



GIULIA 



RE:CRÉER

Cette marque, née il y a 105 ans, représente aujourd'hui encore quelque chose de totalement original : une passion inégalable pour les moteurs. Viscérale. Énergétique. Technologique. Créée dans les règles de l'art. L'une des marques les plus respectées au monde, dont l'identité est enracinée plus profondément que son logo scintillant ; elle s'élance avec une puissance digne de la queue d'un dragon et s'enfonce bien au-delà de son cadre bleu. Depuis le cœur de l'Italie, elle fonce tout droit vers les routes et les passionnés du monde entier. Voici la marque de la nouvelle Alfa Romeo Giulia.

La meccanica delle emozioni

UN PORTE-BONHEUR DE PERFORMANCES

Au départ, ce n'était qu'un simple symbole porte-bonheur, devenu par la suite quelque chose de plus magique encore : records sur piste et compétitions couronnées de succès, autant de victoires remportées sur le terrain par Alfa Romeo et par ses pilotes. Lorsque Ugo Sivocci remporta la Targa Florio en 1923, son Quadrifoglio franchit la ligne d'arrivée avant lui. Dès lors, le Quadrifoglio a accompagné Alfa Romeo dans ses victoires les plus légendaires : de la P2 lors du Championnat du monde de 1925 aux « Alfetta » 158 et 159 lors du Championnat du monde de Formule 1, respectivement en 1950 et 1951. Le Quadrifoglio est le symbole de cette chance susceptible d'être construite lorsque l'on met au premier plan les performances et la technologie, comme le fait depuis toujours Alfa Romeo.



1923 - RL Targa Florio o
La Targa Florio domine. Naissance du Quadrifoglio



1925 - Gran Premio Tipo P2
Le premier Championnat du monde de l'histoire



1951 - GP Tipo 159 « Alfetta »
Elle remporte les deux premiers Championnats du monde de Formule 1



1963 - Giulia TI Super
La Giulia fait ses débuts sur piste



1965 - Giulia Sprint GTA
Imbattable parmi les véhicules de tourisme



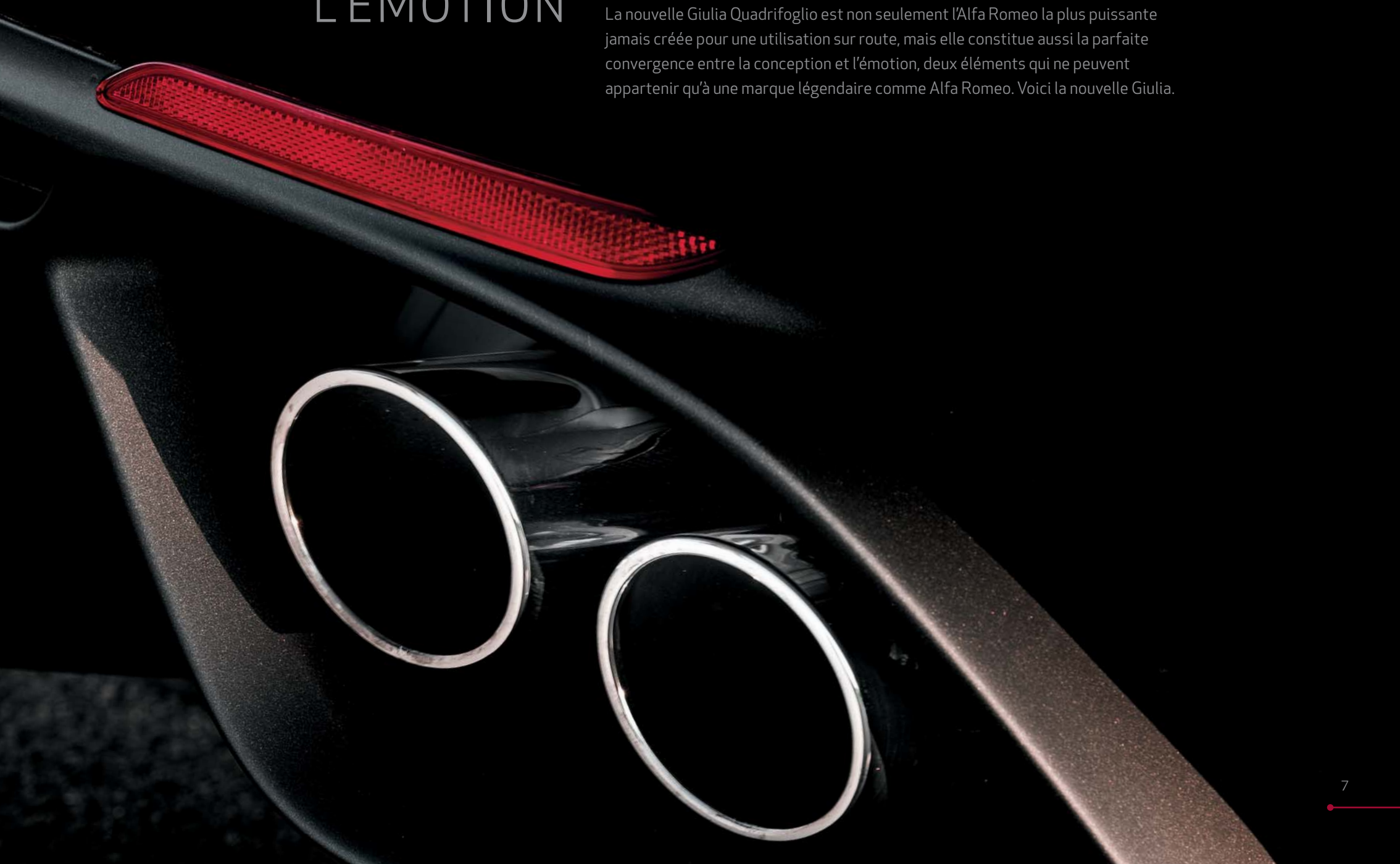
1975 - Tipo 33 TT12
Elle domine le Championnat du monde des marques

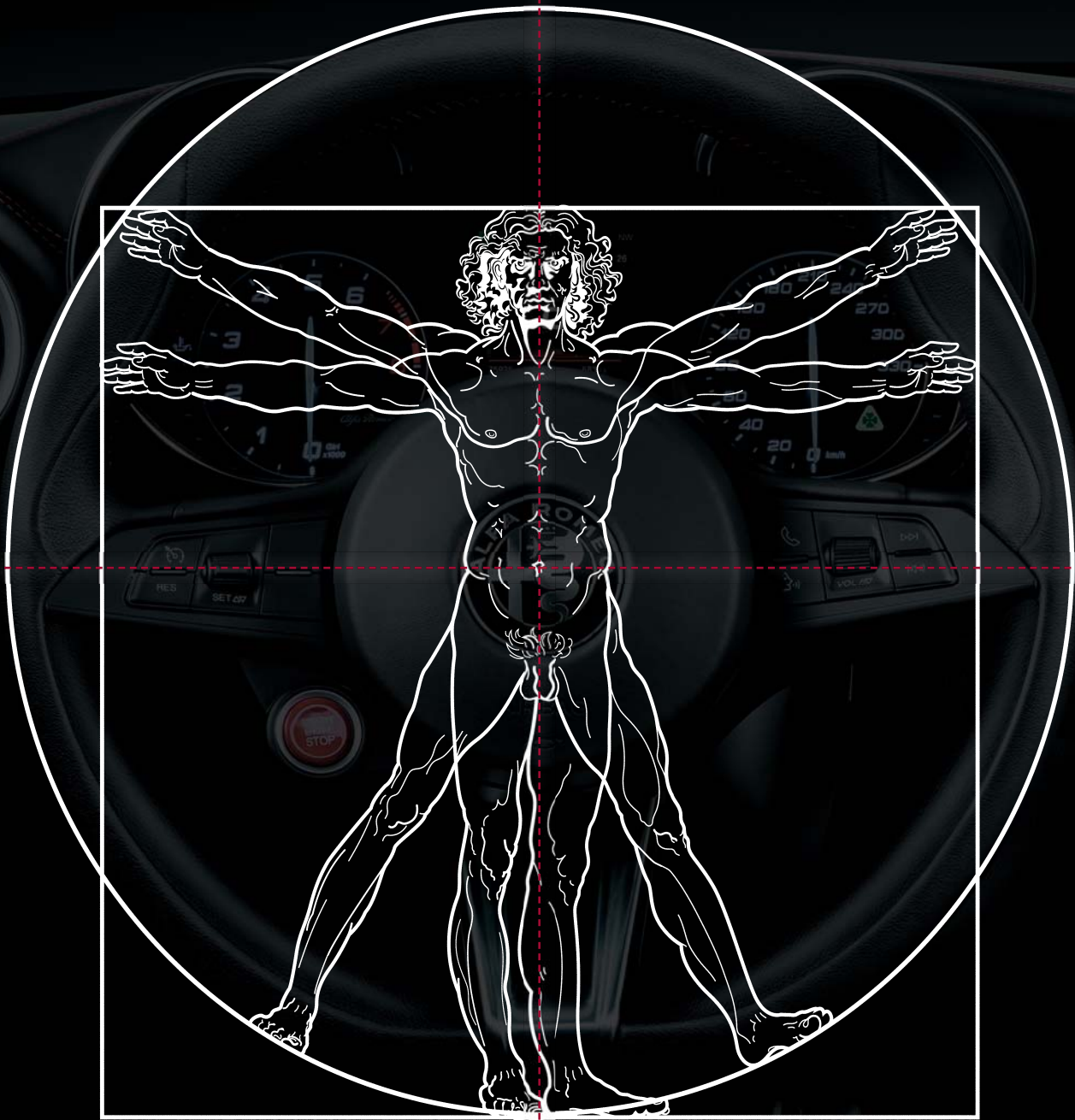




LA COMPOSANTE LA PLUS IMPORTANTE : L'ÉMOTION

La nouvelle Giulia Quadrifoglio est non seulement l'Alfa Romeo la plus puissante jamais créée pour une utilisation sur route, mais elle constitue aussi la parfaite convergence entre la conception et l'émotion, deux éléments qui ne peuvent appartenir qu'à une marque légendaire comme Alfa Romeo. Voici la nouvelle Giulia.







ÊTRE AU CENTRE DE L'UNIVERS

Dès la naissance de la civilisation, les concepteurs se sont laissé inspirer, pour leurs réalisations techniques et structurelles, par la nature et l'anatomie humaine. Les œuvres architecturales les plus renommées parviennent à trouver le parfait équilibre entre les exigences humaines et structurelles. Giulia Quadrifoglio est le résultat naturel de cette philosophie de conception.

510

puissance (ch)

600

(Nm) entre 2 500 et 5 000 tours/min



3,9

0 - 100 km/h (s)

307

vitesse maximale (km/h)




LE CŒUR EST UN MUSCLE

Le plus puissant moteur pour un usage sur route jamais créé par Alfa Romeo : un 6 cylindres bi-turbo essence, ultraléger, construit entièrement en aluminium, qui fournit une puissance de 510 ch et un couple de 600 Nm entre 2 500 et 5 000 tours/minute et qui lance la nouvelle Giulia de 0 à 100 km/h en 3,9 secondes et peut atteindre une vitesse maximum de 307 km/h. La combinaison d'une puissance aux sommets de sa catégorie et de l'efficacité dynamique mène aussi à l'excellence en termes de consommation et d'émissions. Grâce à Alfa™ Cylinders' Efficient Management (CEM), un système de désactivation - résultat du savoir-faire Alfa Romeo - la nouvelle Giulia Quadrifoglio peut parcourir 100 km avec 8,5 litres de carburant et des émissions de CO₂ de 198 g/km seulement (cycle mixte).

LA PREMIÈRE SENSATION EST LA SOMME DES SENS





Il contrôle non seulement la voiture mais aussi les émotions du conducteur, avec la même souplesse. Conçu pour fournir un résultat dépassant la simple précision ergonomique, le volant de la Giulia garantit immédiatement un contrôle maximal pour une expérience de conduite unique.





LA ROUTE N'EST PAS UNE LIMITE,
MAIS UN HORIZON À CONQUÉRIR.





REGARDEZ LA ROUTE AVEC UN AUTRE ŒIL

Il y a 105 ans, lorsque la marque commença à se forger une réputation sur les pistes, le pilote et le mécanicien étaient tous deux à bord. Aujourd'hui la Giulia Quadrifoglio possède une âme intelligente dans son acceptation la plus moderne: le Chassis Domain Control. Ce module avancé incorpore le D.N.A. Pro d'Alfa Romeo, l'Active Torque Vectoring, l'Active Aero Splitter, le Système de Freinage Intégré (IBS) et l'Active Suspension. Profondément génial.







MODIFIER L'ÉQUILIBRE DE LA PUISSANCE

La nouvelle Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio n'est pas seulement l'expression du meilleur rapport poids/puissance de sa catégorie, elle est aussi le résultat de l'étude sur comment utiliser cette puissance. La répartition idéale de son poids 50:50 crée un équilibre optimal et démontre l'avantage d'un système à traction arrière sur un véhicule à moteur avant. En combinant la traction arrière et le moteur avant à 6 cylindres entièrement construit en aluminium, l'équipe de conception Alfa Romeo a été en mesure de répartir le poids sur l'ensemble du châssis avec une précision extrême. La cellule en acier haute résistance avec ailes et portes en aluminium, le capot, le toit, les accessoires aérodynamiques et l'arbre de transmission en fibre de carbone d'une part et les suspensions entièrement en aluminium d'autre part agissent simultanément pour créer un équilibre dynamique parfait.



50

50

répartition idéale du poids

0,32 c_x
coefficient aérodynamique

2,99 kg/ch

meilleur rapport poids/puissance de sa catégorie



ROULER À LA VITESSE DE L'ESPRIT

Alfa™ Chassis Domain Control (CDC)

La nouvelle Giulia Quadrifoglio offre une unité de contrôle unique dans sa catégorie, véritable «cerveau» qui coordonne tous les systèmes dynamiques reliés au châssis: l'Alfa™ Chassis Domain Control (CDC), qui intègre l'Alfa™ D.N.A. Pro, l'Alfa™ Active Torque Vectoring, l'Alfa™ Active Aero Splitter, le système de freinage intégré et l'Alfa™ Active Suspension. L'Alfa™ Chassis Domain Control (CDC) assigne des tâches spécifiques à chacun de ces dispositifs, si bien que la performance est toujours optimale et la conduite un plaisir. Le génie à l'état pur.







S'ADAPTER AUX COURBES

Alfa™ D.N.A. Pro

Grâce à l'interaction avec le Chassis Domain Control, l'Alfa™ D.N.A. Pro adapte instantanément le comportement de la voiture au mode de conduite sélectionné :

- RACE active la fonction overboost et améliore le son de l'échappement pour une conduite sportive sur piste.
- DYNAMIC garantit une réponse du volant et un freinage précis pour une conduite sportive sur route.
- NATURAL assure un réglage confortable des suspensions pour un équilibre parfait dans la conduite de tous les jours.
- ADVANCED EFFICIENCY active le moteur afin d'optimiser la consommation de carburant. Le mode de conduite parfait en cas de mauvaise adhérence au sol.

Alfa™ Active Torque Vectoring

L'Alfa™ Active Torque Vectoring garantit une excellente répartition du couple sur les deux demi-essieux grâce aux deux embrayages à contrôle électronique. Il améliore la traction et le contrôle même à grande vitesse et sur tous les types de chaussées.

Alfa™ Active Suspension

L'Alfa™ Active Suspension adapte de manière dynamique sa réponse en fonction des conditions de conduite et du mode sélectionné avec l'Alfa™ D.N.A. Pro.



Système de freinage intégré (IBS)

Cet innovant système électromécanique allie le contrôle de stabilité au système de freinage. Ce système permet non seulement une réduction considérable du poids, mais il optimise aussi la sensation de la pédale de frein, en garantissant ainsi une réponse instantanée et une distance de freinage réduite : de 100 à 0 km/h en 32 mètres.



Exclusive Alfa™ Active Aero Splitter

La nouvelle Giulia Quadrifoglio est la seule voiture de sa catégorie à adopter un Active Aero Splitter à l'avant. Ce spoiler en fibre de carbone est incorporé dans la bande inférieure du bouclier et se règle automatiquement pour améliorer l'aérodynamisme et la déportance, afin d'optimiser l'adhérence et la stabilité quelle que soit la vitesse.

LORSQUE LA BEAUTÉ
REVÊT LA SUBSTANCE









SAVOIR EST POUVOIR

La fabuleuse histoire d'Alfa Romeo dans le monde des courses s'est construite sur la communication entre le pilote et son équipe et entre la voiture et son pilote. Aujourd'hui Giulia utilise la technologie pour la communication télémétrique instantanée. Le conducteur contrôle le système d'infotainment, la navigation 3D et les paramètres de bord avec la commande Rotary Pad, ayant ainsi à disposition toutes les informations concernant les performances du véhicule sur un écran haute définition de 8,8 pouces.





UNE MÉLODIE POUR CHAQUE PARCOURS

harman/kardon
by HARMAN

Même les films les plus grandioses sont exaltés par leur bande-son : la Giulia Quadrifoglio est équipée d'un système audio conçu pour compléter une expérience de conduite unique. Les 900 watts de puissance acheminés dans 14 haut-parleurs (y compris deux haut-parleurs surround et un subwoofer) sont la preuve qu'Alfa Romeo traite les notes émises par son système audio avec la même sensibilité que celle qu'elle réserve au son de son moteur (en option).







2.3 bar
2.3 bar

Service Engine Oil

MY CAR

19.5°C

1 2 3 4 5 6 Sound Of Re





CHAQUE DÉTAIL EST BIEN PLUS QU'UN SIMPLE DÉTAIL

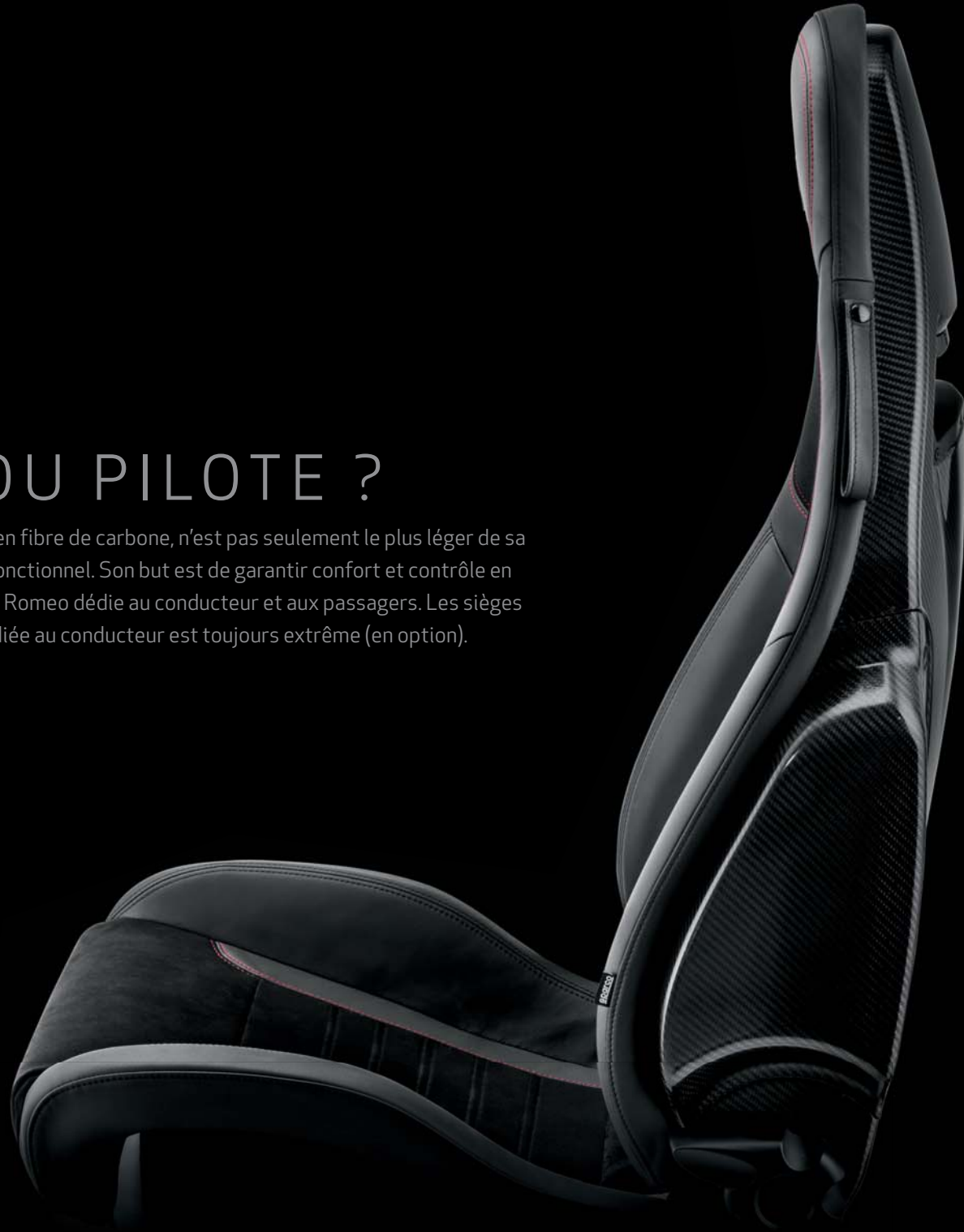
L'habitacle de la nouvelle Alfa Romeo Giulia vous permet de choisir, de combiner, de changer les matériaux... Car revenir à l'essentiel est aussi synonyme de possibilités.

Fibre de carbone, cuir, Alcantara®. Tous les matériaux du tunnel central, du tableau de bord et du panneau de commandes ont été sélectionnés afin d'améliorer la visibilité et le plaisir tactile. Tout est concentré sur le conducteur et ses gestes, avec le plus grand soin accordé aux moindres détails.



CONDUCTEUR OU PILOTE ?

Le siège Sparco®, avec coque en fibre de carbone, n'est pas seulement le plus léger de sa catégorie, il est aussi le plus fonctionnel. Son but est de garantir confort et contrôle en démontrant l'attention qu'Alfa Romeo dédie au conducteur et aux passagers. Les sièges sont réglables ; l'attention dédiée au conducteur est toujours extrême (en option).





LA MESURE DU PLAISIR

Sportive dans les moindres détails. Cuir et Alcantara®, surpiqûres contrastées et soin absolu à tout point de vue : les sièges de la nouvelle Alfa Romeo Giulia satisfont les attentes des conducteurs les plus exigeants. Une expérience de conduite totale pour tous les passionnés.



EXCEPTIONNELLE MAIS SANS



EXCÈS

Il y a un je-ne-sais-quoi de shakespearien dans la Giulia Quadrifoglio : la même passion que celle de Roméo et Juliette... Alliée à une approche conceptuelle où tout a toujours une raison d'être et rien n'est superflu. La ligne est à la fois sensuelle et riche en signification. Les détails sont pensés pour créer une harmonie parfaite entre la nouvelle Giulia Quadrifoglio et quiconque entre en contact avec sa beauté.



COULEURS EXTÉRIEURES

TRI-COUCHE



Rouge Competizione



Blanc Trofeo

MÉTALLISÉES



Gris Silverstone



Bleu Montecarlo

Flashez le QR Code
pour configurer votre Giulia



PASTEL



Noir Vulcano



Gris Vesuvio



Rouge Alfa

JANTES EN ALLIAGE ET ÉTRIERS DE FREINS



Jantes en alliage 19" Leggera



Jantes en alliage 19" Quadrifoglio



Disques de freins en carbone céramique (en option) avec étriers noirs, rouges ou jaunes

TABLEAUX DE BORD





Tableau de bord revêtu de cuir noir avec surpiqûres noires



Tableau de bord revêtu de cuir noir avec surpiqûres vertes/blanches



Tableau de bord revêtu de cuir avec surpiqûres vertes/blanches – ambiance noir-argent



Tableau de bord revêtu de cuir avec surpiqûres rouges – ambiance noir-rouge*

*Non disponible sur la version coloris extérieur Bleu Montecarlo

VOLANTS

Cuir noir avec coutures apparentes et coordonnées sur le panneau de commande et les sièges (de série)





Cuir noir/Alcantara® avec
éléments en fibre de carbone
(en option)

SIÈGES



Sièges-baquets standard



Sièges-baquets Sparco® en fibre de carbone (en option)

DE SÉRIE

EXTÉRIEURS

Jantes en alliage 19" Leggera

Étriers de freins en aluminium (traitement noir)

Projecteurs bi-xénon 35 watts directionnels

Lave-phares

Éclairage de jour à LED

Feux arrière et latéraux à LED

Quadruple sortie d'échappement chromée

Badge Quadrifoglio

Diffuseur d'air fonctionnel à l'arrière

Dark-Line (mouluures extérieures)

INTÉRIEURS

Sièges avant en cuir et Alcantara® (6 options de réglage)

Instrumentation de bord couleur 7"

Éclairage d'ambiance intérieur

Éléments en fibre de carbone dans le tableau de bord

Tableau de bord et panneaux des portes en cuir

Seuils de portière avec marchepied

CONFORT

Régulateur de vitesse / Limiteur de vitesse

Climatisation automatique bizona

Capteur de pluie

Frein à main électrique

Radar de Parking avant et arrière

Bouton de démarrage sur le volant

Rétroviseurs électrochromatiques rabattables par commande électrique

Caméra de recul avec lignes indicatrices

SÉCURITÉ

Système d'alerte anti-collisions (FCW)

Système de freinage d'urgence indépendant avec détection de piéton

Système de surveillance d'angles morts

Système de freinage intégré (IBS)

Système d'alerte de franchissement de ligne

Kit Fix&Go



ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES PACKS

TECHNOLOGIE

Alfa™ Active Aero Splitter

Alfa™ D.N.A. Pro (avec Race Mode)

Système d'information et de divertissement Connect 8,8" 3D (Radio numérique, MP3, aux-in, Bluetooth®, Navigation Pro)

Système audio avec 8 haut-parleurs

Alfa™ rotary pad

Alfa™ Active Suspension

Alfa™ Chassis Domain Control (CDC)

Alfa™ Active Torque vectoring

Alfa™ Cylinders' Efficient Management (CEM)

Système Start/Stop

Jantes en alliage 19" Quadrifoglio

Etriers de freins en couleur rouge ou jaune

Vitres arrières sur-teintées

Volant en cuir et alcantara avec des éléments en fibre de carbone

Système d'alarme

Disques de freins en carbone céramique

Sièges-baquets Sparco® en fibre de carbone

PACK BY HARMAN/KARDON

Système audio 900 watts à 14 haut-parleurs dont 2 surround

Éclairage d'ambiance

PACK CONFORT

Système de déverrouillage sans clé (portes avant)

Éclairage des poignées de portes extérieures

Compartiment de rangement côté conducteur

POWER SEATS

Sièges avant chauffants à 8 positions de réglage électrique

Volant chauffant



DONNÉES TECHNIQUES 2.9 V6 BiTurbo 510 CH

CARACTÉRISTIQUES

Type Bloc-moteur en aluminium, 6 cylindres en V

Alésage x course (mm) 86,5 x 82

Cylindrée (cm³) 2 891

Taux de compression 9,3:1

Puissance max. kW(CH - CE) à tours/min 375 (510) à 6 500

Couple max. Nm (kgm - CE) à tours/min 600 (61) de 2 500 à 5 000

Système Start&Stop De série

TRANSMISSION

Traction Propulsion arrière

Boîte de vitesses Manuelle 6 vitesses

PERFORMANCES

Vitesse max. (km/h) 307

Accélération de 0 à 100 km/h (s) 3,9

CONSOMMATION - ÉMISSIONS (selon la directive 1999/100/CE)

Cycle urbain (l/100 km) 12,8

Cycle extra-urbain (l/100 km) 6,1

Cycle mixte (l/100 km) 8,5

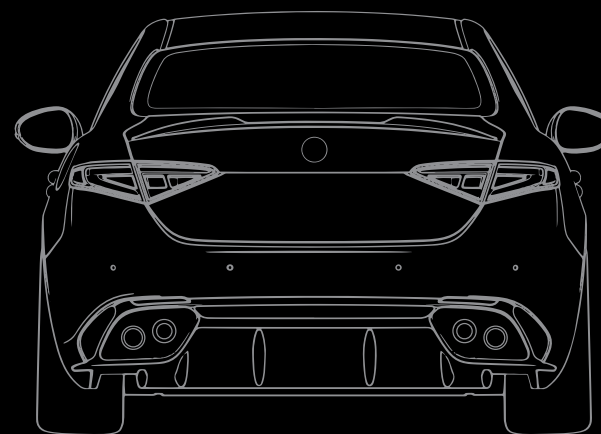
CO₂ cycle mixte (g/km) 198

Norme antipollution Euro 6



1873

2024



1607

* Avec disques de frein en carbone céramique (option)

** Avec Alfa Active Aero actif

FREINS

Disques avant ventilés (mm)	360 x 32 (390 x 34) *
Disques arrière ventilés (mm)	350 x 28 (360 x 28) *
Distance de freinage 100 - 0 km/h (m)	32

JANTES - PNEUS

Jantes avant (pouces)	8,5J x 19
Jantes arrière (pouces)	10J x 19
Pneus avant (mm)	245/35 R19
Pneus arrière (mm)	285/30 R19

SUSPENSIONS

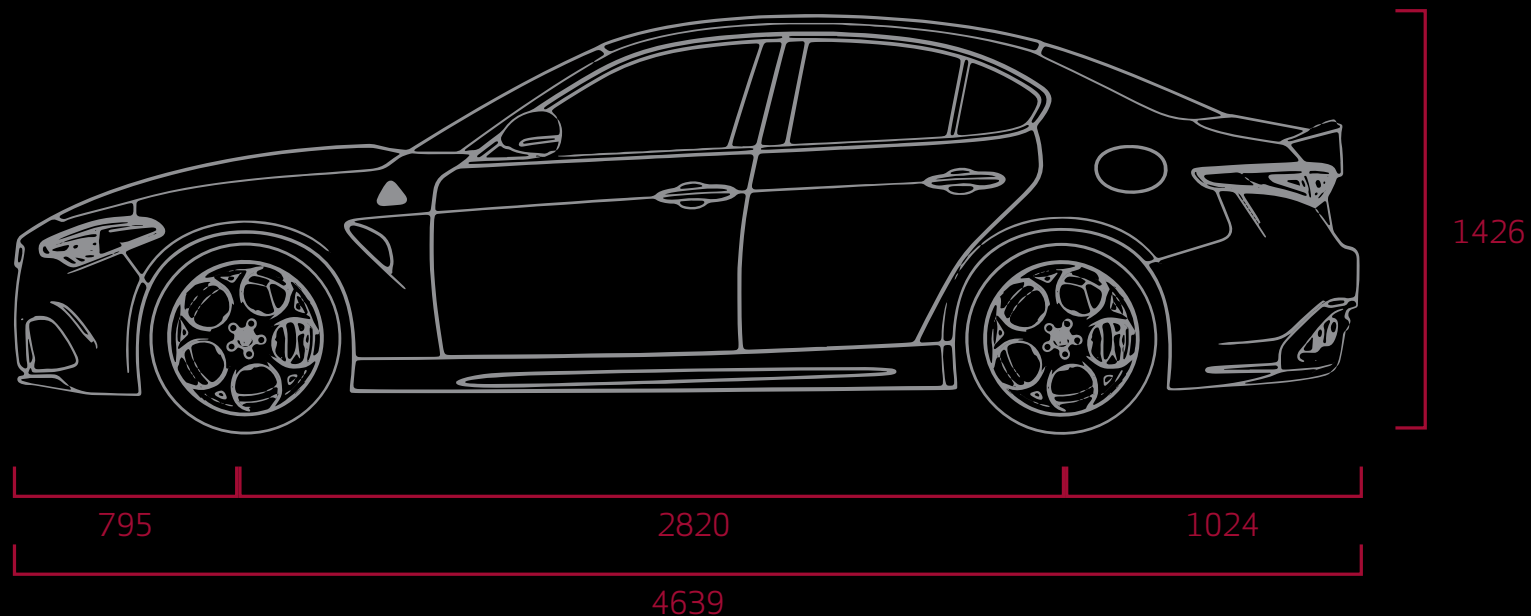
Avant	Alfa™link, quadrilatères superposés avec axe de braquage semi-virtuel
Arrière	Alfa Link® avec bras vertical

AÉRODYNAMISME

Coefficient de résistance aérodynamique (Cx)	0,32
Coefficient de portance aérodynamique (Cz)	-0,1 **

DIMENSIONS - POIDS

Volume coffre à bagages (l)	480
Réservoir carburant (l)	58
Poids à vide DIN (kg)	1 524





LA MACCHINA DEL TEMPO

MUSÉE HISTORIQUE ALFA ROMEO. Une «maison» qui représente la marque dans son ensemble. Cette exposition accueille les créations les plus célèbres et innovantes d'Alfa Romeo. Le musée témoigne d'une extraordinaire légende et de son évolution, caractérisée par une technique et une conception inégalées. Il parle d'hier et d'aujourd'hui et anticipe le futur.







ALFA TOP CARE : ALFA PROTECTION ET SERVICES EXCLUSIFS

La nouvelle Giulia Quadrifoglio offre à ses propriétaires un ensemble de services exclusifs :

SERVICE JOCKEY : service de retrait et de remise à domicile du véhicule, pour les deux premiers rendez-vous d'entretien programmé.

PICK-UP & GO : en cas de panne ou d'accident immobilisant le véhicule, mise à disposition d'un taxi sur le lieu de l'évènement puis, d'un véhicule de remplacement.

LIGNE TELEPHONIQUE EXCLUSIVE : un opérateur qualifié est disponible 24h/24, 7j/7 pour toute demande d'information ou d'assistance routière.

N° Gratuit ALFA TOP CARE : **ALFA TOP CARE**
OO 800 253 242 OO

La disponibilité des services pourrait subir des variations en fonction du marché.



CERTAINS PRODUISENT

A close-up photograph of the front left side of a red Alfa Romeo car. The image shows the sleek, multi-lens headlight assembly with the 'Alfa Romeo' logo on its upper housing. Below the headlight is a multi-spoke alloy wheel with a black finish. The wheel features the Alfa Romeo logo in the center and a red brake caliper with the 'Alfa Romeo' logo. The tire is a Pirelli P Zero, with 'P ZERO' and 'PIRELLI' visible on the sidewall. The car's body is a vibrant red, and the overall lighting is dramatic, highlighting the car's aerodynamic lines.

NOUS, NOUS CRÉONS



La meccanica delle emozioni