



La Classe E Berline et Break

Mercedes-Benz

le même temps, son langage plastique est extrêmement personnel. Partie av  
l'angle mort. **Classe E Berline. La sérénité en héritage.** Elle pourra par ailleu  
la hauteur de ce que son allure à la fois athlétique et élégante laissait déjà p  
ssée, grâce aux multiples technologies, aux systèmes d'aide à la conduite en  
ote vigilant à ses côtés ? Quelqu'un qui vous connaît parfaitement et qui n'int  
la marque d'une personnalité hors du commun. Sportif de haut niveau, comp  
simple pression sur une touche. L'espace aux jambes : le confort comme à la m  
eur. Le capot moteur actif : l'ange gardien des piétons. La climatisation : l'aérati  
es envoûtantes. **ATTENTION ASSIST** : pour les pauses qui s'imposent. La bar



ant dynamique en forme de flèche, profil athlétique tout en longueur, poupe  
rs aider le conducteur à contrôler la distance de sécurité. Un trajet à bord de  
résager. Quelle que soit la motorisation choisie, vous glisserez en toute sérén  
option et à une tenue de route souveraine. N'est-il pas réconfortant d'avoir to  
intervient donc que lorsque cela s'avère réellement nécessaire ? Il n'y a là aucu  
pagnon attentif ou leader ouvertement ambitieux – à vous de déterminer le ca  
raison ! L'intérieur : un espace à vivre plus que généreux. L'espace arrière : v  
on de l'esprit. **Classe E Break. Place à l'élégance.** Le système audio : des aiguës  
quette arrière fractionnable : parce que la générosité, c'est aussi savoir part

Mercedes-Benz



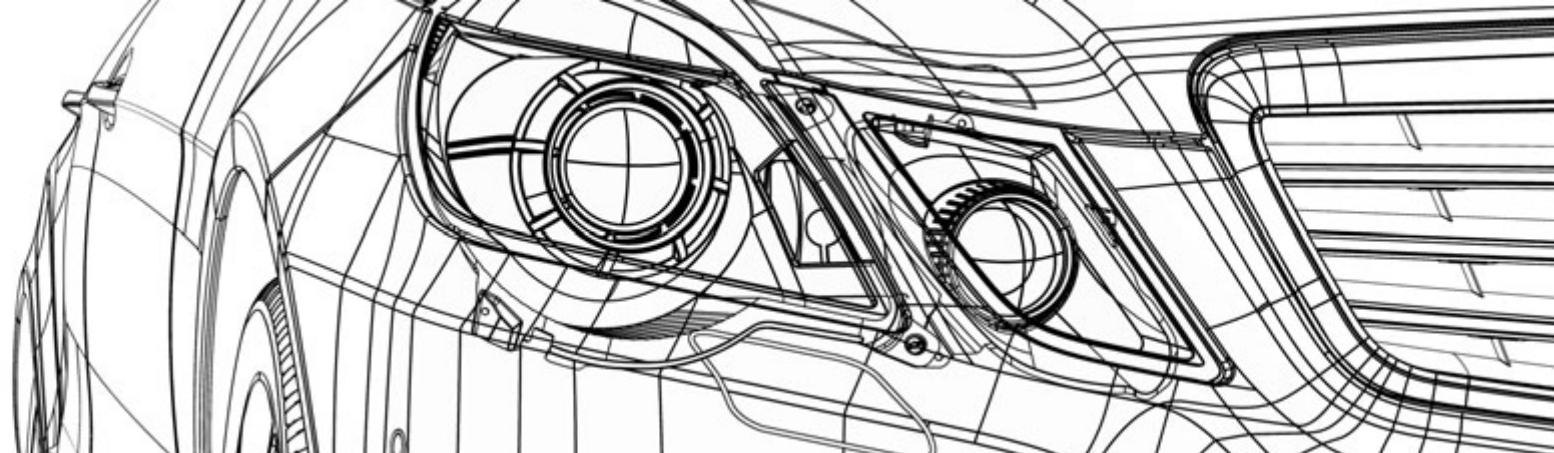
**Berline.** Vous allez vous sentir comme chez vous : montez à bord de l'une des voitures les plus attentionnées du monde. Chaque détail est conçu pour vous. Plus de 80 capteurs veillent à votre bien-être, d'innombrables innovations vous procurent un indicible sentiment de sécurité, de l'airbag genoux au système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST. Le visage à doubles optiques le laisse d'emblée présager : derrière le design expressif opère une technologie exceptionnelle. La Classe E Berline – confort et sécurité depuis neuf générations.

Grand angle | A partir de la page 4    Vue d'ensemble | A partir de la page 6

**Break.** Avec une Classe E Break, la question du pourquoi et du comment ne se pose pas. La Classe E Break fournit des réponses – au quotidien, pour les loisirs, en voyage. A son bord : des idées ingénieuses à profusion – de l'actionnement électrohydraulique du hayon au compartiment de chargement flexible. Ses atouts sont particulièrement perceptibles pendant la marche, lorsqu'élégance et espace vous procurent une sensation de bien-être indescriptible. La Classe E Break – vous aurez toutes les raisons de la désirer.

Grand angle | A partir de la page 20    Vue d'ensemble | A partir de la page 22

## La Classe E Berline et Break.



**Plaisir de conduire et confort à leur paroxysme :** moteurs, boîtes de vitesses, suspension pneumatique AIRMATIC et transmission intégrale 4MATIC.

Propulsion et train de roulement | A partir de la page 36

**Protection encore accrue d'un bout à l'autre du trajet :** le véhicule bénéficie des technologies les plus évoluées dans les phases « Pour une conduite plus sûre », « Sécurité

en cas de danger » et « Sécurité en cas d'accident » et en tant que modèle E-Guard.

Sécurité | A partir de la page 46

**Découvrez le plaisir d'un voyage en tout confort :** de l'assistance au conducteur, à la conception des sièges et au confort de marche, en passant par les systèmes audio et de navigation, ainsi que le compartiment de chargement flexible du break.

Confort | A partir de la page 50

**La face sportive de la Classe E :** l'équipement du modèle E 63 AMG et les possibilités de l'AMG Performance Studio.

AMG | A partir de la page 60

**La Classe E vous ressemble :** lignes et packs d'équipements, *designo*, dotation de série et options, jantes et accessoires d'origine.

Equipements | A partir de la page 68

**L'étoile du service après-vente :** musée Mercedes-Benz, Mercedes-Benz Service24h, essai sur route.

Services | A partir de la page 94

**La Classe E dans le détail :** dimensions, peintures et caractéristiques techniques.

Faits et coloris | A partir de la page 96





**Un miracle économique depuis les origines.** Les origines de la Classe E Berline remontent au début du XX<sup>e</sup> siècle. La branche directe de la famille prend naissance en 1947 : sa plus ancienne aïeule, la 170 V, a été la première voiture particulière Mercedes-Benz de la production d'après-guerre. Ce modèle est aussi étroitement lié au miracle économique que son successeur baptisé « Mercedes Ponton ». Tous deux définissent la référence pour une gamme de véhicules qui a posé dès le premier jour de nouveaux jalons sur le plan technologique et économique.

Le souvenir de deux autres figures légendaires est encore dans tous les esprits : la « Mercedes à ailerons » et la berline « Strich-Acht » qui doit son nom à l'année de son lancement, 1968. Son design intemporel réjouit aujourd'hui encore le cœur des fans de Mercedes. A l'instar de son successeur baptisé W 123, le véhicule s'est imprimé dans la mémoire collective allemande dans une version bien particulière : le modèle taxi couleur ivoire. Lancée en 1984, la W 124 a hérité officiellement de l'appellation Classe E en 1993. Deux ans plus tard, la Classe E entrait dans l'histoire du design avec son très novateur « visage à doubles optiques ».

La neuvième édition de la Classe E réunit finalement le meilleur des huit générations qui l'ont précédée. Son nom : W 212. Ses ailes arrière évoquent la « Ponton » des origines ; ses phares sont empruntés à ses ancêtres directs ; son niveau de sécurité et de confort sont le fruit de plusieurs décennies de développement intensif au sein des bureaux d'études Mercedes-Benz.



# Familière et pourtant différente.

La Classe E neuvième génération a hérité d'une caractéristique immuable : elle s'affirme comme une Mercedes dès le premier regard. Dans le même temps, son langage plastique est extrêmement personnel. Partie avant dynamique en forme de flèche, profil athlétique tout en longueur, poupe résolument large... son design ne laisse aucun doute planer : la Classe E a ouvert un nouveau chapitre.

# Une invitation à la détente.

Le stress est votre quotidien ? La Classe E sera votre refuge. Dès votre montée à bord, le véhicule vous séduira par son confort : les commandes sont adaptées à vos besoins. Les technologies répondent à vos attentes. L'habitacle vous comble par sa générosité.









# Assurément vigilante.

A bord de la Classe E, sécurité et confort vont de pair. Si vous le souhaitez, le véhicule sera capable d'identifier les panneaux de limitation de vitesse, mais aussi de reconnaître et d'indiquer les véhicules situés dans l'angle mort. Il pourra par ailleurs aider le conducteur à contrôler la distance de sécurité et deviendra donc un copilote indispensable sur toutes les routes. voire même votre ange gardien dans certaines situations critiques. → Pages 46–48, 52, 53

Vos options : rappel de limitation de vitesse | Assistants de trajectoire |  
Pack d'aide à la conduite.



A photograph of a modern building with large glass windows and a paved courtyard. The building has a dark, possibly black or dark grey, facade. The windows are large and rectangular, reflecting the sky and the surrounding environment. The courtyard is paved with light-colored, square tiles. The lighting is bright, suggesting a sunny day, and the overall atmosphere is clean and modern.

## Ardeur et sens du devoir.

Un trajet à bord de la Classe E est à la hauteur de ce que son allure à la fois athlétique et élégante laissait déjà présager. Quelle que soit la motorisation choisie, vous roulez en toute sérénité sur la chaussée, grâce aux multiples technologies, aux systèmes d'aide à la conduite en option et à une tenue de route souveraine. Grâce aussi au sentiment de sécurité que tous ces éléments procurent.

→ Pages 46-53





# Une zone de repos sous haute surveillance.

N'est-il pas réconfortant d'avoir toujours un copilote vigilant à ses côtés ? Quelqu'un qui vous connaît parfaitement et qui n'intervient donc que lorsque cela s'avère réellement nécessaire ? C'est ainsi qu'agit le système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST : ce dispositif observe votre style de conduite et vous alerte dès qu'il détecte des signes de fatigue ou d'inattention. → Page 46

Votre option : sièges individuels à l'arrière.

# En route et pourtant chez vous.

La Classe E a été développée pour donner le meilleur d'elle-même jour après jour. Qualité et précision ont donc tout naturellement présidé à sa conception. L'impression dégagée est saisissante : le soin apporté au choix des matériaux et aux finitions est sans cesse perceptible, et ne lasse pas d'impressionner.

→ Pages 68–87

Votre option : une sellerie cuir.

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.








# Une passionnée en phase avec son temps.

La E 63 AMG réunit l'univers de la compétition automobile et la sérénité d'une berline. Dynamique de marche, agilité et puissance figurent parmi ses attributs, au même titre qu'une sérénité et un confort maximum. Il n'y a là aucune contradiction, mais la marque d'une personnalité hors du commun. Sportif de haut niveau, compagnon attentif ou leader ouvertement ambitieux – à vous de déterminer le caractère du modèle E 63 AMG, par simple pression sur une touche. → Pages 60–67





**L'invention du break raffiné.** Une Mercedes en version break ? Jusque dans les années 70, l'idée paraissait saugrenue. Pour qui voulait conduire un break à l'étoile, la seule solution était de se tourner vers une société spécialisée dans la réalisation de véhicules spéciaux dérivés des modèles Mercedes-Benz. La success-story du break Mercedes a démarré relativement tard – avec la W 123.

Présenté dès 1977 au Salon international de l'automobile de Francfort (IAA), puis produit sur les chaînes de montage de Brême à partir de 1978, le premier break a été baptisé en interne « modèle T » (« T » pour tourisme et transport). Et le slogan « La façon la plus variée de conduire une Mercedes » avait le mérite d'être clair : le break était une voiture qui pouvait être aussi à l'aise sur un chantier que devant les marches d'un opéra. Les chiffres de vente ont en tout cas dépassé les espérances. Le break raffiné venait de faire son apparition.

Depuis lors, cette variante de carrosserie fait partie intégrante du programme Classe E. Car avec son caractère à part, elle allie avec style les atouts de deux mondes très différents : le confort, la sécurité et l'élégance d'une berline avec la valeur d'usage d'un break. Des qualités que la dernière génération de breaks a repris à son compte avec brio.



L'aérodynamisme : l'art d'appivoiser le vent.

La ligne : des formes qui parlent d'elles-mêmes.

La peinture : le plus beau reflet de la vie.

L'arrière : l'enthousiasme est de rigueur.



La climatisation : l'aération de l'esprit.

Le capot moteur actif : l'ange gardien des piétons.





Les sièges : un maintien sans faille sur toutes les routes.

Les rampes de toit : une polyvalence qui a de quoi impressionner.

Le système audio : des aiguës et des graves envoûtantes.



ATTENTION ASSIST : pour les pauses qui s'imposent.






Le coffre : plus qu'un espace de chargement, une invitation au voyage.

L'intérieur : un espace à vivre plus que généreux.

Le système EASY-PACK : la solution miracle pour un coffre de 1 950 litres toujours bien rangé.

Le volume de chargement : pour laisser libre cours à toutes vos envies !





L'espace arrière : vive la liberté!

L'intérieur : puisse votre voyage ne jamais finir.

La banquette arrière fractionnable : générosité rime aussi avec partage.



L'espace aux jambes : le confort comme à la maison !





ueEFFICIENCY Puissance nominale 125 (170)/3 000-4 200 (125[170]/3 000  
) Accélération 0-100 km/h 8,7 (8,8) s (BVA) Dimensions des pneus essieu AV  
Cylindrée totale 2 143 cm<sup>3</sup> Nombre de cylindres Accélération 0-100 km/h 8,7  
/min (BVA) Volume du coffre à bagages 540 l Carburant Diamètre de braquag  
ndres/disposition 4/en ligne E 200 CGI BlueEFFICIENCY Cylindrée totale 1 7  
mensions des pneus essieu AV/AR Couple nominal - (270/1 800-4 600 (270/  
ons des pneus **Les faits.** Essieu AV/AR 225/55 R 16 Puissance nominale 225/5  
735) kg (BVA) Nombre de cylindres/disposition 4/en ligne Cylindrée totale 21

36	<b>BlueEFFICIENCY</b>	46	<b>Pour une conduite plus sûre</b> Système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST Assistant de vision de nuit Assistants de trajectoire Pack d'aide à la conduite Intelligent Light System	50	<b>Systèmes multimédias</b> COMAND APS Audio 50 APS Système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic 7® Système de divertissement arrière	55	<b>Sièges</b> Sièges individuels à l'arrière Sièges multicontours actifs Pack Mémoires
37	<b>Classe E BlueEFFICIENCY</b>					56	<b>Gestion de l'espace arrière</b> Quickfold EASY-PACK Plancher de chargement rabattable EASY-PACK Système de gestion de l'espace arrière EASY-PACK
38	<b>Moteurs diesel</b> 4 cylindres 6 cylindres	48	<b>Sécurité en cas de danger et en cas d'accident</b> Système PRE-SAFE® Airbags Capot moteur actif	52	<b>Systèmes d'aide à la conduite</b> Rappel de limitation de vitesse PARKTRONIC et stationnement guidé Caméra de recul	58	<b>Espace</b> Espace de chargement Cache-bagages EASY-PACK Hayon EASY-PACK
40	<b>Moteurs essence</b> 4 cylindres 6 cylindres 8 cylindres	49	<b>E-Guard</b>	54	<b>Climatisation</b> THERMATIC THERMOTRONIC Sièges climatisés		
42	<b>Boîtes de vitesses</b> Boîte mécanique à 6 rapports Boîte automatique à 5 rapports Boîte automatique 7G-TRONIC						
44	<b>Train de roulement</b> 4MATIC (transmission intégrale) Train de roulement Direction paramétrique AIRMATIC						

La Classe E Berline et Break en détail.

60 **AMG**

L'extérieur de la E 63 AMG  
 L'intérieur de la E 63 AMG  
 La technologie de la E 63 AMG  
 AMG Performance Studio

68 **Lignes d'équipement avec garnitures et inserts décoratifs**

CLASSIC  
 ELEGANCE Executive  
 AVANTGARDE Executive

80 **Packs d'équipements**

Pack Exclusif  
 Pack Sport Extérieur  
 Pack Sport AMG  
*designo*

88 **Dotation de série**89 **Options**90 **Jantes**

Jantes de série  
 Jantes en option  
 Jantes AMG

92 **Accessoires**94 **Services**

Le musée Mercedes-Benz  
 Mercedes-Benz Service24h  
 Essai sur route

96 **Dimensions**

Dimensions de la berline  
 Dimensions du break

98/ **Peintures**

103

99 **Caractéristiques techniques**

Caractéristiques techniques  
 (berline)  
 Caractéristiques techniques  
 (break)

## BlueEFFICIENCY – l'avenir commence dès aujourd'hui.



Pour nous, le respect de l'environnement n'est pas un engagement à la légère, mais un thème que nous prenons très à cœur. D'ici à la fin 2010, 85 modèles équipés de technologies BlueEFFICIENCY seront disponibles pour vous aider à mieux respecter l'environnement. Nous avons regroupé nos innovations au service de l'éco-mobilité et les processus optimisés de la chaîne de valeur sous le terme de BlueEFFICIENCY.

**Mesures BlueEFFICIENCY – des formules efficaces signées Mercedes-Benz.** Ces mesures comprennent des optimisations globales des véhicules visant à ménager l'environnement. Sur tous les modèles, nous combinons les moteurs les plus sobres et performants à des mesures aérodynamiques et de gestion de l'énergie optimales. Par exemple, la fonction Stop/Start ECO, disponible sur un nombre croissant de modèles. Ces mesures nous ont permis d'économiser jusqu'à 20 % de carburant sur les nouveaux moteurs V6 et V8 de la Classe S et de la Classe CL, tout en améliorant sensiblement leurs performances.

**BlueTEC – le diesel propre.** Grâce à un système modulaire de traitement des gaz d'échappement, la technologie diesel BlueTEC élimine en effet jusqu'à 95 % des particules de suie et réduit jusqu'à 90 % des oxydes d'azote. Il ne reste que de l'eau et de l'azote parfaitement inoffensif.

**HYBRID – l'alliance intelligente des propulsions thermique et électrique.** Au freinage, le moteur électrique transforme l'énergie cinétique récupérée en courant stocké dans la batterie et restituée en cas de besoin. A moins de 15 km/h, l'électronique coupe le moteur essence, pour une économie de carburant de 20 % maximum.

**BlueTEC HYBRID – le diesel propre combiné à la propulsion électrique.** Cette solution, présentée à partir de 2011, conjugue les atouts des technologies HYBRID et BlueTEC. Au freinage, l'énergie cinétique est transformée en électricité restituée en cas de besoin. En parallèle, BlueTEC dépollue les gaz d'échappement et élimine la plupart des substances nocives.

**Modes de propulsion novateurs : E-CELL et F-CELL.** Nous avons développé deux concepts de propulsion zéro émission au niveau local, produits en petite série et remis depuis 2010 aux mains de clients dans le monde entier. Le moteur électrique de la Classe B F-CELL est alimenté en courant produit à partir d'hydrogène. Quant à la Classe A E-CELL, elle tire toute son énergie d'une seule batterie.

Et ce n'est pas tout : avec notre programme d'efficacité globale « Design for Environment », nous considérons l'ensemble du cycle de vie du véhicule, pour garantir le meilleur respect de l'environnement dans toutes nos tâches, de la planification au recyclage. Par ailleurs, nous participons au développement de carburants alternatifs et nous engageons activement dans la recherche bionique.

Pour en savoir plus sur nos mesures globales, consultez le site [www.mercedes-benz.fr](http://www.mercedes-benz.fr), rubrique BlueEFFICIENCY.

## Classe E BlueEFFICIENCY.

Depuis toujours, la Classe E fait figure de référence en matière d'efficacité et de technologie. Pour la réduction de la consommation et des émissions polluantes, elle montre à nouveau l'exemple en affichant notamment un excellent C<sub>x</sub>.

L'éco-responsabilité joue désormais un rôle majeur au moment du développement d'un véhicule. La conscience écologique de chacun progresse, les émissions polluantes, la consommation et les

prix des carburants sont pour tous des thèmes très importants. C'est pourquoi il nous paraît naturel de proposer la plupart des modèles Classe E en version BlueEFFICIENCY. A cet égard, il ne

s'agit pas de la simple vision d'un environnement propre car BlueEFFICIENCY comporte toute une série de mesures concrètes.



- 1 Fonction Stop/Start ECO sur la E 200 CGI BlueEFFICIENCY (en liaison avec la boîte mécanique 6 rapports).
- 2 Aérodynamisme optimisée grâce au volet de calandre variable pour les moteurs 4 cylindres et E 350 CGI BlueEFFICIENCY.
- 3 Coupure de l'alternateur lorsque le véhicule roule.
- 4 Technologies moteur telles que l'injection directe, la sur-alimentation par turbocompresseur et le « downsizing ».
- 5 Indicateur du point de passage des rapports pour toutes les motorisations avec boîte de vitesses mécanique.
- 6 Pompe de direction assistée ECO, activée selon les besoins.
- 7 Pompe d'alimentation régulée, à puissance variable selon les besoins.
- 8 E 350 BlueTEC, l'un des modèles diesel les moins polluants du monde, répond d'ores et déjà à la norme antipollution Euro 6.
- 9 Roues avec pneus optimisés en termes de résistance au roulement.
- 10 Compresseur du climatiseur activé selon les besoins.

## Moteurs diesel.

Plus performante, plus sobre, plus propre : la toute dernière technologie diesel fait son apparition sur la Mercedes-Benz Classe E. Les moteurs sont puissants, silencieux et impressionnent par des valeurs d'émission et de consommation remarquablement faibles.

**Moteurs 4 cylindres en ligne.** Le moteur diesel 4 cylindres proposé dans trois catégories de puissance affiche des qualités en phase avec les préoccupations du moment. Il séduit par un couple vigoureux et répond au quart de tour dès les plus bas régimes. Les moteurs diesel consomment par ailleurs très peu de carburant et dégagent peu d'émissions tout en étant silencieux et performants.

Ces caractéristiques ont été obtenues grâce à toute une série de nouvelles technologies. La technologie diesel Common Rail de quatrième génération impressionne par sa pression d'injection portée à 2 000 bars, ses chambres de combustion optimisées, ainsi que ses injecteurs piézoélec-

triques particulièrement précis. Son couple élevé sur toutes les plages de régime résulte de l'action conjuguée d'une pression d'allumage relevée et de la suralimentation. Deux arbres d'équilibrage Lanchester induisent quant à eux la régularité de marche nécessaire. Grâce à la gestion optimisée de l'alternateur, les phases de poussée du moteur sont pleinement exploitées et l'énergie cinétique est ainsi récupérée. Le volet placé devant le radiateur réduit la résistance à l'air lorsque les moteurs ne nécessitent qu'un refroidissement modéré. Les moteurs nouvelle génération ont été nettement perfectionnés par rapport aux moteurs comparables du modèle précédent : leur puissance s'est accrue de 20 % maxi et leur couple de 25 % maxi. Dans le même temps, la

consommation de carburant et les rejets de CO<sub>2</sub> ont diminué de 23 % maxi. Les moteurs diesel 4 cylindres sont disponibles dans les catégories de puissance suivantes :

- sur la E 200 CDI BlueEFFICIENCY 100 kW (136 ch) et couple maxi de 360 Nm
- sur la E 220 CDI BlueEFFICIENCY 125 kW (170 ch) et couple maxi de 400 Nm
- sur la E 250 CDI BlueEFFICIENCY 150 kW (204 ch) et couple maxi de 500 Nm

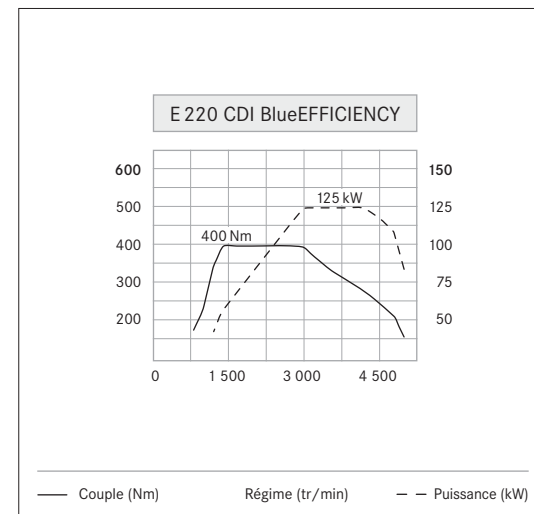
**Moteurs 6 cylindres en V.** La E 300 CDI BlueEFFICIENCY de 150 kW (204 ch) et la E 350 CDI BlueEFFICIENCY de 170 kW (231 ch) sont animées par des moteurs V6 diesel. Les injecteurs

piézoélectriques précis et rapides, la pression d'injection élevée et le couple maxi de respectivement 500 Nm et 540 Nm se traduisent par un potentiel de reprises souverain.

La technologie BlueTEC de la E 350 BlueTEC de 155 kW (211 ch) est particulièrement écoresponsable. Le concept BlueTEC englobe une série de mesures visant à optimiser la consommation, ainsi que la dépollution et le retraitement des gaz d'échappement. La E 350 BlueTEC représente l'un des diesels les moins polluants au monde. Ses points forts : des valeurs d'émission exemplaires, une consommation réduite pour des performances routières souveraines et un couple de 540 Nm.



Le moteur diesel 4 cylindres est disponible dans trois catégories de puissance (ici en version E 220 CDI BlueEFFICIENCY).



La E 220 CDI BlueEFFICIENCY offre des performances de pointe en termes de puissance et de couple.

## Moteurs essence.

Mercedes-Benz offre un grand choix de moteurs respectant davantage l'environnement. De nouvelles technologies réduisent la consommation de carburant ; les rejets de CO<sub>2</sub> sont plus faibles que jamais sur une Mercedes-Benz Classe E.

**Moteurs 4 cylindres en ligne.** L'organe 4 cylindres optimisé de 1,8 l de cylindrée avec injection directe d'essence, commande de soupapes variable et suralimentation par turbocompresseur offre des performances de pointe en termes de couple et de puissance, ainsi que des valeurs de consommation et d'émissions particulièrement faibles, en phase avec les préoccupations du moment.

Grâce à une combustion presque complète, l'injection directe d'essence utilise le carburant de façon plus efficace. La commande variable des soupapes permet un degré de remplissage optimal des cylindres et par là même des avantages en termes de consommation. Cette dernière

qualité est en outre liée à une réduction du poids et des frottements internes. Grâce à deux arbres d'équilibrage, les moteurs sont exempts de vibrations sur toutes les plages de régime. Les moteurs essence à 4 cylindres sont disponibles dans deux catégories de puissance :

- sur la E 200 CGI BlueEFFICIENCY 135 kW (184 ch) et couple maxi de 270 Nm
- sur la E 250 CGI BlueEFFICIENCY 150 kW (204 ch) et couple maxi de 310 Nm

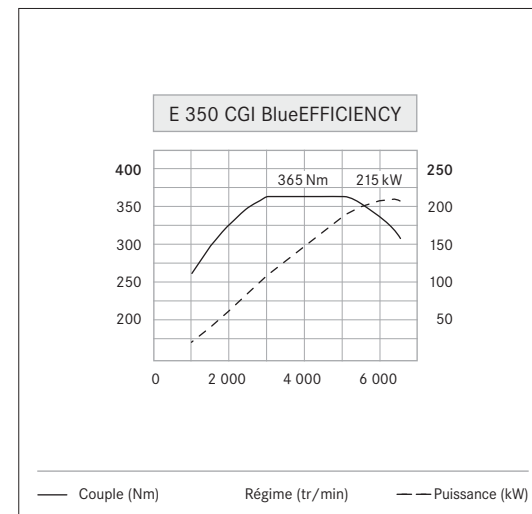
**Moteurs 6 cylindres en V.** La motorisation de la E 350 CGI BlueEFFICIENCY se distingue par une technologie ultramoderne : un système de distribution à 4 soupapes par cylindre, le calage

variable des arbres à cames d'admission et d'échappement, ainsi qu'un arbre d'équilibrage. La E 350 CGI BlueEFFICIENCY dispose par ailleurs d'une gestion de l'alternateur asservie aux besoins et d'une pompe à carburant à commande flexible. Economique et écologique, la E 350 CGI BlueEFFICIENCY économise du carburant, réduit les rejets de CO<sub>2</sub> et accroît la dynamique de marche. Ces avantages reposent avant tout sur l'injection directe d'essence de deuxième génération Mercedes-Benz. Celle-ci fonctionne sur la base d'un procédé de combustion par jet et d'une injection haute pression via des injecteurs piézoélectriques. La puissance s'élève à 215 kW (292 ch) et le couple maxi de 365 Nm est disponible dès 3 000 tr/min.

**Moteur 8 cylindres en V.** Au sein du programme de modèles Classe E, la E 500 incarne la sérénité en toute circonstance. Le moteur 8 cylindres de 285 kW (388 ch) développe un couple maxi de 530 Nm et atteint une vitesse de pointe bridée de 250 km/h. La E 500 Berline est également proposée avec la transmission intégrale 4MATIC. La E 63 AMG affiche une puissance maximale de 386 kW (525 ch) et un couple de 630 Nm.



Technologie moteur de pointe avec injection directe haute pression via des injecteurs piézoélectriques sur la E 350 CGI BlueEFFICIENCY.



La E 350 CGI BlueEFFICIENCY : déploiement de puissance, agrément de conduite et efficacité énergétique.

## Boîtes de vitesses.

Version mécanique ou automatique, conduite économique ou sportive – les boîtes de vitesses de la Classe E sont adaptées de manière optimale au modèle. Par ailleurs, elles se distinguent par une commande intuitive et ergonomique.

**Boîte mécanique à 6 rapports.** Les moteurs 4 cylindres (hormis sur la E 250 CGI BlueEFFICIENCY) sont associés de série à une boîte de vitesses mécanique à 6 rapports. Celle-ci séduit par des débrayements au levier courts et précis. La puissance du moteur, l'étagement de la boîte de vitesses et le rapport de pont arrière sont parfaitement harmonisés. L'affichage du rapport préconisé sur le combiné d'instruments favorise une conduite particulièrement économique.

**Boîte automatique à 5 rapports.** Les 4 cylindres sont associés en option (de série sur la E 250 CGI BlueEFFICIENCY) à une boîte automatique à 5 rapports à commande électronique. Avec ses

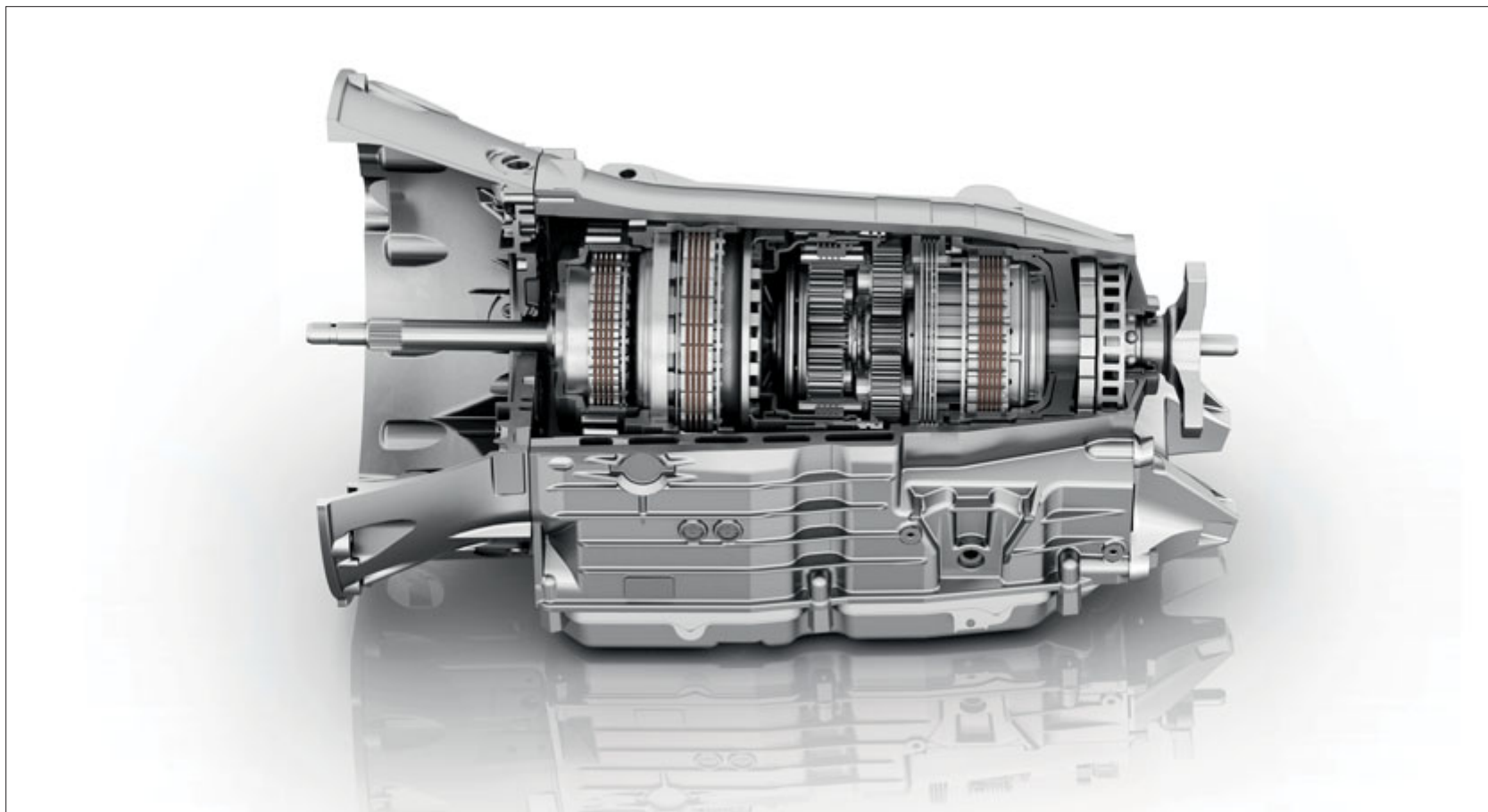
deux programmes de changement de rapport, celle-ci autorise une conduite économique et sportive. Selon les besoins, vous pouvez passer en mode de sélection manuel.

**Boîte automatique 7G-TRONIC.** Les moteurs V6 et V8 sont associés de série à une boîte automatique à 7 rapports 7G-TRONIC et à un levier sélecteur DIRECT SELECT au volant. Le conducteur a le choix entre le mode de sélection automatique ou manuel, via les palettes de commande au volant. Les 7 rapports de la boîte 7G-TRONIC permettent de maintenir un régime optimal et donc de réduire la consommation. Les débrayements courts au levier et les passages de rapports plus

souples accroissent le confort de commande et sonore. L'agrément de conduite est en hausse : le véhicule accélère mieux et délivre des reprises plus vigoureuses. Si nécessaire, la boîte peut sauter plusieurs rapports au rétrogradage.



Sur les modèles V6 et V8, la commande de boîte s'effectue via les touches du levier sélecteur DIRECT SELECT au volant.



La 7G-TRONIC : l'une des onze millions de boîtes automatiques produites en plus de 40 ans.

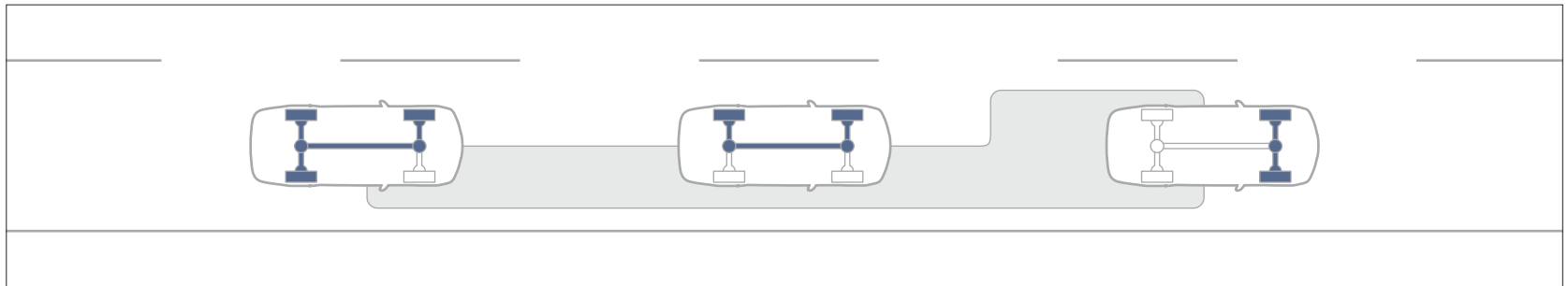
## Train de roulement.

La transmission intégrale permanente 4MATIC offre une motricité convaincante et une meilleure tenue de route. Le train de roulement et la suspension pneumatique révéleront toutes leurs qualités sur la route. Ils s'avèrent confortables, mais aussi, dans le même temps, particulièrement agiles.

**4MATIC** (option). Activée en permanence, la transmission 4MATIC intervient sans aucun temps de réaction lorsque les conditions météo sont défavorables sur chaussée mouillée, verglacée ou enneigée. 4MATIC est épaulée par la régulation de comportement dynamique ESP® et le contrôle électronique de motricité 4-ETS. 4-ETS freine les roues qui patinent de façon ciblée et transfère

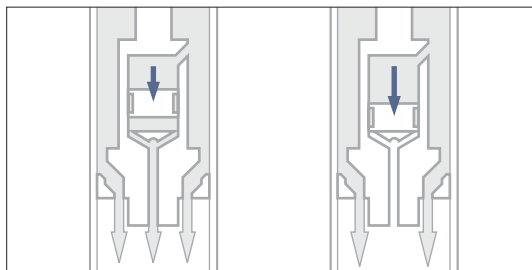
par là même le couple moteur aux roues présentant une adhérence satisfaisante. Cette intervention garantit un démarrage et une accélération exemplaires, en particulier sur chaussée en mauvais état. 4MATIC permet de se passer des traditionnels blocages de différentiel : les impulsions de freinage automatique améliorent le démarrage sur sol glissant et accroissent la stabilité en cas de

manœuvres critiques. Autre avantage : grâce à une architecture compacte, une sélection intelligente des matériaux et une efficacité élevée, le surpoids généré par rapport au modèle à propulsion arrière reste infime. 4MATIC est exclusivement disponible en liaison avec les moteurs V6 et V8 (sur E 350 CDI BlueEFFICIENCY et E 500 en version berline).



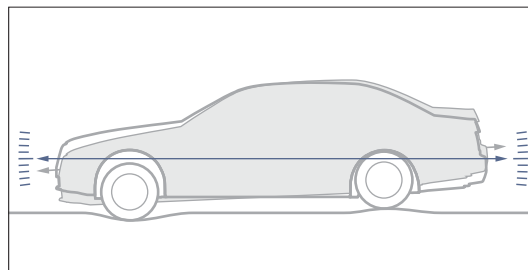
Le contrôle électronique de motricité 4-ETS transmet automatiquement le couple moteur aux roues présentant une adhérence suffisante.

**Train de roulement DIRECT CONTROL** (de série). Le train de roulement DIRECT CONTROL avec système d'amortissement sélectif allie agilité et confort de marche. Les amortisseurs s'adaptent à la situation. Leur efficacité accrue et la meilleure tenue de route du véhicule se ressentent plus particulièrement sur les chaussées dégradées. Le train de roulement DIRECT CONTROL est également



L'alliance de l'agilité et du confort – le train de roulement DIRECT CONTROL adapte automatiquement le niveau d'amortissement.

proposé en version à réglage sport surbaissée de 15 mm (en option ou de série avec la ligne AVANTGARDE Executive). La Classe E Break dispose en complément d'une suspension pneumatique avec correcteur d'assiette intégré à l'essieu arrière. Celle-ci offre de série des courses de débattement et une garde au sol constantes – quel que soit le chargement.



Grâce à la suspension pneumatique AIRMATIC, la garde au sol reste constante, même à pleine charge.

**Direction paramétrique** (en option, de série sur les modèles V6 et V8). La direction paramétrique présente une démultiplication plus franche et réduit le nombre de tours de volant nécessaires pour générer un angle de braquage important, notamment dans les virages serrés. Elle accroît ainsi l'agilité du véhicule et le confort directionnel.

**AIRMATIC** (option pour les modèles 6 cylindres, de série sur la E 500 et la E 500 4MATIC). Grâce à ses amortisseurs adaptatifs, la suspension pneumatique AIRMATIC s'adapte de façon optimale à la chaussée, au chargement et aux conditions de circulation. Le conducteur peut ainsi choisir entre un niveau d'amortissement confortable ou sport. Ou bien le système active automatiquement un réglage plus ferme.

## Pour une conduite plus sûre.

Pendant la marche, les systèmes de sécurité peuvent intervenir avant qu'un accident ne se produise. C'est le cas notamment des systèmes d'aide à la conduite disponibles sur la Classe E.

**ATTENTION ASSIST** (de série). Ce nouveau système de détection de la fatigue est particulièrement utile sur les longs trajets. Entre 80 et 180 km/h, le système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST alerte le conducteur dès que des signes de fatigue ou d'inattention sont détectés. Des capteurs analysent le comportement de marche et sont ainsi capables de repérer tout changement.



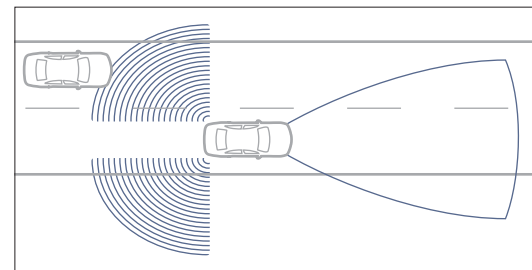
Dès les premiers signes de fatigue, le système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST recommande de faire une pause.

**Assistant de vision de nuit** (option). La caméra infrarouge de l'assistant de vision de nuit restitue en tons gris sur le visuel central l'ensemble de la zone qui serait éclairée par les feux de route si ceux-ci étaient allumés. Le conducteur peut ainsi mieux se repérer et réagir plus tôt à la présence de personnes, animaux ou objets sur la chaussée ou sur les bas-côtés.



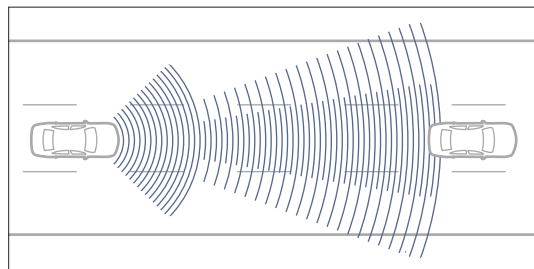
Pour un meilleur repérage, l'assistant de vision de nuit propose une signalisation spéciale des piétons sur le visuel.

**Assistants de trajectoire** (option). L'avertisseur de franchissement de ligne reconnaît les lignes blanches de la chaussée et peut alerter le conducteur lorsqu'il quitte involontairement sa voie en transmettant de légères vibrations dans le volant. Le détecteur d'angle mort surveille l'angle mort à partir de 30 km/h et peut signaler tout déboîtement dangereux.



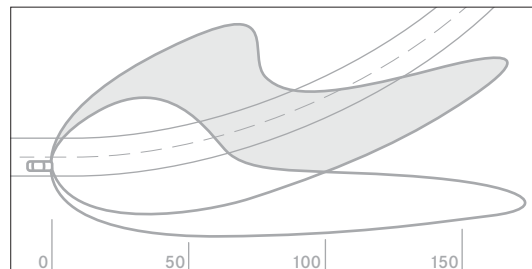
Les assistants de trajectoire peuvent alerter le conducteur dans les situations de conduite potentiellement dangereuses.

**DISTRONIC PLUS** (option). Il comprend les fonctionnalités des assistants de trajectoire. Le régulateur de vitesse et de distance aide à maintenir la distance souhaitée avec le véhicule qui précède. Il freine la Classe E le cas échéant jusqu'à son immobilisation totale et la fait ensuite repartir. Grâce au frein PRE-SAFE®, le système déclenche un freinage total environ 0,6 s avant une possible collision.



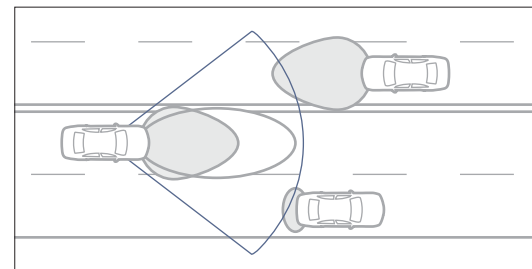
Le régulateur de vitesse et de distance DISTRONIC PLUS peut freiner le véhicule jusqu'à son immobilisation complète.

**Intelligent Light System** (option). Outre les projecteurs bi-xénon et les feux de jour à LED, l'ILS englobe de multiples réglages visant à maintenir une luminosité optimale. En présence de l'éclairage actif dans les virages, les phares avec correcteur dynamique de portée suivent les mouvements directionnels et offrent un gain de luminosité de l'ordre de 90 % dans toutes les zones importantes. Cette mesure permet de



L'éclairage actif dans les virages éclaire les virages serrés ou amples avec une plus grande efficacité, même en mode feux de croisement.

rendre les trajets de nuit plus sûrs, en particulier sur route sinueuse. L'assistant de feux de route assure une meilleure visibilité de nuit en modulant la portée des phares de façon à empêcher l'éblouissement des véhicules venant en sens inverse ou précédant la Classe E. Le passage du mode feux de route au mode feux de croisement s'effectue quasiment en continu et évite un changement d'éclairage brutal.



L'assistant de feux de route adapte la portée des phares à la situation de conduite.

## Sécurité en cas de danger et en cas d'accident.

Si un accident menace de se produire ou ne peut plus être évité, la Classe E mettra tout en œuvre pour encore mieux protéger conducteur, passagers et piétons. Dans cette optique, la carrosserie et sa cellule passagers ultrarésistante offrent d'emblée une base idéale.

**Système PRE-SAFE®** (de série). Selon la situation de conduite et l'équipement choisi, les systèmes peuvent initier des mesures de protection pré-

ventives telles que la tension réversible des ceintures, la fermeture automatique des vitres latérales ouvertes ou du toit ouvrant en option.



Chaque élément de la carrosserie a été adapté aux exigences de sécurité élevées de Mercedes-Benz en termes de géométrie, d'épaisseur des matériaux, de technique d'assemblage et de qualité des composants.

**Airbags** (de série). Neuf airbags assurent votre protection : les airbags frontaux à deux seuils de déclenchement, ainsi que des airbags latéraux, des airbags rideaux et des airbags bassin pour le conducteur et le passager avant. L'airbag genoux peut encore réduire les contraintes exercées sur le conducteur pendant la collision. Les airbags latéraux arrière sont disponibles en option.

**Capot moteur actif** (de série, sauf sur la E 63 AMG). Le capot moteur actif peut réduire le risque de blessure encouru par les piétons ou les cyclistes lors d'une collision contre le capot moteur. Afin d'amortir le choc, la partie arrière du capot moteur est relevée de cinq centimètres par des ressorts prévus à cet effet.

## E-Guard.

La Classe E Berline avec protection balistique départ usine perpétue la tradition des véhicules blindés Mercedes-Benz vieille de 80 ans. La E-Guard est une véritable experte en matière de protection rapprochée.

A l'instar de toute Mercedes-Benz Guard, la E-Guard est conçue et assemblée sur une base entièrement nouvelle. Sous la carrosserie de

série se dissimule tout un réseau de composants de protection. Afin de garantir l'excellente résistance structurelle, le respect des cotes,

la protection anticorrosion et la qualité des surfaces au niveau de la série, la E-Guard franchit les mêmes étapes de carrossage qu'un véhicule de série.



Dans le cadre de contrôles balistiques, la E-Guard doit prouver sa résistance aux balles. Bien entendu, elle doit également subir avec succès tous les tests de qualité et de sécurité propres à Mercedes et démontrer sa parfaite aptitude à un usage quotidien. Mais ce n'est pas tout : tous les composants de sécurité tels que les systèmes de régulation électronique, les freins et le train de roulement sont adaptés au surpoids du véhicule. La E-Guard allie ainsi de manière convaincante les niveaux de protection et de confort que l'on est en droit d'attendre d'une Mercedes.

Protection mobile : contrôlée et certifiée par des organismes officiels de renommée internationale, la E-Guard satisfait, selon les tests balistiques effectués, au niveau de protection VR4 et plus. Elle est conçue pour répondre aux situations extrêmes.

## Systemes multimédias.

La Classe E offre un programme de divertissement complet, de l'autoradio Audio 20 au système multimédia COMAND APS en option, en passant par l'autoradio Audio 50 APS (option).



Le système COMAND APS combine téléphonie, système audio et navigation. Toutes les fonctions principales peuvent être pilotées au moyen de la commande vocale LINGUATRONIC.

**COMAND APS** (option). Le système multimédia COMAND APS avec navigation par disque dur affiche toutes les informations sur un visuel couleur central. Ce système regroupe entre autres fonctions un autoradio, un égaliseur avec réglage du volume asservi à la vitesse et le MUSIC REGISTER avec disque dur de 6 Go. Pour un divertissement maximal, vous pouvez utiliser le lecteur DVD capable de lire les DVD vidéo et audio, mais aussi les CD et les fichiers MP3. Une prise Aux-in, une interface PCMCIA ainsi qu'une interface Bluetooth® permettent de connecter des supports de données externes et un téléphone portable. Le module est piloté via un sélecteur à commande intuitive placé près de l'accoudoir. LINGUATRONIC permet en outre de commander COMAND APS par des instructions vocales.

**Audio 50 APS avec changeur 6 DVD** (série sur ELEGANCE Executive et AVANTGARDE Executive, option sur CLASSIC). L'Audio 50 APS dispose des fonctions d'autoradio et de lecteur CD/DVD et MP3. Il propose en outre un système de navigation par cartographie sur DVD avec information trafic TMC, sans oublier l'interface Bluetooth® avec dispositif mains libres et la commande vocale LINGUATRONIC.



Intuitives et clairement agencées : les commandes de l'Audio 50 APS en facilitent d'emblée l'utilisation.

**Système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic 7®** (option). 14 haut-parleurs avec subwoofer, amplificateur 9 canaux avec processeur-émetteur numérique (DSP) et restitution en Dolby-Digital-5.1 : ce système de sonorisation de 610 W (option en liaison avec Audio 50 ou COMAND APS) garantit un rendu de première classe. Le son panoramique et le réglage du volume en fonction de la vitesse assurent un plaisir d'écoute sans nuage.



14 haut-parleurs pour une acoustique parfaite : le système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic 7®.

**Système de divertissement arrière (option)**. Ce pack comprend un lecteur de DVD, deux écrans couleur TFT sur les appuie-tête avant, deux casques sans fil, une télécommande et deux prises Aux-in. Il permet aux passagers arrière de visionner des films ou de raccorder une console de jeux au système. Les deux écrans peuvent être utilisés indépendamment l'un de l'autre.



Les deux visuels du système de divertissement arrière sont intégrés dans les appuie-tête avant.

## Systemes d'aide à la conduite.

La Classe E est depuis toujours un véhicule qui place le confort au tout premier plan. Grâce aux systèmes d'aide à la conduite dédiés au confort tels que le rappel de limitation de vitesse, le stationnement guidé et la caméra de recul, elle reste fidèle à sa réputation.



Le rappel de limitation de vitesse signale également les limitations de vitesse temporaires.

**Rappel de limitation de vitesse (option).** Une conduite sûre en toute circonstance : le système est capable de reconnaître les limitations de vitesse indiquées sur les panneaux de signalisation et de les afficher sur le combiné d'instruments. Pour ce faire, une caméra intégrée au pare-brise analyse en permanence la zone située devant le véhicule. Avec son sens aigu de l'observation, elle repère les panneaux de limitation de vitesse ronds implantés sur les bas-côtés ou suspendus au-dessus de la chaussée. Le rappel de limitation de vitesse détecte également les panneaux rectangulaires placés à l'entrée ou à la sortie des localités. A cette fin, le système se base sur les données de la carte routière numérique du système de navigation. Un précieux allié sur les portions de route à limitations de vitesse variables ou en travaux. Le dispositif compare de plus les limites affichées aux données du système de navigation.

**PARKTRONIC et stationnement guidé (option).** Le système assiste le conducteur lors du stationnement : jusqu'à 35 km/h, des capteurs à ultrasons logés sur les côtés du pare-chocs avant mesurent automatiquement la longueur des emplacements. Lorsqu'une place adéquate est détectée et que la marche arrière est enclenchée, le stationnement guidé est activé. Il transmet au conducteur des instructions visuelles et sonores sur l'angle, ainsi que les points de braquage et de contrebraquage appropriés via le combiné d'instruments. Si le véhicule n'est pas correctement aligné après une première marche

arrière, le système aide en outre le conducteur à effectuer les manœuvres supplémentaires.

**Caméra de recul (option).** Une visibilité parfaite lors des manœuvres de stationnement et les marches arrière : la caméra de recul avec objectif grand angle filme l'espace situé derrière le véhicule et retransmet les images sur le visuel central du COMAND APS. Automatiquement activée à l'enclenchement de la marche arrière, elle offre un surcroît de sécurité aux conducteurs qui se garent en marche arrière.



Le stationnement guidé signale les places de parking adéquates au conducteur et lui fournit des indications pour l'aider à se garer.



L'objectif grand angle de la caméra de recul filme l'environnement immédiat de la partie arrière du véhicule.

## Climatisation.

Un climat idéal à bord d'un véhicule contribue de manière décisive à accroître la sécurité physiologique. C'est pourquoi la régulation de la température dans l'habitacle de la Classe E est particulièrement sensible et peut être programmée selon les besoins individuels de chacun.

**THERMATIC** (de série). A l'aide de capteurs, la climatisation automatique THERMATIC régule automatiquement la température et la ventilation pour le conducteur et le passager avant. Un capteur solaire placé sur le pare-brise enregistre notamment l'intensité du soleil et le sens du rayonnement. Le recyclage de l'air ambiant, une boîte à gants réfrigérée et un filtre combiné (anti-

poussière et à charbon actif) qui retient même les poussières fines et améliore globalement la qualité de l'air sont également disponibles de série. A l'extrémité de la console centrale se trouvent en outre deux buses de ventilation pour l'espace arrière.

**THERMOTRONIC** (option). La climatisation automatique THERMOTRONIC 3 zones (de série sur V8)

permet de régler séparément la température pour le conducteur, le passager avant et l'arrière du véhicule grâce à une unité de commande spéciale. Des buses d'aération complémentaires placées dans les montants médians et une soufflante avec fonction booster située sous la console centrale permettent d'atteindre la température idéale à l'arrière. En mode automatique, le conducteur dispose en outre de trois niveaux de climatisation (DIFFUS, MOYEN et FOCUS).

**Sièges avant climatisés** (option). Le flux d'air de la climatisation des sièges est conçu de façon à maintenir un climat d'assise bien tempéré. Conducteur et passager avant ont le choix entre trois niveaux de ventilation active pour refroidir la surface de leur siège. La puissance de climatisation s'amenuise automatiquement après un certain temps.



Les éléments de commande de la climatisation automatique confort THERMOTRONIC favorisent une commande intuitive.

## Sièges.

La siégerie développée pour la Classe E répond aux exigences de confort d'assise, d'ergonomie et de sécurité les plus diverses.

**Sièges individuels à l'arrière** (option). L'arrière de la Classe E Berline offre un espace généreux digne de la catégorie supérieure. Ses principaux points forts : des sièges individuels confort, des appuie-tête confort et un casier de rangement au

centre. Cette option comprend sièges chauffants à l'arrière, stores pare-soleil mécaniques sur les portes arrière, store électrique de lunette arrière et porte-gobelets intégrés dans l'accoudoir.



Les sièges arrière individuels en option sur la berline offrent un maintien latéral accru, des contours renforcés et une console centrale.

**Sièges avant multicontours dynamiques avec fonction massage** (option). Les sièges multicontours garantissent un maintien optimal au conducteur et au passager avant. Des coussins d'air à régulation individuelle s'adaptent idéalement à la stature de chacun. Les joues latérales des sièges font l'objet d'un ajustement dynamique et automatique à la situation de conduite. Une fonction de massage dynamique à sept zones, ainsi qu'un réglage pneumatique de la profondeur d'assise, des joues latérales et du soutien lombaire assurent un confort encore accru.

**Sièges avant tout électrique** (option). Les touches de commande sont intégrées de façon claire sur les contre-portes. Trois positions pour le siège conducteur, le volant et les rétroviseurs extérieurs sont mémorisables.

## Gestion de l'espace arrière.

La Classe E Break offre un espace de rangement généreux. Pour l'utiliser de façon efficiente, nous avons conçu des solutions intelligentes telles que le système de gestion de l'espace arrière EASY-PACK.



Le plancher de chargement rabattable EASY-PACK peut s'ouvrir par paliers. Les rails prévus dans le cadre du système de gestion de l'espace arrière EASY-PACK garantissent un maintien sûr du chargement.

**Quickfold EASY-PACK** (de série). Pour faciliter le chargement, un levier intégré dans les montants D gauche et droit permet de rabattre aisément les dossiers arrière depuis le coffre. Détail pratique : la poignée de déverrouillage située sur le dossier de la banquette arrière permet de rabattre cette dernière en un tournemain. Une fois le dossier redressé, le volume de chargement usuel atteint encore 695 litres.

**Plancher de chargement rabattable EASY-PACK** (de série). Sous le plancher du coffre se trouve un espace de rangement supplémentaire de 132 litres qui peut également loger la roue de secours en option. Ce compartiment est accessible via le nouveau plancher de chargement rabattable EASY-PACK. Le principe de repliage permet une ouverture progressive et facilite le chargement. Sur les lignes d'équipement

ELEGANCE Executive et AVANTGARDE Executive, le plancher de chargement rabattable dissimule un deuxième niveau de rangement composé d'un casier compartimenté avec caisse pliante supplémentaire.

**Système de gestion de l'espace arrière EASY-PACK** (option). En liaison avec le deuxième niveau de chargement, le break est proposé avec le kit de fixation EASY-PACK. Une barre télescopique et des rails d'arrimage permettent de créer des zones de rangement modulables. Sur le côté, des sangles à enrouleur assurent un arrimage sûr des objets transportés. La protection du seuil de chargement EASY-PACK peut préserver le pare-chocs et le seuil de chargement des rayures et des dommages lors du chargement/déchargement.



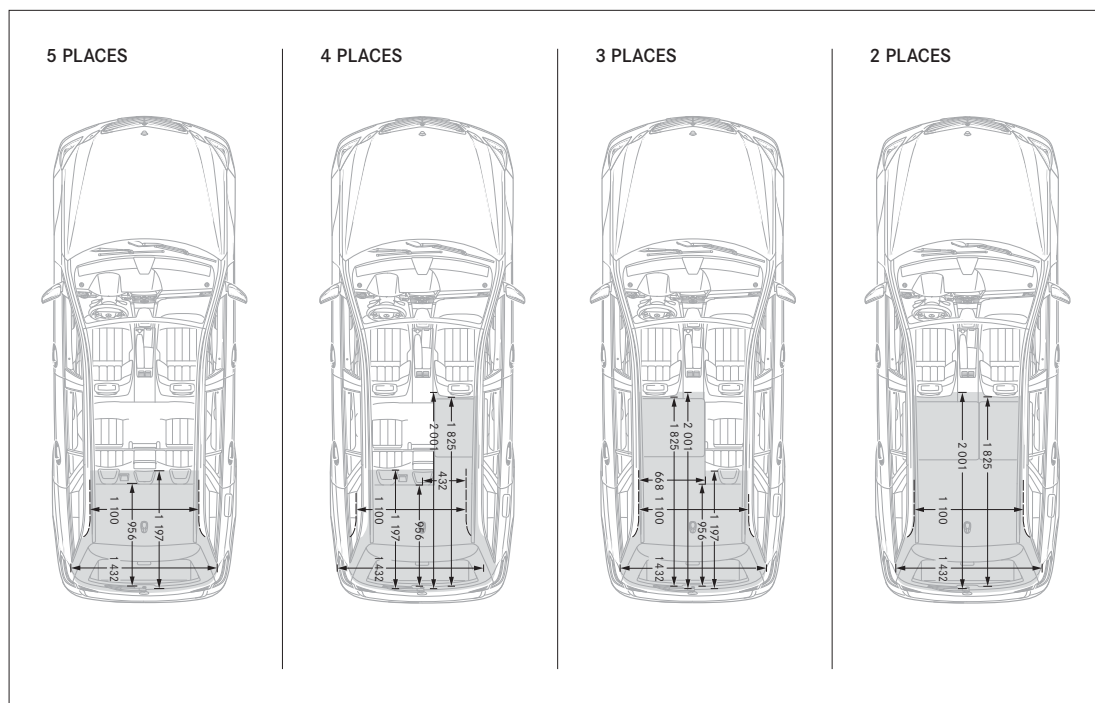
Grâce au Quickfold EASY-PACK sur le montant D, les dossiers arrière peuvent aussi être rabattus depuis le coffre.



La poignée de déverrouillage sur le montant C permet de rabattre les dossiers arrière en un tournemain.

## Espace.

Grâce à son concept de chargement exemplaire et à un volume arrière de 1 950 litres, le break occupe une position de leader dans sa catégorie.



**Coffre.** Avec une longueur de 4,89 m, une largeur de 1,85 m et une hauteur de 1,47 m, les dimensions de la Classe E Break constituent la base idéale pour un espace de chargement exceptionnel. Le break peut ainsi accueillir jusqu'à sept personnes – avec la banquette rabattable dans le coffre en option, ou offrir un volume de chargement pouvant atteindre 1 950 litres. La capacité maximale est disponible lorsque la banquette



Banquette rabattable (option) dans le compartiment de chargement pouvant accueillir deux personnes de 1,40 m maximum (ou 50 kg).

arrière, fractionnable dans un rapport 2/3 – 1/3, est entièrement rabattue.

**Cache-bagages EASY-PACK (de série).** Un store double est situé au niveau du montant arrière. Il se compose d'un cache-bagages et d'un filet de sécurité. Le cache-bagages assorti au coloris d'équipement intérieur protège les bagages du soleil et des regards indiscrets. Pour faciliter le chargement, il se soulève automatiquement à l'ouverture du hayon et redescend à sa fermeture. Le filet de sécurité destiné à séparer le coffre du reste de l'habitacle peut se fixer entre les montants médians et arrière, selon le volume de chargement. Il protège efficacement les occupants des objets transportés dans le coffre. De nombreux autres détails pratiques tels que des filets intégrés aux parois latérales du coffre pour le rangement de menus objets permettent de

maintenir l'ordre et de transporter en toute sécurité le chargement. Citons également les crochets de suspension pour sacs qui s'extraient par simple pression sur une touche, ainsi qu'une prise 12 V pour alimentation électrique supplémentaire dans le compartiment de chargement.



Le cache-bagages EASY-PACK se soulève à l'ouverture du hayon.

**Hayon EASY-PACK (de série).** Le hayon EASY-PACK à commande électrohydraulique s'ouvre par simple pression sur une touche depuis le siège du conducteur, sur le hayon ou via la clé de contact, et peut être refermé grâce à un commutateur situé sur le hayon. Il peut également être immobilisé dans une position plus basse, notamment pour éviter le contact avec les plafonds de garage bas.



Le hayon EASY-PACK s'ouvre et se ferme par simple pression sur une touche, et peut être maintenu en position basse.



## L'extérieur de la E 63 AMG.

L'extérieur expressif de la E 63 AMG reflète à merveille ses richesses intérieures : les 386 kW de la berline sport sont parfaitement mis en valeur par des jupes avant et arrière AMG, des habillages de bas de caisse et des ailes élargies à l'avant. Les feux de jour à LED AMG spécifiques soulignent son design à part, de même que les jantes alliage AMG ou les jantes forgées AMG en option. (Vous trouverez d'autres modèles de jantes AMG à la page 91).

---

### EXTERIEUR

---

Ailes élargies spécifiques, avec monogramme « 6.3 AMG » à l'avant

---

Blocs optiques avant foncés

---

Feux de jour à LED AMG spécifiques

---

Jantes alliage AMG à 5 branches

---

Kit carrosserie AMG : jupe avant, jupe arrière et habillage des bas de caisse

---

Système d'échappement sport AMG avec doubles sorties chromées

---

Système de freinage composite AMG hautes performances

---





## L'intérieur de la E 63 AMG.

La E 63 AMG séduit également à l'intérieur grâce à une sportivité exceptionnelle. Au centre figure le DRIVE UNIT AMG avec levier sélecteur E-SELECT. Ce module permet de sélectionner les programmes de conduite, les fonctions de l'ESP® et les réglages du train de roulement. La technique novatrice est mise en valeur par des matériaux raffinés : cuir pour les sièges sport AMG ergonomiques ou le volant sport AMG à 4 branches, acier inoxydable brossé pour les baguettes de seuil AMG ou le pédalier sport AMG.



---

### INTERIEUR

---

Baguettes de seuil AMG en acier inoxydable brossé

---

Combiné d'instruments AMG avec chronomètre de course (RACETIMER)

---

Direction paramétrique sport AMG

---

DRIVE UNIT AMG avec levier sélecteur E-SELECT

---

Planche de bord et bas de glace en similicuir ARTICO

---

Sièges sport AMG en cuir avec maintien latéral optimisé

---

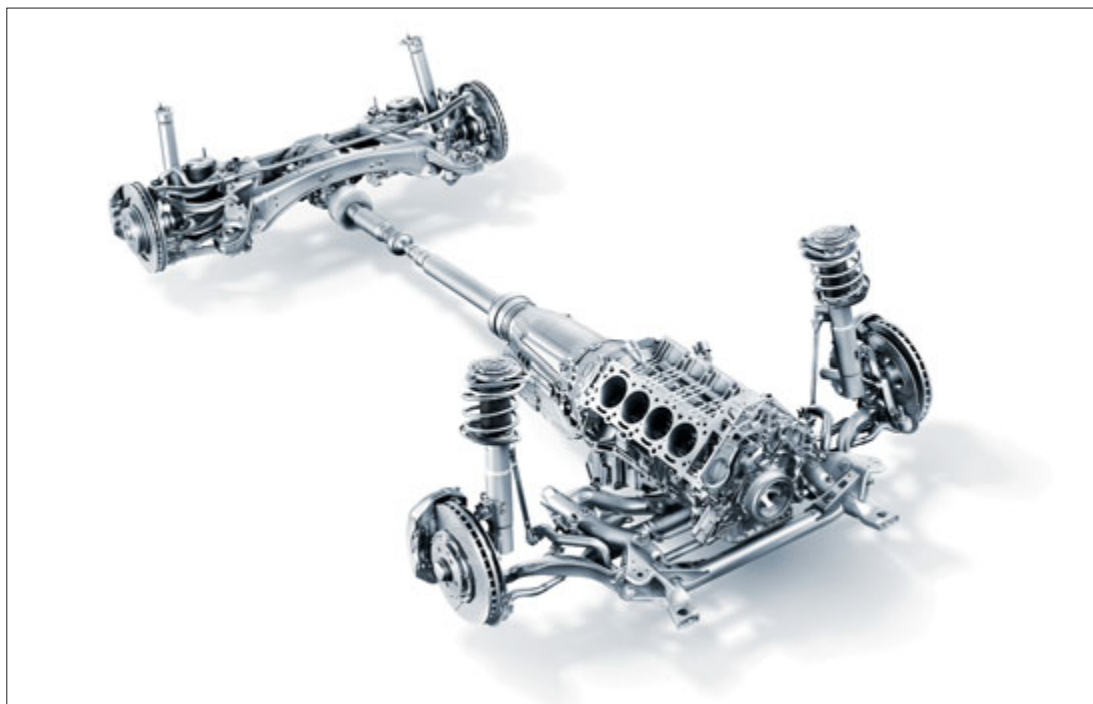
Volant sport AMG à 4 branches avec palettes de commande de boîte en aluminium argenté

---

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.

## La technologie de la E 63 AMG.

La E 63 AMG impressionne par des sensations de conduite chargées d'émotion, ainsi qu'un dynamisme et une puissance de très haut niveau. Mais la berline Affaires laisse toujours le choix entre conduite sportive ou axée sur le confort de marche.



**Moteur V8 AMG de 6,3 l.** Côté motorisation, la E 63 AMG met en œuvre une technologie issue du sport automobile telle qu'une tubulure d'admission en magnésium à deux longueurs dotée de papillons placés à l'intérieur ou une distribution très élaborée. Le moteur V8 séduit ainsi par des caractéristiques de puissance impressionnantes. Avec 386 kW et un couple de 630 Nm, la E 63 AMG exécute le sprint de 0 à 100 km/h en seulement 4,5 secondes (berline ; 4,6 secondes pour le break).

**Boîte sport à 7 rapports SPEEDSHIFT MCT AMG.** La boîte de vitesses haute technologie offre une grande liberté au conducteur. Outre les fonctions démarrage de course et double débrayage automatique, elle propose quatre programmes de conduite individuels : le mode Controlled Efficiency ou « C » garantit une conduite particulièrement optimisée en termes de consommation, les pro-

grammes « S » (Sport), « S+ » (Sport Plus) et « M » (Manuel) accentuent le dynamisme. Ils permettent des changements de vitesses en moins de 100 ms grâce à la désactivation partielle de certains cylindres à la montée des rapports. Un embrayage de démarrage humide compact remplace le convertisseur de couple habituel. Les mouvements de la pédale d'accélérateur sont ainsi directement convertis en force motrice.

#### **Train de roulement sport RIDE CONTROL AMG.**

L'essieu avant plus large du train de roulement sport AMG garantit une dynamique transversale nettement accrue. Le système d'amortissement à régulation électronique permet une adaptation instantanée du réglage entre agilité maximale et confort de marche optimal. Le nouveau train de roulement sport RIDE CONTROL AMG séduit également par son individualité marquée : au

conducteur de choisir entre les réglages « Confort », « Sport » et « Sport Plus », et de déterminer le degré d'assistance du système d'aide à la motricité ESP® – grâce à la fonction ON, SPORT et OFF. La direction paramétrique sport AMG dispose d'une démultiplication encore plus franche, pour une précision



Issue du sport automobile, la technologie mise en œuvre sur le V8 AMG de 6,3 l garantit une agilité maximale.

directionnelle accrue et une meilleure adhérence. Le nouveau système de freinage AMG hautes performances avec disques de frein de 360 mm basé sur la technologie composite issue du sport automobile se traduit par des valeurs de décélération exemplaires et une excellente endurance.



La boîte sport à 7 rapports SPEEDSHIFT MCT AMG propose des programmes de conduite sur mesure pour un plaisir maximal.



## AMG Performance Studio.

L'AMG Performance Studio offre de nombreuses possibilités d'accentuer encore le caractère dynamique de la E 63 AMG – avec le Pack Performance AMG, par exemple. Cette offre se compose du train de roulement Performance RIDE CONTROL AMG, du différentiel autobloquant AMG sur l'essieu arrière, du volant Performance AMG à 3 branches, de jantes forgées AMG (vous trouverez d'autres modèles de jantes AMG à la page 91) et du déflecteur AMG sur le couvercle de coffre. Le Pack Exclusif AMG, les inserts décoratifs AMG en carbone, le Pack Carbone Extérieur AMG ou les baguettes de seuil éclairées AMG font partie des options proposées. Autre équipement remarquable, les freins AMG hautes performances en céramique à technologie composite, 40 % plus légers mais ultrarésistants en cas de sollicitations extrêmes. Par ailleurs, l'AMG Performance Studio comblera les attentes des clients en matière de personnalisation, allant même jusqu'à proposer des modèles uniques.





## Ligne CLASSIC.

Dès la dotation de série, la Classe E séduit par d'importants éléments de confort et de sécurité. A ces équipements s'ajoutent des attributs esthétiques haut de gamme tels que des feux arrière à LED ou une grille de calandre chromée, ainsi qu'un habitacle harmonieux.



### EXTERIEUR

Baguette de ligne de ceinture en aluminium noir

Feux arrière à LED (sauf clignotants)

Grille de calandre à 3 lamelles chromées, dans le ton gris rocher

Grille de calandre dans le pare-chocs et cerclages noirs des projecteurs antibrouillards

Jantes alliage à 9 branches

Pare-chocs et bas de caisse dans le ton carrosserie

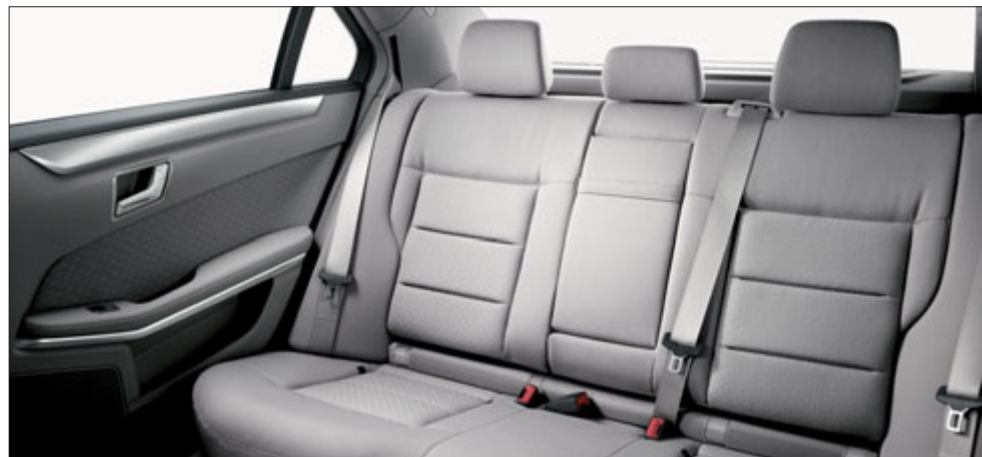
### INTERIEUR

Boiseries en eucalyptus marron foncé brillant (inserts décoratifs en aluminium estampé en option)

Combiné d'instruments avec 5 cadrans ronds à affichage analogique

Garnitures en tissu « Lyon », motif des sièges avec surpiqûres horizontales

Volant multifonctions à 4 branches en cuir Nappa avec 12 touches et 2 barrettes chromées





La dotation de série vous donne le choix entre des garnitures de siège en tissu ou en similicuir ARTICO (option), déclinées dans deux coloris (à d.). Ces touches de couleur se retrouvent également sur les contre-portes. De nombreux éléments de l'habitacle, d'une élégance distinguée, sont sobrement revêtus de noir.

---

#### NOIR/NOIR

---

- 001 Tissu « Lyon » (de série)
  - 101 Similicuir ARTICO (en option)
- 

#### NOIR/GRIS ALPAGA

---

- 008 Tissu « Lyon » (de série)
  - 108 Similicuir ARTICO (en option)
- 

#### INSERTS DECORATIFS

---

- 734 Boiseries en eucalyptus marron foncé brillant (de série)
  - 739 Aluminium estampé (option)
- 

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



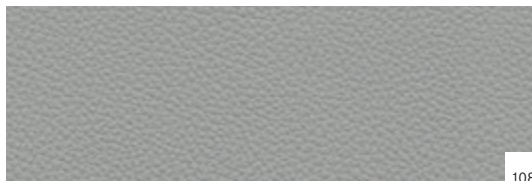
001



008



101



108



734



734



739



739



## Ligne ELEGANCE Executive.

La ligne ELEGANCE Executive souligne le côté élégant de la Classe E. L'extérieur est mis en valeur par les éléments chromés en finition brillante, tandis que l'intérieur séduit par les inserts décoratifs raffinés et la navigation Audio 50 APS.

---

### EXTERIEUR

Baguette de ligne de ceinture en acier inoxydable poli

Baguettes chromées le long des flancs et sur les pare-chocs avant et arrière

Grille de calandre à 4 lamelles chromées, dans le ton argent métallisé

Jantes alliage à 10 doubles branches

Projecteurs antibrouillards et feux de jour cerclés de chrome

---

### INTERIEUR

Boiseries en ronce de noyer marron brillant  
(en frêne marron foncé à pores ouverts en option)

Eclairage d'ambiance à l'avant derrière les inserts décoratifs et dans les contre-portes

Garnitures intérieures en cuir

Navigation Audio 50 APS (cartographie par DVD) avec changeur 6 DVD et commande vocale LINGUATRONIC

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.





Les garnitures de sièges et les contre-portes peuvent être commandées de série en cuir et en option en cuir Nappa (Pack Exclusif).

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.

---

#### NOIR/NOIR

101 Similicuir ARTICO<sup>1</sup>

201 Cuir

801 Cuir Nappa<sup>2</sup>

---

#### MARRON MOKA/BEIGE AMANDE

105 Similicuir ARTICO<sup>1</sup>

205 Cuir

805 Cuir Nappa<sup>2</sup>

---

#### GRIS RECIF/GRIS ALPAGA

108 Similicuir ARTICO<sup>1</sup>

208 Cuir

808 Cuir Nappa<sup>2</sup>

---

#### INSERTS DECORATIFS

731 Boiseries en ronce de noyer marron brillant (de série)

H09 Boiseries en frêne marron foncé à pores ouverts (option)

---

<sup>1</sup> Non disponible en France.

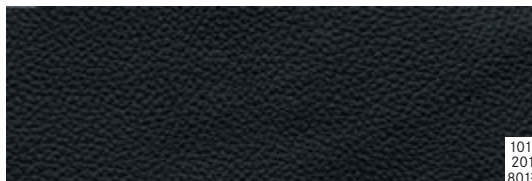
<sup>2</sup> Cuir Nappa uniquement disponible en liaison avec le Pack Exclusif.



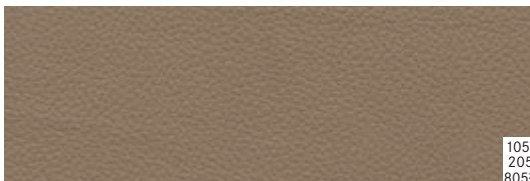
401<sup>1</sup>



408<sup>1</sup>



101<sup>1</sup>  
201  
801<sup>2</sup>



105<sup>1</sup>  
205  
805<sup>2</sup>



108<sup>1</sup>  
208  
808<sup>2</sup>



731



731



731



H09



H09

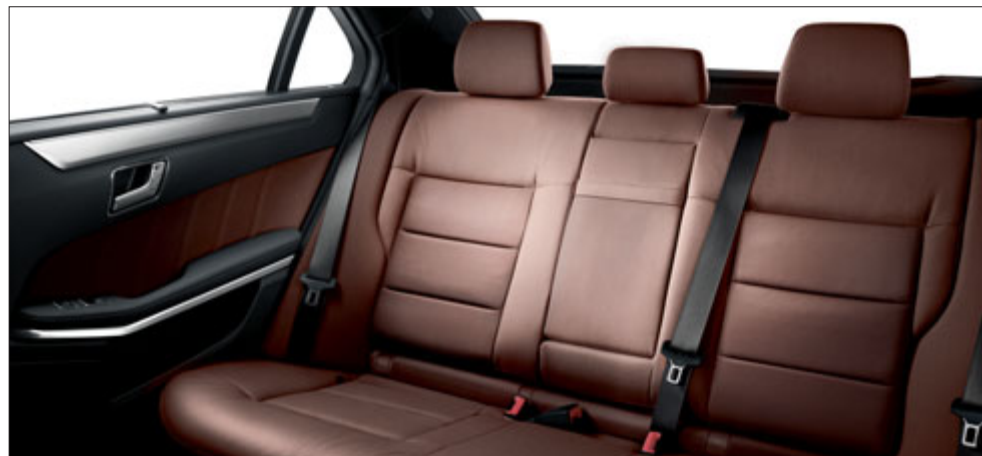


H09



## Ligne AVANTGARDE Executive.

La ligne AVANTGARDE Executive en option confère à la Classe E un caractère éminemment sportif. L'extérieur est plus dynamique, plus expressif et plus offensif.




---

### EXTERIEUR

Baguette de ligne de ceinture en acier inoxydable poli

Baguettes chromées sur les flancs et le pare-chocs arrière

Grille de calandre à 3 lamelles chromées, peinte en noir

Intelligent Light System

Jantes alliage à 5 doubles branches

Train de roulement DIRECT CONTROL à réglage sport

---

### INTERIEUR

Boiseries en frêne marron foncé brillant  
(inserts décoratifs en aluminium brossé en option)

Eclairage d'ambiance à l'avant derrière les inserts  
décoratifs et dans les contre-portes

Garnitures intérieures en cuir

Navigation Audio 50 APS (cartographie par DVD) avec changeur  
6 DVD et commande vocale LINGUATRONIC

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



Les garnitures sont disponibles de série en cuir véritable ou en option en cuir Nappa (Pack Exclusif). Le volant et le levier de vitesses/levier sélecteur sont gainés de cuir Nappa.

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.

---

#### NOIR/NOIR

---

- 701 Tissu « Biarritz »/similicuir ARTICO<sup>1</sup>
- 101 Similicuir ARTICO<sup>1</sup>
- 201 Cuir
- 801 Cuir Nappa<sup>2</sup>

---

#### NOIR/BEIGE AMANDE

---

- 105 Similicuir ARTICO<sup>1</sup>
- 205 Cuir
- 805 Cuir Nappa<sup>2</sup>

---

#### NOIR/GRIS ALPAGA

---

- 708 Tissu « Biarritz »/similicuir ARTICO<sup>1</sup>
- 108 Similicuir ARTICO<sup>1</sup>
- 208 Cuir
- 808 Cuir Nappa<sup>2</sup>

---

#### NOIR/CHATAIGNE

---

- 254 Cuir

---

#### NOIR/BEIGE AMANDE

---

- 264 Cuir

---

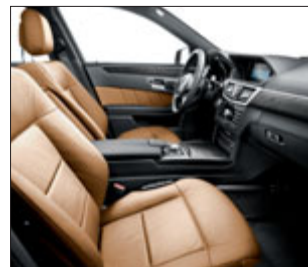
#### INSERTS DECORATIFS

---

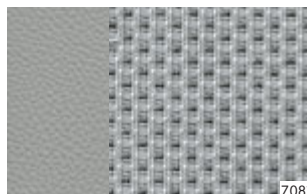
- 736 Boiseries en frêne marron foncé brillant (de série)
  - H76 Aluminium brossé (option)
- 

<sup>1</sup> Non disponible en France.

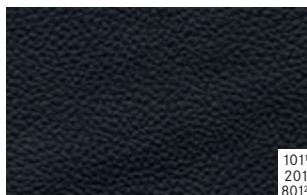
<sup>2</sup> Cuir Nappa uniquement disponible en liaison avec le Pack Exclusif.



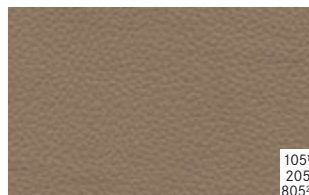
701<sup>1</sup>



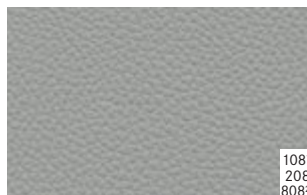
708<sup>1</sup>



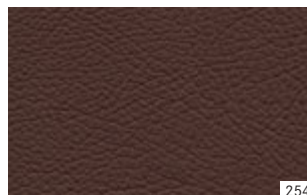
101<sup>1</sup>  
201  
801<sup>2</sup>



105<sup>1</sup>  
205  
805<sup>2</sup>



108<sup>1</sup>  
208  
808<sup>2</sup>



254



264



736



736



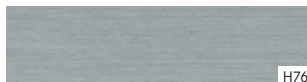
736



736



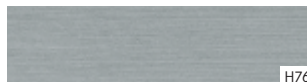
736



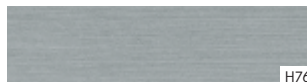
H76



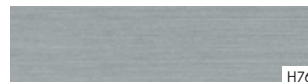
H76



H76



H76



H76



## Pack Exclusif.

Matériaux nobles et détails raffinés – grâce au Pack Exclusif (option), l'intérieur haut de gamme des lignes ELEGANCE Executive et AVANTGARDE Executive affiche une élégance encore plus exclusive.



---

### INTERIEUR

---

Ciel de pavillon, montants et pare-soleil en Alcantara®  
(beige ou gris)

---

Coloris de l'équipement intérieur noir, beige ou gris

---

Planche de bord et partie supérieure des contre-portes dotées  
d'un habillage haut de gamme avec surpiqûres apparentes

---

Sièges avec sellerie en cuir Nappa dans le ton noir, beige ou gris  
(partie centrale des contre-portes en cuir drapé)

---

Tapis de sol en velours avec liseré en Nubuk dans le coloris  
d'équipement

---

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



## Pack Sport Extérieur.

Avec le Pack Sport Extérieur, donnez à votre Classe E une apparence encore plus sportive ! La carrosserie surbaissée, les étriers de frein avant portant l'inscription Mercedes-Benz et les jantes alliage à 5 branches soulignent son allure féline.



Les sorties trapézoïdales du système d'échappement sont intégrées dans le pare-chocs.

---

### EXTERIEUR

---

Disques de frein perforés à l'avant

---

Etriers de frein avant avec monogramme Mercedes-Benz

---

Jantes alliage (x 4) à 5 branches (code R 32)

Essieu avant : 8,5 J x 18 ET 48, pneus 245/40 R 18

Essieu arrière : 9,0 J x 18 ET 54, pneus 265/35 R 18

---

Système d'échappement avec sorties ovales en acier inoxydable poli pour les modèles 4 cylindres (sortie simple sur les versions diesel, sortie double sur les versions essence)

---

Système d'échappement avec sorties trapézoïdales en acier inoxydable poli, intégrées dans le pare-chocs, pour les modèles 6 et 8 cylindres

---

Train de roulement DIRECT CONTROL à réglage sport

---





## Pack Sport AMG.

Du volant sport AMG au kit carrosserie AMG – la sportivité est mise à l'honneur.

---

### EXTERIEUR

Essieu avant avec disques de frein perforés et monogramme Mercedes-Benz sur les étriers de frein

Feux de jour à LED dans un design spécifique

Jantes alliage AMG à 6 doubles branches

Kit carrosserie AMG, jupe avant, jupe arrière et habillage des bas de caisse

Sortie d'échappement ovale simple ou double en acier inoxydable poli pour les modèles 4 cylindres

Sorties d'échappement trapézoïdales en acier inoxydable poli, intégrées dans les pare-chocs, pour les modèles 6 et 8 cylindres

Train de roulement DIRECT CONTROL à réglage sport

---

### INTERIEUR

Ciel de pavillon noir

Palettes de changement de vitesses DIRECT SELECT et mode manuel (M) en liaison avec une boîte automatique

Sièges sport avant avec doubles surpiqûres claires

Volant sport AMG à 3 branches en cuir Nappa

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.





## *designo.*

Peintures *designo* exclusives, selleries en cuir noble, inserts décoratifs haut de gamme et un ciel de pavillon en Alcantara® raffiné peuvent se combiner de multiples façons. Vous trouverez davantage d'équipements *designo* et d'informations sur notre site [www.mercedes-benz.fr](http://www.mercedes-benz.fr), rubrique *designo*.

---

### EXTERIEUR

Huit peintures métallisées *designo*

Trois peintures magno *designo* avec laque soyeuse mate

---

### INTERIEUR

Boiseries *designo* en quatre versions

Ciel de pavillon en Alcantara® *designo*

Motif de siège *designo* spécifique avec liseré de cuir dans un coloris contrastant et plaquette *designo*

Partie centrale des contre-portes en cuir *designo* avec liseré de cuir dans un coloris contrastant

Sellerie cuir *designo* disponible dans neuf teintes

Sellerie cuir *designo* étendue avec parties supérieures de la planche de bord et des contre-portes revêtues de cuir noir *designo*

Tapis de sol velours avec liseré en cuir noir *designo* et plaquette métallique *designo*

Volant cuir et bois *designo*

---



Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.

Pour plus de détails concernant l'offre *designo*, merci de prendre contact avec votre distributeur Mercedes-Benz.

## Dotation de série | Liste non exhaustive.



Visuel central.



Autoradio Audio 20.



Climatisation automatique THERMATIC.



Volant multifonctions en cuir Nappa avec barrettes chromées.



Boîte de vitesses mécanique à 6 rapports.



Rampes de toit dans le ton noir (uniquement pour le break).

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.

## Options | Liste non exhaustive.



Système multimédia COMAND APS.



Toit ouvrant panoramique.



Toit ouvrant relevable.



Rangement confort EASY-PACK pour le coffre (berline uniquement).



KEYLESS-GO (touche marche/arrêt).



Intelligent Light System avec feux de jour à LED.

## Jantes.



Jante alliage à 9 branches 41 cm (16")  
(de série sur Classic).



Jante alliage à 5 doubles branches avec pneus 245/45 R 17  
(de série sur AVANTGARDE Executive).



Jante alliage à 5 doubles branches avec pneus 225/55 R 16 ou  
245/45 R 17, finition brillante (en option, code R 78 ou R 48).



Jante alliage à 10 doubles branches 41 cm (16") ou 43 cm (17")  
(de série sur ELEGANCE Executive).



Jante alliage à 7 branches avec pneus 205/60 R 16  
(non disponible en France).



Jante alliage à 5 branches avec pneus 245/40 R 18 à l'avant  
et 265/35 R 18 à l'arrière (de série avec le Pack Sport Extérieur).



Jante alliage AMG à 6 doubles branches 46 cm (18")  
(de série avec le Pack Sport AMG).



Jante forgée AMG à 5 doubles branches, finition gris titane polie,  
avec pneus 255/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 19 à l'arrière  
(option sur E 63 AMG).



Jante alliage AMG à 7 doubles branches, finition argent Sterling,  
avec pneus 245/35 R 19 à l'avant et 275/30 R 19 à l'arrière  
(option, code 770).



Jante alliage AMG à 5 branches, finition gris titane brillante,  
avec pneus 255/40 R 18 à l'avant et 285/35 R 18 à l'arrière  
(de série sur E 63 AMG).



Jante alliage AMG à 5 doubles branches, finition brillante,  
avec pneus 245/40 R 18 à l'avant et 265/35 R 18 à l'arrière  
(option, codes 795 et 791).



Le nouveau siège enfant KidFix garantit une sécurité maximale même aux plus petits.

## Accessoires d'origine.

Une Mercedes-Benz est plus qu'une simple voiture. Elle est compagnon de voyage, espace de travail, lieu de vie. Le programme d'accessoires comblera toutes les attentes.

Il est particulièrement important de pouvoir transporter de façon adéquate les objets encombrants tels que vélos, skis ou bagages de grand volume. Pour ce faire, le catalogue des accessoires propose des systèmes de portage sûrs et flexibles, tels qu'un coffre de toit disponible en trois formats dans les tons titane métallisé ou argent mat, d'une capacité de 330 à 450 litres. Le programme comprend également un porte-vélo arrière. Sur le break, les rampes de toit de série peuvent être complétées par des barres de toit en option, pour fixer solidement les porte-skis et snowboards New Alustyle, ainsi que les coffres de toit Mercedes-Benz.

Le divertissement n'est pas non plus en reste, avec le kit d'intégration iPod® Mercedes-Benz. Grâce à cet équipement, vous avez tout sous contrôle et à portée de main : vous pilotez votre iPod® via le volant multifonctions en utilisant la structure habituelle de votre iPod®, qui s'affiche sur le combiné d'instruments. L'iPod® est placé dans la boîte à gants, à l'abri des regards indiscrets.

Le siège enfant KidFix est la place idéale pour les enfants d'environ 3 ans et demi à 12 ans (15 à 36 kg). Le rehaussement du siège et le dossier réglable en hauteur garantissent une protection optimale.

Nos catalogues spéciaux et votre partenaire Mercedes-Benz vous informeront volontiers sur notre vaste offre d'accessoires d'origine.



Jante alliage à 5 branches, finition argent Sterling, avec pneus 245/40 R 18 à l'avant et 265/35 R 18 à l'arrière (jante alliage incenico). D'autres modèles de jantes sont disponibles sur demande.

## Services.

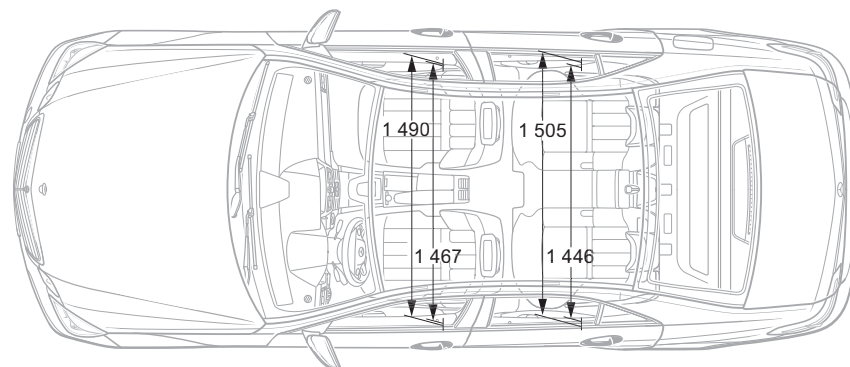
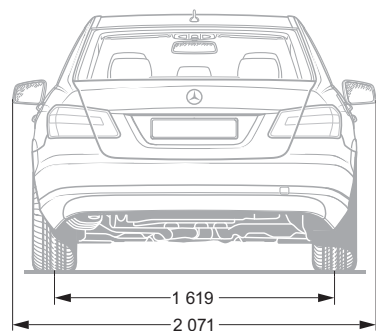
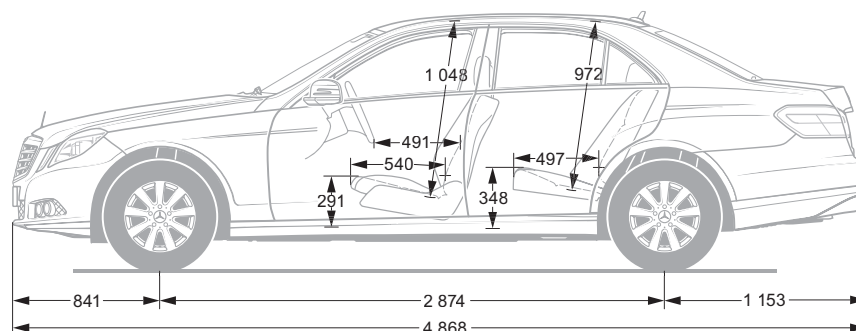
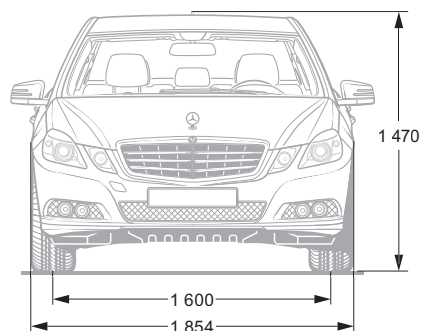
**Le musée Mercedes-Benz.** Le nouveau musée Mercedes-Benz de Stuttgart retrace plus de 120 ans d'histoire automobile. Découvrez un univers fascinant lors d'un extraordinaire voyage à travers le temps. Dans un cadre architectural impressionnant, plus de 1 500 pièces de musée réparties sur neuf niveaux illustrent la tradition unique et la force d'innovation de la marque Mercedes-Benz. Vous y verrez également les deux premières automobiles du monde, la voiture à moteur brevetée de Benz et la calèche à moteur de Daimler, datant toutes deux de 1886. Deux circuits étroitement liés vous entraîneront des débuts de l'automobile à ses perspectives futures à travers d'inoubliables modèles classiques et la chronique de plus de 100 ans d'histoire du sport automobile, sur une surface d'exposition de 16 500 m<sup>2</sup>. Découvrez Mercedes comme jamais auparavant ! Nous attendons votre visite. Pour plus d'informations, veuillez consulter notre site Internet.

**Mercedes-Benz Service24h.** A bord de votre nouvelle Mercedes, vous éprouvez dès le départ un merveilleux sentiment de sécurité. Le Mercedes-Benz Service24h se tient en effet à votre disposition 24 h sur 24, 365 jours par an. En cas de problème technique ou de panne, vous pouvez vous en remettre à tout instant, partout en Europe, au Mercedes-Benz Service24h. Appelez pour ce faire le numéro d'assistance technique (0) 0800 1 777 7777<sup>1</sup>. Nos spécialistes donneront immédiatement suite à votre appel et organiseront dans les plus brefs délais une aide rapide et professionnelle. Dès réception de votre appel, notre équipe Service24h se rend sur place. La plupart du temps, le problème peut être réglé directement sur les lieux de la panne. Et si cela devait s'avérer impossible, nous mettrons tout en œuvre pour acheminer votre véhicule vers l'atelier Mercedes-Benz le plus proche.

**Essai sur route.** Les qualificatifs ne suffiront jamais à décrire l'atmosphère particulière qui règne à bord d'une Mercedes. C'est pourquoi nous vous invitons à partager avec elle quelques moments de plaisir sur la route. Sélectionnez le point « Distributeurs et Réparateurs Agréés » sur [www.mercedes-benz.fr](http://www.mercedes-benz.fr). Le masque de recherche vous aidera alors à trouver le site Mercedes-Benz le plus proche de chez vous.

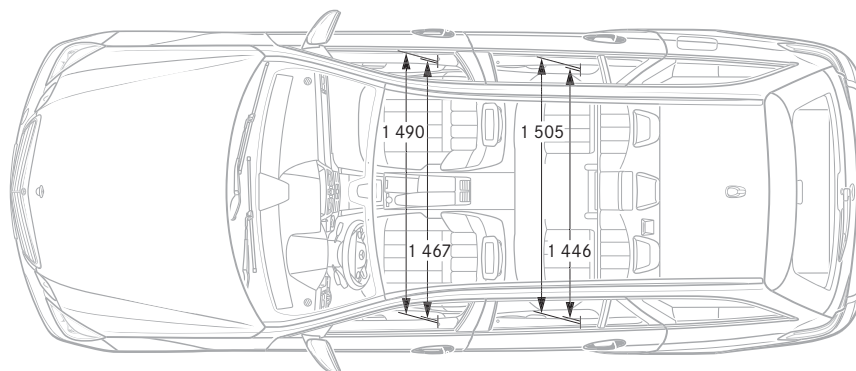
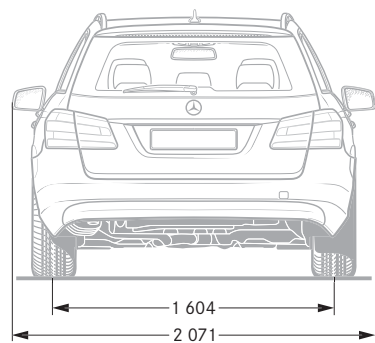
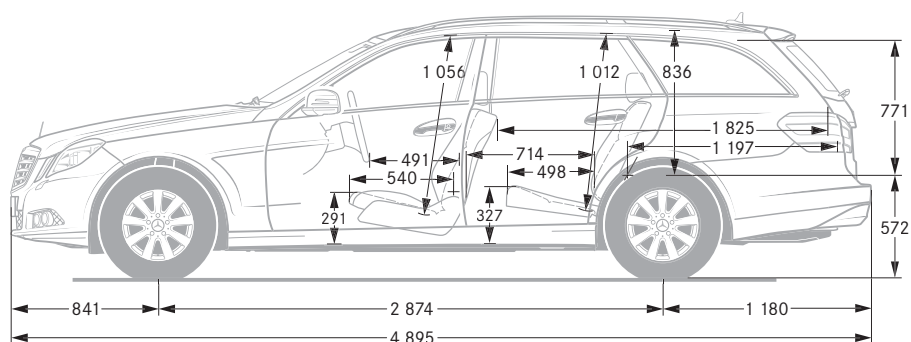
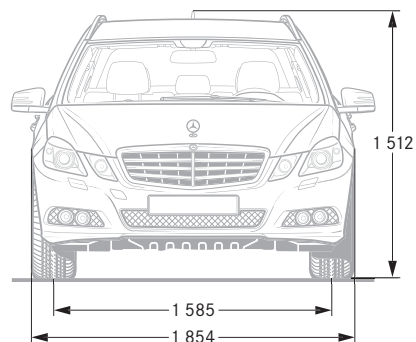
<sup>1</sup> A partir d'un téléphone fixe en France. Pour un appel de l'étranger ou d'un téléphone portable : 00 33 149 932 107.

## Dimensions de la berline.



Cotes exprimées en millimètres. Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour le véhicule à vide avec dotation de série.

## Dimensions du break.



Cotes exprimées en millimètres. Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour le véhicule à vide avec dotation de série.



## Peintures.

Le concept de mise en peinture Mercedes-Benz comprend l'un des meilleurs vernis du marché automobile et contribue de façon décisive au maintien de la valeur du véhicule.

Pour plus de détails concernant l'offre *designo*, merci de prendre contact avec votre distributeur Mercedes-Benz.

---

### PEINTURES STANDARD (de série)

---

- 040 Noir
- 650 Blanc calcite

---

### PEINTURES METALLISEES (option)

---

- 197 Noir obsidienne
- 230 Bleu indigolite
- 359 Bleu tanzanite<sup>1</sup>
- 755 Gris ténorite
- 775 Argent iridium
- 792 Argent palladium
- 794 Beige perle
- 799 Blanc diamant<sup>2</sup>
- 963 Gris indium

---

### PEINTURE SPECIALE METALLISEE (option)

---

- 497 Brun cuprite
- 

*designo* vous propose également toute une gamme de peintures personnalisées.

<sup>1</sup> Non disponible sur E 63 AMG.

<sup>2</sup> Disponibilité prévisionnelle 4<sup>e</sup> trimestre 2010.

## Caractéristiques techniques (berline).

	MOTEURS DIESEL						
	E 200 CDI BE <sup>1</sup>	E 220 CDI BE <sup>1</sup>	E 250 CDI BE <sup>1</sup>	E 300 CDI BE <sup>1</sup>	E 350 BlueTEC	E 350 CDI BE <sup>1</sup>	E 350 CDI 4MATIC BE <sup>1</sup>
Nombre de cylindres/disposition	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	6/en V	6/en V	6/en V	6/en V
Cylindrée totale (cm <sup>3</sup> )	2 143	2 143	2 143	2 987	2 987	2 987	2 987
Puissance nominale <sup>2</sup> (kW [ch DIN] à tr/min) (BVA)	100 (136)/2 800-4 600 (100 [136]/3 000-4 600)	125 (170)/3 000-4 200 (125 [170]/3 000-4 200)	150 (204)/4 200 (150 [204]/4 200)	- (150 [204]/4 000)	- (155 [211]/3 400)	- (170 [231]/3 800)	- (170 [231]/3 800)
Couple nominal <sup>2</sup> (Nm à tr/min) (BVA)	360/1 600-2 600 (330/1 600-2 800)	400/1 400-2 800 (400/1 400-2 800)	500/1 600-1 800 (500/1 600-1 800)	- (500/1 400-2 400)	- (540/1 600-2 400)	- (540/1 600-2 400)	- (540/1 600-2 400)
Accélération de 0 à 100 km/h (s) (BVA)	10,2 (10,3)	8,7 (8,8)	7,7 (7,8)	- (7,9)	- (7,8)	- (6,8)	- (7,1)
Vitesse maxi. approximative (km/h) (BVA)	210 (207)	228 (227)	240 (240)	- (240)	- (239)	- (250) <sup>3</sup>	- (241)
Dimensions des pneus essieu AV/AR	205/60 R 16	205/60 R 16	225/55 R 16	245/45 R 17	245/45 R17	245/45 R17	245/45 R17
Consommation de carburant (l/100 km) <sup>4</sup>							
Cycle urbain (BVA)	6,6-6,8 (7,0-7,4)	6,9-7,0 (7,8-8,0)	6,9-7,0 (7,8-8,0)	- (9,0-9,4)	- (9,9-10,0)	- (9,0-9,4)	- (9,0-9,2)
Cycle extra-urbain (BVA)	4,4-4,7 (4,6-5,0)	4,4-4,6 (4,4-4,7)	4,4-4,6 (4,4-4,7)	- (5,6-5,8)	- (5,4-5,6)	- (5,6-5,8)	- (5,8-6,0)
Cycle mixte (BVA)	5,2-5,5 (5,5-5,9)	5,3-5,5 (5,8-6,0)	5,3-5,5 (5,8-6,0)	- (6,9-7,1)	- (7,0-7,2)	- (6,9-7,1)	- (7,0-7,2)
Emissions de CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>4</sup> en cycle mixte (BVA)	137-145 (145-153)	139-144 (154-159)	139-144 (154-159)	- (181-186)	- (184-188)	- (181-186)	- (183-188)
Norme antipollution	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 6	Euro 5	Euro 5
Capacité du réservoir (l)/dont réserve env.	80/9	80/9	80/9	80/9	80/9	80/9	80/9
Volume du coffre à bagages (l)	540	540	540	540	540	540	540
Poids à vide (kg) <sup>5</sup>	1 720 (1 735)	1 735 (1 735)	1 735 (1 735)	- (1 825)	- (1 845)	- (1 825)	- (1 890)
P.T.A.C. (kg) (BVA)	2 255 (2 270)	2 270 (2 270)	2 280 (2 280)	- (2 350)	- (2 370)	- (2 350)	- (2 415)

<sup>1</sup> BlueEFFICIENCY. <sup>2</sup> Selon directive 80/1269/CEE, version actuelle. <sup>3</sup> Bridage électronique. <sup>4</sup> Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure en vigueur (directive 80/1268/CEE, version actuelle). Ces valeurs ne s'appliquent pas à un modèle en particulier et ne font pas partie de l'offre; elles ne sont présentées ici qu'à des fins de comparaison entre différents types de véhicules.

# Caractéristiques techniques (berline).

## MOTEURS ESSENCE

E 200 CGI BE <sup>1</sup>	E 250 CGI BE <sup>1</sup>	E 350 CGI BE <sup>1</sup>	E 350 4MATIC <sup>6</sup>	E 500	E 500 4MATIC	E 63 AMG
4/en ligne	4/en ligne	6/en V	6/en V	8/en V	8/en V	8/en V
1 796	1 796	3 498	3 498	5 461	5 461	6 208
135 (184)/5 250 (135 [184]/5 250)	- (150 [204]/5 500)	- (215 [292]/6 400)	- (200 [272]/6 000)	- (285 [388]/6 000)	- (285 [388]/6 000)	- (386 [525]/6 800)
270/1 800-4 600 (270/1 800-4 600)	- (310/2 000-4 300)	- (365/3 000-5 100)	- (350/2 400-5 000)	- (530/2 800-4 800)	- (530/2 800-4 800)	- (630/5 200)
8,5 (8,2)	- (7,8)	- (6,8)	- (7,2)	- (5,2)	- (5,4)	- (4,5)
232 (230)	- (238)	- (250) <sup>3</sup>	- (250) <sup>3</sup>	- (250) <sup>3</sup>	- (250) <sup>3</sup>	- (250) <sup>3</sup>
205/60 R 16	225/55 R 16	245/45 R 17	245/45 R 17	245/45 R 17	245/45 R 17	255/40 R 18, 285/35 R 18
10,0-10,2 (10,2-10,5)	- (10,3-10,6)	- (12,5-12,5)	- (13,6)	- (16,2-16,7)	- (16,3-16,6)	- (18,7-18,7)
5,7-6,0 (6,0-6,3)	- (6,1-6,4)	- (6,4-6,6)	- (7,3)	- (7,7-8,0)	- (8,0-8,2)	- (9,1-9,1)
7,3-7,6 (7,5-7,9)	- (7,6-8,0)	- (8,6-8,8)	- (9,6)	- (10,8-11,2)	- (11,0-11,3)	- (12,6-12,6)
169-176 (177-184)	- (179-187)	- (201-205)	- (226-229)	- (253-261)	- (258-264)	- (295)
Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
80/9	80/9	80/9	80/9	80/9	80/9	80/9
540	540	540	540	532	532	nc
1 615 (1 615)	- (1 650)	- (1 735)	- (1 805)	- (1 830)	- (1 880)	- (1 840)
2 150 (2 150)	- (2 185)	- (2 280)	- (2 330)	- (2 375)	- (2 425)	- (2 390)

<sup>3</sup> Selon directive 92/21/CE, version 95/48/CE (poids du véhicule en ordre de marche, avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages et réservoir rempli à 90 %). Le poids à vide s'entend pour les véhicules avec dotation de série.

Il s'accroît généralement avec les accessoires et les options, ce qui réduit d'autant la charge utile. <sup>6</sup> Non disponible en France.

# Caractéristiques techniques (break).

## MOTEURS ESSENCE

E 200 CGI BE <sup>1</sup>	E 250 CGI BE <sup>1</sup>	E 350 CGI BE <sup>1</sup>	E 350 4MATIC <sup>6</sup>	E 500	E 63 AMG
4/en ligne	4/en ligne	6/en V	6/en V	8/en V	8/en V
1 796	1 796	3 498	3 498	5 461	6 208
135 (184)/5 250 (135 [184]/5 250)	- (150 [204]/5 500)	- (215 [292]/6 400)	- (200 [272]/6 000)	- (285 [388]/6 000)	- (386 [525]/6 800)
270/1 800-4 600 (270/1 800-4 600)	- (310/2 000-4 300)	- (365/3 000-5 100)	- (350/2 400-5 000)	- (530/2 800-4 800)	- (630/5 200)
8,7 (8,8)	- (8,4)	- (7,0)	- (7,5)	- (5,4)	- (4,6)
225 (222)	- (230)	- ( 250 ) <sup>3</sup>	- (243)	- ( 250 ) <sup>3</sup>	- ( 250 ) <sup>3</sup>
225/55 R 16	225/55 R 16	225/55 R 16	245/45 R 17	245/45 R 17	255/40 R 18, 285/35 R 18
10,7-10,7 (10,5-10,8)	- (10,6-10,9)	- (12,7-12,8)	- (14,2)	- (16,2-16,3)	- (18,8-18,8)
6,2-6,5 (6,3-6,6)	- (6,4-6,7)	- (6,6-6,6)	- (7,8)	- (8,0-8,1)	- (9,3-9,3)
7,9-8,0 (7,9-8,1)	- (8,0-8,2)	- (8,8-8,9)	- (10,2)	- (11,1-11,2)	- (12,8-12,8)
184-187 (183-189)	- (185-191)	- (206-208)	- (238)	- (258-260)	- (299)
Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
80/9	80/9	80/9	80/9	80/9	80/9
695-1 950	695-1 950	695-1 950	695-1 950	695-1 950	695-1 950
1 735 (1 735)	- (1 735)	- (1 845)	- (1 915)	- (1 925)	- (1 945)
2 310 (2 310)	- (2 310)	- (2 420)	- (2 490)	- (2 500)	- (2 540)

## Caractéristiques techniques (break).

### MOTEURS DIESEL

E 200 CDI BE¹	E 220 CDI BE¹	E 250 CDI BE¹	E 300 CDI BE¹	E 350 BlueTEC	E 350 CDI BE¹	E 350 CDI 4MATIC BE¹
4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	6/en V	6/en V	6/en V	6/en V
2 143	2 143	2 143	2 987	2 987	2 987	2 987
100 (136)/2 800-4 600 (100 [136]/3 000-4 600)	125 (170)/3 000-4 200 (125 [170]/3 000-4 200)	150 (204)/4 200 (150 [204]/4 200)	- (150 [204]/4 000)	- (155 [211]/3 400)	- (170 [231]/3 800)	- (170 [231]/3 800)
360/1 600-2 600 (330/1 600-2 800)	400/1 400-2 800 (400/1 400-2 800)	500/1 600-1 800 (500/1 600-1 800)	- (500/1 400-2 400)	- (540/1 600-2 400)	- (540/1 600-2 400)	- (540/1 600-2 400)
10,9 (11,1)	8,8 (9,0)	7,8 (8,1)	- (8,3)	- (8,0)	- (7,2)	- (7,5)
205 (203)	218 (216)	233 (230)	- (230)	- (232)	- (240)	- (235)
225/55 R 16	225/55 R 16	225/55 R 16	245/45 R 17	245/45 R 17	245/45 R 17	245/45 R 17
7,3-7,4 (7,6-7,9)	7,4-7,5 (8,1-8,4)	7,4-7,5 (8,1-8,4)	- (9,1-9,4)	- (9,8-9,8)	- (9,1-9,4)	- (9,4-9,5)
4,9-5,1 (5,1-5,3)	4,7-4,9 (4,9-5,0)	4,7-4,9 (4,9-5,0)	- (6,0-6,1)	- (5,7-5,8)	- (6,0-6,1)	- (6,4-6,5)
5,8-6,0 (6,1-6,3)	5,7-5,8 (6,1-6,2)	5,7-5,8 (6,1-6,2)	- (7,2-7,3)	- (7,2-7,3)	- (7,2-7,3)	- (7,6-7,7)
152-156 (159-164)	150-153 (159-163)	150-153 (159-163)	- (191-192)	- (189-191)	- (191-192)	- (200-203)
Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 6	Euro 5	Euro 5
80/9	80/9	80/9	80/9	80/9	80/9	80/9
695-1 950	695-1 950	695-1 950	695-1 950	695-1 950	695-1 950	695-1 950
1 825 (1 845)	1 845 (1 845)	1 845 (1 845)	- (1 925)	- (1 955)	- (1 925)	- (1 990)
2 400 (2 420)	2 420 (2 420)	2 420 (2 420)	- (2 500)	- (2 530)	- (2 500)	- (2 565)

PEINTURES STANDARD



PEINTURES METALLISEES



PEINTURE SPECIALE METALLISEE



**Au terme de son cycle de vie**, nous reprendrons votre véhicule afin de le recycler d'une façon respectueuse pour l'environnement, et ce conformément à la directive européenne relative aux véhicules hors d'usage et au droit national applicable. La reprise de véhicules en fin de vie est assurée par un réseau d'entreprises spécialisées, chargées de recycler les véhicules de manière écologique. Les méthodes de récupération des véhicules et des pièces font l'objet de développements constants. Votre véhicule a été conçu pour répondre aux exigences applicables aujourd'hui et pour s'adapter, dans un temps donné, à toute nouvelle exigence qui aurait pour objet d'augmenter le taux de recyclage d'un véhicule. Pour de plus amples informations, contactez le (0) 0800 17 777 777.

**NB sur les informations contenues dans ce catalogue** : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis le 17/02/2010, date de clôture de la rédaction. Dans la mesure où il s'agit d'une publicité internationale, certains types de véhicules, équipements ou accessoires figurant dans ce catalogue peuvent ne pas être proposés dans certains pays. Par ailleurs, les visuels et les textes peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Pour obtenir des informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre distributeur Mercedes-Benz. [www.mercedes-benz.fr](http://www.mercedes-benz.fr)