



PORSCHE



Les nouveaux modèles Cayenne Turbo S E-Hybrid

Performances électrisantes.



Les modèles photographiés dans la présente documentation (caractéristiques et équipements) sont ceux du marché allemand et correspondent aux normes applicables en Allemagne. Ils comportent par exemple des équipements optionnels avec supplément de prix, et certaines versions ou options ne sont pas disponibles dans tous les pays. Pour tout renseignement sur la disponibilité des options et le programme de livraison définitif, veuillez contacter un des Centres Porsche du Réseau Officiel. Les informations fournies ici sur la conception, la livraison, l'aspect extérieur des véhicules, les performances, les dimensions, le poids, les consommations de carburant ainsi que les frais de fonctionnement et d'entretien sont celles disponibles au moment de l'impression (08/19). Sous réserve de toute modification dans la conception, l'équipement et le programme de livraison, de toute variation de teintes et de matériaux, ainsi que de toute erreur ou omission. Vous trouverez cette clause de non-responsabilité dans toutes les langues à l'adresse www.porsche.com/disclaimer

Sommaire.

- 6** Performances électrisantes
- 8** Design
- 16** E-Performance
- 18** Motorisations, transmission et châssis
- 20** Jantes et freins
- 22** Systèmes d'éclairage, audio et d'assistance
- 24** Porsche Connect
- 26** Porsche Exclusive Manufaktur
- 38** Caractéristiques techniques



Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂, l'autonomie électrique, la consommation électrique et la classe énergétique sont indiquées à partir de la page 40.

Performances électrisantes.



Propulsé par l'exclusivité. Et par des performances débridées.

On dit qu'il n'y a pas de place pour deux, au sommet. Mais est-ce bien vrai ?

Qui a décrété qu'il n'y avait de la place que pour un ?

Qui dit que l'exclusivité est singulière ou qu'il ne pourrait pas y avoir deux prétendants à la couronne ?

Nous ne nous laissons pas enfermer dans des limites. Nous estimons que « le meilleur » est pluriel. Nous disons que le sommet peut appartenir à plusieurs. Et c'est pourquoi nous électrifiions à la fois une voiture de sport et une atmosphère entière.

Performances électrisantes. Le nouveau Cayenne Turbo S E-Hybrid et le nouveau Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé.

Design.

De l'adrénaline plein les yeux.

On ne possède pas une Porsche. On la conduit, en harmonie. L'exclusivité partagée est une expérience incomparable. Cohabiter dans le luxe et jouir de performances exceptionnelles ensemble, c'est le paroxysme du bonheur.

Il suffit d'un regard sur le nouveau Cayenne Turbo S E-Hybrid et son design imposant révèle immédiatement son potentiel. Les prises d'air marquées et les Airblades externes soulignent toute la puissance de cette voiture de sport. Les jantes jusqu'à 22 pouces parachèvent son aspect exclusif.

La musculature de ce Cayenne associée à l'ADN du design Porsche crée un ensemble extrêmement puissant et d'une élégance remarquable. Le becquet de toit adaptatif augmente l'appui aérodynamique. En fonction du mode de conduite, il s'ajuste en 5 étapes. Le système d'échappement sport avec sorties d'échappement sport garantit non seulement un son riche, mais également une esthétique impressionnante.

Les phares matriciels à LED avec Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) s'intègrent parfaitement à la silhouette. L'arrière, de conception dynamique, est complété par des feux arrière à LED et un bandeau lumineux. L'inscription « Cayenne Turbo S » indique clairement à vos 4 passagers qu'ils ont affaire à une voiture de sport au summum de son développement.



La fascination trouve sa source dans les formes.

Le design extérieur du Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé suscite avant tout une chose : l'envie d'en découvrir plus. L'émblématique silhouette de la 911 s'étire des phares au bandeau lumineux arrière, en passant par le becquet de toit. Du point de vue esthétique, la large carrosserie et les épaules musculeuses se distinguent tout particulièrement. La forme est accentuée par une extrémité arrière complètement indépendante et un aileron arrière adaptatif qui s'intègre harmonieusement à la silhouette. À partir d'une vitesse de 90 km/h, il s'étend de 135 mm, augmentant ainsi l'appui aérodynamique sur l'essieu arrière.

Le toit panoramique envoie lui aussi un message clair : il couvre généreusement tout l'habitacle. Il est inspirant grâce à son look moderne ouvert et inonde l'intérieur de lumière. Si besoin, le toit en verre peut être fermé électriquement de l'intérieur par un store pare-soleil.

En association avec les Packs Sport de conception allégée, il est possible de gagner jusqu'à 32 kg en fonction du modèle, notamment grâce à un toit en carbone structuré.¹⁾

¹⁾ Vous trouverez des informations sur les Packs Sport de conception allégée à la page 15.



Dynamique à l'état pur.

La véritable force vient de l'intérieur. Le meilleur exemple pour cela : l'intérieur des nouveaux modèles Cayenne Turbo S E-Hybrid. Des matériaux de haute qualité créent une sensation d'espace haut de gamme. L'architecture intérieure typiquement Porsche éveille dans le même temps une sensation 100 % sport. Le concept de commande Porsche Advanced Cockpit permet de contrôler toutes les fonctions du véhicule de manière précise, rapide et directe.

Une fois assis derrière le volant sport multifonction, vous pouvez compter sur le soutien des sièges sport adaptatifs (électriques à 18 positions). Toujours à portée de main : la

console centrale avec Direct Touch Control. Elle présente une surface d'aspect verre. Les touches tactiles permettent d'accéder directement aux fonctions les plus importantes. Et pour le plaisir des mélomanes : le Burmester® 3D High-End Surround Sound System se fond parfaitement dans le design et offre un son parfait avec 1 455 watts et 21 haut-parleurs à commande individuelle, dont un caisson de basses actif.

En exclusivité sur les modèles Coupé, vous trouverez 2 sièges sport individuels à l'arrière. Ils maintiennent vos passagers en position, même dans les virages serrés. Les « g » se traduisent en plaisir pur.





Aller de l'avant. En version allégée.

Packs Sport de conception allégée.

Les Packs Sport de conception allégée sont disponibles exclusivement pour le Coupé et en 3 déclinaisons, comprenant toutes un toit en carbone structuré, le Pack SportDesign avec cache de diffuseur en carbone, les jantes « GT Design » 22 pouces, ainsi qu'un système d'échappement sport. L'intérieur Noir vous propose le Pack intérieur en carbone : 4 sièges sport partiellement en cuir / tout cuir Noir avec bandes centrales des sièges en tissu à motif en échiquier classique. Le ciel de toit et le volant sont revêtus d'Alcantara® Noir.

Pack Sport de conception allégée en Noir.¹⁾

Sur demande, vous pouvez opter pour le Pack Sport de conception allégée en Noir qui comprend la partie inférieure de bouclier arrière, les caches de passage de roue, les jupes latérales, les baguettes latérales de porte, la partie inférieure du bouclier avant, les grilles d'entrée d'air, les Airblades peints en Noir (finition satinée).
Porsche Exclusive Manufaktur

Pack Sport carbone de conception allégée.²⁾

Le Pack Sport carbone de conception allégée comporte en plus les Airblades et les coques supérieures des rétroviseurs extérieurs en carbone. Les grilles d'entrée d'air ainsi que les coques inférieures et les ancrages des rétroviseurs extérieurs sont en Noir finition brillante.
Porsche Exclusive Manufaktur

¹⁾ Disponibilité prévue au plus tôt pour octobre 2019.

²⁾ Disponibilité prévue au plus tôt pour janvier 2020.



E-Performance.



Le plus important pour les sportifs de haut niveau : la récupération.

Un concept de mobilité électrique n'est pas innovant s'il s'arrête au véhicule à proprement parler. C'est pourquoi le concept Porsche E-Performance ne s'arrête pas là. L'entraînement et la récupération vont de pair. Ainsi le principe suivant s'applique : c'est seulement lorsque le plaisir de conduire et le processus de charge forment une transition en douceur que notre objectif est atteint. Car notre concept de charge innovant répond aux exigences élevées que nous fixons autour de l'expérience Porsche. Nous vous proposons ainsi un service complet et adapté qui vous permet de recharger sur la route aussi confortablement qu'à la maison.

Recharger en cours de route.

Le dispositif de charge disponible comprend un câble de charge pour le raccordement aux bornes de recharge publiques, pouvant être rangé dans le coffre pour disparaître sous la surface de chargement. Vous pouvez ainsi charger votre véhicule sans aucun problème sur toutes les bornes de recharge publiques. Si vous n'en trouvez aucune à proximité, mais que vous disposez d'une prise de courant, vous pouvez bien sûr aussi utiliser le Mobile Charger.

Porsche Charging Service.¹⁾

Le Porsche Charging Service vous permet d'accéder confortablement aux bornes de recharge publiques. Dans différents pays et avec différents fournisseurs. Sans aucune inscription supplémentaire auprès du fournisseur en question. Simplement par le biais d'un support d'authentification (par carte RFID ou application de smartphone). Pas besoin d'espèces, la facturation se fait en fin de mois via votre Porsche Account et tout l'historique de charge est consultable en ligne.

¹⁾ Disponible pour l'instant uniquement dans certains pays. D'autres pays sont à l'étude. consultez le site Internet www.porsche.com/connect-store pour savoir si le Porsche Charging Service est disponible dans votre pays.



Motorisations, transmission et châssis.



Cayenne Turbo S E-Hybrid et Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé.

Les deux moteurs révèlent au mieux leur puissance sur la route. Le moteur électrique brille par sa discrétion acoustique, mais procure également des cris d'enthousiasme. Résultat : une efficacité énergétique élevée et, si nécessaire, une poussée maximale.

Pack Sport Chrono.

Le Pack Sport Chrono comporte, outre un chronomètre analogique sur la planche de bord, un bouton mode sur le volant sport multifonctions. Il permet de sélectionner 4 paramètres : E-Power, Hybrid Auto, SPORT, SPORT PLUS. Le mode individuel peut être activé depuis la console centrale. Vous pouvez ainsi ajuster par exemple en un tour de main le châssis de votre Coupé et le dynamisme de la motorisation. L'affichage de l'accélération longitudinale et transversale se fait dans le combiné d'instruments et l'affichage des performances (temps au tour) sur l'écran du Porsche Communication Management (PCM).

Boîte Tiptronic S à 8 rapports.

C'est à vous de décider jusqu'à quel point vous êtes sportif dans votre modèle Cayenne – ce qui compte, c'est que la boîte Tiptronic S à 8 rapports suit votre rythme et s'adapte à votre style de conduite, tout en réduisant la consommation et en augmentant le confort.

Mode Croisière.

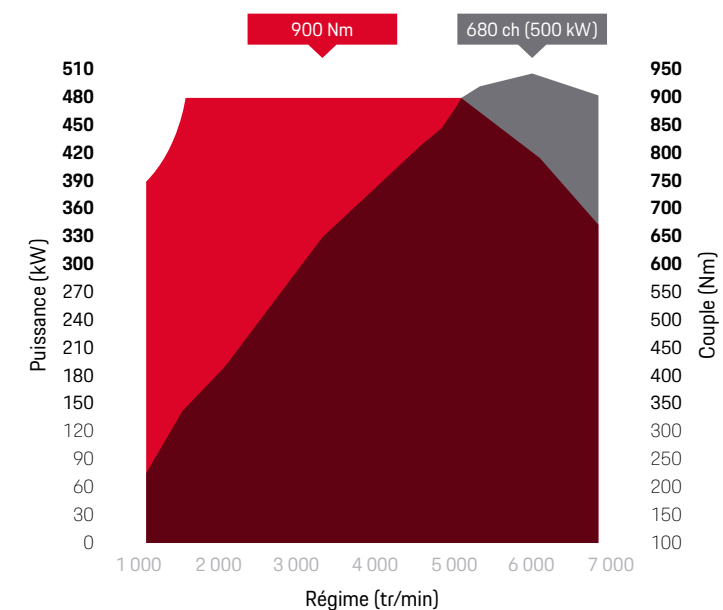
Le mode Croisière est disponible pour réduire la consommation de carburant dans certaines situations. Le moteur est tout simplement coupé, pour une meilleure efficacité.

Porsche 4D Chassis Control.

Le système Porsche 4D Chassis Control permet d'entrer dans une nouvelle dimension de la gestion du châssis. Il analyse la situation de conduite en cours sur la base des accélérations longitudinale, transversale et verticale. Il détermine à partir de cela les meilleurs modes de conduite et synchronise en temps réel tous les systèmes de châssis : la 4e dimension. Pour des performances générales optimisées.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) et fonction Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

Le Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) est un système de stabilisation active des mouvements de roulis. Il réduit l'inclinaison latérale dès l'entrée d'un virage par le biais de barres stabilisatrices électromécaniques. En outre, il amortit le balancement latéral sur les routes irrégulières. Résultat : une augmentation de l'agilité et de la dynamique de conduite. Associé à Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), il améliore par ailleurs la stabilité et le comportement de la direction.



Cayenne Turbo S E-Hybrid et Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé.

- Moteur V8 biturbo 4,0 litres de 550 ch (404 kW)
- Couple maximal de 770 Nm
- Moteur électrique : puissance maximale de 136 ch (100 kW)
- Moteur électrique : couple maximal de 400 Nm
- Puissance maximale : 680 ch (500 kW)
- Puissance maximale : couple maximal de 900 Nm

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂, l'autonomie électrique, la consommation électrique et la classe énergétique sont indiquées à partir de la page 40.

Jantes et freins.

Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Les disques ajourés en céramique des freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) confèrent des puissances de freinage optimales, même en cas de fortes sollicitations. Ils assurent ainsi une distance de freinage aussi courte que possible grâce à une excellente résistance au fading. Les disques de frein en céramique sont environ deux fois plus légers que des disques de frein en fonte grise comparables et ont de ce fait un impact positif sur la dynamique de conduite. Avec des étriers de frein peints en Vert Acide et des disques de frein d'un diamètre de 440 mm à l'avant et de 410 mm à l'arrière, les freins sont garants de performances.



Les plus grandes exigences d'un athlète sont généralement les siennes. Les jantes 21 pouces et 22 pouces vous feront passer au niveau supérieur et les jantes 22 pouces vous feront comprendre une chose : rien n'est jamais trop beau pour les vrais athlètes.

- 1 Jante « Cayenne AeroDesign » 21 pouces
- 2 Jante « Cayenne Turbo Design » 21 pouces couleur Platine (finition satinée)
- 3 Jante « Cayenne Turbo » 21 pouces en Titane foncé, polie
- 4 Jante « RS Spyder Design » 21 pouces
- 5 Jante « Cayenne Exclusive Design » 21 pouces
Porsche Exclusive Manufaktur
- 6 Jante « Cayenne Sport Classic » 22 pouces
Porsche Exclusive Manufaktur
- 7 Jante « GT Design » 22 pouces en Noir (finition satinée)¹⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 8 Jante « 911 Turbo Design » 22 pouces
- 9 Jante « RS Spyder Design » 22 pouces

Les jantes de 21 et 22 pouces disposent d'élargisseurs d'ailes et d'enjoliveurs de roues peints avec écusson Porsche en couleur.

1) Disponible exclusivement en association avec le Pack Sport de conception allégée Noir. Disponible également en couleur Platine (finition satinée).



Systemes d'éclairage, audio et d'assistance.



Affichage tête-haute et autres systèmes d'assistance.

Le nouvel affichage tête haute en couleurs, paramétrable à loisir, projette toutes les informations pertinentes pour la conduite dans votre champ de vision, sans que votre attention ne soit détournée. D'autres systèmes d'assistance comme l'assistance à la vision nocturne, l'alerte de franchissement de ligne avec détection de la signalisation routière, l'assistance changement de voie ou l'assistance Parking avec Surround View améliorent le niveau de confort et de sécurité.

Porsche InnoDrive avec régulateur de vitesse adaptatif.¹⁾

Pour s'assurer que rien ne vienne perturber votre concentration pendant la conduite, le régulateur de vitesse adaptatif maintient automatiquement la distance au véhicule qui précède. En combinaison avec Porsche InnoDrive, le système est étendu et propose des fonctions supplémentaires innovantes. Il optimise votre vitesse de manière prédictive, détecte les limitations de vitesse et le tracé de la route – il adapte alors la stratégie de conduite de manière optimale.

Phares matriciels à LED avec Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

84 LED s'adaptent à la situation en se désactivant ou en s'atténuant. L'avantage principal de ce système est que les véhicules roulant devant sur la même voie ou venant en contre-sens ne sont ainsi plus éblouis. La zone entre ces derniers et votre véhicule et celles sur les côtés reste cependant parfaitement éclairée. Vous pouvez ainsi vous concentrer pleinement sur vos objectifs. Le Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) comporte en outre un contrôle dynamique du faisceau en virage et une fonction d'éclairage

d'intersection basée sur les données de navigation. À l'abord d'une voie d'accès, le faisceau du phare est raccourci et, à la place, les côtés droit et gauche de la chaussée sont plus fortement éclairés.

BOSE® Surround Sound System.

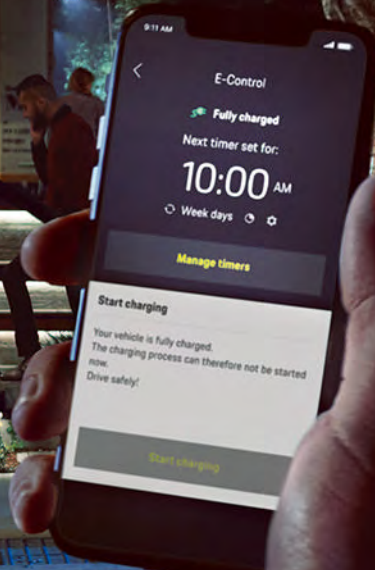
Le Surround Sound System de BOSE® comporte 14 canaux d'amplification, d'une puissance totale de 710 watts. Les 14 haut-parleurs et un caisson de basses séparé vous offrent un son parfaitement équilibré et d'une grande fidélité. Et la BOSE® SoundTrue Enhancement Technology améliore la qualité sonore et la dynamique des formats de données compressés tels que les fichiers MP3. Les bruits parasites sont compensés par le système AudioPilot Noise Compensation Technology.

Burmester® 3D High-End Surround Sound System.

Le système propose une puissance totale de 1 455 W, 21 haut-parleurs à commande indépendante avec subwoofer actif et amplificateur numérique de classe D de 400 W, un système central 2 voies et une surface totale de membrane de plus de 2 500 cm². La nouvelle expérience sonore 3D, générée par les haut-parleurs intégrés aux montants de pare-brise et un algorithme Auro 3D® spécial, est particulièrement impressionnante. Le design épuré des enceintes, ornées d'un encadrement galvanisé et de la signature Burmester® pour certaines, souligne le niveau très haut de gamme du Coupé, et démontre que chaque entraînement devient encore plus intensif avec la bande-son idéale.

¹⁾ Porsche InnoDrive n'est pas disponible dans certains pays.

Porsche Connect.



Remarque : les services Porsche Connect bénéficient d'une période de gratuité dont la durée minimale de 3 mois peut varier selon les pays et le pack de services choisi. Dans certains pays, une partie ou l'ensemble des services peut ne pas être disponible. En outre, dans certains pays, le tarif inclut une carte SIM intégrée comprenant un volume de données pour l'utilisation de certains services Porsche Connect. L'utilisation du WiFi embarqué et des autres services Porsche Connect, tel que le streaming audio via la carte SIM intégrée, nécessite dans ces pays la souscription d'un pack de données WiFi à titre payant, disponible par l'intermédiaire de Porsche Connect Store. Il est également possible d'utiliser une autre carte SIM pour assurer la transmission de données. Pour plus d'informations sur les périodes de gratuité et sur les abonnements payants ainsi que sur la disponibilité des différents services dans votre pays, consultez le site Internet www.porsche.com/connect ou votre partenaire Porsche.

La meilleure base pour des performances maximales.

Porsche Connect.

Comment améliorer encore les performances ? Grâce au bon réglage. Le Porsche Communication Management (PCM) et Porsche Connect vous permettent d'étendre les fonctions des nouveaux modèles Cayenne par des services et des applications intelligents. Il vous assiste et vous fournit des informations de trafic en temps réel, trouve des restaurants et vous indique les parkings disponibles à destination. Il vous permet par ailleurs d'utiliser Apple® CarPlay.

My Porsche.

Connaissez tout sur votre véhicule – avant même de prendre le volant. Utilisez le portail My Porsche par exemple pour transmettre préalablement votre itinéraire au système de navigation, consulter le niveau dans le réservoir ou pour vérifier si les portes et les fenêtres sont fermées.

Porsche Exclusive Manufaktur.

Votre inspiration. Notre passion.

Notre précieuse expérience est issue d'une longue tradition. À l'origine, notre envie d'exaucer vos souhaits de personnalisation. Jusqu'en 1986 appelé « Sonderwunschprogramm », soit littéralement le « programme des demandes spéciales », puis Porsche Exclusive, il est aujourd'hui rebaptisé Porsche Exclusive Manufaktur.

Nous aimons ce que nous faisons. Nous aimons notre travail. Dans chaque couture, dans chaque centimètre carré de cuir comme dans le moindre détail, nous mettons la même passion. Nous transmettons toute notre expérience et votre inspiration au véhicule, afin de faire de vos rêves une réalité. Directement au départ de l'usine.

Cela nécessite originalité, enthousiasme et amour du détail et commence par un entretien de conseil en tête à tête. Car nous n'avons qu'une idée en tête : répondre à vos souhaits et faire en sorte que « une » Porsche devienne « votre » Porsche.

Comment transformons-nous vos souhaits en réalité ? Dans le calme et avec le plus grand soin – grâce à un travail manuel accompli avec précision et des matériaux aussi nobles que le cuir, l'Alcantara®, le carbone, le bois précieux ou l'aluminium. Nous réalisons pour vous un produit qui tient à la fois de la passion et de l'œuvre d'art. En d'autres termes, une alliance réussie entre la sportivité, le confort, le design et vos propres aspirations. Une Porsche qui porte votre signature.

Nous vous proposons de multiples possibilités de personnalisation. Modifications esthétiques ou techniques, à l'intérieur comme à l'extérieur, des touches les plus légères aux plus marquées. Car votre inspiration n'a d'égale que notre passion.

Les pages qui suivent vous offriront de quoi nourrir votre inspiration et votre créativité. Vous découvrirez aussi sur www.porsche.com/exclusive-manufaktur tout ce qu'il y a à savoir sur la configuration de ces véhicules exceptionnels.



La perfection est sans limite.

Cayenne Turbo S E-Hybrid Bleu Moonlight métallisé.

1



Exemple de configuration de Porsche Exclusive Manufaktur.



1 Jantes « Cayenne Sport Classic » 22 pouces, peintes dans la teinte de la carrosserie, phares principaux matriciels à LED teintés avec Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), Pack SportDesign

2 Feux arrière à LED avec bandeau lumineux teinté, sorties d'échappement sport de couleur Argent (finition brillante), Pack SportDesign, monogramme du modèle peint dans la teinte de la carrosserie

1) Avec coutures décoratives contrastantes couleur Craie.

3 Tapis de sol personnalisés gansés de cuir (velours tufté), baguettes de seuil de porte en aluminium brossé Darksilver, éclairées

4 Pack intérieur bois Châtaigne Anthracite, volant sport multifonction en bois Châtaigne Anthracite, accoudoir de console centrale avant avec monogramme, Pack intérieur additionnel Poignées de maintien en cuir¹⁾, Pack intérieur Coutures décoratives¹⁾, fond du module boussole / du chronomètre Sport Chrono Blanc

3



A votre image.

Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé Gris Quartzite métallisé.

1



2



3



4



5

Exemple de configuration de Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Jantes « Cayenne Exclusive Design » 21 pouces en Noir (finition brillante), feux arrière à LED avec bandeau lumineux teinté, Pack SportDesign, système d'échappement avec sorties d'échappement sport couleur Argent, inscription « PORSCHE » (mat) et monogramme du modèle peint dans la teinte de la carrosserie, monogramme du modèle peint sur les portes en couleur Argent
- 2 Phares principaux matriciels à LED teintés avec Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- 3 Sélecteur « Exclusive Design » avec écusson Porsche en relief, en partie revêtu de cuir lisse dans la teinte intérieure
- 4 Becquet de toit peint en Noir (finition brillante)
- 5 Pack intérieur Coutures décoratives et bandes centrales des sièges en cuir de couleur contrastante (Gris Ardoise), Pack intérieur cuir de couleur contrastante, Gris Ardoise, Pack intérieur additionnel Poignées de maintien en cuir, ceintures de sécurité Gris Ardoise, accoudoir de console centrale avec écusson Porsche en relief

Personnalisation enrichie.

Pack intérieur Coutures décoratives et bandes centrales des sièges en cuir de couleur contrastante.

Vous souhaitez avoir encore plus de liberté de configuration pour l'habitacle ? Les Packs intérieurs Coutures décoratives et bandes centrales des sièges en cuir de couleur contrastante de Porsche Exclusive Manufaktur permettent de concevoir votre Cayenne de manière entièrement personnalisée et d'apporter des notes supplémentaires pour l'intérieur. Les Packs sont disponibles dans toutes les teintes de série, spéciales et de cuir Club. Que vous choisissiez un seul de ces

Packs ou que vous les combiniez – il en résulte toujours un ensemble à l'aspect harmonieux, qui fera de votre Cayenne une pièce unique, à votre image.

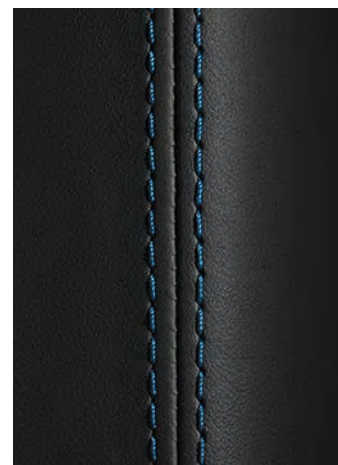
Trouvez votre inspiration parmi nos combinaisons de teintes. Ou bien encore, consultez le Porsche Car Configurator à l'adresse www.porsche.com pour la configuration de votre véhicule.



— Pack intérieur Coutures décoratives en couleur contrastante
— Bandes centrales des sièges en cuir de couleur contrastante



Cuir Gris Ardoise, coutures décoratives Rouge Bordeaux



Cuir Noir, coutures décoratives Bleu Speed



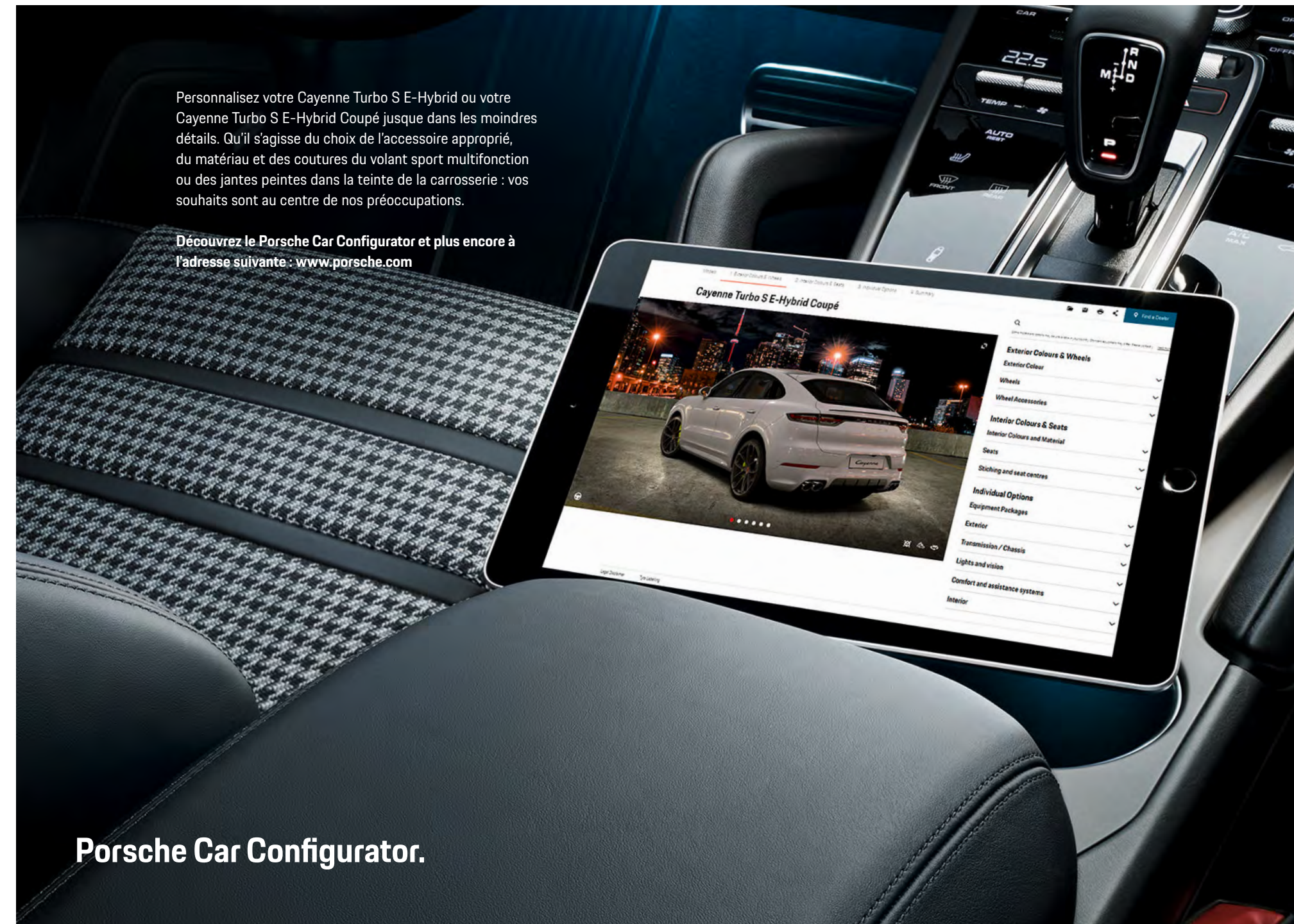
Cuir Gris Ardoise, bandes centrales des sièges en cuir Craie, couture décorative Rouge Bordeaux



Cuir Noir, bandes centrales des sièges Bleu Speed, couture décorative Bleu Speed

Personnalisez votre Cayenne Turbo S E-Hybrid ou votre Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé jusque dans les moindres détails. Qu'il s'agisse du choix de l'accessoire approprié, du matériau et des coutures du volant sport multifonction ou des jantes peintes dans la teinte de la carrosserie : vos souhaits sont au centre de nos préoccupations.

Découvrez le Porsche Car Configurator et plus encore à l'adresse suivante : www.porsche.com



Porsche Car Configurator.

Pleins feux sur l'équipement.

Cayenne Turbo S E-Hybrid et Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé.

- Moteur V8 biturbo 4,0 litres de 550 ch (404 kW)
- Couple maximal de 770 Nm
- Moteur électrique : puissance maximale de 136 ch (100 kW)
- Moteur électrique : couple maximal de 400 Nm
- Puissance maximale : 680 ch (500 kW)
- Puissance maximale : couple maximal de 900 Nm



Intérieur :

- Toit panoramique en verre avec store pare-soleil (modèles Cayenne Coupé)
- Sièges sport avant (électriques à 8 positions) avec appuie-tête intégrés et 2 sièges arrière sport (Pack Sport de conception allégée pour les modèles Cayenne Coupé)
- Sièges sport adaptatifs avant (électriques à 18 positions)
- Sièges confort avant (électriques à 14 positions) avec sièges confort arrière 2+1
- Sièges ventilés
- Fonction massage
- Éclairage d'ambiance
- Climatisation automatique 4 zones
- Ioniseur pour l'amélioration de la qualité de l'air dans l'habitacle

Systèmes d'éclairage et d'assistance :

- Phares matriciels à LED avec fonction PDLS Plus
- Assistance avertissement et freinage
- Porsche InnoDrive avec régulateur de vitesse adaptatif
- Assistance à la vision nocturne
- Affichage tête haute
- Alerte de franchissement de ligne et assistance changement de voie
- Assistance parking à l'avant et à l'arrière, avec Surround View

Design :

- Emblématique silhouette de la 911 (modèles Cayenne Coupé)
- Intérieur avec Porsche Advanced Cockpit et Direct Touch Control
- Pack SportDesign
- Packs Sport de conception allégée (modèles Cayenne Coupé)
- Jantes de 21 à 22 pouces

Connectivité et infodivertissement :

- Porsche Communication Management (PCM) avec navigation en ligne et écran tactile Full HD 12,3 pouces, nombreuses interfaces et commande vocale avec connexion en ligne
- Connect Plus avec Apple® CarPlay, module de communication LTE avec lecteur de carte SIM et carte SIM intégrée
- Nombreux services Porsche Connect
- Application Porsche Connect
- Application Porsche Offroad Precision
- BOSE® Surround Sound System
- Burmester® 3D High-End Surround Sound System

Comportement dynamique :

- Suspension pneumatique adaptative avec Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- Roues arrière directrices
- Porsche 4D Chassis Control
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Porsche Traction Management (PTM)
- Pack Sport Chrono
- Servotronic Plus

E-Performance :

- Chargeur AC embarqué d'une puissance de 7,2 kW

Découvrez d'autres équipements à l'aide de notre Car Configurator à l'adresse suivante : www.porsche.com/build-your-cayenne

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂, l'autonomie électrique, la consommation électrique et la classe énergétique sont indiquées à partir de la page 40.



Teintes.

Extérieur.

Teintes unies.



Blanc



Noir

Teintes spéciales.



Orange Fusion



Craie¹⁾



Beige Cachemire métallisé¹⁾

Teintes métallisées.



Blanc Carrara métallisé



Noir Intense métallisé



Gris Quartzite métallisé



Acajou métallisé



Argent Dolomite métallisé



Bleu Basque métallisé



Bleu Moonlight métallisé

¹⁾ Disponibilité prévue au plus tôt pour décembre 2019.

Intérieur tout cuir dans les teintes de série.



Noir



Gris Ardoise

Intérieur en cuir Club et bicolore cuir Club.

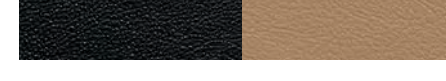


Brun Truffe

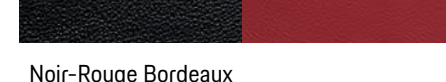


Brun Truffe-Brun Cohiba

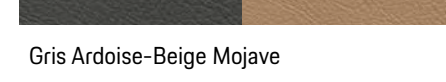
Intérieur bicolore Intérieur tout cuir.



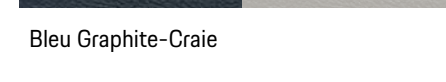
Noir-Beige Mojave



Noir-Rouge Bordeaux



Gris Ardoise-Beige Mojave

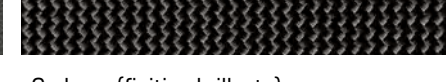


Bleu Graphite-Craie

Décors.



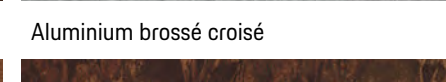
Noir (finition brillante)



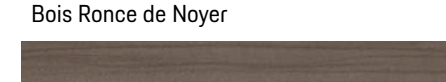
Carbone (finition brillante)



Aluminium gaufré



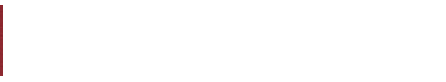
Aluminium brossé croisé



Bois Ronce de Noyer



Bois Gris Olive naturel



Bois Gommier Rouge

Pack Sport intérieur tout cuir.



Tissu Noir à motif en échiquier classique

Éléments décoratifs Porsche Exclusive Manufaktur.



Peint



Cuir



Bois Châtaigne Anthracite

Intérieur.



Caractéristiques techniques.

	Cayenne Turbo S E-Hybrid	Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé
Moteur		
Type / Nombre de cylindres	Moteur V8 biturbo	Moteur V8 biturbo
Soupapes par cylindre	4	4
Cylindrée effective	3 996 cm ³	3 996 cm ³
Puissance maximale (DIN) du moteur thermique au régime de	550 ch (404 kW) 5 750 à 6 000 tr/min	550 ch (404 kW) 5 750 à 6 000 tr/min
Couple maximal du moteur thermique au régime de	770 Nm 2 100 à 4 500 tr/min	770 Nm 2 100 à 4 500 tr/min
Carburant	SP 98	SP 98
Puissance maxi du moteur électrique au régime de	136 ch (100 kW) 2 800 tr/min	136 ch (100 kW) 2 800 tr/min
Couple maximal du moteur électrique au régime de	400 Nm < 2 300 tr/min	400 Nm < 2 300 tr/min
Puissance du système hybride rechargeable au régime de	680 ch (500 kW) 5 750 à 6 000 tr/min	680 ch (500 kW) 5 750 à 6 000 tr/min
Couple du système hybride rechargeable au régime de	900 Nm 1 500 à 5 000 tr/min	900 Nm 1 500 à 5 000 tr/min
Transmission		
Motorisation et transmission	Porsche Traction Management (PTM) : transmission intégrale active avec différentiel central multidisque électronique piloté par cartographie, répartiteur de freinage automatique (ABD) et système antipatinage (ASR)	Porsche Traction Management (PTM) : transmission intégrale active avec différentiel central multidisque électronique piloté par cartographie, répartiteur de freinage automatique (ABD) et système antipatinage (ASR)
Boîte de vitesses	Boîte Tiptronic S à 8 rapports	Boîte Tiptronic S à 8 rapports
Blocage de différentiel	Différentiel central multidisque régulé, blocage de différentiel manuel	Différentiel central multidisque régulé, blocage de différentiel manuel
Châssis		
Jantes	AV : 9,5 J × 21 ET 46, AR : 11,0 J × 21 ET 58	AV : 9,5 J × 21 ET 46, AR : 11,0 J × 21 ET 49
Pneumatiques	AV : 285/40 ZR 21 XL, AR : 315/35 ZR 21 XL	AV : 285/40 ZR 21 XL, AR : 315/35 ZR 21 XL

Caractéristiques techniques.

	Cayenne Turbo S E-Hybrid	Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé
Volumes		
Volume du coffre jusqu'au bord supérieur de la banquette arrière	645 l	500 l
Volume du coffre avec banquette arrière rabattue	1 605 l	1 440 l
Capacité du réservoir	75 l	75 l
Poids		
Poids à vide selon DIN	2 490 kg	2 535 kg
Poids à vide selon directive CE ¹⁾	2 565 kg	2 610 kg
Poids total autorisé	3 075 kg	3 095 kg
Charge utile maximale	585 kg	560 kg
Charge tractée maximale	3 000 kg	3 000 kg
Performances		
Vitesse maximale	295 km/h	295 km/h
Accélération de 0 à 100 km/h	3,8 s	3,8 s
Accélération de 0 à 100 km/h ²⁾	–	3,8 s
Reprise (de 80 à 120 km/h)	2,4 s	2,4 s
Reprise (de 80 à 120 km/h) ²⁾	–	2,4 s
Dimensions		
Longueur	4 926 mm	4 939 mm
Largeur avec rétroviseurs extérieurs (sans rétroviseurs extérieurs)	2 194 mm (1 983 mm)	2 194 mm (1 989 mm)
Hauteur	1 673 mm	1 653 mm
Empattement	2 895 mm	2 895 mm
Aérodynamisme		
Résistance au vent	0,35 c _x	0,34 c _x

1) Selon la norme CE, le poids à vide correspond au poids du véhicule dans sa version avec équipements de série. Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (75 kg).

2) En association avec le Pack Sport de conception allégée.

Caractéristiques techniques.

	Cayenne Turbo S E-Hybrid	Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé
Consommation / Émissions¹⁾ / Classes énergétiques		
Cycle mixte, en l/100 km (NCCE)	3,9 – 3,7	3,9 – 3,7
Équivalent essence Suisse ²⁾	6,1 – 5,8	6,1 – 5,8
Filtre à particules	Oui	Oui
Émissions de CO ₂ en cycle mixte, en g/km (émissions de CO ₂ issues de la production de carburant en g/km pour la Suisse) ²⁾	90 – 85 (48 – 45)	90 – 85 (48 – 45)
Émissions de CO ₂ combinées (g/km) (WLTP) ³⁾	110 – 122g/km	111 – 122g/km
Norme d'émissions	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Classe énergétique en Allemagne	A+	A+
Classe énergétique en Suisse	G	G–F
Consommation électrique en kWh/100 km	19,6 – 18,7	19,6 – 18,7
Autonomie électrique typique au quotidien ⁴⁾	23 – 40 ⁵⁾	23 – 40 ⁵⁾

1) Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1er septembre 2017, certains véhicules ont été homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure), procédure plus réaliste en ce qui concerne le calcul de la consommation et les émissions de CO₂. Depuis le 1er septembre 2018, la norme WLTP remplace la norme NEDC (New European Driving Cycle, soit le Nouveau Cycle de Conduite Européen (NCCE)). En raison de conditions de mesure plus proches de la réalité, les valeurs de consommation de carburant et les émissions de CO₂ déterminées selon la norme WLTP vont, dans la plupart des cas, être plus élevées que les valeurs déterminées selon la norme NEDC. Cela risque d'engendrer des augmentations de taxes à compter du 1er septembre 2018. Vous trouverez de plus amples informations sur les différences entre les normes WLTP et NEDC sur <https://www.porsche.com/france/accessoriesandservice/porscheservice/vehiculeinformation/wltp/>. Actuellement, nous sommes toujours dans l'obligation de fournir les valeurs déterminées selon la norme NEDC, quelle que soit la méthode de mesure utilisée. La publication des valeurs déterminées selon la norme WLTP est faite sur la base du volontariat, jusqu'à obligation contraire. Pendant cette période de transition, les valeurs NEDC des nouvelles voitures homologuées conformément à la norme WLTP seront donc dérivées des valeurs WLTP. Dans la mesure où les valeurs NEDC sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO₂ et les performances du véhicule.









2) La valeur moyenne des émissions de CO₂ de toutes les voitures neuves vendues en Suisse est de 137 g/km.

3) Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules sont homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure), procédure plus réaliste en ce qui concerne le calcul de la consommation et les émissions de CO₂. Elle remplace la norme NEDC (New European Driving Cycle, soit le Nouveau Cycle de Conduite Européen (NCCE)). En raison de conditions de mesure plus proches de la réalité, les valeurs de consommation de carburant et les émissions de CO₂ déterminées selon la norme WLTP vont, dans la plupart des cas, être plus élevées que les valeurs déterminées selon la norme NEDC. En conséquence, depuis le 1er septembre 2018, des augmentations de taxes peuvent être engendrées. Vous trouverez de plus amples informations sur les différences entre les normes WLTP et NEDC sur <https://www.porsche.com/france/accessoriesandservice/porscheservice/vehiculeinformation/wltp/>. Dans la mesure où les valeurs WLTP sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO₂ et les performances du véhicule. Actuellement, nous sommes toujours dans l'obligation de fournir les valeurs déterminées selon la norme NEDC, quelle que soit la méthode de mesure utilisée. Pendant cette période de transition, les valeurs NEDC des nouvelles voitures homo-loguées conformément à la norme WLTP seront donc dérivées des valeurs WLTP. Dans la mesure où les valeurs NEDC sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO₂ et les performances du véhicule.




4) L'autonomie électrique varie en fonction des facteurs suivants : style de conduite, conditions de circulation, profil de la route, température extérieure, utilisation d'équipements électriques auxiliaires (le chauffage par exemple) et nombre de passagers ou charge utile. En conséquence, elle peut s'avérer inférieure à la plage de valeurs annoncée. Cette dernière a été établie suivant le nouveau cycle de conduite européen (NCCE), mode de calcul normalisé qui facilite la comparaison entre les véhicules de différents constructeurs.

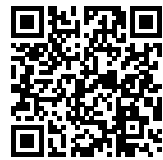
5) Plage de valeurs d'autonomie électrique maximale en fonction des pneumatiques utilisés, entre 38 et 40 km.

Caractéristiques techniques.

Type de pneumatiques	Taille	Classe d'efficacité en carburant / Résistance au roulement	Classe d'adhérence sur sol mouillé	Bruit de roulement externe ¹⁾ Classe	Bruit de roulement externe (dB)
Cayenne Turbo S E-Hybrid et Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé					
Pneumatiques été	285/40 ZR 21	C – B	A	 – 	74 – 70
	315/35 ZR 21	C – B	A	 – 	74 – 70
	285/35 ZR 22	C	B – A	 – 	75 – 68
	315/30 ZR 22	C	B – A	 – 	75 – 70

L'organisation logistique et les impératifs de production ne permettent pas de commander une marque de pneus précise.

1)  Bruit de roulement faible,  bruit de roulement modéré,  bruit de roulement élevé.



www.porsche.com/cayenne

Vivre avec son temps, intensément, au volant comme sur la Toile.

Connectez-vous aisément aux réseaux sociaux où que vous soyez, en toute souplesse.

YouTube

www.youtube.com/porsche



www.facebook.com/porsche



www.twitter.com/porsche



www.pinterest.com/porsche



www.instagram.com/porsche



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019

Les textes, photos et autres informations contenus dans le présent document sont la propriété de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Toute reproduction, représentation ou tout autre usage sans le consentement préalable et écrit de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG est illicite.

La société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG encourage l'utilisation des pâtes à papier issues de la gestion durable des forêts. Le papier de cette documentation a été certifié selon les règles très strictes du programme de reconnaissance des certifications forestières PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification).

Porsche, l'écusson Porsche, Cayenne, PCM, PSM, Tiptronic, ainsi que d'autres noms d'équipements mentionnés dans la présente documentation sont des marques déposées par la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Allemagne
www.porsche.com

Validité : 08/2019
Printed in Germany
WSLE 2001000130 FR/WW