessaires lors d’une visite dans un atelier (nombre de kilomètres, numéro de châssis etc.)
	Vitrage
Protection antidémarrage électronique intégrée à la gestion du moteur, activation automatique par la clé du véhicule	Vitres athermiques teintées vertes, pare-brise en verre feuilleté
Poignée de coffre à ouverture automatique lors du déverrouillage du coffre par la télécommande, la touche sur la portière ou en actionnant la touche douce sur le capot de coffre, le capot s’ouvre automatiquement	Vitres surteintées (vitrage Privacy) sont surteintées : vitres latérales arrière et lunette arrière. Une offre de quattro GmbH
Ouvre-porte de garage (HomeLink) télécommande à fréquence radio programmable, touches de commande intégrées au module de pavillon ; peut être utilisée pour l’ouverture et/ou la fermeture des portes de garage et portails extérieurs ; permet de commander des systèmes de sécurité et des installations d’éclairage ; pour de plus amples informations, veuillez consulter votre partenaire Audi	Lunette arrière dégivrante, avec minuterie
	Lave-essuie-glace commande à deux vitesses, réglage d’intermittence sur quatre niveaux, commande de balayage coup par coup, lavage-balayage automatique

Votre partenaire Audi local vous indiquera quels équipements sont de série et quelles options sont disponibles dans votre pays.

	Rideau pare-soleil électrique pour la lunette arrière
Autres équipements extérieurs	
Préparation pour crochet d’attelage comprend le câblage jusqu’au logement de la roue de secours, un dispositif de commande ABS pré-équipé et un système approprié de refroidissement du moteur. Le kit de pièces pour équipement ultérieur est disponible dans les accessoires d’origine Audi	
Crochet d’attelage amovible et verrouillable ; col de cygne et boule en acier forgé, la prise 13 pôles peut être rabattue de façon invisible derrière le pare-chocs arrière ; le crochet d’attelage démonté trouve sa place dans le logement de la roue de secours ; stabilisation d’attelage par l’ESP	
Pack Brillance baguette le long du pavillon et sur les appuis de vitre en aluminium anodisé	
Pack Esthétique noir Audi exclusive encadrement de calandre noir brillant, calandre, support de plaque d’immatriculation et cerclage des phares antibrouillard, baguettes sur les appuis de vitre en noir mat. Une offre de quattro GmbH	

Audi Singleframe calandre gris pierre ; sur 3.0 TDI et 3.2 FSI noir brillant
Sorties d’échappement visibles, doubles, 1 sortie à gauche et 1 à droite ; 1.8 TFSI, 2.0 TFSI et 2.0 TDI monoflux, 2 sorties à gauche
Inscription/identification du modèle identification du modèle sur le capot de coffre, inscription quattro (sur versions quattro®) sur la calandre, le capot de coffre et sur le tableau de bord côté passager avant, sue demande sans identification du modèle à l’arrière
Sièges/Confort d’assise
Appui lombaire à 4 axes réglable électriquement, pour les sièges conducteur et passager avant, réglable horizontalement et verticalement
Sièges avant réglables électriquement réglage électrique de la hauteur d’assise et du positionnement en longueur, ainsi que de l’inclinaison d’assise et de dossier ; avec appui lombaire électrique à 4 axes ; réglage électrique supplémentaire de la hauteur des appuie-têtes pour sièges normaux à l’avant, sièges Sport à l’avant et sièges confort climatisés à l’avant
Fonction mémoire pour siège conducteur 2 combinaisons de réglage mémorisables pour le siège conducteur réglable électriquement et les rétroviseurs extérieurs
Dossier de banquette arrière rabattable en deux parties, 1/3, 2/3 ou complètement, avec déverrouillage à distance des dossiers depuis le coffre
Chauffage des sièges avant chauffe l’assise et le dossier, également les bourrelets latéraux sur sièges Sport ou avec sellerie en cuir ; réglage séparé à 6 positions pour les sièges conducteur et passager avant

Equipements intérieurs

Chauffage des sièges à l’avant et à l’arrière identique au chauffage des sièges à l’avant, en plus chauffage également des sièges arrière. (Uniquement avec selleries en cuir ou Alcantara/cuir combinés)
Accoudoir central avant coulissant en longueur ; avec vide-poches relevable et deux prises 12 volts dans la console centrale
Accoudoir central arrière rabattable
Accoudoirs dans les contreportes revêtus de cuir en cuir Nappa fin, incluant les contreportes à l’arrière en cuir Nappa fin, pour un style de l’habitacle exclusif. (Uniquement avec sellerie en cuir ou Alcantara/cuir combinés)
Appuie-têtes réglables en hauteur à l’avant et à l’arrière ; appuie-têtes intégrés avec sièges Sport S avant non réglables
Fixation de siège enfant ISOFIX préparation pour sièges arrière
Fixation pour sièges enfants ISOFIX pour le siège passager avant et les sièges arrière avec commande de désactivation d’airbag passager avant
Volants/Levier de vitesses/Commandes
Voland Sport en cuir style 3 branches avec airbag grand volume et cuir perforé, réglable en hauteur et en profondeur, incluant pommeau et soufflet de levier de vitesses en cuir

	Volant Sport multifonction en cuir style 3 branches avec airbag grand volume et cuir perforé, réglable en hauteur et en profondeur, avec pommeau et soufflet de levier de vitesses en cuir, permet de commander les fonctions de base des systèmes de navigation Audi et des autoradios, du système de dialogue vocal, de l'interface Bluetooth et de la préparation pour téléphone portable ou téléphone de voiture ; pour les véhicules à boîte automatique, disponible aussi avec palettes de changement de vitesses sous le volant
Jante de volant individualisée en cuir Audi exclusive disponible dans toutes les couleurs Audi exclusive ; surpiqûres personnalisées au choix dans les différentes couleurs Audi exclusive. Une offre de quattro GmbH	
Volant multifonction en cuir Audi exclusive style 4 branches avec segments en bois volant uniquement noir, bois toujours ronce de noyer brun. Une offre de quattro GmbH	
Jante de volant individualisée en cuir et bois Audi exclusive disponible dans toutes les couleurs Audi exclusive et tous les bois Audi exclusive ; surpiqûres personnalisées au choix dans les différentes couleurs Audi exclusive. Une offre de quattro GmbH	
Pommeau de levier de vitesses Audi exclusive en aluminium une offre de quattro GmbH	

Commandes individualisées en cuir Audi exclusive jante de volant, levier et soufflet de levier de vitesses revêtus de cuir ; disponibles dans toutes les couleurs Audi exclusive ; surpiqûres personnalisées au choix dans les différentes couleurs Audi exclusive. Une offre de quattro GmbH
Climatisation
Climatisation automatique avec réglage asservi à la position du soleil, régule électroniquement la température, la quantité et la répartition de l’air, avec régulation de l’air accumulé et mode recyclage de l’air ambiant manuel, filtre antipoussière et antipollen, buses de dégivrage pour le pare-brise et les vitres latérales, détecteur de clé

Climatisation automatique confort 3 zones avec réglage asservi à la position du soleil, régule électroniquement la température, la quantité et la répartition de l’air, réglage séparé de la température pour le côté conducteur et passager avant ainsi qu’à l’arrière, température et répartition d’air gauche/droite réglables séparément, commande de la climatisation arrière sur la console centrale arrière, commande automatique de fonctionnement en circuit fermé par détecteur de pollution, commande de la climatisation avant avec affichage numérique, comprend un capteur de pluie, un photomètre et un détecteur d’humidité, avec filtre mixte, ventilation indirecte

Chauffage/ventilation stationnaire le chauffage réchauffe l’habitacle et dégivre les vitres, la ventilation stationnaire apporte de l’air frais et abaisse la température intérieure ; avec minuterie et télécommande à fréquence radio séparée avec confirmation radio
Systèmes de fixation des bagages et rangements
Vide-poches dans les contreportes à l’avant avec casier de rangement pour boissons, vide-poches à l’arrière sur les côtés du siège et dans les garnitures latérales
Etui à lunettes dans le module d’éclairage intérieur avant au-dessus du rétroviseur intérieur
Pack Rangement comprend filet de rangement au dos des sièges avant, vide-poches sous les sièges avant (avec fonction mémoire, uniquement sous le siège passager avant), porte-boissons dans l’accoudoir central arrière et boîte à gants verrouillable
Porte-boissons dans la console centrale
Œilletons de fixation quatre œilletons dans le coffre, pour maintenir les bagages et objets dans le coffre, points de fixation pour le filet mixte



Tunnel de chargement avec sac à skis/snowboard amovible
peut être suspendu par une sangle, pour le transport d’objets longs, par ex. jusqu’à 4 paires de skis d’une longueur de 200 cm maximum ou 2 snowboards



Pack Coffre
comporte filet mixte dans le coffre, crochets de fixation, filet à bagages sur le côté droit du coffre et prise de courant 12 volts

Autres équipements intérieurs

Tapis complémentaires à l’avant
en velours, couleur assortie à celle de la moquette

Tapis complémentaires à l’avant et à l’arrière
en velours, couleur assortie à celle de la moquette

Tapis complémentaires Audi exclusive
avec passepoil en cuir, tapis et passepoil dans différentes couleurs Audi exclusive au choix. Votre partenaire Audi vous conseillera volontiers. Une offre de quattro GmbH

Moquette et tapis complémentaires Audi exclusive
moquette incluant tapis complémentaires avec passepoils en cuir. Combinaison moquette, tapis et passepoil dans différentes couleurs Audi exclusive au choix. Votre partenaire Audi vous conseillera volontiers. Une offre de quattro GmbH

Moulures de seuil
avec inserts en aluminium sur les seuils de portes

Lève-vitres
électriques avec protection anti-pincement, fonction confort ouverture/fermeture par impulsion ; vitres arrière fixes

Allume-cigare et cendrier
cendrier sur la console centrale avant et arrière, allume-cigare intégré dans le cendrier à l’avant

Poignées de maintien
avec mécanisme amortisseur, deux poignées, rabattables, dans le ciel de pavillon, pas de poignée de maintien avec toit panoramique

Prise de courant 230 volts
sur la console centrale à l’arrière au lieu de la prise 12 volts. (Uniquement avec accoudoir central avant)

Style aluminium à l’intérieur
sur le bouton d’éclairage, la climatisation, la commande MMI, les diffuseurs d’air et autour du soufflet de levier de vitesses

MMI® et systèmes de navigation

Navigation MMI®
incluant données de navigation (DVD), écran couleurs 6,5 pouces avec affichage de qualité des cartes routières et de nombreuses options d’affichage, commande vocale (entrée de destinations par épellation du mot), guidage dynamique avec TMP (si disponible), lecteur DVD pour données de navigation (DVD) compatible MP3 et WMA, également utilisable pour CD musique, flèches de direction supplémentaires sur le système d’information du conducteur, radio avec triple tuner, diversité de phases, 2 lecteurs de cartes SDHC (jusqu’à 32 Go), prise d’entrée AUX, 8 haut-parleurs passifs, puissance totale 80 watts. (Uniquement avec volant Sport multifonction en cuir)

Données de navigation (DVD)
contient les données de navigation pour les pays suivants (dans la limite des données numérisées) : Allemagne, Andorre, Autriche, Belgique, Croatie, Danemark, Espagne (incluant îles Canaries), Estonie, Etat du Vatican, Finlande, France, Gibraltar, Grande-Bretagne, Grèce, Hongrie, Irlande, Italie, Lettonie, Liechtenstein, Lituanie, Luxembourg, Monaco, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République Tchèque, San Marin, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse



Navigation MMI® plus
incluant données de navigation (disque dur), écran couleurs haute résolution de 7 pouces avec affichage de qualité des cartes routières, système de dialogue vocal (entrée de destinations par mot entier), choix entre 3 routes alternatives, affichage de cartes avec coloration topographique et curiosités, villes en 3D, défilement le long de l’itinéraire, déplacements sur la carte avec joystick intégré dans le bouton poussoir, informations routières sur écran partagé (manœuvres, points de destinations supplémentaires sur autoroutes, TMC sur route), carte avec zoom automatique sur intersection et indication des voies, guidage dynamique avec TMC (si disponible), flèches de direction supplémentaires sur le système d’information du conducteur avec écran couleurs, radio avec triple tuner, diversité de phases, disque dur utilisable également comme support mémoire pour musique (10 Go), lecteur DVD compatible MP3, WMA et AAC également utilisable pour DVD musique et vidéo, 2 lecteurs de cartes SDHC (jusqu’à 32 Go), prise d’entrée AUX, 8 haut-parleurs passifs, puissance totale 80 watts. (Uniquement avec système d’information du conducteur avec écran couleurs et volant multifonction en cuir)

Données de navigation (disque dur)
contient les données de navigation pour les mêmes pays (dans la limite des données numérisées) que sur DVD ; avec en plus Albanie, Biélorussie, Bosnie-Herzégovine, Bulgarie, Macédonie, Moldavie, Monténégro, Roumanie, Russie, Serbie et Ukraine

Votre partenaire Audi local vous indiquera quels équipements sont de série et quelles options sont disponibles dans votre pays.

Système d’information du conducteur

vous fournit sur un écran haute résolution les informations de l’ordinateur de bord et du contrôle autocheck, certaines informations du système MMI, affichage de l’usure des freins à l’avant ainsi que l’affichage numérique de la vitesse ; en cas de températures inférieures à +5°C, un cristal de glace apparaît sur l’écran pour avertir de la présence éventuelle de verglas. De plus, l’écran est utilisé comme indicateur de rapport de vitesse sur les véhicules avec boîte mécanique. Le programme d’efficiance vous assiste avec différents aperçus des données de consommation, l’affichage de consommateurs supplémentaires, un indicateur de rapport de vitesses agrandi et des conseils pour une conduite plus économique

Système d’information du conducteur avec écran couleurs

vous fournit sur un écran couleurs haute résolution les informations de l’ordinateur de bord et du contrôle autocheck, certaines informations du système MMI, affichage de l’usure des freins à l’avant ainsi que l’affichage numérique de la vitesse ; en cas de températures inférieures à +5°C, un cristal de glace apparaît sur l’écran pour avertir de la présence éventuelle de verglas. De plus, l’écran est utilisé comme indicateur de rapport de vitesse sur les véhicules avec boîte mécanique. Le programme d’efficiance vous assiste avec différents aperçus des données de consommation, l’affichage de consommateurs supplémentaires, un indicateur de rapport de vitesses agrandi et des conseils pour une conduite plus économique

Ecran

6,5 pouces, monochrome, dans le tableau de bord, pour l’affichage des fonctions de la radio, de la climatisation et du menu du véhicule, ainsi que de l’heure

Autoradios et TV



Autoradio chorus

avec lecteur simple CD, liste des stations dynamique, mémoire pour 30 stations, réception FM (OUC) et AM (OM, OC), concept d’utilisation MMI, écran monochrome 6,5 pouces, volume sonore asservi à la vitesse, diversité de phases, 4 haut-parleurs passifs à l’avant, puissance totale 40 watts



Autoradio concert

avec lecteur CD intégré et lecteur de carte SDHC (jusqu’à 32 Go), tous deux compatibles MP3, WMA et AAC, liste des stations dynamique, mémoire pour 30 stations, réception FM (OUC) et AM (OM, OC), concept d’utilisation MMI, écran couleurs TFT 6,5 pouces, fonction TP-Mémo, volume sonore asservi à la vitesse, diversité de phases, prise d’entrée AUX, 8 haut-parleurs passifs, puissance totale 80 watts



Autoradio symphony

avec changeur 6 CD intégré et lecteur de carte SDHC (jusqu’à 32 Go), tous deux compatibles MP3, WMA et AAC, liste des stations dynamique, mémoire pour 30 stations, réception FM (OUC) et AM (OM, OC), concept d’utilisation MMI, écran couleurs TFT 6,5 pouces, fonction TP-Mémo, volume sonore asservi à la vitesse, diversité de phases, prise d’entrée AUX, 8 haut-parleurs passifs, puissance totale 80 watts

Réception radio numérique (DAB)

pour autoradio concert ou symphony et pour les systèmes de navigation ; ajoute à l’offre de radios analogiques la réception de stations numériques selon le standard DAB ; réception supplémentaire d’audio DAB+ et DMB avec navigation MMI et navigation MMI plus. Avec le double tuner DAB (uniquement avec navigation MMI et navigation MMI plus), un second tuner DAB recherche en permanence des fréquences de réception alternatives de la station réglée, la liste des émetteurs est simultanément actualisée. Attention : réception asservie à la disponibilité d’un réseau numérique local

Réception TV

pour navigation MMI plus, réception de chaînes télévisées analogiques et numériques (DVB-T) non cryptées (standard MPEG-2), image TV, Videotext et Electronic Program Guide (EPG). Connexion possible de 2 sources AV externes via un câble d’adaptateur optionnel. Attention : réception TV asservie à la disponibilité d’un réseau analogique et numérique local. Pas d’image vidéo AV ou TV pendant la conduite (son audio disponible également pendant la conduite)

Système audiophonique Audi

amplificateur à 6 canaux, 10 haut-parleurs incluant un haut-parleur central dans le tableau de bord et un subwoofer dans la plage arrière, puissance totale 180 watts. (Sauf avec autoradio chorus)

Votre partenaire Audi local vous indiquera quels équipements sont de série et quelles options sont disponibles dans votre pays.



Système audiophonique Bang & Olufsen

son surround via 14 haut-parleurs haute performance ; 1 haut-parleur central et 2 haut-parleurs médium dans le tableau de bord ; 1 haut-parleur aigu dans chaque triangle de rétroviseur ; 1 haut-parleur grave dans les portières avant ; 2 haut-parleurs aigus et 2 haut-parleurs médium-graves dans les revêtements latéraux arrière ; 2 haut-parleurs surround ainsi qu'un subwoofer dans la plage arrière ; incluant revêtement exclusif des haut-parleurs avec applications en aluminium, compensation dynamique des bruits ambiants, amplificateur à 10 canaux, puissance totale 505 watts. Restitution de son surround 5.1 possible en combinaison avec la navigation MMI plus et le lecteur DVD intégré. (Sauf avec autoradio chorus)

Changeur CD

dans la boîte à gants, pour 6 CD (compatible MP3 et WMA), protection antivibrations, accès facile, sans magasin, chaque CD peut être chargé et changé séparément. Ne permet pas la lecture de fichiers de musique protégés (DRM). (Uniquement avec navigation MMI ou navigation MMI plus)

Audi music interface

permet de relier un Apple iPod à partir de la Génération 4, Apple iPhone (fonctionnalité musique) ainsi que d'autres dispositifs de stockage USB et lecteurs MP3. L'Audi music interface est logé dans la boîte à gants, peut être commandé via la navigation MMI plus, navigation MMI, autoradio symphony, autoradio concert ou un volant multifonction en cuir. Remarque : utilisable uniquement avec un câble d'adaptateur spécial (accessoires d'origine Audi). Informations sur les lecteurs MP3 compatibles auprès de votre partenaire Audi. (La prise séparée d'entrée AUX est supprimée avec Audi music interface)

Kit de câbles d'adaptateurs pour Audi music interface

comprend 2 câbles de branchement pour la connexion d'un iPod/iPhone ou d'un support de données/lecteur média avec fiche USB (type A) ; d'autres câbles d'adaptateurs sont disponibles dans les accessoires d'origine Audi

Téléphone et communication

Interface Bluetooth

les téléphones portables compatibles Bluetooth peuvent être connectés au véhicule via cette interface. Possibilité de parler librement dans le véhicule par le biais du micro. (Sauf avec autoradio chorus)

Préparation pour téléphone portable (Bluetooth)

comprend un dispositif mains libres, une commande vocale pour les fonctions du téléphone ainsi qu'une préparation pour chargeur de batterie de téléphone portable en option ; peut se commander via la navigation MMI plus, navigation MMI, autoradio concert, autoradio symphony, volant multifonction en cuir ou, si existant, le système de dialogue vocal ; adaptateur et informations sur les téléphones portables compatibles auprès de votre partenaire Audi. (Uniquement avec un volant multifonction en cuir et un système de navigation ou autoradio concert ou symphony)

Préparation pour téléphone portable (Bluetooth) dans l'accoudoir central avant

équipement identique à la préparation pour téléphone portable (Bluetooth), préparation pour chargeur de batterie de téléphone portable en option dans l'accoudoir central avant. (Uniquement avec un volant multifonction en cuir et un système de navigation ou autoradio concert ou symphony)

Téléphone de voiture Bluetooth

connexion confortable de votre téléphone portable Bluetooth au module GSM interne du véhicule (sous réserve que votre téléphone portable soit compatible SIM Access Profile), en plus lecteur de carte SIM sur le panneau de la navigation MMI/navigation MMI plus. Importation de contenus de répertoires téléphoniques dans le véhicule et gestion de listes d'appels ; commande simple par navigation MMI/navigation MMI plus, volant multifonction en cuir ou système de dialogue vocal. (Uniquement avec navigation MMI ou navigation MMI plus)



Combiné sans fil pour le téléphone de voiture Bluetooth

comprend, en plus du téléphone de voiture Bluetooth, un combiné avec écran couleurs et lecteur de carte SIM intégré, pour des communications discrètes ; rédaction confortable de SMS grâce à une reconnaissance automatique de mots. Combiné logé dans l'accoudoir central à l'avant. (Uniquement avec accoudoir central avant)

Systèmes d'assistance

adaptive cruise control

régulation automatique de vitesse et de distance ; aide à détecter et à maintenir dans les limites du système la distance en intervenant sur les freins et l'accélérateur. (Sauf avec autoradio chorus)

Audi side assist

assistant de changement de trajectoire, surveille dans les limites du système à partir d'une vitesse de 30 km/h et au moyen d'une technique radar la zone latérale derrière le véhicule et prévient le conducteur via un affichage par diodes dans le rétroviseur extérieur dès qu'il détecte un autre véhicule sur la voie latérale. (Sauf avec autoradio chorus)

Audi lane assist assistant de maintien de trajectoire, le système reproduit dans les limites du système une voie de circulation virtuelle avec une caméra frontale et un capteur d'angle de direction. Si le conducteur tend à quitter sa voie de circulation et que le clignotant n'est pas activé, celui-ci est prévenu par des vibrations dans le volant ; incluant pare-brise avec verre acoustique. (Suppression de la bande de couleur grise sur le pare-brise, uniquement avec détecteur de pluie et de luminosité et volant multifonction en cuir, non disponible avec autoradio chorus)

Audi hold assist

(sauf pour modèles avec système Start-Stop), maintient le véhicule à l'arrêt aussi bien en côte qu'en descente, sans limite de temps. Le système est activé d'une pression sur une touche et permet au conducteur un redémarrage confortable sans actionner manuellement le frein à main

Audi parking system à l'arrière

facilite le stationnement à l'aide d'un signal sonore indiquant la distance d'un obstacle identifié à l'arrière ; distance mesurée par capteurs à ultrasons discrètement intégrés dans le pare-chocs

Votre partenaire Audi local vous indiquera quels équipements sont de série et quelles options sont disponibles dans votre pays.

Audi parking system plus

signal sonore et visuel indiquant la distance avant et arrière avec affichage sur l’écran MMI



Audi parking system plus avec caméra de recul

signal sonore et visuel indiquant la distance avant et arrière. Affichage de la zone derrière le véhicule sur l’écran MMI, avec deux modes d’affichage dynamiques pour la voie de circulation calculée (selon l’angle de direction), incluant assistance par repères graphiques, caméra de recul discrètement intégrée dans la poignée de coffre. (Uniquement avec un système de navigation)

Régulateur de vitesse

maintient constante la vitesse souhaitée à partir d’environ 30 km/h dans la mesure où la puissance du moteur ou le frein moteur le permettent, intervention de freinage actif, par ex. sur routes montagneuses, commande par manettes séparées sous le volant, affichage de la vitesse paramétrée sur le système d’information du conducteur

Châssis/Freins



Audi drive select

différents réglages du véhicule à travers trois modes : confort, auto et dynamic ainsi que le mode supplémentaire individuel en combinaison avec un système de navigation MMI. (Uniquement avec direction dynamique et/ou châssis avec amortissement piloté et/ou quattro® avec différentiel Sport)

Direction dynamique

augmente la dynamique et le confort de conduite grâce à une régulation dynamique de la direction en fonction de la situation de conduite, par exemple en cas de conduite sur route sinueuse, de changement de voie ou de stationnement. Outre une adaptation de l’effort de direction (comme avec servotronic), une adaptation supplémentaire de l’angle de braquage est réalisée (démultiplication). De plus, la stabilisation du véhicule sera assistée par le système via l’ESP. (Uniquement avec Audi drive select)

Châssis avec amortissement piloté

adaptation aux différentes situations de conduite réglable électroniquement ; la caractéristique dynamique ou axée sur le confort de l’amortissement piloté peut être réglée via l’Audi drive select. (Uniquement avec Audi drive select)

Châssis dynamique

pour un maximum de dynamisme et un confort souverain grâce à un essieu avant allégé à cinq bras avec définition du point cinématique virtuel, barre de stabilisation transversale ; essieu arrière trapézoïdal avec suspension indépendante des roues ; amortisseurs à gaz comprimé bi-tube et ressorts hélicoïdaux, ressorts à butée de traction, support d’essieu à réglage élastique à l’arrière, solidaire de la carrosserie à l’avant

Châssis Sport

avec suspension et amortissement fermes pour un contact plus direct avec la route et un comportement sportif ; incluant entretoise en dôme

Châssis Sport S line

avec réglages plus dynamiques et surbaissé de 10 mm par rapport au châssis Sport. Une offre de quattro GmbH

Système de freinage

à double circuit en diagonale, système antiblocage ABS avec répartiteur électronique de freinage EBV, programme électronique de stabilisation ESP avec assistance au freinage, servo-frein tandem, freins à disques à l’avant et à l’arrière, ventilés à l’avant

Frein de stationnement électromécanique

comprend fonction de frein de stationnement à l’arrêt, assistance au démarrage par désactivation automatique et fonction frein de secours sur les 4 roues durant la marche

Technique/Sécurité

Carrosserie

galvanisée (entièrement galvanisée aux endroits sensibles à la corrosion), autoportante, soudée au groupe-plancher, zones de déformation prédéfinies à l’avant et à l’arrière, ailes avant en aluminium. (12 ans de garantie contre la corrosion)



Airbags*

airbag grand volume adaptatif pour conducteur et passager avant avec détecteur de la position d’assise ; airbags latéraux à l’avant (airbags thorax et bassin) ; système d’airbags de tête

Système d’airbags de tête*

se déploie sur toute la longueur des vitres latérales dans la zone des première et deuxième rangées et protège les passagers avant et ceux des places arrière en cas de collision latérale

Système d’appuie-têtes intégral

grâce à la conception du siège, le haut du corpest stabilisé et la tête soutenue en cas de collision arrière. Ce système renforce la protection et réduit le risque de traumatisme cervical

* L’image représentée est une illustration et non une photo réelle.

Verrouillage de la colonne de direction électrique

Instrumentation à éclairage réglable, tachymètre électronique avec compteur kilométrique totalisateur et journalier, compte-tours avec balayage complet automatique des cadrans au démarrage, heure, affichage de la température du liquide de refroidissement et jauge de carburant
Colonne de direction de sécurité contient un système mécanique de déplacement avec fonction d’amortissement qui complète le potentiel de protection de la ceinture de sécurité et de l’airbag
Ceintures de sécurité trois points à enrouleur à toutes les places, avec limiteurs de tension, prétensionneurs et détecteur de port de ceinture à l’avant, couleur assortie à celle de l’intérieur
Triangle de présignalisation avec fixation sur la face interne du capot de coffre

Trousse de secours dans le vide-poches de l’accoudoir central à l’arrière
Antipatinage ASR pour une motricité optimale, réduit le patinage des roues motrices
Blocage électronique de différentiel EDS aide au démarrage intervenant jusqu’à une vitesse d’environ 100 km/h, freine automatiquement les roues motrices sur route glissante et inégalement adhérente, assurant ainsi une excellente motricité
Programme électronique de stabilisation ESP allie ABS, EBV, ASR et EDS à ses propres capteurs et compare les données de conduite avec les données de référence ; assure davantage de stabilité dans les situations critiques en freinant les roues une par une et en agissant sur la gestion du moteur
ESP avec blocage transversal électronique la fonction de blocage transversal électronique est intégrée à l’ESP sur les versions avec traction avant. Elle répartit les couples d’entraînement selon la situation de conduite par des interventions de freinage ciblées. Lors des virages, le blocage transversal rectifie activement le cours du véhicule. Cela signifie une traction et une dynamique de virage améliorées ainsi qu’un comportement routier plus précis. Par ailleurs, l’agilité de la direction est améliorée.
Direction assistée facilite la direction pendant la conduite et les manœuvres de stationnement. (De série jusqu’à 132 kW)
servotronic direction assistée asservie à la vitesse. (De série à partir de 140 kW)

Boîte mécanique 6 rapports complètement synchronisée, embrayage à sec commandé hydrauliquement avec garnitures sans amiante, volant moteur bi-masse
multitronic (pour versions à traction avant) transmission à variation continue multitronic avec programme de régulation dynamique et programme Sport, 8 rapports sélectionnables en mode manuel, couplage hydraulique des rapports
tiptronic (disponible sur 3.2 FSI quattro) boîte automatique 6 rapports avec programme de commande dynamique et programme Sport ; convertisseur hydraulique de couple avec embrayage à pontage
S tronic (pour versions 2.0 TFSI quattro et 3.0 TDI quattro) la boîte mécanique 7 vitesses à double embrayage avec commande électrohydraulique permet des rapports plus courts et des changements de rapports sans interruption perceptible de motricité : se commande à l’aide de palettes derrière le volant (en option) ou du pommeau de levier de vitesses ; en mode automatique, le conducteur peut choisir entre les programmes D (normal) et S (sport)
 quattro® transmission intégrale permanente avec répartition asymétrique et dynamique de couple, différentiel central autobloquant, blocage électronique de différentiel EDS par intervention sur les freins des roues motrices

quattro® avec différentiel Sport le différentiel Sport réparti différemment la puissance motrice sur les roues arrière. Il peut attribuer un couple différencié aux roues arrière en fonction de la situation de conduite, il assure ainsi une excellente motricité dans les virages et stabilise le véhicule lors d’alternance de charge. De plus, il permet une meilleure réponse de la direction et améliore l’agilité grâce aux efforts de direction amoindris. (Disponible sur 3.0 TDI quattro et 3.2 FSI quattro. (Uniquement avec Audi drive select et roue de secours temporaire)
Récupération en augmentant la tension du générateur, l’énergie cinétique est convertie en énergie électrique durant les phases de décélération ou de freinage. Cette énergie permet de soulager l’alternateur lorsque la voiture accélère de nouveau et d’économiser ainsi jusqu’à 3 % du carburant.
Système Start-Stop réduit la consommation de carburant ainsi que les émissions de CO ₂ en coupant le moteur lors des phases d’arrêt, par ex. aux feux rouges. Pour permettre un redémarrage optimal, celui-ci est engagé dès l’actionnement de la pédale d’embrayage, le régime de ralenti est déjà atteint au passage de la vitesse. (Uniquement sur 2.0 TFSI et 2.0 TDI avec boîte mécanique 6 vitesses)
Dispositif anti-erreur de carburant empêche mécaniquement que les véhicules diesel soit accidentellement approvisionnés en essence



Service Top Audi®.

Ce qui compte dans le sport automobile, c'est une bonne équipe, savoir-faire et précision. Vous ne pouvez en attendre moins du service Audi : qu'il s'agisse de l'entretien, de la révision ou en cas de réparation des dommages dans les règles de l'art.

Contrairement à un stand d'arrêt, nous avons plus que quelques secondes à vous consacrer ; nous restons 24 heures sur 24 à votre disposition.

Votre partenaire vous offre en plus un contrat de garantie Audi pour l'achat d'un véhicule neuf ou l'extension de garantie Audi CarLife Plus.

Garantie Mobilité¹

Assistance immédiate gratuite en cas de panne ou d'accident au volant de votre Audi. Valable deux ans à partir de la livraison ; prolongation sans frais pour 2 ans maximum lors de chaque révision réalisée chez un partenaire Audi ou selon l'indicateur d'intervalle de révision dans l'instrument combiné. Informations complémentaires auprès de votre partenaire Audi.

Assistance 24 heures sur 24

Le dépannage Audi est joignable² en cas d'urgence. Informations complémentaires et numéro de téléphone pour votre pays auprès de votre partenaire Audi.

Service Convoyage

Votre voiture est prise et ramenée chez vous par votre partenaire Audi lors des interventions d'atelier. Les prix et conditions varient suivant la distance. Informations détaillées auprès de votre partenaire Audi.

Pièces d'origine Audi®

Les pièces d'origine Audi sont parfaitement adaptées à chaque modèle. Conçues en fonction de la production en série et selon des procédures de test minutieuses, elles remplissent non seulement leur fonction mais répondent également à des exigences élevées en matière de longévité et de qualité.

Contrat de garantie Audi³

Pour l'achat d'une voiture neuve, vous bénéficiez à 100 % de la garantie du constructeur Audi, ainsi que d'une assurance risque et d'une maîtrise des coûts, même passé le délai de deux années. Le contrat de garantie Audi vous offre une combinaison individuelle de la durée et du kilométrage pour jusqu'à 3 années après expiration de la garantie du constructeur pour un kilométrage maximum de 150 000 km.

Audi CarLife Plus³

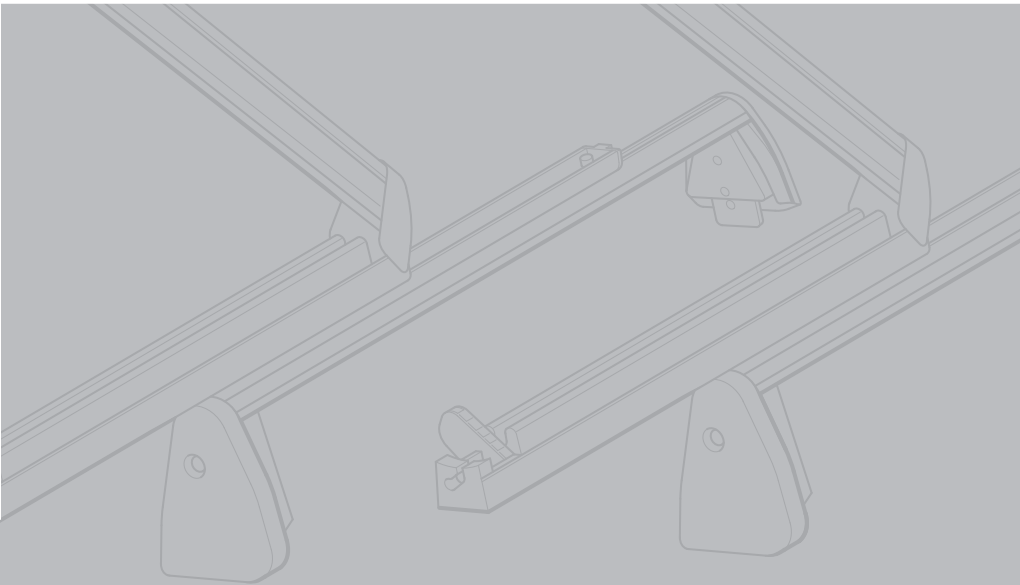
Au cas où vous n'auriez pas souscrit de contrat de garantie Audi lors l'achat d'une voiture neuve, Audi CarLife Plus est la solution d'extension idéale pour la période succédant au délai de garantie du constructeur. Audi CarLife Plus vous offre une assurance couvrant les dommages sur de nombreuses pièces mécaniques et électriques – avec des avantages de primes pour premiers utilisateurs et extensible pendant toute la durée de vie de la voiture si vous le souhaitez.

¹ Votre partenaire Audi vous communiquera si la garantie Mobilité est disponible dans votre pays.

² Votre partenaire Audi vous communiquera si la hotline est joignable gratuitement dans votre pays.

³ Votre partenaire Audi vous communiquera si le contrat d'assurance Audi et Audi CarLife Plus sont disponibles dans votre pays.

Votre partenaire Audi local vous indiquera quels services sont gratuits et lesquels sont payants dans votre pays.



Accessoires d'origine Audi – pour qu'une Audi devienne votre Audi.

Vous avez fait votre choix : l'Audi A5 Coupé vous appartient. Ne négligez cependant pas les autres choix : comment personnaliser davantage votre véhicule ? Vous trouverez dans les pages suivantes quelques unes des possibilités qui s'offrent à vous pour aménager l'Audi A5 Coupé en fonction de vos besoins. Le design et la fonctionnalité des accessoires d'origine Audi sont conçus spécialement pour l' A5 et vous permettent d'ajouter votre touche personnelle.

Informations complémentaires dans le catalogue Accessoires Audi A5 Sportback, A5 Coupé et A5 Cabriolet, sur www.audi.com et auprès de votre partenaire Audi.





Pack Style

Les accessoires d'origine Audi vous offrent de nombreuses possibilités afin de rendre votre Audi A5 encore plus sportive : avec le pack Style. Il se compose d'un becquet avant avec lame, de bas de caisse imposants, d'un diffuseur arrière avec lame, d'un bouclier arrière ainsi que d'un becquet de hayon. Un aileron arrière est en plus disponible pour l'A5 Coupé. Le pack Style est disponible en 2 finitions qui se différencient par le style des lames : style aluminium ou dans la couleur de votre choix.



Jantes en aluminium coulé style 5 branches paraboliques, polies, anthracite

Ces jantes sont disponibles en anthracite dans les dimensions 9 J x 20 pour pneus 265/30 R 20. D'autres jantes – jantes hiver également – de différents styles sont disponibles dans le catalogue Accessoires.



Porte-vélo avec fixation par la fourche avant¹

Le support verrouillable pour fourche de vélo est adapté pour les vélos avec fermeture de serrage rapide sur la roue avant. D'autres possibilités de transports sont disponibles telles que porte-vélos, porte-vélos pour crochet d'attelage ainsi que coffres pour skis et bagages de différentes tailles. (Nécessite les barres de toit)



Adaptateur pour préparation pour téléphone portable en option (Bluetooth)

L'adaptateur pour téléphone portable utilise la préparation téléphone en option et permet des communications mains libres. L'adaptateur comprend un support ainsi que le chargeur et relie le téléphone portable à l'antenne extérieure. Convient à de nombreux modèles de téléphone portable actuels.²



Siège enfant Audi avec ISOFIX

Accompagne votre enfant : siège enfant avec ISOFIX, coque d'assise réglable et réglage en hauteur de la ceinture sur 7 niveaux pour les enfants de 9 à 18 kg. Pour les plus petits jusqu'à 13 kg, siège bébé Audi et pour les enfants jusqu'à 36 kg, siège enfant Audi youngster. Le revêtement des sièges est lavable et disponible dans les combinaisons argent/noir et orange signal/noir.



Tapis de coffre

La bordure du tapis de coffre renforce la protection contre les salissures du sol du coffre. Le motif antiglisse garantit un meilleur maintien de la charge. Le tapis est facile à ranger et ne prend pas beaucoup de place. L'insert et la cuve de coffre offrent une protection supplémentaire contre les salissures.



Produits d'entretien

La gamme des produits d'entretien et de nettoyage Audi est conçue pour les matériaux de haute qualité de votre Audi. En fonction du produit, celui-ci convient aussi bien à l'entretien extérieur qu'à de nombreuses applications dans l'habitacle.

¹ Respecter la charge utile admissible totale de 17 kg.

² Informations détaillées auprès de votre partenaire Audi.

Caractéristiques techniques

Versions	A5 Coupé 1.8 TFSI	A5 Coupé 2.0 TFSI (132 kW)	A5 Coupé 2.0 TFSI (155 kW)	A5 Coupé 2.0 TFSI quattro (155 kW)
Type de moteur	4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence avec turbo	4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence avec turbo et système Audi valvelift	4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence avec turbo et système Audi valvelift	4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence avec turbo et système Audi valvelift
Cylindrée en cm³ (soupapes par cylindre)	1798 (4)	1984 (4)	1984 (4)	1984 (4)
Puissance max. ¹ en kW à tr/mn	118/4500–6200	132/4000–6000	155/4300–6000	155/4300–6000
Couple max. en Nm à tr/mn	250/1500–4500	320/1500–3900	350/1500–4200	350/1500–4200

Transmission/Jantes				
Mode de transmission	Traction avant	Traction avant	Traction avant	Transmission intégrale perm. quattro®
Boîte de vitesses	Boîte mécanique 6 vitesses [multitronic]	Boîte mécanique 6 vitesses [multitronic]	Boîte mécanique 6 vitesses [multitronic]	Mécanique 6 vitesses [S tronic 7 vitesses]
Jantes	Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 17	Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 17	Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 17	Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 17
Pneus	225/50 R 17	225/50 R 17	225/50 R 17	225/50 R 17

Poids/Volumes									
Poids à vide² en kg		1495	[1530]	1505	[1535]	1505	[1540]	1575	[1625]
Poids total autorisé en kg		1920	[1955]	1930	[1960]	1930	[1965]	2000	[2050]
Poids sur pavillon/à la flèche en kg		75/80		75/80		75/80		75/80	
Poids remorqué autorisé³ en kg	non freiné	740	[750]	750		750		750	
	pente 12 %	1300		1500		1500		1700	
	pente 8 %	1500		1700		1700		1900	
Volume du réservoir env. en l		65		65		65		64	

Performances/Consommations ⁴									
Vitesse maximale en km/h		226	[216]	236	[226]	250 ⁸	[240]	246	[245]
Accélération 0–100 km/h en s		8,6	[8,6]	7,8	[8,1]	6,9	[6,9]	6,5	[6,5]
Carburant		Super sans soufre 95 RON ⁵		Super sans soufre 95 RON ⁵		Super sans soufre 95 RON ⁵		Super sans soufre 95 RON ⁵	
Consommations ⁷ en l/100 km	urbaines	9,5	[9,4]	8,3	[9,4]	8,3	[9,4]	9,7	[9,4]
	routières	5,6	[5,9]	5,3	[5,7]	5,3	[5,7]	5,8	[6,4]
	mixtes	7,1	[7,2]	6,4	[7,1]	6,4	[7,1]	7,3	[7,5]
Emissions de CO ₂ ⁷ en g/km	urbaines	222	[221]	193	[221]	193	[221]	226	[219]
	routières	131	[139]	123	[134]	123	[134]	135	[149]
	mixtes	164	[169]	149	[167]	149	[167]	169	[175]
Norme de dépollution		EUS		EUS		EUS		EUS	

[] Valeurs pour multitronic, S tronic ou tiptronic. Observations ¹ à ⁸ voir page 86.

Versions	A5 Coupé 3.2 FSI	A5 Coupé 3.2 FSI quattro	A5 Coupé 2.0 TDI avec filtre à particules diesel	A5 Coupé 2.0 TDI quattro avec filtre à particules diesel
Type de moteur	6 cylindres essence en V à injection directe d'essence et système valvelift Audi	6 cylindres essence en V à injection directe d'essence et système valvelift Audi	4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail et turbo	4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail et turbo
Cylindrée en cm³ (soupapes par cylindre)	3197 (4)	3197 (4)	1968 (4)	1968 (4)
Puissance max. ¹ en kW à tr/mn	195/6500	195/6500	125/4200	125/4200
Couple max. en Nm à tr/mn	330/3000–5000	330/3000–5000	350/1750–2500	350/1750–2500

Transmission/Jantes				
Mode de transmission	Traction avant	Transmission intégrale perm. quattro®	Traction avant	Transmission intégrale perm. quattro®
Boîte de vitesses	[multitronic]	Mécanique 6 vitesses [tiptronic 6 rapports]	Boîte mécanique 6 vitesses	Boîte mécanique 6 vitesses
Jantes	Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 17	Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 17	Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 17	Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 17
Pneus	225/50 R 17	225/50 R 17	225/50 R 17	225/50 R 17

Poids/Volumes						
Poids à vide² en kg		[1575]	1615	[1650]	1550	1615
Poids total autorisé en kg		[2000]	2040	[2075]	1975	2040
Poids sur pavillon/à la flèche en kg		75/80	75/80		75/80	75/80
Poids remorqué autorisé³ en kg	non freiné	[750]	750		750	750
	pente 12 %	[1700]	1900		1600	1600
	pente 8 %	[1800]	2100		1800	1800
Volume du réservoir env. en l		65	64		65	64

Performances/Consommations ⁴						
Vitesse maximale en km/h		[250] ⁸	250 ⁸	[250] ⁸	230	228
Accélération 0–100 km/h en s		[6,4]	6,1	[6,4]	8,4	8,2
Carburant		Super sans soufre 95 RON ⁵	Super sans soufre 95 RON ⁵		Gazole sans soufre ⁶	Gazole sans soufre ⁶
Consommations ⁷ en l/100 km	urbaines	[11,6]	13,4	[13,0]	6,2	6,9
	routières	[6,2]	6,7	[6,9]	4,4	4,7
	mixtes	[8,2]	9,1	[9,2]	5,1	5,5
Emissions de CO ₂ ⁷ en g/km	urbaines	[272]	311	[303]	164	181
	routières	[145]	157	[160]	115	123
	mixtes	[192]	214	[213]	134	144
Norme de dépollution		EU5	EU5		EU5	EU5

Caractéristiques techniques, Dimensions

Versions		A5 Coupé 2.7 TDI		A5 Coupé 3.0 TDI quattro	
		avec filtre à particules diesel		avec filtre à particules diesel	
Type de moteur		6 cylindres diesel en V avec injection Common Rail et turbo		6 cylindres diesel en V avec injection Common Rail et turbo	
Cylindrée en cm ³ (soupapes par cylindre)		2698 (4)		2967 (4)	
Puissance max. ¹ en kW à tr/mn		140/3500–4400		176/4000–4400	
Couple max. en Nm à tr/mn		400/1400–3250		500/1500–3000	
Transmission/Jantes					
Mode de transmission		Traction avant		Transmission intégrale perm. quattro®	
Boîte de vitesses		Boîte mécanique 6 vitesses [multitronic]		Mécanique 6 vitesses [S tronic 7 vitesses]	
Jantes		Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 17		Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 17	
Pneus		225/50 R 17		225/50 R 17	
Poids/Volumes					
Poids à vide ² en kg		1625	[1650]	1695	[1735]
Poids total autorisé en kg		2050	[2075]	2120	[2160]
Poids sur pavillon/à la flèche en kg		75/80		75/80	
Poids remorqué autorisé ³ en kg	non freiné	750		750	
	pente 12 %	1600	[1700]	1900	
	pente 8 %	1800	[1900]	2100	
Volume du réservoir env. en l		65		64	
Performances/Consommations ⁴					
Vitesse maximale en km/h		239	[232]	250 ⁸	[250] ⁸
Accélération 0–100 km/h en s		7,9	[7,6]	5,9	[6,1]
Carburant		Gazole sans soufre ⁶		Gazole sans soufre ⁶	
Consommations ⁷ en l/100 km	urbaines	8,1	[7,9]	8,8	[8,3]
	routières	4,8	[5,5]	5,3	[5,7]
	mixtes	6,0	[6,4]	6,6	[6,6]
Emissions de CO ₂ ⁷ en g/km	urbaines	211	[204]	231	[216]
	routières	128	[145]	139	[149]
	mixtes	159	[167]	173	[174]
Norme de dépollution		EU5		EU5	

[] Valeurs pour multitronic ou S tronic.

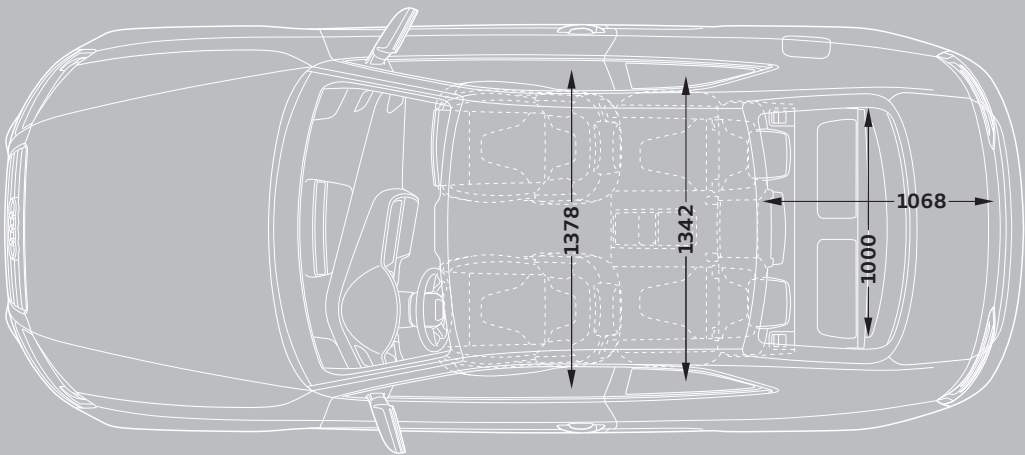
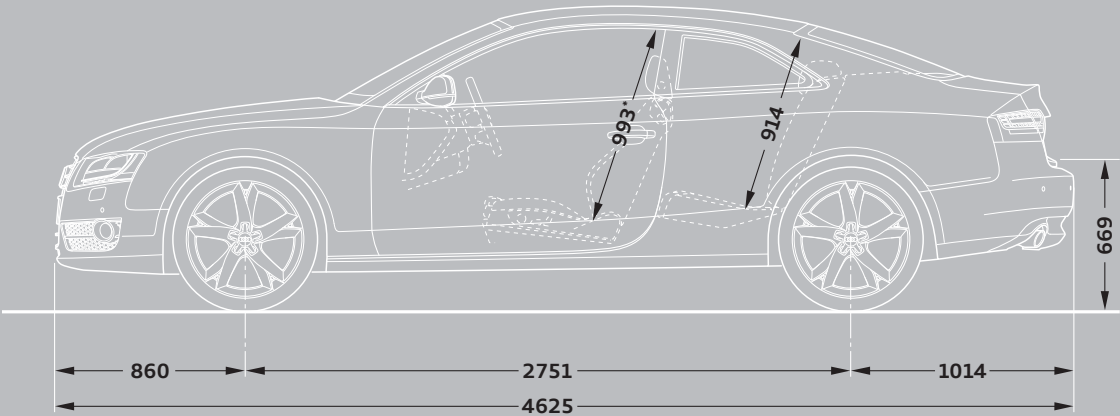
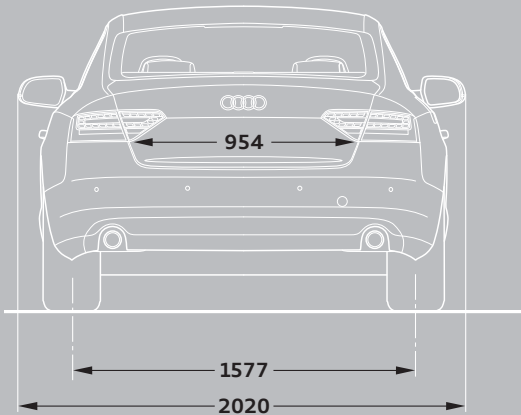
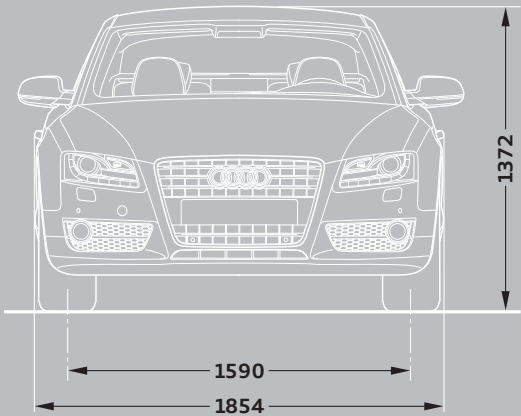
Observations

- ¹ La valeur indiquée a été obtenue à l’aide des méthodes de mesure prescrites (RL 80/1269/CEE dans la version actuellement en vigueur).
- ² Poids à vide avec conducteur (68 kg), bagages (7 kg) et réservoir de carburant rempli à 90 %, obtenu suivant directive 92/21/CEE dans la version actuellement en vigueur. Les équipements en option peuvent augmenter le poids à vide ainsi que le Cx du véhicule et réduire d’autant sa charge utile et sa vitesse maximale.
- ³ La puissance du moteur diminue avec l’altitude. Il faut par conséquent réduire de 10 % le poids total avec remorque (poids remorqué autorisé + poids total autorisé du véhicule tracteur) à partir de 1 000 m au-dessus du niveau de la mer puis à chaque nouveau palier de 1 000 m. Valeur du poids remorqué autorisé avec crochet d’attelage monté en usine. En cas d’utilisation commerciale du véhicule avec crochet d’attelage, un appareil de contrôle prescrit par la CEE peut s’avérer nécessaire sous certaines conditions.
- ⁴ La consommation et les émissions de CO₂ d’un véhicule ne dépendent pas seulement d’une utilisation efficace du carburant, mais sont également influencées par le comportement routier et d’autres facteurs non techniques. Le CO₂ est le gaz à effet de serre qui contribue le plus au réchauffement climatique.
- ⁵ Utilisation recommandée du carburant sans plomb Super sans soufre 95 RON suivant DIN EN 228. A défaut : carburant sans plomb essence ordinaire sans soufre 91 RON suivant DIN EN 228 avec une légère réduction de puissance.
- ⁶ Utilisation recommandée de gazole sans soufre suivant DIN EN 590. A défaut : gazole suivant DIN EN 590.
- ⁷ Les valeurs indiquées ont été obtenues à l’aide des méthodes de mesure prescrites. Les valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l’offre, elles servent seulement à comparer les différents modèles de véhicules.
- ⁸ Limitée.

Remarque importante

Entretien conformément aux données de l’indicateur de révision.

Audi A5 Coupé



Dimensions en millimètres.

Dimensions pour poids à vide.
Volume du coffre : 455/829 l (mesuré suivant méthode VDA, avec parallélépipèdes de 200 x 100 x 50 mm ; seconde valeur avec dossier de banquette arrière rabattu).
Diamètre de braquage, environ 11,4 m.

* Espace max. au-dessus de la tête.

Efficacité : de série sur chaque Audi.



L'avancée par la technologie (Vorsprung durch Technik) représente l'engagement de la marque Audi. Cela implique également de penser inlassablement à chaque goutte de carburant. Depuis des années, Audi applique ce principe sur tous ses modèles – et en tant que précurseur de nombreuses innovations, la marque a influencé durablement la

construction automobile au niveau des normes d'efficience. Que ce soit avec les concepts de motorisations TDI, FSI® et TFSI®, avec les technologies de transmissions ou bien encore l'Audi Space Frame (ASF). Dans le but d'atteindre une amélioration constante de la consommation d'énergie, de nombreuses mesures d'efficacité intel-

ligentes, spécialement appropriées pour chaque véhicule, sont combinées entre elles. Efficacité avec système – individuelle et de série. Un engagement qui apporte dès aujourd'hui des résultats convaincants : de nombreux modèles dans la gamme de produits Audi se situent d'ores et déjà sous la barre des 140 g de CO₂/km. Une mesure

efficace visant à la réduction des émissions. Tout aussi impressionnant est le fait qu'une majorité de véhicules Audi remplit dès à présent la norme stricte EU5. L'ensemble démontre le savoir-faire d'Audi – et notre motivation quotidienne est d'harmoniser encore à l'avenir efficacité et sportivité.

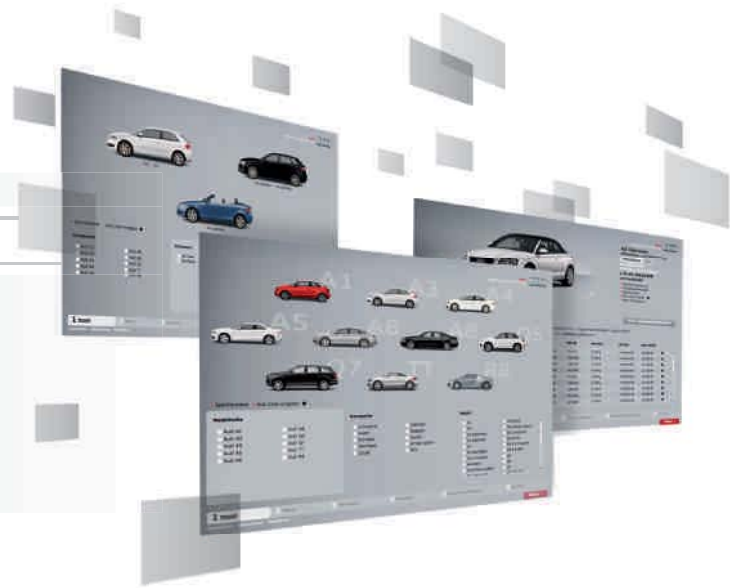
Chez Audi, vous obtenez bien plus qu'une Audi.

En achetant une Audi, vous vous décidez pour une marque qui offre davantage à ses clients. Plus d'individualité. Plus d'exclusivité. Et plus de fascination.

Configurateur Audi

Configurez vous-même votre propre Audi à l'aide du configurateur Audi. Vous pouvez choisir parmi tous les modèles, moteurs, peintures et équipements actuels.

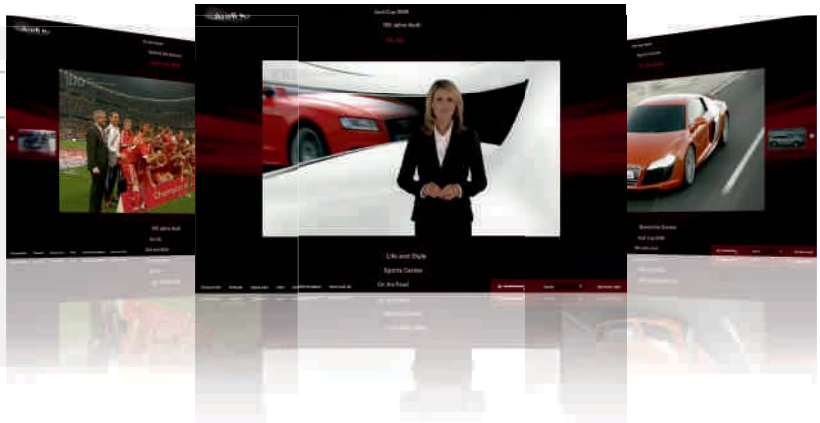
> www.audi.com



Audi tv

Découvrez les toutes nouvelles facettes de notre marque aux quatre anneaux sur Audi tv : des reportages passionnants sur nos modèles, innovations techniques, événements fascinants dans les domaines du sport automobile, tradition, culture et lifestyle. Jetez un œil derrière les coulisses. Actualités de chaque jour. 24 heures sur 24.

> www.audi.tv



Equipements Audi A5 Coupé.

Accessoires d'origine Audi	81-83	Contact d'allumage	66
Accoudoir central	68	Contrat de garantie Audi	80
Accoudoirs revêtus de cuir		Contrôle de pression des pneus	63
dans les contreportes	68	Cric	63
adaptive cruise control	75	Crochet d'attelage	67
adaptive light	64	Détecteur de pluie et de luminosité	65
Airbags	77	Direction assistée	78
Alarme antivol	66	Direction dynamique	76
Alcantara/Cuir combinés	58	Dispositif anti-erreur de carburant	79
Allume-cigare et cendrier	70	Données de navigation (disque dur)	71
Antipatinage ASR	78	Données de navigation (DVD)	71
Applications décoratives Audi exclusive	60	Dossier de banquette arrière rabattable	67
Applications décoratives	60	Eclairage intérieur	64
Appui lombaire à 4 axes	67	Ecran	72
Appuie-têtes	68	Ecrous de roues antivol	63
Assistance 24 heures sur 24	80	ESP avec blocage transversal électronique	78
Assistant de feux de route	64	Etui à lunettes	69
Audi CarLife Plus	80	Feux arrière à LED	64
Audi drive select	76	Feux arrière	64
Audi exclusive line	46, 47	Feux diurnes	64
Audi exclusive	44, 45	Fixation de siège enfant ISOFIX	68
Audi hold assist	75	Fonction mémoire pour le siège conducteur	67
Audi lane assist	75	Frein de stationnement électromécanique	77
Audi music interface	74	Garantie Mobilité	80
Audi parking system	75, 76	Inscription/Identification du modèle	67
Audi Service®	80	Instrumentation	78
Audi side assist	75	Interface Bluetooth	74
Audi Singleframe	67	Jante de volant personnalisée	
Autoradios	72, 73	avec bois et cuir Audi exclusive	68
Blocage électronique de différentiel EDS	78	Jante de volant personnalisée	
Boîte mécanique	79	avec cuir Audi exclusive	68
Carrosserie	77	Jantes hiver	63
Ceintures de sécurité	78	Jantes/Pneus Audi exclusive	62, 63
Changeur CD	74	Jantes/Pneus	61-63
Chassis dynamique	77	Kit de câbles d'adaptateurs pour Audi music	
Chassis avec amortissement piloté	77	interface	74
Chassis Sport S line	77	Lave-essuie-glace	66
Chassis Sport	77	Lave-phares	64
Chauffage des sièges à l'avant et à l'arrière	68	Lève-vitres	70
Chauffage des sièges avant	67	Lunette arrière	66
Chauffage/ventilation stationnaire	69	Moquette Audi exclusive avec tapis	
Ciel de pavillon	59	complémentaires	70
Clé confort	66	Moulures de seuil	70
Climatisation automatique	69	multitronic	79
Climatisation confort automatique 3 zones	69	Navigation MMI® plus	71
Colonne de direction de sécurité	78	Navigation MMI®	71
Commandes individualisées		Œillets de fixation	69
avec cuir Audi exclusive	69	Outils de bord	63