



PORSCHE

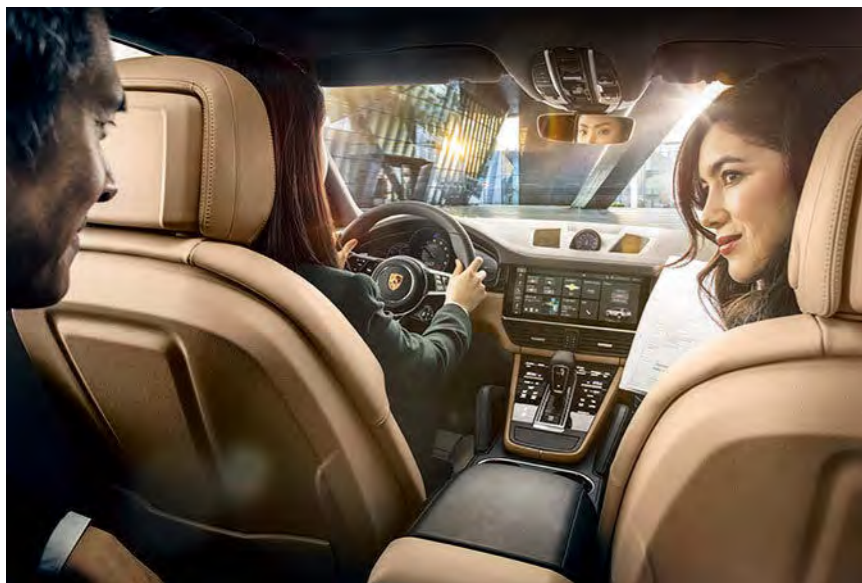


Cayenne

Sport d'équipe



Les modèles photographiés dans la présente documentation (caractéristiques et équipements) sont ceux du marché allemand et correspondent aux normes applicables en Allemagne. Ils comportent par exemple des équipements optionnels avec supplément de prix, et certaines versions ou options ne sont pas disponibles dans tous les pays. Pour tout renseignement sur la disponibilité des options et le programme de livraison définitif, veuillez contacter un des Centres Porsche du Réseau Officiel. Les informations fournies ici sur la conception, la livraison, l'aspect extérieur des véhicules, les performances, les dimensions, le poids, les consommations de carburant ainsi que les frais de fonctionnement et d'entretien sont celles disponibles au moment de l'impression (08/2019). Sous réserve de toute modification dans la conception, l'équipement et le programme de livraison, de toute variation de teintes et de matériaux, ainsi que de toute erreur ou omission. Vous trouverez cette clause de non-responsabilité dans toutes les langues à l'adresse www.porsche.com/disclaimer



Sommaire.

06	La passion des sportives
08	Sport d'équipe
12	Design
26	Modèles
38	Motorisations, transmission et châssis
62	Confort et Infodivertissement
78	Porsche Connect
86	Systèmes d'éclairage et d'assistance
98	Personnalisation
100	Porsche Exclusive Manufaktur
136	Univers Porsche
138	Caractéristiques techniques
150	Index



« J'avais beau regarder autour de moi, je ne voyais pas la voiture de mes rêves ... J'ai donc décidé de la construire moi-même. » Ferry Porsche

Le rêve d'une voiture de sport.

Les rêves les plus ambitieux, les visions les plus audacieuses, les victoires les plus prestigieuses ne s'offrent pas. Il faut souvent aller les chercher, c'est-à-dire vaincre les résistances, s'affranchir des conventions, faire voler en éclats les schémas de pensée figés.

Peu importe pour quoi ou contre quoi on s'engage, sans passion, ni mordant, ni entêtement, on n'obtiendra rien. Ferry Porsche a tout donné pour concevoir la voiture de sport de ses rêves. Son rêve est devenu réalité non pas parce qu'il a hésité, attendu ou eu de la chance mais parce qu'il s'est surpassé. Chaque Porsche construite depuis 1948 porte en elle cette énergie, cet esprit de gagnante, également à l'origine de chacune des courses que nous avons gagnées ainsi que dans chacune de nos idées. Car nos ingénieurs poussent leurs exigences au-delà de ce qu'ils considéraient être la

perfection, pour ce quelque chose en plus, cette seconde décisive qui mènera au triomphe, pour l'esprit d'ingénierie naturellement associé à Porsche et qui permet de faire revivre notre fascination pour les voitures de sport.

Nous ne recherchons pas la puissance à grand renfort de chiffres époustouflants, mais d'idées ingénieuses, avec de meilleurs rendements moteur et un design au service des lois de l'aérodynamisme, dans l'optique de créer des voitures de sport faites pour le quotidien.

C'est seulement quand tout est réuni que nous pouvons parler de Porsche Intelligent Performance : l'ADN de la marque Porsche, et la clé de son avenir. C'est pour cela que nous nous battons. Comme au premier jour, pour un rêve pour lequel notre cœur battra toujours.



Sport d'équipe.

Cayenne





Cayenne Turbo

Cayenne E-Hybrid

Les grands rêves n'existent que pour être réalisés ensemble.

Cayenne : une voiture de sport pour 5.

En sport automobile c'est bien connu : un seul pilote franchit la ligne d'arrivée en premier. Mais seule une équipe entière peut l'emporter. Ce qui vaut sur un circuit vaut aussi pour la vie : tous pour un, un pour tous. Une conviction que le Cayenne traduit dans les faits, en transposant l'esprit d'équipe dans le monde des voitures de sport et la sportivité dans notre vie quotidienne. Avec 5 portes, grand ouvertes pour l'aventure. Avec un design dynamique et des moteurs turbo à haut rendement. Avec une excellente connexion numérique qui amène le monde entier dans l'habitacle. Avec de la polyvalence, de la qualité et de nouveaux systèmes d'assistance innovants qui offrent au conducteur et aux passagers un confort exceptionnel.

Ainsi, grâce au Cayenne, l'expérience Porsche est encore plus fascinante, encore plus variée. Et il n'en demeure pas moins ce qu'il a toujours été : une véritable voiture de sport. Pour les véritables amateurs de voitures de sport qui vivent leur rêve. Et le partagent.

Cayenne.
Sport d'équipe.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂, l'autonomie électrique, la consommation électrique et la classe énergétique sont indiquées à partir de la page 146.



Design.

Cayenne Turbo





Cayenne E-Hybrid

Un langage que comprennent les fans de sport automobile dans le monde entier : la dynamique.

Design.

Ce qui nous unit tous, c'est notre enthousiasme pour les voitures de sport. Cela commence avant même de prendre le départ, au premier regard sur les proportions. Elles ne révèlent qu'une seule chose : l'ADN Porsche.

On retrouve les traits distinctifs des Porsche : les ailes avant bombées, le long capot moteur qui s'étire vers l'avant avec son Powerdome et les entrées d'air caractéristiques en trois parties, aujourd'hui plus grandes et plus marquées. Le bouclier est très puissant, même à l'arrêt il laisse percevoir toute la puissance que concentre le véhicule. Les phares à LED sont dotés en option du faisceau matriciel à LED.

Sur les côtés, la ligne de toit s'aplatissant vers l'arrière jusqu'au becquet de toit attire le regard. Tout comme les portes et les grandes jantes de 22 pouces (une première sur le Cayenne) sur lesquelles sont montés des pneus mixtes pouvant atteindre 315 mm de largeur sur l'essieu arrière. Autant de détails qui renforcent l'impression générale de sportivité.

À l'arrière, l'attention est directement attirée par le bandeau lumineux marqué qui s'étire sur toute la largeur et apporte une touche d'élégance au Cayenne. Les feux arrière bénéficient de la précision de LED ultramodernes et reprennent le concept de design des phares. Leurs éléments lumineux sont tridimensionnels. Autre aspect brillant du design du véhicule.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂, l'autonomie électrique, la consommation électrique et la classe énergétique sont indiquées à partir de la page 146.



Dans l'ensemble, le Cayenne a les épaules plus larges que la génération précédente, il est donc plus musculeux, athlétique et dynamique.

Une silhouette encore un peu plus anguleuse et masculine : le Cayenne Turbo. Son bouclier avant arbore un design puissant et très spécifique avec des entrées d'air élargies. De nombreux détails peints dans la couleur de la carrosserie, comme les rétroviseurs extérieurs ou les élargisseurs d'aile, renforcent l'aspect qualitatif du véhicule. Point marquant : le becquet de toit adaptatif, capable de se déployer sur 5 positions en fonction de la situation de conduite. Le résultat : encore plus de charisme et encore plus d'émotion Porsche à l'état pur.

① Bandeau lumineux avec signature « PORSCHE » tridimensionnelle

② Monogramme « e-hybrid » avec contour en Vert Acide

③ Feux arrière à LED avec graphisme tridimensionnel et feux stop intégrés 4 points

④ Jante « Exclusive Design » 21 pouces avec élargisseurs d'aile dans la teinte de la carrosserie
Porsche Exclusive Manufaktur

⑤ Becquet de toit peint en couleur carrosserie

⑥ Bouclier arrière plus large avec ligne horizontale

⑦ Partie inférieure du bouclier arrière peinte en couleur carrosserie

⑧ Jantes « AeroDesign » 21 pouces avec élargisseurs d'aile dans la teinte de la carrosserie





①

- ① Phares matriciels à LED avec fonction PDLS Plus
- ② Lamelles à inserts en Noir (finition brillante) dans les entrées d'air – uniquement en association avec le Pack extérieur Noir (finition brillante)
- ③ Bouclier avant avec une grande entrée d'air centrale



②



⑤

- ④ Capot moteur avec bosselage typique
- ⑤ Bouclier avant Turbo spécifique à entrées d'air nettement agrandies
- ⑥ Pneus mixtes
- ⑦ Blocs optiques avant Turbo double rangée à LED et clignotants intégrés



③

⑥



④

⑦

D'où viennent les rêves de voiture de sport ? De notre for intérieur.

Design intérieur.

Il existe de nombreux SUV, mais un seul qui respire le sport automobile dès qu'on y prend place. Qualité, sportivité, ergonomie. Par exemple avec le tableau de bord plat et souligné dans sa largeur et la console centrale montante pour passer rapidement du volant sport multifonction au levier sélecteur.

Bref : tout l'ADN de Porsche. Car nos origines sont le sport automobile. C'est là que nous avons appris combien il est important de lier le plus étroitement possible le véhicule et son conducteur. L'habitacle est quasiment construit autour du conducteur et donc entièrement axé sur lui.

Il en va de même pour les sièges : la sportivité s'y décline en majuscule. Même sur les sièges arrière où chaque place évoque le monde de la compétition. Sans pour autant renoncer au confort.

Sur tous les modèles Cayenne : le concept de commande Porsche Advanced Cockpit. La console centrale dotée du Direct Touch Control possède une surface vitrée avec des touches tactiles permettant d'accéder directement aux fonctions principales. Au milieu : le levier sélecteur compact. Au-dessus de la console centrale se trouve le Porsche Communication Management (PCM) avec écran tactile de 12,3 pouces Full HD intégrant un module de navigation en ligne à commande intuitive. Derrière le volant sport multifonction s'étale le combiné d'instruments. À droite et à gauche du compte-tours analogique typique de Porsche (classique, à aiguille), 2 écrans haute résolution affichent au besoin des instruments virtuels, des cartes et d'autres informations.



- 1 Porsche Communication Management (PCM) avec écran tactile Full HD 12,3 pouces doté d'un module de navigation en ligne
- 2 Console centrale montante avec poignées
- 3 Sièges sport avant (électriques à 18 positions) avec appuie-tête intégrés
- 4 Volant Sport multifonction avec palettes



Cayenne E-Hybrid

- 1 Porsche Communication Management (PCM) avec écran tactile Full HD 12,3 pouces doté d'un module de navigation en ligne
- 2 Console centrale avec Direct Touch Control
- 3 2 écrans haute résolution de 7 pouces
- 4 Volant Sport multifonction avec palettes
- 5 Sélecteur de modes (Pack Sport Chrono)
- 6 Décors en aluminium, bois ou même carbone. L'illustration montre un décor en Noir (finition brillante)
- 7 Chronomètre Sport Chrono

L'éclairage d'ambiance couleur disponible sur demande sème des touches lumineuses précises dans l'habitacle. Vous pouvez choisir différents thèmes de couleur selon votre humeur et régler vous-même l'intensité lumineuse.

Le Cayenne Turbo en particulier dispose d'éléments qui mettent en avant toute la sportivité de son caractère, par exemple le design exclusif du volant. Ou bien les sièges sport adaptatifs avec Pack Mémoire et, pour la première fois dans un Cayenne, les appuie-tête intégrés à l'avant et l'inscription « turbo » estampée. Exclusif : le design des baguettes décoratives en aluminium brossé croisé.

Tous les modèles séduisent par les points forts typiques du Cayenne : habitabilité, grande polyvalence et nombreux matériaux soigneusement choisis. Exactement selon vos souhaits, car les possibilités de personnalisation sont nombreuses. En résumé : un intérieur qu'il serait dommage de réserver uniquement à un usage sur route.



Cayenne E-Hybrid.



Cayenne Turbo.



Cayenne S.



Cayenne.



Cayenne Turbo, Cayenne S et Cayenne

Les points forts de l'équipement de série.

Les modèles Cayenne.

Principaux équipements de série des modèles Cayenne, Cayenne E-Hybrid et Cayenne S

- Phares à LED
- Bandeau lumineux arrière
- Jantes en alliage léger 19 pouces
- Porsche Active Suspension Management (PASM) (à partir du modèle S et Cayenne E-Hybrid)
- Porsche 4D-Chassis Control
- Concept de commande Porsche Advanced Cockpit
- Console centrale avec Direct Touch Control
- Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation en ligne
- Module Connect Plus
- Intérieur partiel Cuir
- Baguettes décoratives intérieures en Noir (finition brillante)
- Sièges Confort (électriques à 8 réglages)
- Assistance parking avant et arrière
- Éclairage intérieur à LED

Équipements de série supplémentaires du Cayenne Turbo

- Phares à LED avec Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Suspension pneumatique adaptative avec Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Active Aerodynamics (PAA) avec becquet de toit adaptatif
- Porsche Surface Coated Brake (PSCB)
- Jantes « Cayenne Turbo » 21 pouces en Titane foncé, polies avec élargisseur d'aile en couleur carrosserie
- Enjoliveur de roue avec écusson Porsche en couleur
- Intérieur tout Cuir
- Sièges Sport adaptatifs avec Pack Mémoire (électriques à 18 réglages) et appuie-tête intégrés avec inscription « turbo »
- Baguettes décoratives intérieures en Aluminium brossé croisé
- BOSE® Surround Sound System



Cayenne E-Hybrid

Équipements de série supplémentaires du Cayenne E-Hybrid

- Moteur électrique 100 kW
- Pack Sport Chrono
- Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Signature « e-hybrid »
(sur les ailes avant gauche et droite)
- Étriers de frein couleur Vert Acide
- Dispositif de charge
- Combiné d'instruments avec powermètre



**Motorisations,
transmission et châssis.**

Cayenne Turbo



- 1 Moteur thermique V6 3,0 l
- 2 Électronique de puissance
- 3 Moteur électrique
- 4 Câble haute tension
- 5 Chargeur embarqué
- 6 Prise de charge du véhicule
- 7 Batterie haute tension



Cayenne E-Hybrid

**Nous ne concevons aucun compromis.
Nous concevons des voitures de sport.**

Porsche E-Performance.

Comment réduire la consommation de carburant et les émissions sur des moteurs synonymes de performances ultimes ? Comment un constructeur de voitures de sport performantes répond-il aux exigences actuelles ? Nous le faisons avec beaucoup d'enthousiasme et d'ingénierie. Et des années de savoir-faire. Nous propulsons l'univers de l'électromobilité avec Porsche E-Performance.

Dès que la motorisation du Cayenne E-Hybrid, qui associe de manière optimale le moteur thermique et le moteur électrique, vous aura scotché à votre siège, vous ressentirez la puissance de Porsche E-Performance. Le moteur V6 turbo 3,0 litres de 340 ch (250 kW) génère puissance et couple en montant dans les tours, tandis que le couple maximal du moteur électrique de 136 ch (100 kW) est disponible immédiatement. Le résultat : un couple impressionnant de 700 Nm. Des performances dignes d'un modèle sport.

Ainsi, le Cayenne E-Hybrid réalise le sprint de 0 à 100 km/h en 5,0 secondes. Sa vitesse culmine à 253 km/h.

Découvrez ce que signifie Porsche E-Performance. Pour votre vie quotidienne. Pour votre sensation de conduite. Pour votre impulsion collective vers l'avant.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂, l'autonomie électrique, la consommation électrique et la classe énergétique sont indiquées à partir de la page 146.

Nous sommes prêts pour l'avenir et nous le prenons maintenant à bras-le-corps.

Recharge.

Un concept de mobilité n'est pas innovant s'il s'arrête au véhicule à proprement parler. C'est pourquoi le concept Porsche E-Performance comprend également l'infrastructure nécessaire à la recharge de la batterie : prise de charge du véhicule intégrée de façon optimale, dispositif de charge pratique et solutions de recharge intelligentes tant à domicile qu'en déplacement. Pour aujourd'hui, demain et après-demain.

Recharge chez soi.

Pour charger votre Porsche chez vous, nous vous recommandons d'installer une prise industrielle. Un socle mural pratique pour le Porsche Mobile Charger est fourni de série avec votre modèle E-Hybrid.

Recharge en cours de route.

De nombreuses villes disposent de bornes de recharge publiques que vous pouvez utiliser pour recharger votre Porsche E-Hybrid. Pour cela, nous vous proposons un câble de charge (mode 3) en option. Le Porsche Mobile Charger permet également de recharger la voiture sur toute prise de courant adéquate, au travail par exemple. Il existe pour cela des adaptateurs Porsche spécifiques, qui sont faciles à changer.

Pour vos déplacements à l'étranger, nous fournissons sur demande un câble secteur compatible avec toutes les prises de courant actuelles du monde. Et grâce à Porsche Connect, vous trouvez aisément des bornes de recharge à proximité, le long du trajet ou à destination.

Porsche Charging Service.

Le Porsche Charging Service vous permet d'accéder confortablement aux bornes de recharge publiques. Dans différents pays et avec différents fournisseurs.¹⁾ Sans aucune inscription supplémentaire auprès du fournisseur respectif. Simplement par le biais d'un support d'authentification (par carte RFID ou application smartphone). La facturation se fait sans espèces, via votre Porsche Account et tout l'historique de charge est consultable en ligne.

¹⁾ Disponible pour l'instant uniquement dans des pays sélectionnés. D'autres pays sont à l'étude.



Cayenne E-Hybrid



Cayenne Turbo

Parce que toute équipe a besoin de quelqu'un qui l'entraîne.

Moteurs et transmission.

La génération de moteurs Cayenne offre beaucoup de puissance et de couple avec, dans le même temps, un bon rendement, bien sûr.

Moteur V8 biturbo 4,0 litres du Cayenne Turbo.

Outre ses 550 ch (404 kW), il est particulièrement puissant avec son turbocompresseur Twin-Scroll. Le couple maximal de 770 Nm est atteint entre 2 000 et 4 500 tr/min. Et l'accélération de 0 à 100 km/h se fait en seulement 3,9 s¹⁾.

Moteur V6 biturbo 2,9 litres du Cayenne S.

Le moteur V6 biturbo 2,9 litres du Cayenne S développe 440 ch (324 kW) et est ainsi plus puissant de 20 ch (15 kW) par rapport au moteur du modèle précédent. Le couple maximal de 550 Nm est disponible entre 1 800 et 5 500 tr/min.

Moteur V6 turbo 3,0 litres du Cayenne.

Le moteur V6 turbo 3,0 litres du Cayenne est doté d'un turbocompresseur Twin-Scroll entre les bancs de cylindres et développe 340 ch (250 kW). Le couple maximal de 450 Nm est disponible entre 1 340 et 5 300 tr/min.

Moteur V6 turbo 3,0 litres du Cayenne E-Hybrid.

Une consommation minimale et des performances au top : le moteur thermique de 340 ch (250 kW) déploie son couple maximum de 450 Nm entre 1 340 et 5 300 tr/min. Le moteur électrique est doté d'une puissance de 136 ch (100 kW). La puissance totale est de 462 ch (340 kW) et le couple maximum de 700 Nm.

Boîte Tiptronic S à 8 rapports.

La boîte Tiptronic S à 8 rapports des modèles Cayenne réduit la consommation grâce à un grand étagement des rapports et augmente ainsi le confort et la sportivité. Cette boîte automatique saura bien sûr s'adapter à votre style de conduite.

Mode Croisière.

Le Mode Croisière est disponible pour réduire la consommation de carburant dans certaines situations. Le moteur est désaccouplé et abaissé au régime de ralenti, ce qui neutralise tout effet de frein-moteur.

1) Avec Pack Sport Chrono.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂, l'autonomie électrique, la consommation électrique et la classe énergétique sont indiquées à partir de la page 146.



Cayenne

**Tout est sous contrôle.
Même dans la 4e dimension grâce au Porsche 4D-Chassis Control.**

Châssis.

Il existe parfois plusieurs chemins pour arriver à destination. C'est ce que garantissent notamment la suspension pneumatique adaptative à technologie 3 chambres ou les roues arrière directrices.

Le régulateur de châssis intégré Porsche 4D-Chassis Control analyse de manière centrale la situation de conduite dans les 3 dimensions, à savoir les mouvements de roulis, de tangage et de lacet. À partir de cela, il détermine les modes de conduite optimaux et synchronise tous les systèmes de châssis en temps réel : la 4e dimension. Pour des performances générales optimisées et pour allier au mieux le confort et la sportivité.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

Le PASM est un système électronique qui ajuste en continu et de manière active la force d'amortissement de chaque roue en fonction de la route et du type de conduite. Il réduit les mouvements de la carrosserie, pour plus de confort à tous les sièges. Vous choisissez parmi ces 3 programmes : « Normal », « SPORT » et « SPORT PLUS ».



Suspension pneumatique adaptative.

La suspension pneumatique adaptative augmente la dynamique de conduite mais aussi votre confort. L'utilisation de la technologie 3 chambres permet d'allier au mieux le confort et la sportivité, car le niveau d'amortissement est ajusté en fonction de chaque mode de conduite et chaque situation de conduite. La suspension pneumatique comprend aussi une régulation de l'assiette qui maintient le niveau du véhicule constant, le PASM et une régulation de la hauteur de caisse. Vous pouvez ainsi faire varier la garde au sol de votre véhicule en fonction de vos besoins.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

Le système Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) est un système de stabilisation active des mouvements de roulis, qui détecte et corrige ceux-ci de manière dynamique, par exemple dès l'entrée d'un virage, afin de les réduire aussitôt. Il limite en outre le tangage sur les sols irréguliers. Les barres stabilisatrices électromécaniques réagissent plus rapidement que les systèmes hydrauliques comparables et de manière plus efficace. Résultat : de meilleures performances.

Roues arrière directrices.

Les roues arrière directrices augmentent aussi bien les performances que l'agrément au quotidien. À faible vitesse, le système oriente les roues arrière dans le sens contraire des roues avant. Cela réduit virtuellement l'empattement, diminue le diamètre de braquage, augmente l'agilité et facilite considérablement les manœuvres de stationnement. À vitesse élevée, le système oriente les roues arrière dans le même sens que les roues avant. L'augmentation virtuelle de l'empattement améliore ainsi la stabilité du véhicule. Les roues arrière directrices prouvent que stabilité et agilité, ainsi que performances et agrément au quotidien ne sont pas contradictoires. Résultat : une plus grande maniabilité et un plus haut niveau de sécurité au quotidien, sans oublier la nette amélioration des performances maximales.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

Le PTV Plus renforce le comportement dynamique et la stabilité. Il agit par répartition variable du couple vers les roues arrière et par un ajustement électronique du différentiel arrière. En fonction de l'angle et de la vitesse de braquage, de la position de la pédale d'accélérateur ainsi que du taux de lacet et de la vitesse du véhicule, il améliore le comportement et la précision de la direction. Pour cela, il freine la roue arrière droite ou gauche selon les besoins.

Réglage de la hauteur de la suspension pneumatique :

- A** Tout-terrain : garde au sol max. 245 mm, sélectionnable jusqu'à 35 km/h
- B** Haut : garde au sol max. 215 mm, sélectionnable jusqu'à 80 km/h
- C** Normal : garde au sol max. 190 mm
- D** Moyen : garde au sol max. 172 mm, adopté automatiquement à partir de 125 km/h
- E** Surbaissé : garde au sol max. 162 mm, adopté automatiquement à partir de 210 km/h (sélection manuelle impossible)
- F** Niveau de chargement : garde au sol max. 132 mm, uniquement disponible à l'arrêt.

**Ensemble, on peut aller partout où on veut.
Même quand il n'y a pas de route.**

Transmission intégrale.

Ville, campagne, gué. La transmission intégrale de série du Cayenne assure une bonne motricité sur la route et, si besoin est, sur circuit. Le Cayenne est équipé pour bon nombre d'autres défis, par exemple traverser des gués jusqu'à 530 mm de profondeur¹⁾. Même un terrain difficile n'arrête pas le véhicule, car la suspension pneumatique adaptative hausse la garde au sol maximale si nécessaire. Le blocage du différentiel arrière du Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) offre une motricité optimale au niveau de l'essieu arrière et le Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) améliore l'adhérence, pour encore plus de maîtrise.

Porsche Traction Management (PTM).

Tous les modèles sont équipés de série du Porsche Traction Management (PTM) : une transmission intégrale active avec différentiel central multidisque électronique à régulation cartographique, répartiteur de freinage automatique (ABD) et système antipatinage (ASR). Il optimise ainsi le guidage latéral et la répartition des forces. La transmission intégrale se commande par le biais du PCM : vous sélectionnez le mode tout-terrain avec des termes tels que « gravier » ou « boue » apparaissant directement sur le PCM. Le système s'ajuste automatiquement sur le type de sol choisi.

Porsche Hill Control (PHC).

L'assistance à la descente (PHC) maintient une vitesse constante (dans une plage de vitesses comprise entre 3 et 30 km/h).

¹⁾ Jusqu'à 280 mm de profondeur sur le Cayenne E-Hybrid.





Cayenne E-Hybrid



**L'esprit d'équipe apporte
une dynamique toute particulière.**

Sportivité.

Pack Sport Chrono avec sélecteur de modes.

Vous souhaitez un comportement encore plus intense, s'approchant encore plus de celui d'une voiture de sport, et vers des montées d'adrénaline encore plus fortes ? Il suffit pour cela d'un bouton. Le Pack Sport Chrono offre un réglage encore plus incisif du châssis, du moteur et de la boîte de vitesses. Il comporte un chronomètre analogique et numérique, l'affichage de l'accélération longitudinale et transversale dans le combiné d'instruments, ainsi qu'un affichage des performances (temps au tour) sur l'écran du Porsche Communication Management (PCM).

Le sélecteur de modes hérité de la 918 Spyder avec bouton SPORT Response se trouve au niveau du volant. Vous avez le choix parmi 4 modes de conduite : « Normal », « SPORT », « SPORT PLUS » et un mode « Individual » avec lequel le véhicule s'adapte à votre style de conduite.

Dès le mode SPORT enclenché, le Cayenne réagit avec plus de dynamisme et un comportement plus direct. En mode SPORT PLUS, le moteur a plus de mordant. Le Porsche Active Suspension Management (PASM) et le Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) sont prêts à durcir les amortisseurs et à rendre la direction plus franche.

La suspension pneumatique adaptative bascule sur le niveau surbaissé, la suspension se fait plus ferme. Les roues arrière directrices réagissent avec encore plus d'agilité. Autre fonction : le Performance Start. Pour une accélération optimale au démarrage.

Le chronomètre situé sur le tableau de bord affiche, au choix, l'heure ou le temps au tour. Pour présenter, enregistrer et comparer les temps au tour, ainsi que les temps sur d'autres circuits, le Porsche Communication Management (PCM) se dote d'un affichage des performances.

- 1 Sélecteur de modes (Pack Sport Chrono)
- 2 Chronomètre Sport Chrono



Cayenne Turbo

Notre définition du sport :
l'enchaînement des efforts

Performances.

PSM Sport.

En association avec le Pack Sport Chrono, le Porsche Stability Management (PSM) se complète d'un mode Sport qui ouvre la voie à une conduite beaucoup plus sportive. Le PSM reste actif, à l'arrière-plan, pour des sensations de conduite uniques.

SPORT Response.

D'une pression sur un bouton situé au centre du sélecteur de modes, le moteur et la boîte de vitesses basculent sur des réglages calculés pour une réactivité maximale, par exemple pour effectuer un dépassement. Vous avez alors environ 20 secondes pour profiter de ce regain de puissance.

Volant sport multifonction avec palettes.

Dans un design inspiré de la 918 Spyder, le volant sport multifonction met le sport automobile à la portée de vos mains. Ses palettes permettent un passage des rapports rapide, sportif et ergonomique. Des touches multifonction sont en outre dédiées au téléphone, à la radio et à l'ordinateur de bord, notamment. Le chauffage du volant est également disponible en option, pour que sport rime avec grand confort.

Quand on a de grands projets, il faut garder les pieds sur terre. Et parfois ralentir.

Jantes et freins.

On atteint des objectifs ambitieux qu'en ayant un bon appui au sol. Ainsi, tous les modèles Cayenne reposent sur des jantes plus grandes que leurs prédécesseurs et disposent de série de pneumatiques plus larges sur l'essieu arrière. Cela garantit non seulement une transmission fiable des forces d'entraînement, mais surtout plus de performance dans des virages dynamiques, à l'accélération et au freinage.

Car même si nous aimons tant l'impulsion positive, il faut parfois savoir ralentir. Et ici aussi, une seule chose nous importe : la meilleure performance possible. Tous les systèmes de freinage des modèles Cayenne sont convaincants par leur puissance impressionnante, même à pleine charge et avec une capacité de remorquage freinée pouvant atteindre 3 500 kg.

¹ Jantes « Cayenne Exclusive Design » 21 pouces peintes avec élargisseurs d'ailes de la couleur de la carrosserie





Porsche Surface Coated Brake (PSCB).

Une référence en matière de performances et de design. L'innovation de ces freins réside dans la combinaison novatrice d'un disque de frein en fonte grise avec un revêtement céramique (carbure de tungstène). Les avantages : une réactivité encore meilleure et une grande résistance à l'usure. Grâce à son nouveau revêtement, le disque de frein reste brillant même après une longue durée de vie. Les étriers peints en Blanc donnent aux freins un aspect unique. Ils équipent de série le Cayenne Turbo et sont en option sur tous les autres modèles Cayenne.

Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Approuvés sur circuit et disponibles sur tous les modèles Cayenne, les disques de frein ajourés en céramique, désormais de 440 mm de diamètre à l'avant et 410 mm à l'arrière, offrent une puissance de freinage encore plus élevée. En cas de fortes sollicitations, le PCCB assure une distance de freinage courte. Autre atout du système de freinage en céramique : le très faible poids des disques de frein. Ils sont environ deux fois plus légers que des disques de frein en fonte grise de même conception. Conséquence : une tenue de route et un agrément de conduite nettement supérieurs, en particulier sur revêtements irréguliers.

- 1 Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) : disques de frein de 440 mm de diamètre à l'avant et de 410 mm à l'arrière
- 2 Freins Porsche Surface Coated Brake (PSCB) : freins Cayenne Turbo, disques de frein de 415 mm de diamètre à l'avant et de 365 mm à l'arrière
- 3 Freins Cayenne S : disques de frein de 390 mm de diamètre à l'avant et de 330 mm à l'arrière
- 4 Freins du Cayenne E-Hybrid : disques de frein de 360 mm de diamètre à l'avant et de 358 mm à l'arrière
- 5 Freins Cayenne : disques de frein de 350 mm de diamètre à l'avant et de 330 mm à l'arrière

Le matériau : alliage léger. Le design : de sportif à classique. Le choix : large.

Le Cayenne et le Cayenne E-Hybrid sont équipés de série de jantes « Cayenne » 19 pouces.

Le Cayenne S est équipé de série de jantes « Cayenne S » 19 pouces et le Cayenne Turbo est équipé de série de jantes exclusives « Cayenne Turbo » 21 pouces. Des jantes jusqu'à 22 pouces, dans différents designs, sont disponibles en option. Les jantes « Cayenne AeroDesign » 21 pouces sont disponibles en exclusivité pour le Cayenne E-Hybrid.

- 1 Jante « Cayenne » 19 pouces, de série sur Cayenne et Cayenne E-Hybrid
- 2 Jante « Cayenne S » 19 pouces, de série sur Cayenne S
- 3 Jante « Cayenne Sport » 20 pouces
- 4 Jante « Cayenne Design » 20 pouces
- 5 Jante « RS Spyder Design » 21 pouces
- 6 Jante « Cayenne Turbo » 21 pouces en Titane foncé poli, de série et en exclusivité sur Cayenne Turbo
- 7 Jante « Cayenne Turbo Design » 21 pouces couleur Platine (finition satinée)
- 8 Jante « Cayenne AeroDesign » 21 pouces, en option et en exclusivité sur Cayenne E-Hybrid
- 9 Jante « Cayenne Exclusive Design » 21 pouces en Noir (finition brillante)
Porsche Exclusive Manufaktur
- 10 Jante « 911 Turbo Design » 22 pouces
- 11 Jantes « Cayenne Sport Classic » 22 pouces, peintes couleur Platine (finition satinée)
Porsche Exclusive Manufaktur
- 12 Jantes « Cayenne Sport Classic » 22 pouces, peintes en Noir Intense métallisé
Porsche Exclusive Manufaktur
- 13 Jantes « Cayenne Sport Classic » 22 pouces
Porsche Exclusive Manufaktur

Toutes les jantes de 21 et 22 pouces disposent d'élargisseurs d'ailes et d'enjoliveurs de roues peints avec l'écusson Porsche en couleurs.





Confort et Infodivertissement.

Cayenne Turbo



**Dans l'équipe, chacun est particulier.
Il en va de même pour sa place.**

Sièges.

Pour que chaque trajet soit un match à domicile, le Cayenne est exceptionnellement confortable. De nombreux systèmes du véhicule possèdent une fonction de mémoire pour mémoriser les réglages du conducteur. Il est même possible de créer plusieurs profils pour la climatisation automatique, les systèmes audio et communication, par exemple pour différents conducteurs et différents trajets.

Sièges avant.

Les sièges avant se distinguent par un haut niveau de confort et un excellent maintien en courbe sans restreindre vos mouvements. Ils disposent de commandes électriques pour le réglage de la hauteur et de l'avancée du siège, ainsi que de l'inclinaison de l'assise et du dossier.

Sièges Confort avec Pack Mémoire (14 réglages).

Les sièges Confort (électriques à 14 positions) sont dotés d'un Pack Mémoire. Ils offrent en outre un réglage de la profondeur de l'assise et du soutien lombaire (4 réglages) pour le conducteur et le passager. La fonction de mémoire permet de mémoriser, en plus de la position des sièges, également celle de la colonne de direction et des deux rétroviseurs extérieurs.

Sièges sport adaptatifs avec appuie-tête intégrés et Pack Mémoire (18 réglages).

Les sièges sport adaptatifs (électriques à 18 réglages) avec Pack Mémoire et appuie-tête intégrés sont de série sur le Cayenne Turbo.

Il faut souligner également le maintien latéral des sièges grâce aux bandes latérales rehaussées de l'assise et du dossier. Ils sont réglables électriquement et offrent ainsi un excellent confort sur les longs trajets et un maintien latéral optimal en courbe. Autres caractéristiques spécifiques au Cayenne Turbo : l'inscription « turbo » en relief sur les appuie-tête avant et arrière (extérieurs).

Fonction massage.

La fonction massage des sièges confort avec Pack Mémoire (14 réglages) offre un confort apaisant, particulièrement sur les longs trajets. 10 coussins d'air intégrés aux dossiers des sièges avant massent la musculature du dos. Pour cela, vous pouvez régler 5 programmes avec 5 intensités différentes.

1 Sièges Confort avec Pack Mémoire (14 réglages)

2 Sièges Sport adaptatifs avec Pack Mémoire (18 réglages)





Sièges chauffants et sièges ventilés.

Les sièges avant et arrière extérieurs bénéficient sur demande d'une fonction de chauffage pour l'assise et le dossier. Les sièges sont ventilés grâce à la ventilation active, en option, qui fonctionne au niveau des bandes centrales des assises et des dossiers présentant des microperforations, ce qui permet d'obtenir une température agréable, même par fortes chaleurs.

Climatisation automatique 4 zones.

Bienvenue dans votre zone de climatisation personnelle. La climatisation automatique 4 zones est dotée d'un réglage individuel de la température pour le conducteur et le passager, ainsi que d'un réglage séparé pour les places arrière. Un filtre à charbon actif retient particules, pollens et odeurs et filtre les poussières fines provenant de l'air extérieur de manière conséquente avant qu'elles ne puissent pénétrer dans l'habitacle.

Ioniseur.

L'option d'ionisation améliore la qualité de l'air en circulation. Pour cela, l'air de la climatisation automatique passe par un ioniseur avant de pénétrer dans l'habitacle, ce qui permet de réduire le taux de germes et d'autres substances nocives dans l'air. Cela a pour effet d'améliorer la qualité de l'air dans l'habitacle et donc aussi nettement le bien-être des passagers.

Accès confort.¹⁾

L'Accès confort en option réduit au strict nécessaire l'utilisation active de la clé. Effleurez la poignée, et le système interroge le code d'accès de la clé. S'il est correct, la voiture se déverrouille. Si vous effleurez le capteur situé sur la face extérieure de la poignée de porte, la fonction Accès confort verrouille le véhicule et active l'antidémarrage. En outre, le hayon peut très facilement être ouvert et fermé via un capteur situé sous le pare-chocs, avec un simple mouvement du pied.

Portes Soft Close.

Les portes Soft Close bénéficient d'un mécanisme spécifique, intégré aux serrures, qui facilite et assure la fermeture des 4 portes en tout confort.

Climatisation autonome.²⁾

Vous pouvez, via le PCM, programmer ou commander simplement le chauffage et la climatisation autonome de votre Cayenne E-Hybrid, à distance ou très confortablement, à l'aide de votre smartphone. Ainsi, vous adaptez de façon optimale les températures dans votre voiture de sport à votre quotidien. Vous pouvez également réchauffer ou même refroidir vos sièges à distance, en option.

- ¹⁾ Climatisation automatique 4 zones
- ²⁾ Sièges chauffants et sièges ventilés
- ³⁾ Démarrage du moteur sans clé

1) L'Accès confort est conforme au niveau actuel de la technique. Nous ne pouvons toutefois pas exclure totalement le risque que le code de la clé à télécommande soit intercepté et utilisé dans le but d'ouvrir ou de voler le véhicule. Remarque: En choisissant l'option Pack Design carbone, l'activation par mouvement du pied disparaît.

2) Équipement de série du Cayenne E-Hybrid.

Sièges arrière.

Les sièges arrière comme les sièges avant sont soit particulièrement confortables, soit particulièrement sportifs, et donc également dotés de bandes latérales rehaussées. Les sièges arrière latéraux peuvent être chauffés et ventilés. En outre, les sièges sont devenus encore plus flexibles : ils peuvent être rabattus selon un rapport 40 : 20 : 40, déplacés sur 160 mm dans le sens longitudinal et ils possèdent plus de 10 réglages d'inclinaison du dossier (jusqu'à 29 degrés). En fonction du modèle, le coffre à bagages offre alors un volume entre 645 l et 1710 l au maximum.

Pack d'aménagement du coffre.

Plus rien ne glisse ni ne bascule : un système de rails en option avec sangle ou bras télescopique fixe le chargement dans le coffre, comme par exemple des caisses, des cartons ou votre équipement de golf.



Éclairage d'ambiance.

Il s'agit d'une option d'éclairage indirect de l'habitacle qui augmente le confort et offre une atmosphère agréable par un ajustement judicieux des différents éclairages. Vous avez le choix parmi 7 couleurs d'éclairage, vous pouvez également régler son intensité. L'éclairage intérieur complet est réalisé à l'aide de LED.

Toit panoramique.

Les surfaces en verre du toit panoramique génèrent dans l'habitacle des modèles Cayenne une ambiance lumineuse particulièrement claire et agréable. Le toit panoramique en deux parties peut être relevé et ouvert électriquement à l'avant et dispose d'un store électrique.

Vitrage teinté.

À l'arrière, restez protégé des regards indiscrets grâce au vitrage teinté sombre. Les modèles Cayenne offrent également en option un vitrage athermique et insonorisant.

- 1 Éclairage d'ambiance Bleu Topaze
- 2 Éclairage d'ambiance Rouge Coquelicot
- 3 Éclairage d'ambiance Citron Vert





**La base des performances d'une équipe :
la communication.**

Porsche Communication Management (PCM).

Le PCM sert d'unité de commande centrale dédiée à la gestion des fonctions audio, de navigation et de communication. Le pré-équipement pour téléphone portable, les interfaces audio universelles et la commande vocale et la plupart des fonctions du véhicule peuvent aisément être contrôlés via un écran tactile 12,3 pouces Full HD. Son écran d'accueil personnalisable vous permet aussi d'accéder rapidement et facilement aux fonctions les plus importantes pour vous.

Pendant la conduite, vous pouvez profiter des nombreuses applications de l'univers multimédia et écouter par exemple la radio ou votre musique préférée. Les interfaces suivantes sont présentes : 2 ports de données et de charge USB-C à l'avant et 2 ports de charge USB-C à l'arrière, Bluetooth®, carte SD et chargeur de CD/DVD. Vous gérez ces fonctions de manière conviviale à l'aide de l'écran tactile 12,3 pouces Full HD, du bouton rotatif / poussoir ou de la commande vocale.

- ① Haut-parleur central
2 voies Burmester®
- ② Haut-parleurs 3D Surround
- ③ Tweeters
(Air Motion Transformer AMT)
- ④ Fréquences moyennes
- ⑤ Graves
- ⑥ Tweeters
- ⑦ Haut-parleurs 3D Surround 2 voies
- ⑧ Caisson de basses actif Burmester®
avec amplificateur numérique
400 watts de classe D
- ⑨ Amplificateur numérique Burmester®
21 canaux de 1 055 watts



Le meilleur son ne peut que se partager.

Burmester® 3D High-End Surround Sound System.

Le Burmester® 3D High-End Surround Sound System met le son en scène comme dans l'une des meilleures salles de concert du monde. Les occupants perçoivent tout l'espace occupé par les musiciens sur scène et la répartition des instruments dans l'espace.

Merci de faire le silence pour apprécier la puissance totale de 1 455 W des 21 haut-parleurs à commande indépendante avec caisson de basses actif et amplificateur numérique de classe D de 400 W, système central 2 voies et une surface totale de membrane de plus de 2 500 cm². Des haut-parleurs Air Motion Transformer à ruban garantissent une restitution incroyablement claire, pure, sans distorsion et toujours d'un excellent niveau dans les aigus.

Tous les haut-parleurs sont en outre parfaitement ajustés les uns par rapport aux autres pour diffuser un son où se mêlent basses puissantes, aigus cristallins et rythmes éclatants même lorsque vous décidez de pousser le volume. L'expérience sonore 3D, générée par les haut-parleurs intégrés aux montants de pare-brise et un algorithme Auro 3D spécial, est particulièrement impressionnante. Le Sound Enhancer optimise de manière encore plus poussée la qualité sonore des formats de données compressés. Et les caches des haut-parleurs Burmester® intégrés aux portes s'harmonisent parfaitement à l'esthétique de l'habitacle.

① Burmester® 3D High-End Surround Sound System

BOSE® Surround Sound System.

Le Surround Sound System de BOSE® comporte 14 canaux d'amplification, d'une puissance totale de 710 watts. Les 14 haut-parleurs et un caisson de basses séparé vous offrent un son parfaitement équilibré et d'une grande fidélité. Et la BOSE® SoundTrue Enhancement Technology améliore la qualité sonore et la dynamique des formats de

données compressés tels que les fichiers MP3. Le système de compensation automatique du son breveté AudioPilot Noise Compensation Technology capte et analyse les bruits de l'habitacle afin d'ajuster automatiquement le volume, en temps réel et quelle que soit la situation, pour que vous puissiez apprécier en permanence une sonorité fascinante.

Pack Audio Plus.

Le Pack Audio Plus de série répartit sa puissance totale de 150 W sur 10 haut-parleurs. L'amplificateur intégré au PCM adapte idéalement l'ambiance sonore aux désirs du conducteur et du passager avant.

1 BOSE® Surround Sound System

① Haut-parleur central BOSE®

② Tweeters

③ Fréquences moyennes

④ Graves

⑤ Fréquences moyennes profondes

⑥ Haut-parleurs Surround

⑦ Amplificateur numérique BOSE®
14 canaux de 710 watts

⑧ Caisson de basses passif BOSE®



1





Porsche Connect.

Cayenne





Il est bon de ne pas être animé par un seul rêve.

Porsche Connect.

Faire de chaque jour un jour exceptionnel. Que ce soit pour une réunion d'affaires décisive ou pour une escapade en week-end avec toute la famille : il est important de profiter au maximum de ses propres possibilités. C'est ici que Porsche Connect entre en jeu pour vous assister. Vous êtes sur la ligne de départ idéale quelle que soit votre destination.

Avec de nouveaux services utiles et des applications pour smartphone qui vous simplifient la vie de maintes façons.

Par exemple avec l'application Porsche Connect qui réunit dorénavant toutes les fonctions Connect en une application pour smartphone. Que ce soit comme télécommande de votre Porsche, pour vous guider vers votre véhicule ou pour la navigation de votre Porsche vers votre destination finale.

Ou bien avec Navigation Plus, notre système de navigation en ligne qui vous permet d'arriver encore plus vite à destination. Grâce au calcul d'itinéraire intégrant les données cartographiques en ligne actuelles pour chaque navigation. Avec actualisation des données de trafic en temps réel, même pour les routes secondaires.

La base de Porsche Connect est le module de communication LTE, intégrant un lecteur de carte SIM pour plus de convivialité et une liaison de données optimale dans votre Cayenne et vers votre smartphone ou votre tablette. Dans certains pays, une carte SIM compatible LTE intégrée avec un certain volume de données est disponible. Elle vous permet d'utiliser en toute convivialité tous les services de navigation et d'infodivertissement – à l'exception des fonctions de streaming audio.

Vous pouvez bien évidemment continuer d'utiliser votre propre carte SIM si vous le souhaitez. Pour cela, vous devez souscrire un contrat payant auprès de l'opérateur de téléphonie mobile de votre choix.

Grâce à Porsche Connect, vous avez donc plus de temps pour l'essentiel. Pour votre travail et pour votre famille, pour vos amis et vos loisirs, et bien sûr pour conduire votre Porsche. Vous pouvez d'ailleurs facilement charger par induction votre smartphone dans l'accoudoir. Alors embarquez et démarrez pour agrandir le théâtre de votre vie.

¹ Services Porsche Connect Plus dans le PCM

Services et applications pour smartphone.

Grâce à Porsche Connect, vous avez accès à des fonctions et des services utiles, qui vous aideront avant, pendant et après votre trajet dans votre Cayenne. Ils s'utilisent facilement avec l'application Porsche Connect, sur le PCM ou My Porsche. Outre Navigation Plus ou l'application Porsche Connect, plus de 20 autres services ou applications vous sont proposés.

Par exemple Finder. Grâce à lui, vous pouvez trouver des destinations de toute sorte en quelques secondes. Que diriez-vous par exemple d'un parking couvert pour arriver à destination au sec même par temps de pluie ? Ou alors vous réglez la température idéale¹⁾ dans votre Cayenne avant de monter à bord - simplement à l'aide de votre smartphone, depuis votre salon.

Pour garder les yeux rivés sur la route et la circulation, le Voice Pilot est votre système de commande vocale connecté. Il vous suffit de dire où vous souhaitez vous rendre ou ce que vous souhaitez. Ainsi, le Voice Pilot ne contrôle pas seulement les commandes de navigation telles que « Conduis-moi à... » mais règle aussi la température dans votre voiture de sport, par exemple. Tout ce que vous avez à faire est de dire à que vous avez trop froid ou trop chaud, et la température augmentera ou diminuera automatiquement.

Vous voulez profiter des capacités de votre Cayenne même en dehors de la route ? L'application Offroad Precision dispense des conseils pratiques pour la circulation en tout-terrain. Vous pouvez aussi filmer votre trajet, en y intégrant des données de conduite qui vous intéressent, analyser votre trajet et le partager avec vos amis.



1

Remarque :

Les services Porsche Connect bénéficient d'une période de gratuité dont la durée minimale de 3 mois peut varier selon les pays et le pack de services choisi. Dans certains pays, une partie ou l'ensemble des services peut ne pas être disponible. En outre, dans certains pays, le tarif inclut une carte SIM intégrée comprenant un volume de données pour l'utilisation de certains services Porsche Connect. L'utilisation du WiFi embarqué et des autres services Porsche Connect, tel que le streaming audio via la carte SIM intégrée, nécessite dans ces pays la souscription d'un pack de données WiFi à titre payant, disponible par l'intermédiaire de Porsche Connect Store. Il est également possible d'utiliser une autre carte SIM pour assurer la transmission de données. Pour plus d'informations sur les périodes de gratuité et sur les abonnements payants ainsi que sur la disponibilité des différents services dans votre pays, consultez le site Internet www.porsche.com/connect ou votre partenaire Porsche.

1 Application Porsche Offroad Precision

1) Uniquement en association avec la climatisation autonome.



Cayenne



Cayenne

Wireless Apple® CarPlay.¹⁾

Avec Porsche Connect et grâce à sa compatibilité avec Apple® CarPlay sans fil, vous pouvez utiliser les applications de votre iPhone® même dans votre Porsche. Des applications comme « Téléphone », « Musique » ou « Messages » peuvent ainsi être utilisées facilement et en toute sécurité, via le PCM et la reconnaissance vocale Siri® d'Apple.

My Porsche.

Chaque Porsche peut être configurée selon vos souhaits. Idem pour Porsche Connect. Vous pouvez personnaliser bon nombre de services et de fonctions Porsche Connect et les utiliser selon vos besoins via le portail My Porsche. Préparez votre itinéraire et envoyez-le à votre Porsche. Consultez le niveau de votre réservoir de carburant et les données de votre dernier trajet ou vérifiez si les vitres et les portes sont bien fermées. Si vous le souhaitez, même votre famille ou vos amis peuvent avoir accès à My Porsche, et donc à certaines fonctions de votre Porsche.

Porsche Connect Store.

Vous souhaitez prolonger votre durée d'abonnement ? Ou bien encore acheter d'autres services Porsche Connect ? Rendez-vous sur le site Porsche Connect Store sur le site www.porsche.com/connect-store et découvrez l'offre et les possibilités de Porsche Connect.

Porsche Connect dans toute sa diversité : Vous trouverez en ligne toutes les informations relatives à d'autres services, applications et fonctions, ainsi que sur leur disponibilité pour votre véhicule et dans votre pays. D'ailleurs, notre gamme de services ne cesse de croître : consultez www.porsche.com/connect pour rester à jour.

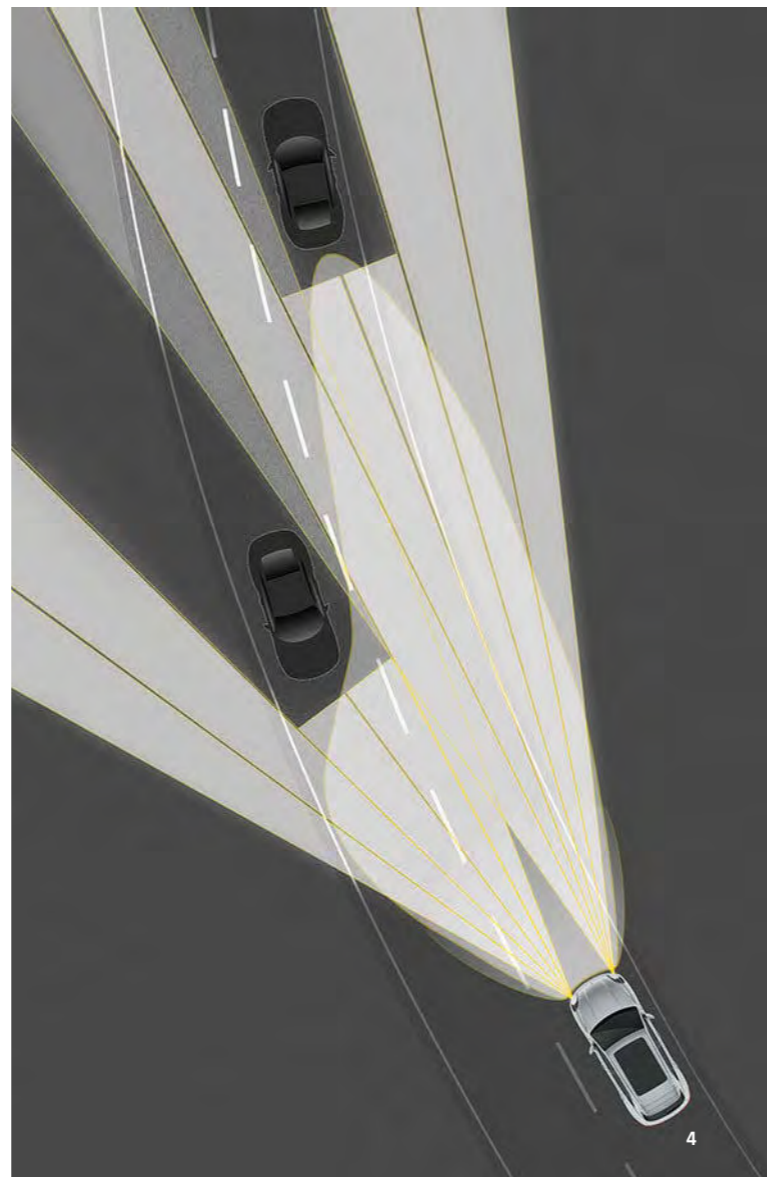
¹⁾ L'utilisation sans fil d'Apple® CarPlay, sans utiliser le port USB, n'est actuellement pas disponible sur tous les marchés.



**Systemes d'éclairage
et d'assistance.**



Cayenne



**Pour réaliser ses rêves,
mieux vaut avoir les yeux ouverts.**

Éclairage et visibilité.

Quand on poursuit un rêve, il ne faut jamais perdre des yeux le chemin qui vous mènera à votre but. Encore mieux s'il est bien éclairé. Tous les modèles Cayenne sont équipés de série de phares à LED, le Cayenne Turbo possède même le PDLS. Incomparablement Porsche : les feux de jour 4 points et à l'arrière les feux stop 4 points à LED ainsi que le bandeau lumineux.

Porsche Dynamic Light System (PDLS).

Le système PDLS présente des fonctions automatiques très pratiques. Le contrôle dynamique du faisceau fait pivoter les phares dans les virages en fonction de l'angle de braquage et de la vitesse du véhicule. Le contrôle statique du faisceau active des feux supplémentaires dans les courbes serrées ou lors de changements de direction.

Phares matriciels à LED avec Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Le faisceau matriciel à LED désactive de manière ciblée des segments du faisceau permanent des feux de route. 84 LED à commande indépendante s'adaptent pour cela à la situation en se désactivant ou en s'atténuant. Les véhicules roulant devant sur la même voie ou venant en contre-sens ne sont ainsi plus éblouis, les zones entre ces derniers et votre véhicule et celles à côté restent cependant parfaitement éclairées. Afin d'optimiser le guidage du regard, les véhicules venant en contre-sens ne sont pas seulement éclairés de manière sélective, mais la zone située à la droite de la zone moins éclairée est plus éclairée pour mieux diriger le regard du conducteur. La suppression segment par segment de l'éclairage des panneaux de signalisation fortement réfléchissants permet d'éviter

d'aveugler le conducteur. Le système PDLS Plus comporte, en plus des fonctions du PDLS, un contrôle électronique du faisceau en virage et, en outre, une fonction d'éclairage d'intersection basée sur les données de navigation. À l'abord d'une intersection ou d'une voie d'accès, la fonction Assistant intersections ajuste le faisceau du phare de virage gauche ou droit pour qu'il soit plus court et plus large. Vous appréhendez ainsi plus rapidement l'environnement immédiat de la voiture.

- 1 Phares à LED
- 2 Phares à LED avec fonction PDLS
- 3 Phares matriciels à LED avec fonction PDLS Plus
- 4 Graphique : fonction anti-éblouissement des véhicules venant en sens inverse avec phares matriciels à LED avec PDLS Plus

Alerte de franchissement de ligne avec détection de la signalisation routière.

L'alerte de franchissement de ligne détecte les voies de circulation grâce à une caméra. Le système soulage le conducteur en exerçant des interventions au niveau de la direction pour maintenir le véhicule sur la voie. Le système de détection de la signalisation routière intégré indique à l'aide d'images de caméra et des données de navigation les limitations de vitesse et les interdictions de dépasser, ainsi que les indications telles que les panneaux de localités. Il les affiche alors dans le combiné d'instruments. L'indication de virage complète la détection de la signalisation routière : en s'appuyant sur les données du système de navigation et sur la détection des panneaux signalant un virage à l'aide de la caméra, le système affiche une indication de direction avant les virages serrés sur l'écran de votre combiné d'instruments. Et ce, bien avant que vous n'ayez atteint le virage. L'avantage ? Plus de confort. Et un soutien évident, par exemple, lors des longs trajets interurbains.

Assistance avertissement et freinage.

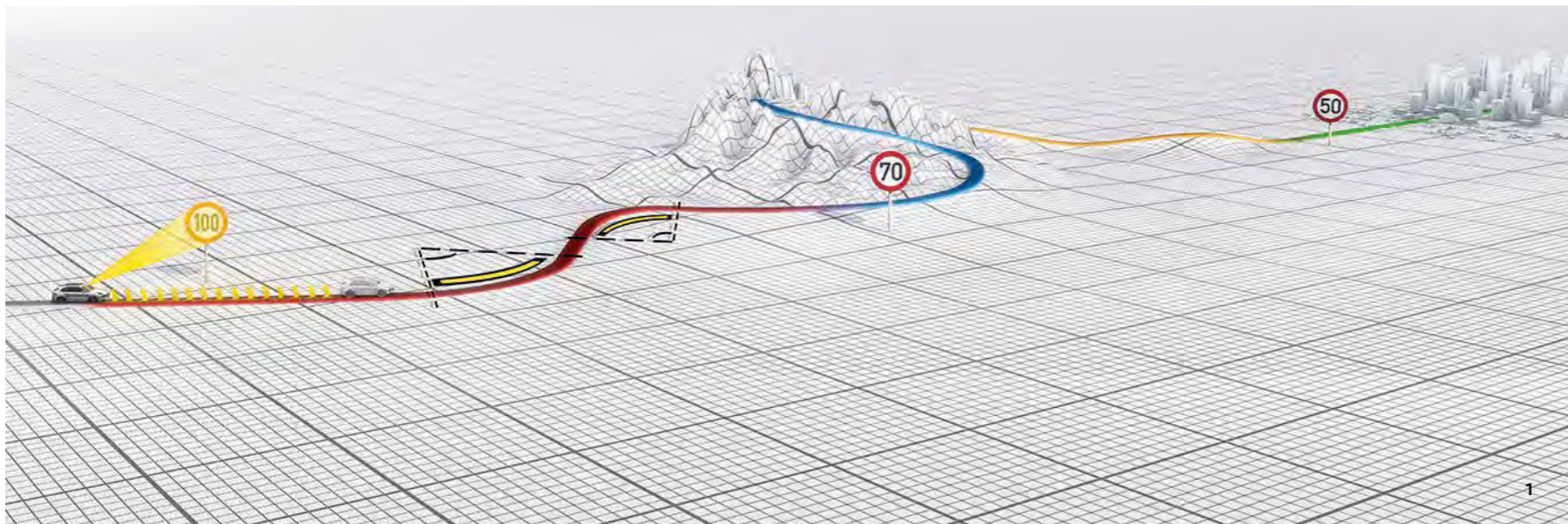
L'assistance avertissement et freinage de série réduit considérablement les risques de collision avec des véhicules, des piétons et des cyclistes, dans les limites du système. Le système utilise la caméra frontale pour détecter quand les véhicules, les piétons ou les cyclistes se trouvent dans la zone de collision, et pour avertir dans un premier temps le conducteur de manière visuelle et acoustique. Dans un deuxième temps, également par impulsion de freinage, lorsque votre voiture se déplace trop vite vers des véhicules, des piétons ou des cyclistes. Un freinage actionné par le conducteur est alors amplifié, si nécessaire, pour arriver au freinage complet. Si le conducteur ne réagit pas, un freinage d'urgence automatique est initié pour réduire ou prévenir les conséquences d'une collision.

Assistance à la vision nocturne.

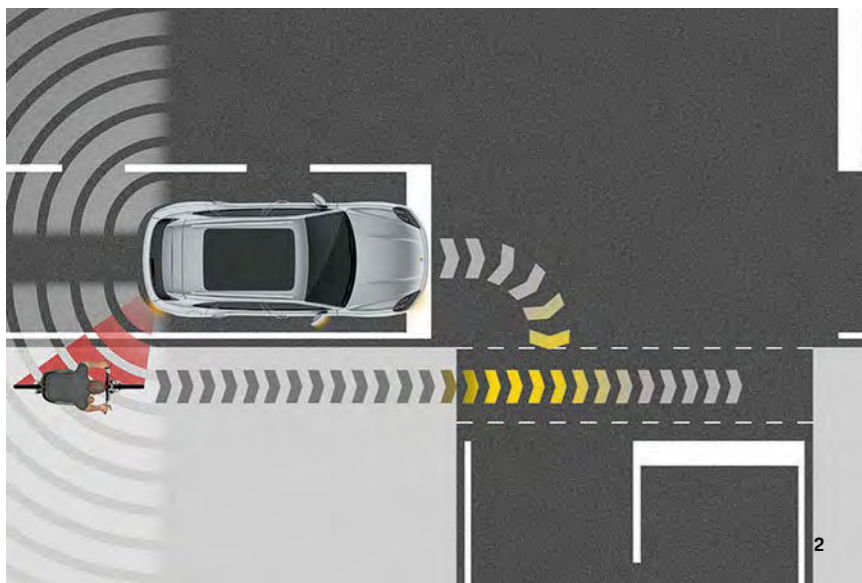
L'assistance à la vision nocturne propose au conducteur, lors des trajets de nuit, des informations allant au-delà de la portée des projecteurs. Pour cela, une caméra infrarouge détecte les piétons ou les animaux assez grands avant même que ceux-ci ne soient éclairés. En combinaison avec le système PDLS Plus, le phare éclaire même, en clignotant trois fois, les piétons se trouvant sur le bord de la chaussée ou sur la chaussée grâce à la fonction de repérage pour attirer l'attention du conducteur avec précision.

- 1 Mode de fonctionnement de l'alerte de franchissement de ligne
- 2 Affichage de l'alerte de franchissement de ligne
- 3 Assistance à la vision nocturne

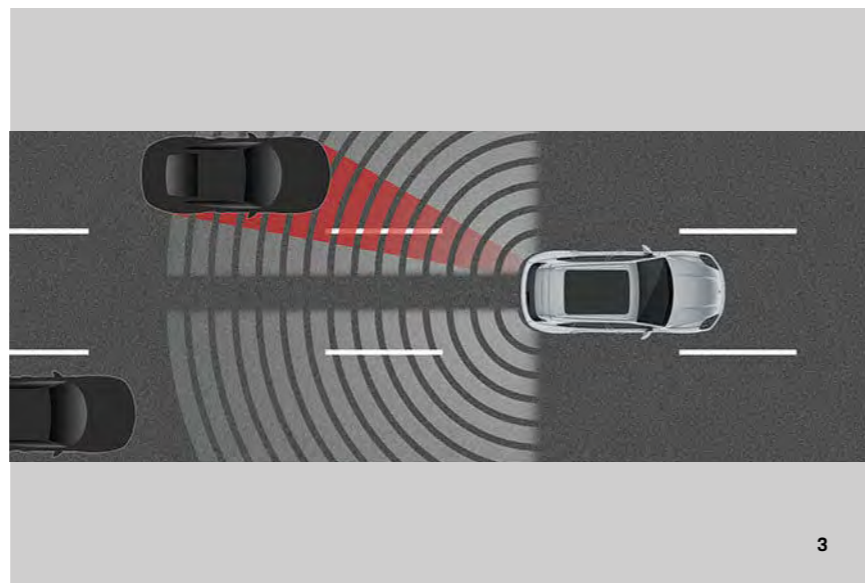




1



2



3

Porsche InnoDrive avec régulateur de vitesse adaptatif.¹⁾

Porsche InnoDrive vous assiste lors de la conduite d'une manière totalement innovante. Les fonctions innovantes du système optimisent votre vitesse de manière prédictive. Grâce aux données de navigation haute résolution et aux informations des capteurs radar et vidéo, Porsche InnoDrive détecte les limitations de vitesse et le tracé de la route, comme les côtes et le rayon de courbure des virages sur votre parcours, avant même que vous ne les atteigniez, il adapte alors la stratégie de passage des rapports et la vitesse de votre Cayenne en conséquence. Pour une conduite intelligente et un gain en efficacité. En fonction du mode sélectionné, le système choisit les paramètres optimaux pour la gestion du moteur, le passage des rapports avec le mode Croisière et la phase de décélération. Porsche InnoDrive démontre son ADN Porsche : plus de performance dans le respect du confort et du plaisir de conduire.

Guidage actif.

Une autre composante de Porsche InnoDrive avec régulateur de vitesse adaptatif est le système de guidage actif qui associe la régulation de la distance et le maintien dans une voie sur les routes nationales et les autoroutes bien conçues. Le système s'oriente lui-même, dans les limites du système, en fonction des usagers précédents et des marquages de la chaussée, et maintient le véhicule centré sur la voie par des interventions continues sur la direction – même dans les embouteillages. Pour un soutien évident et plus de confort lors de longs trajets.

Assistance intersections.

L'assistance intersections vous assiste lorsque vous devez tourner ou franchir des intersections. Des informations des usagers des intersections sont transmises au conducteur sous la forme d'avertissements visuels et acoustiques.

Fonction arrêt d'urgence.

La fonction arrêt d'urgence fait partie des options Porsche InnoDrive avec régulateur de vitesse adaptatif (ACC). Elle assiste le conducteur dans des situations dangereuses spécifiques. Dans les limites du système, celui-ci surveille l'activité du conducteur lors d'une accélération, d'un freinage et d'un mouvement de direction. Si le conducteur ne montre aucune réaction, le système déclenche un rappel visuel et acoustique, puis une pression de freinage continue et un serrage de ceinture pour prendre le contrôle de la direction. À l'aide des feux de détresse et de légers mouvements de direction, la fonction arrêt d'urgence avertit les autres usagers de la route et ralentit le véhicule en toute sécurité jusqu'à l'arrêt complet. Bien entendu, le conducteur peut à tout moment passer outre l'assistant et reprendre lui-même la main.

¹⁾ Mode de fonctionnement de Porsche InnoDrive
²⁾ Mode de fonctionnement de l'assistant de changement de direction
³⁾ Mode de fonctionnement de l'assistance changement de voie

¹⁾ Porsche InnoDrive avec régulateur de vitesse adaptatif n'est pas disponible dans certains pays.



Partager son rêve, c'est multiplier les sensations de bonheur.

Conclusion.

Le grand rêve d'une voiture de sport ne perdure que s'il est entretenu. Il doit se renouveler et être partagé. Il doit être nourri d'idées, de dynamique et de diversité. Et offrir assez d'espace pour accueillir les nouveaux rêves des amoureux des voitures de sport du monde entier.





Personnalisation.



Votre inspiration. Notre passion.

Porsche Exclusive Manufaktur.

Notre précieuse expérience est issue d'une longue tradition. À l'origine, notre envie d'exaucer vos souhaits de personnalisation et d'y répondre par un programme structuré et étendu, baptisé programme des demandes spéciales jusqu'en 1986, puis Porsche Exclusive et dorénavant Porsche Exclusive Manufaktur.

Nous aimons notre travail. Dans chaque couture, dans chaque centimètre carré de Cuir comme dans le moindre détail, nous mettons la même passion. Nous transmettons toute notre expérience et votre inspiration au véhicule, afin de faire de vos rêves une réalité. Directement au départ de l'usine.

Cela nécessite originalité, enthousiasme et amour du détail et commence par un entretien de conseil en tête à tête. Car nous n'avons qu'une idée en tête : répondre à vos souhaits et faire en sorte que « une » Porsche devienne « votre » Porsche.

Comment transformons-nous vos souhaits en réalité ? Dans le calme et avec le plus grand soin – grâce à un travail manuel accompli avec précision et des matériaux aussi nobles que le Cuir, le Carbone, l'Aluminium ou le Bois. Nous réalisons pour vous un produit qui tient à la fois de la passion et de l'œuvre d'art. En d'autres termes, une alliance réussie entre la sportivité, le confort, le design et vos propres aspirations. Une Porsche qui porte votre signature.

Pour l'embellir davantage, nous vous proposons de multiples possibilités de personnalisation. Modifications esthétiques ou techniques, à l'intérieur comme à l'extérieur, des touches les plus légères aux plus marquées. Car votre inspiration n'a d'égale que notre passion.

Les pages qui suivent vous offriront de quoi nourrir votre inspiration et votre créativité. Vous découvrirez aussi sur www.porsche.com/exclusive-manufaktur tout ce qu'il y a à savoir sur la configuration de ces véhicules exceptionnels.



Il révèle sa puissance.
Vous, votre personnalité.

Cayenne S couleur Gris Quartzite métallisé.

1



2



3



4

Un exemple de configuration de Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Jantes « Cayenne Sport Classic » 22 pouces, peintes en Noir (finition brillante), poignées de porte peintes en Noir (finition brillante), phares à DEL teintés avec Porsche Dynamic Light System (PDLS), Pack Design carbone et rétroviseurs extérieurs en Noir (finition brillante)
- 2 Feux arrière à LED avec bandeau lumineux teinté, Pack Design carbone
- 3 Accoudoir de console centrale avant avec écusson Porsche en relief
- 4 Pack intérieur coutures décoratives et bandes centrales des sièges en cuir de couleur contrastante (coutures décoratives Craie / bandes centrales des sièges Rouge Bordeaux), baguettes de seuil de porte en carbone, illuminées, accoudoir de console centrale avant avec écusson Porsche estampé, tapis de sol personnalisés gansés de cuir

L'expression de la liberté.
Même dans le design.

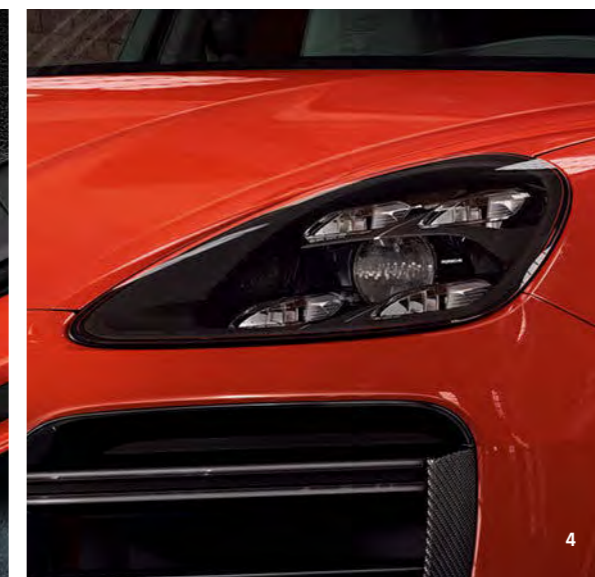
Cayenne Turbo Orange Fusion.

1



Un exemple de configuration de Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Jantes « Cayenne Sport Classic » 22 pouces en Noir (finition brillante), feux arrière à LED teintés avec bandeau lumineux, sorties d'échappement sport en Noir, signature « Porsche » et monogramme du modèle peint en Noir (mat), Pack Design carbone et rétroviseurs extérieurs en Noir (finition brillante)
- 2 Pack intérieur peint en Orange Fusion, accoudoir de console centrale avant avec monogramme du modèle, Pack intérieur additionnel poignées en cuir, coutures décoratives Craie
- 3 Baguettes de seuil de porte en aluminium brossé Argent foncé, éclairées
- 4 Phares principaux matriciels à DEL teintés avec Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), Pack Design carbone avec rétroviseurs extérieurs en Noir (finition brillante)



Teintes extérieures et intérieures.

Teintes unies – Extérieur.



Blanc



Noir

Teintes métallisées – Extérieur.



Blanc Carrara métallisé



Noir Intense métallisé



Gris Quartzite métallisé



Bleu Moonlight métallisé



Acajou métallisé



Bleu Basque métallisé

Teintes métallisées – Extérieur.



Argent Dolomite métallisé

Teintes spéciales.



Beige Cachemire métallisé¹⁾



Craie¹⁾



Orange Fusion

Teintes de série – Intérieur.

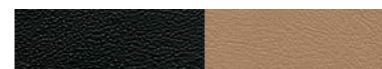


Noir



Gris Ardoise

Intérieur bicolore.



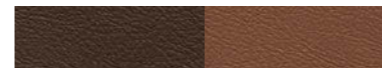
Noir-Beige Mojave

Intérieur en Cuir Club.



Brun Truffe

Intérieur bicolore Cuir Club.



Brun Truffe-Brun Cohiba

Intérieur tout Cuir dans les teintes de série.

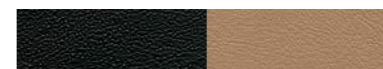


Noir



Gris Ardoise

Intérieur bicolore Intérieur tout cuir.



Noir-Beige Mojave



Noir-Rouge Bordeaux



Gris Ardoise-Beige Mojave



Bleu Graphite-Craie

Décors.



Noir (finition brillante)



Carbone



Aluminium gaufré



Aluminium brossé croisé²⁾



Bois Ronce de Noyer

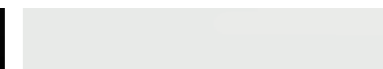


Bois Olive Gris naturel



Bois Gommier Rouge

Éléments décoratifs Porsche Exclusive Manufaktur.



Peint



Cuir



Bois Châtaigne Anthracite avec inserts en Aluminium

¹⁾ Disponibilité prévue au plus tôt pour décembre 2019.
²⁾ Exclusivité du Cayenne Turbo (de série).

Combinaisons de teintes particulièrement recommandées : extérieur et intérieur.



1 Teinte intérieure
2 Décor



Teinte intérieure Bleu Graphite-Craie avec décor carbone

Porsche Exclusive Manufaktur

Teintes unies

Blanc

Noir

Teintes métallisées

Blanc Carrara métallisé

Noir Intense métallisé

Gris Quartzite métallisé

Bleu Moonlight métallisé

Acajou métallisé

Bleu Basque métallisé

Argent Dolomite métallisé

Teintes spéciales

Beige Cachemire métallisé¹⁾

Craie¹⁾

Orange Fusion

Décors

Noir (finition brillante)

Carbone

Aluminium gaufré

Aluminium brossé croisé²⁾

Bois ronce de noyer, foncé

Bois Gris Olive naturel

Bois Gommier Rouge

Peint

Porsche Exclusive Manufaktur

Cuir

Porsche Exclusive Manufaktur

Bois châtaigne Anthracite avec inserts en aluminium

Porsche Exclusive Manufaktur

	Noir	Gris Ardoise	Brun Truffe	Noir-Beige Mojave	Gris Ardoise-Beige Mojave	Bleu Graphite-Craie	Noir-Rouge Bordeaux	Brun Truffe-Brun Cohiba
Teintes unies								
Blanc	●	●	●	○	○	●	●	●
Noir	●	●	●	●	○	●	●	●
Teintes métallisées								
Blanc Carrara métallisé	●	●	●	○	○	●	●	●
Noir Intense métallisé	●	●	●	●	○	●	●	●
Gris Quartzite métallisé	●	○	○	○	○	○	●	○
Bleu Moonlight métallisé	●	○	●	○	○			○
Acajou métallisé	●							
Bleu Basque métallisé	●	○		●		○	○	○
Argent Dolomite métallisé	●	●	●	○			●	
Teintes spéciales								
Beige Cachemire métallisé ¹⁾	●	○	●				○	○
Craie ¹⁾	●					●	●	○
Orange Fusion	●	●						
Décors								
Noir (finition brillante)	●	●	●	●	●	●	●	●
Carbone	●	●	●	●	●	●	●	○
Aluminium gaufré	●	●	●	○	○	●	●	○
Aluminium brossé croisé ²⁾	●	●	●	○	○	○	○	○
Bois ronce de noyer, foncé	●		●	○	○			●
Bois Gris Olive naturel	●	○	●	○				
Bois Gommier Rouge	●	○	●	○				
Peint	●	●	●	●			●	
<i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	●	●	●	●			●	
Cuir	●	●	●	●			●	
<i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	●	●	●	●	●	●	●	●
Bois châtaigne Anthracite avec inserts en aluminium	●	●	●	●	●	●	●	●
<i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	●	●	●	●	●	●	●	●

1) Disponibilité prévue au plus tôt pour décembre 2019.

2) Exclusivité du Cayenne Turbo (de série).

● Combinaisons de teintes particulièrement recommandées

○ Combinaisons de teintes recommandées



Teinte intérieure Gris Ardoise avec pack intérieur Carbone



Teinte intérieure Noir avec pack intérieur Bois Olive Gris naturel



Teinte intérieure bicolore Noir-Rouge Bordeaux avec décor Bois Châtaigne Anthracite avec inserts en Aluminium



Teinte intérieure bicolore Brun Truffe – Brun Cohiba avec décor bois châtaigne Anthracite avec inserts en aluminium



Teinte intérieure bicolore Noir-Beige Mojave avec pack intérieur Noir (finition brillante)



Teinte intérieure Brun Truffe avec pack intérieur Aluminium gaufré

- 1 Teinte intérieure
- 2 Décor

Liberté de configuration grâce à Porsche Exclusive Manufaktur : Packs intérieur Coutures décoratives et bandes centrales des sièges en cuir de couleur contrastante.

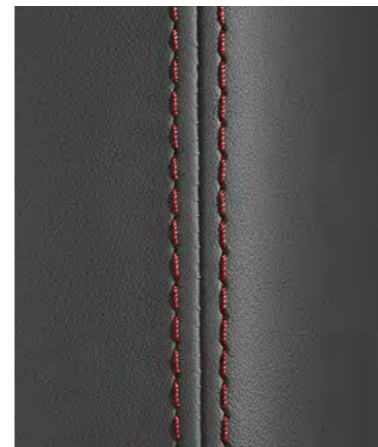
Personnalisation.

Vous souhaitez avoir encore plus de liberté de configuration pour l'habitacle ? Les Packs intérieurs coutures décoratives et bandes centrales des sièges en cuir de couleur contrastante de Porsche Exclusive Manufaktur permettent de concevoir votre Cayenne de manière entièrement personnalisée et d'apporter des notes supplémentaires pour l'intérieur. Les Packs sont disponibles dans toutes les teintes de série, spéciales et de cuir Club. Que vous choisissiez un seul de ces Packs ou que vous les combiniez – il en résulte toujours un ensemble à l'aspect harmonieux, qui fera de votre Cayenne une pièce unique, à votre image.

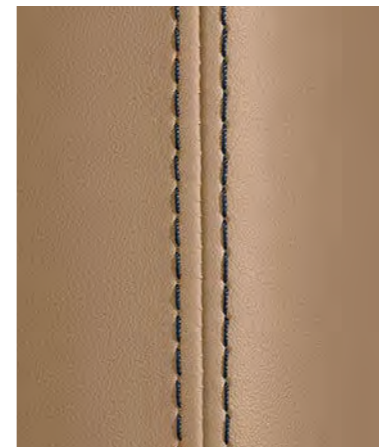
Trouvez votre inspiration parmi nos combinaisons de teintes. Ou bien encore, consultez le Porsche Car Configurator à l'adresse www.porsche.com pour la configuration de votre véhicule.



— Pack intérieur Coutures décoratives en couleur contrastante
— Bandes centrales des sièges en Cuir de couleur contrastante



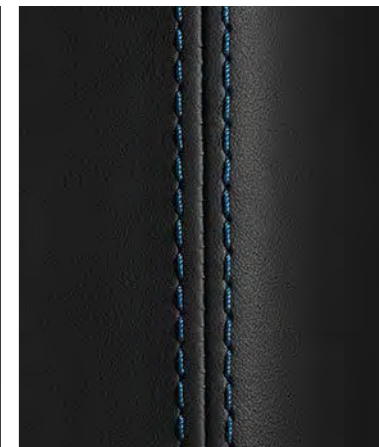
Cuir Gris Ardoise,
couture décorative Rouge Bordeaux



Cuir Beige Mojave,
couture décorative Noir



Cuir Noir,
couture décorative Craie



Cuir Noir,
couture décorative Bleu Speed



Cuir Gris Ardoise,
bandes centrales des sièges en Cuir Craie,
couture décorative Rouge Bordeaux



Cuir Beige Mojave,
bandes centrales des sièges en Cuir Noir,
couture décorative Noir



Cuir Noir,
bandes centrales des sièges en Cuir Rouge Bordeaux,
couture décorative Craie



Cuir Noir,
bandes centrales des sièges Bleu Speed,
couture décorative Bleu Speed

Même en équipe, il faut savoir se démarquer : points forts dans les options de personnalisation.



Pack Sport Chrono



Porsche Surface Coated Brake (PSCB)



Sièges sport adaptatifs avec appuie-tête intégrés et Pack Mémoire (18 réglages)



Climatisation automatique 4 zones



Système de toit panoramique



Burmester® 3D High-End Surround Sound System



Jante « 911 Turbo Design » 22 pouces



Phares matriciels à LED avec fonction PDLs Plus

Parce que toute voiture de sport est unique : Porsche Exclusive Manufaktur.



Feux arrière à LED teintés avec bandeau lumineux

Porsche Exclusive Manufaktur



Sorties d'échappement sport en Noir

Porsche Exclusive Manufaktur



Tapis de sol personnalisés en carbone gansés de cuir

Porsche Exclusive Manufaktur



Poignées de pavillon en Alcantara®

Porsche Exclusive Manufaktur



Phares à LED teintés avec Porsche Dynamic Light System (PDLS)

Porsche Exclusive Manufaktur



Jante « Cayenne Exclusive Design » 21 pouces, peinte dans la teinte de la carrosserie

Porsche Exclusive Manufaktur



Sélecteur « Exclusive Design »

Porsche Exclusive Manufaktur



Écusson Porsche sur les appuie-tête

Porsche Exclusive Manufaktur



Pack Sport Chrono



Sorties d'échappement Sport de couleur Argent *Porsche Exclusive Manufaktur*



Sorties d'échappement Sport en Noir *Porsche Exclusive Manufaktur*

Désignation	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	Code
Moteur.					
Pack Sport Chrono avec sélecteur de modes	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	8LH
Système d'échappement sport avec sorties d'échappement sport couleur Argent <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	0P8
Système d'échappement sport avec sorties d'échappement sport en Noir <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	0P9
Sorties d'échappement sport de couleur Argent <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	0P3
Sorties d'échappement sport en Noir <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	0P6
Réservoir de carburant de 90 l	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	0M5
Châssis.					
Servotronic Plus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	QZ7
Suspension pneumatique adaptative avec régulation de l'assiette et de la hauteur de caisse avec Porsche Active Suspension Management (PASM)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	1BK
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) ¹⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1P7
Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) ¹⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	GH3
Porsche Active Suspension Management (PASM)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	1BH
Roues arrière directrices ²⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	0N5

– Option non disponible Option disponible ● De série □ Option gratuite

Désignation	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	Code
Système de freinage.					
Porsche Surface Coated Brake (PSCB)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	1ZI
Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1ZV
Jantes.					
Jantes « Cayenne » 19 pouces	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	43B
Jantes « Cayenne S » 19 pouces	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	43C
Jantes « Cayenne Design » 20 pouces	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	43E
Jantes « Cayenne Sport » 20 pouces	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	43D
Jantes « Cayenne Turbo » 21 pouces en Titane foncé, polies avec élargisseurs d'aile dans la teinte de la carrosserie	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	43G
Jantes « RS Spyder Design » 21 pouces avec élargisseurs d'aile dans la teinte de la carrosserie	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	43F
Jantes « Cayenne Turbo Design » 21 pouces couleur Platine (finition satinée) avec élargisseurs d'aile dans la teinte de la carrosserie	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	42K
Jantes « AeroDesign » 21 pouces avec élargisseurs d'aile dans la teinte de la carrosserie	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	48M

1) Uniquement en association avec la suspension pneumatique adaptative avec Porsche Active Suspension Management (PASM).
 2) Uniquement en association avec la suspension pneumatique adaptative avec Porsche Active Suspension Management (PASM) et Servotronic Plus.
 3) Disponibilité prévue au plus tôt pour septembre 2019.



Jantes « Cayenne Sport » 20 pouces



Jantes « RS Spyder Design » 21 pouces



Jantes « Cayenne Turbo Design » 21 pouces couleur Platine (finition satinée)



Jantes « Cayenne Exclusive Design » 21 pouces, peintes couleur Platine (finition satinée) Porsche Exclusive Manufaktur



Jantes « Cayenne Exclusive Design » 21 pouces, peintes dans la teinte de la carrosserie Porsche Exclusive Manufaktur



Jantes « Cayenne Sport Classic » 22 pouces, peintes en Noir Intense métallisé Porsche Exclusive Manufaktur

Désignation	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	Code
Jantes.					
Jantes « Cayenne Exclusive Design » 21 pouces avec élargisseurs d'ailes dans la couleur de la carrosserie <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	43H
Jantes « Cayenne Exclusive Design » 21 pouces, peintes couleur Platine (finition satinée) avec élargisseurs d'aile dans la teinte de la carrosserie <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	43Q
Jantes « Cayenne Exclusive Design » 21 pouces, peintes en Noir (finition brillante) avec élargisseurs d'aile dans la teinte de la carrosserie <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	43I
Jantes « Cayenne Exclusive Design » 21 pouces, peintes en Noir Intense métallisé avec élargisseurs d'aile dans la teinte de la carrosserie <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	43R
Jantes « Cayenne Exclusive Design » 21 pouces, peintes dans la teinte de la carrosserie avec élargisseurs d'aile dans la teinte de la carrosserie <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	43J
Jantes « 911 Turbo Design » 22 pouces avec élargisseurs d'aile dans la teinte de la carrosserie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	46S
« Cayenne Sport Classic » 22 pouces Jantes avec élargisseurs d'aile peint dans la couleur de la carrosserie <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	48X
Jantes « Cayenne Sport Classic » 22 pouces, peintes en Noir (finition brillante) avec élargisseurs d'aile dans la teinte de la carrosserie <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	48Y
Jantes « Cayenne Sport Classic » 22 pouces, peintes en Noir Intense métallisé avec élargisseurs d'aile dans la teinte de la carrosserie <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	49B

– Option non disponible Option disponible ● De série □ Option gratuite

Désignation	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	Code
Jantes.					
Jantes « Cayenne Sport Classic » 22 pouces, peintes dans la teinte de la carrosserie avec élargisseurs d'aile dans la teinte de la carrosserie <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	48Z
Jantes « Cayenne Sport Classic » 22 pouces, peintes couleur Platine (finition satinée) avec élargisseurs d'aile dans la teinte de la carrosserie <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	49A
Roue galette 20 pouces	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1G6
Enjoliveur de roue avec écusson Porsche en couleur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	●	1NP
Extérieur.					
Teintes unies	●	●	●	□	Code
Peinture métallisée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	●	Code
Teintes spéciales	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code
Pack SportDesign Noir (finition brillante) ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2D5
Bouclier avant SportDesign <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	2D4
Coque supérieure des rétroviseurs extérieurs SportDesign en carbone ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6FQ
Pack Design carbone ³⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2D3
Pack Off-road	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P01

1) Disponibilité prévue au plus tôt pour septembre 2019.

2) Disponibilité prévue au plus tôt pour janvier 2020.

3) Il est prévu qu'à partir de janvier 2020, les rétroviseurs extérieurs soient disponibles au choix en Noir (finition brillante) ou en carbone.



Jantes « Cayenne Sport Classic » 22 pouces, peintes couleur Platine (finition satinée) Porsche Exclusive Manufaktur



Bouclier avant SportDesign Porsche Exclusive Manufaktur



Rétroviseurs extérieurs peints en Noir (finition brillante) Porsche Exclusive Manufaktur



Poignées de porte peintes en Noir (finition brillante) Porsche Exclusive Manufaktur



Signature « PORSCHE » et monogramme peint en Noir (mat) Porsche Exclusive Manufaktur

Désignation	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	Code
Extérieur.					
Rétroviseurs extérieurs peints <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> – dans la teinte de la carrosserie – en Noir (finition brillante)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6FU 6FH
Poignées de porte peintes en Noir (finition brillante) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6JA
Suppression du monogramme	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0NA
Suppression de la différenciation extérieure Vert Acide sur Cayenne E-Hybrid	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0NP
Dispositif d'attelage rétractable électriquement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1D9
Rampes de pavillon en aluminium ¹⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3S1
Rampes de pavillon en aluminium avec support de base du système de transport sur toit ¹⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5W1
Rampes de pavillon en aluminium Noir ^{1), 2)}	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3S2
Rampes de pavillon en aluminium en Noir avec support de base du système de transport sur toit ^{1), 2)}	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5W4
Pack extérieur Noir (finition brillante), entourage des vitres latérales couleur Noir (finition brillante)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	QJ4
Pack extérieur Noir (finition brillante), encadrement des vitres latérales et inserts des lamelles des entrées d'air en Noir (finition brillante)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	QJ4
Signature « PORSCHE » peinte en Noir (mat) et suppression du monogramme <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ONT
Signature « PORSCHE » peinte en Noir (mat) et <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> – Monogramme peint en Noir (mat) – Monogramme du modèle peint en Noir (finition brillante) – Monogramme peint dans la teinte de la carrosserie ³⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	OPV ONC YAW
Monogramme peint <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> – en Noir (finition brillante) – dans la teinte de la carrosserie ³⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	OPC YAV

– Option non disponible Option disponible ● De série □ Option gratuite

Désignation	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	Code
Extérieur.					
Projecteurs de portes à LED avec signature « PORSCHE » ⁴⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	UD1
Monogramme sur les portes ³⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> – en Noir – en Rouge – en Argent – en Aurum	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	YMT YMU YMV YMW
Inscription décorative latérale « PORSCHE » ³⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> – en Noir – en Rouge – en Argent – en Aurum	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	YMH YMK YMJ YML
Bouchon de réservoir aspect aluminium <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2W6
Éclairage et visibilité.					
Phares à LED avec Porsche Dynamic Light System (PDLS)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8IS
Phares à LED teintés avec Porsche Dynamic Light System (PDLS) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8JT
Phares principaux matriciels à LED avec Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8IU
Phares principaux matriciels à LED teintés avec Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8JU
Feux arrière à LED avec bandeau lumineux teinté <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8SB

1) Un système de transport sur toit ne peut être installé que s'il existe des rampes de pavillon.
2) Uniquement en association avec le Pack Extérieur Noir (finition brillante).
3) Disponibilité prévue au plus tôt pour septembre 2019.
4) Disponibilité prévue au plus tôt pour janvier 2020.



Phares principaux matriciels teintés à LED avec PDLS Plus Porsche Exclusive Manufaktur



Feux arrière à LED avec bandeau lumineux teintés Porsche Exclusive Manufaktur



Éclairage d'ambiance



Système de toit panoramique



Climatisation automatique 4 zones

Désignation	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	Code
Éclairage et visibilité.					
Éclairage d'ambiance	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	QQ1
Rétroviseurs extérieurs et intérieur avec fonction anti-éblouissement automatique, rétroviseur intérieur sans encadrement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4L6
Climatisation et vitrage.					
Climatisation automatique 4 zones ¹⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9AQ
Ioniseur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2V4
Climatisation autonome	–	<input checked="" type="checkbox"/>	–	–	De série
Système de toit panoramique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3FU
Vitrage teinté	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	VW1
Vitrage athermique et insonorisant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	VW5
Vitrage athermique et insonorisant avec vitrage teinté	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	VW6
Pare-brise chauffant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4GR
Volant chauffant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2ZH
Store pare-soleil électrique pour les vitres latérales arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3Y7

– Option non disponible Option disponible De série Option gratuite

Désignation	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	Code
Sièges.					
Pack Mémoire Conducteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	3L4
Sièges Confort avant (électriques à 14 réglages) avec Pack Mémoire Confort	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Q2J
Sièges sport adaptatifs (électriques à 18 réglages) avec appuie-tête intégrés et Pack Mémoire ²⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Q1J
Sièges chauffants à l'avant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	4A3
Sièges chauffants à l'avant et à l'arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4A4
Sièges ventilés à l'avant ³⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4D3
Sièges ventilés à l'avant et à l'arrière ⁴⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4D1
Fonction massage à l'avant ⁵⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4D5
Sécurité.					
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7I2
Airbags latéraux arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4X4
Extincteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6A7

- 1) Réduction du volume du coffre de rangement sous l'accoudoir de la console centrale avant.
- 2) En raison du rehaussement des bandes extérieures des sièges latéraux, le plancher arrière conserve un angle d'inclinaison d'environ 15°, lorsque la banquette arrière est rabattue. Uniquement en association avec les sièges chauffants à l'avant ou les sièges chauffants à l'avant et à l'arrière.
- 3) Uniquement en association avec les sièges chauffants à l'avant ou les sièges chauffants à l'avant et à l'arrière.
- 4) Uniquement en association avec les sièges chauffants à l'avant et à l'arrière et la climatisation automatique 4 zones.
- 5) Uniquement en association avec les sièges confort à l'avant avec Pack Mémoire (électriques à 14 positions), sièges ventilés et chauffants.



Sièges Confort avant (électriques à 14 réglages) avec Pack Mémoire Confort



Sièges ventilés à l'avant et à l'arrière



Alerte de franchissement de ligne avec détection de la signalisation routière



Alerte de franchissement de ligne



Assistance changement de voie

Désignation	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	Code
Systèmes de confort et d'assistance.					
Affichage tête haute	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	KS1
Caméra de recul	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	KA2
Alerte de franchissement de ligne avec détection de la signalisation routière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PW1
Régulateur de vitesse adaptatif avec limiteur de vitesse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8T8
Porsche InnoDrive avec régulateur de vitesse adaptatif ¹⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PY1
Assistance à la vision nocturne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9R1
Assistance changement de voie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7Y1
Accès confort	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4F2
Portes Soft Close	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	GZ2
HomeLink® (mécanisme d'ouverture de porte de garage)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	VC2
Intérieur.					
Équipement intérieur dans la couleur de série, intérieur partiel Cuir	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code
Intérieur tout Cuir dans la teinte de série, Cuir lisse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Code
Intérieur tout Cuir bicolore, en Cuir lisse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code
Intérieur en Cuir Club	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code

– Option non disponible Option disponible ● De série □ Option gratuite

Désignation	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	Code
Intérieur.					
Pack intérieur peint <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> – en couleur carrosserie – dans une teinte extérieure contrastante ²⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7TL YPC
Pack intérieur Noir (finition brillante)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5TL
Ceintures de sécurité en couleur <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>					
– Beige Mojave	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FI9
– Rouge Bordeaux	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FI6
– Gris Ardoise	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FZ2
– Bleu Graphite	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FZ7
– Craie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FI8
– Brun Truffe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FZ6
– Brun Cohiba	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FI7
Sélecteur « Exclusive Design » <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6Q7
Pack Fumeur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9JB
Tapis de sol	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	OTD

1) Porsche InnoDrive avec régulateur de vitesse adaptatif n'est pas disponible dans certains pays.
2) Couleurs au choix (sans supplément) parmi toutes les couleurs de série et couleurs spéciales.



Intérieur tout Cuir dans la teinte de série, Cuir lisse



Pack intérieur peint

Porsche Exclusive Manufaktur



Ceintures de sécurité Craie

Porsche Exclusive Manufaktur



Clé du véhicule peinte avec étui à clé en Cuir *Porsche Exclusive Manufaktur*



Écusson Porsche sur les appuie-tête *Porsche Exclusive Manufaktur*



Accoudoir de console centrale avant avec monogramme en relief *Porsche Exclusive Manufaktur*

Désignation	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	Code
Intérieur.					
Clé du véhicule peinte avec étui en cuir ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	YFL
Fond du module boussole / du chronomètre Sport Chrono en couleur <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>					
– Blanc	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	UP3
– Rouge Bordeaux	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	UP6
– Beige Mojave	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	UP2
Intérieur Alcantara®.					
Ciel de toit en Alcantara®	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6NN
Volant sport multifonction avec couronne de volant en Alcantara® et chauffage du volant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2ZF
Pack additionnel poignées de maintien en Alcantara® <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	YDJ
Poignées de pavillon en Alcantara® <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	YLF
Clé du véhicule peinte avec étui à clé en Alcantara® <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	YFA
Intérieur tout Cuir.					
Pack intérieur cuir <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>					
– en couleur intérieure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7TM
– en teinte intérieure contrastante ¹⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	YPL
Écusson Porsche sur les appuie-tête <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>					
– Sièges avant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3J7
– Sièges avant et sièges latéraux arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5ZF
Accoudoir de la console centrale avant <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>					
– avec écusson Porsche en relief	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6E2
– avec désignation du modèle estampée ²⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6E3

– Option non disponible Option disponible De série Option gratuite

Désignation	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	Code
Intérieur tout Cuir.					
Pack intérieur coutures décoratives en couleur contrastante ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	YZD
Pack intérieur Coutures décoratives et bandes centrales des sièges en cuir de couleur contrastante ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	YZE
Bandes centrales des sièges en cuir de couleur contrastante ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	YZB
Console des sièges avant en cuir <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	YLS
Console des sièges avant et arrière en cuir <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	YLV
Pack additionnel intérieur poignées de maintien en cuir <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	YDF
Poignées de pavillon en cuir <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	YLH
Tapis de sol personnalisés gansés de cuir <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	YFX
Tapis de sol personnalisés gansés de cuir (velours tufté) ³⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	YFH
Tapis de coffre réversible personnalisé gansé de cuir ³⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	YFZ
Clé du véhicule en cuir avec étui à clé en cuir <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	YFP
Porte-documents de bord en cuir ⁴⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	YGA

1) Teinte au choix (sans supplément de prix) parmi toutes les teintes de série, les teintes spéciales et les teintes de cuir Club.

2) « Cayenne », « Cayenne S », « turbo ».

3) Ganses en cuir et coutures disponibles dans toutes les teintes de série.

4) Disponibilité prévue au plus tôt pour septembre 2019.



Poignées de pavillon en cuir *Porsche Exclusive Manufaktur*



Tapis de sol personnalisés gansés de cuir *Porsche Exclusive Manufaktur*



Tapis de coffre réversible personnalisé gansé de cuir *Porsche Exclusive Manufaktur*



Baguettes de seuil de porte en aluminium Darksilver brossé, éclairées
Porsche Exclusive Manufaktur



Baguettes de seuil de porte en carbone, éclairées
Porsche Exclusive Manufaktur



Pack intérieur Bois Châtaigne Anthracite
Porsche Exclusive Manufaktur

Désignation	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	Code
Intérieur Aluminium.					
Pack intérieur aluminium gaufré	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5TE
Baguettes de seuil de porte en aluminium brossé Argent foncé, éclairées <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	VT2
Baguettes de seuil de porte personnalisées en aluminium brossé Darksilver, éclairées <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	YTV
Intérieur carbone.					
Pack intérieur carbone	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5MH
Baguettes de seuil de porte en carbone, éclairées <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7M8
Baguettes de seuil de porte personnalisées en carbone, éclairées <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	YDY
Tapis de sol personnalisés en carbone gansés de cuir <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	YCJ
Volant sport multifonction en carbone, avec chauffage du volant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2FX
Porte-documents de bord en carbone ³⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	YGB
Intérieur bois.¹⁾					
Pack intérieur Bois Ronce de Noyer, foncé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5MP
Volant sport multifonction en Bois Ronce de Noyer, foncé, avec chauffage du volant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1XG
Pack intérieur Bois Châtaigne Anthracite <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5TT
Volant sport multifonction en Bois Châtaigne Anthracite avec chauffage du volant ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1XD
Pack intérieur bois Gris Olive naturel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5TK

– Option non disponible Option disponible ● De série □ Option gratuite

Désignation	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	Code
Intérieur bois.¹⁾					
Pack intérieur bois Gommier Rouge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7TD
Volant sport multifonction en bois Gommier Rouge, avec chauffage du volant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2FF
Audio et communication.					
Rangement pour smartphone avec fonction de charge par induction	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9ZC
BOSE® Surround Sound System ²⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	●	9VL
Burmester® 3D High-End Surround Sound System ²⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9VJ
Chargeur six CD/DVD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6G2
Radio numérique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	QV3
Module boussole sur la planche de bord avec application Porsche Offroad Precision	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8LE
Module de divertissement pour places arrière <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	YHR
Pré-équipement module de divertissement pour places arrière <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9WU
Dispositif de charge.					
Mobile Charger avec sacoche de transport et socle mural (modèle de base)	–	●	–	–	
Câble secteur pour prise de courant domestique et industrielle (400 V, 32 A)	–	●	–	–	
Câble de charge pour le chargement sur des bornes de recharge publiques (câble pré-spiralé, dans le coffre sous la surface de chargement)	–	<input type="checkbox"/>	–	–	
Chargeur AC embarqué d'une puissance de 7,2 kW	–	<input type="checkbox"/>	–	–	KB2

1) Le bois est un produit naturel. Des variations au niveau des teintes et des veinures sont donc possibles.

2) L'installation du caisson de basses réduit le volume du coffre.

3) Disponibilité prévue au plus tôt pour septembre 2019.



Module de divertissement pour places arrière
Porsche Exclusive Manufaktur



Prise de charge avec bouton de déverrouillage



Câble de charge pour le chargement sur des bornes de recharge publiques (câble pré-spiralé, dans le coffre sous la surface de chargement)

Des accessoires conçus pour 365 jours d'exaltation.

Porsche Tequipment.

Les accessoires Porsche Tequipment ont été spécialement pensés pour créer le Cayenne de vos rêves. Ils répondent strictement aux exigences également imposées aux voitures de la marque. Conçus et testés au Centre de Recherche et Développement Porsche, à Weissach, par les ingénieurs et designers qui créent également nos voitures, les accessoires Tequipment tiennent précisément compte de la spécificité de chaque modèle.

Quel que soit l'accessoire Tequipment installé en seconde monte par le Réseau Officiel Porsche, la garantie reste entièrement acquise.

Pour en savoir plus sur le programme Porsche Tequipment, retrouvez tous nos produits sur notre site www.porsche.com/tequipment ou contactez le Centre Porsche. Scannez le code QR pour accéder directement à notre outil de recherche d'accessoires Tequipment, qui vous permet de visualiser tous les produits de manière détaillée.



1 Porte-vélo

Pour transporter tous les vélos courants d'un diamètre de cadre maximal de 100 mm. Avec sécurité permettant de maintenir le vélo en place.

2 Ligne d'entretien « White Edition » dans une mallette

Produits d'entretien de grande qualité dans des flacons au design unique, rangés dans un trolley RIMOWA® exclusif Porsche Tequipment.

3 Jantes « Cayenne Sport Classic » 22 pouces, peintes couleur Platine (finition satinée)

pour plus de personnalisation, d'agilité, de sécurité et de plaisir de conduire.

4 Recherche d'accessoires Tequipment

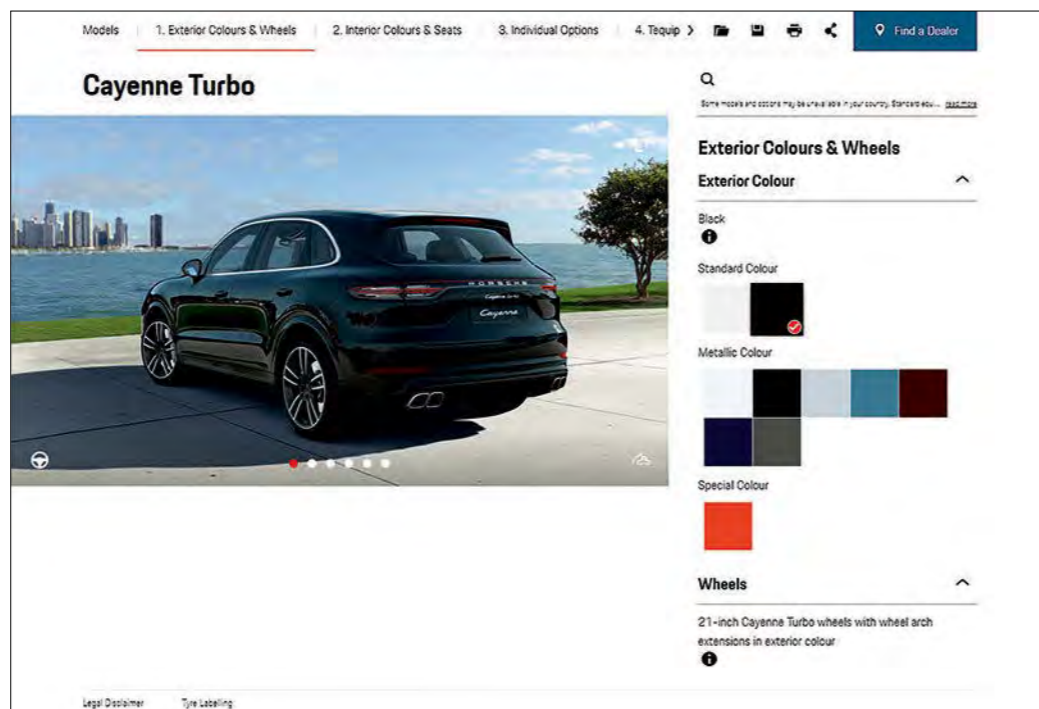


Porsche Car Configurator.

Vous avez vos propres goûts, votre personnalité et votre style. À vous de décider comment votre Cayenne pourra les refléter. Le Porsche Car Configurator vous permet de vous faire immédiatement une idée très précise de votre future Porsche en 4 étapes seulement.

Non seulement vous avez tout le loisir de tester différentes configurations, mais vous pouvez prendre le temps d'observer chacune d'elles sous tous les angles, avec la visualisation en 3D, avant de l'enregistrer et de l'imprimer. Modifiez vos choix et le prix s'ajuste automatiquement.

Découvrez le Porsche Car Configurator et plus encore à l'adresse suivante : www.porsche.com.

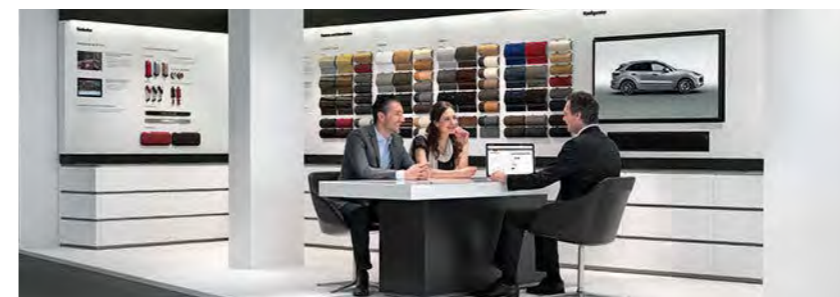


Votre Porsche personnalisée.

Conseil.

Votre Centre Porsche se tient à votre disposition pour répondre à toutes vos interrogations sur votre nouvelle Porsche ainsi que sur les options Porsche Exclusive Manufaktur.

Dans nos Centres Clients de Stuttgart-Zuffenhausen comme dans nos bureaux internationaux, vous comprendrez ce que nous entendons par personnalisation ou conception sur mesure. Vous pourrez y sélectionner directement les teintes ainsi que les matières de votre choix, puis façonner votre Porsche à l'aide du Porsche Car Configurator.



Conseil Porsche Exclusive Manufaktur

Enlèvement à l'usine.

C'est là que débute pour vous une période d'impatience jusqu'à la remise de votre Porsche. Pourquoi ne pas venir chercher directement votre nouvelle Porsche à l'usine, soit à Zuffenhausen, soit à Leipzig ? Les deux vous offriront un moment de votre vie dont vous ferez un événement exceptionnel. Sur le site de Stuttgart-Zuffenhausen, vous pouvez vivre le mythe Porsche tout simplement. Car outre l'explication de votre véhicule dans l'usine 1 riche en histoire, à chaque instant, à chaque endroit, et notamment au Musée Porsche, vous pourrez admirer les modèles légendaires qui bâtissent l'histoire de Porsche depuis 70 ans déjà.



Circuit et Centre Clients Porsche à Leipzig

Sur le site de Leipzig, vous prendrez le départ avec un modèle de conception similaire à votre Porsche, que nous mettons à votre disposition. En permanence à vos côtés : un instructeur chevronné. Il vous initiera aux différentes fonctionnalités du véhicule et vous invitera à tirer pleinement parti de son potentiel, sur notre circuit ou sur la piste tout-terrain. Quelle que soit votre destination, votre programme comprendra une visite de notre usine, un menu raffiné en 3 services et une quantité de souvenirs inoubliables. Pour définir la date d'enlèvement à l'usine de votre voiture, contactez le Réseau Officiel Porsche. Vous y serez également informé(e) sur la disponibilité de nos véhicules, sur les spécificités applicables à chaque pays et les différentes formalités à accomplir.

Univers Porsche.



Réseau Officiel Porsche

Des professionnels à votre disposition pour répondre à vos questions et vous porter conseil. Ils vous proposent une large gamme de services, de pièces de rechange d'origine, d'équipements et d'accessoires de première qualité.



Porsche Exclusive Manufaktur

Chez Porsche Exclusive Manufaktur, nous exauçons les souhaits de chaque client, individuellement. Sur mesure. À la main. Avec soin et dévouement. Pour créer quelque chose d'unique à partir de quelque chose de spécial. www.porsche.com/exclusive-manufaktur



Enlèvement à l'usine Porsche

Lors de l'enlèvement de votre Porsche, plongez directement dans le grand bain : soit à Zuffenhausen, avec la remise du véhicule dans le cadre historique de l'usine 1, soit à Leipzig, avec une séance de conduite dynamique sur le circuit.



Porsche Tequipment

Pour personnaliser votre Porsche en seconde monte, contactez le Réseau Officiel Porsche. Vous avez à votre disposition la liste complète des accessoires Tequipment sur notre site : www.porsche.com/tequipment.



Porsche Driver's Selection

Grâce à la gamme complète de produits Porsche dont le mode liberté sportif, les accessoires intelligents ou les bagages spécialement optimisés pour les coffres à bagages Porsche, la fascination et l'esprit Porsche sont omniprésents.



Porsche Travel Experience

Des itinéraires de rêve ponctués d'étapes dans les meilleurs hôtels et restaurants, sur les plus beaux sites du monde. Contactez le Réseau Officiel Porsche ou appelez le +49 711 911-23360. E-mail : travel@porscheexperience.de



Porsche Track Experience

Différents stages de conduite en toute sécurité, sur de prestigieux circuits comme le circuit Bugatti, au Mans. Contactez le Réseau Officiel Porsche ou appelez le +49 711 911-23364. E-mail : track@porscheexperience.de

Porsche Service

Tous les modèles Porsche actuels et anciens trouveront auprès de Porsche Service les compétences et l'attention qu'ils méritent pour l'entretien courant, les soins et les réparations spécifiques.

Porsche Assistance

Porsche Assistance vous propose un service d'assistance et de mobilité dont vous bénéficiez automatiquement lors de l'achat.

Réseau Occasion Porsche Approved

Dans le plus grand respect de la qualité et de la fiabilité Porsche, notre Réseau Officiel vous propose des voitures d'occasion bénéficiant de la garantie Porsche Approved.

Porsche Finance, votre financement sur mesure

Au travers de ses services, Porsche Finance offre une gamme complète de solutions de financement et d'assurances à la mesure de nos produits, modernes et novateurs.

Porsche Clubs

Depuis 1952, plus de 200 000 adhérents partagent dans 675 clubs la passion Porsche à travers le monde. Appelez le +49 711 911-77578 ou rendez-vous sur notre site : www.porsche.com/clubs ; e-mail : communitymanagement@porsche.de pour en savoir plus.

« Christophorus »

Les cinq numéros annuels du magazine client Porsche vous informent sur nos nouveaux produits et vous font partager reportages et interviews. Retrouvez également gratuitement une sélection d'articles sur notre page web spécifique www.christophorus.porsche.com.

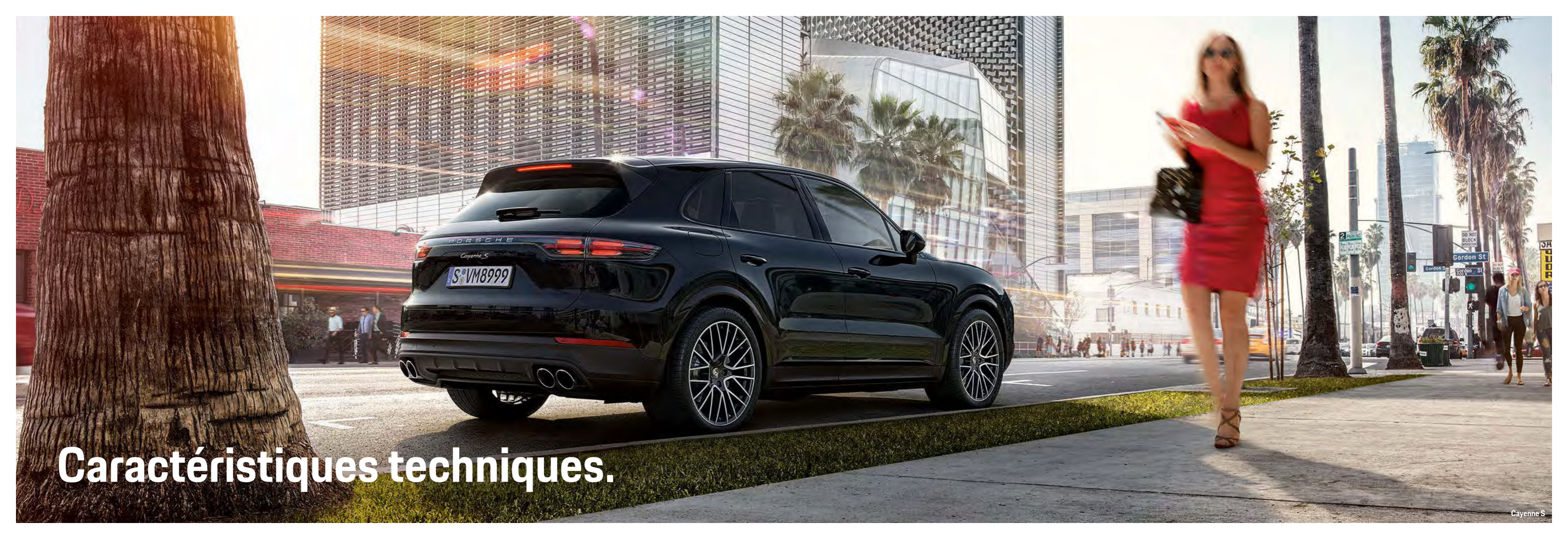
Porsche Classic

Votre partenaire pour les pièces d'origine, la réparation et la restauration des modèles Porsche Classic. Pour en savoir plus, consultez notre site : www.porsche.com/classic.

Musée Porsche

Plus de 80 voitures vous racontent l'histoire de Porsche, depuis ses débuts à Stuttgart-Zuffenhausen. Venez rêver devant les mythiques modèles 356, 911 ou 917, tous exposés dans un lieu unique en son genre.

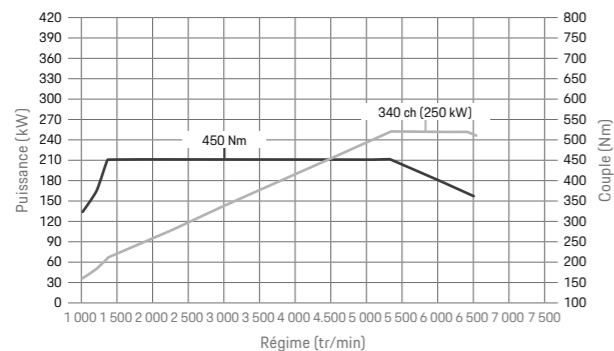




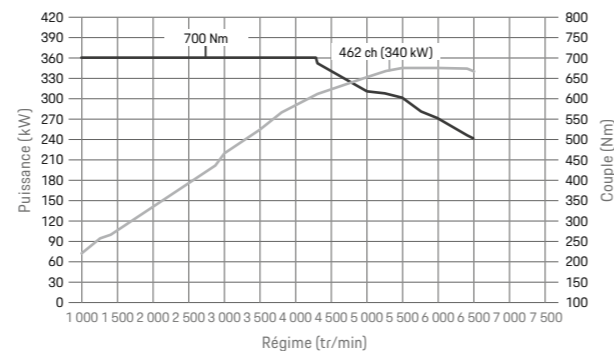
Caractéristiques techniques.

Caractéristiques techniques.

	Cayenne	Cayenne E-Hybrid
Moteur		
Conception	Moteur V6 turbo	Moteur V6 turbo
Nombre de cylindres	6	6
Soupapes par cylindre	4	4
Cylindrée effective	2 995 cm ³	2 995 cm ³
Puissance maximale (DIN) du moteur thermique au régime de	340 ch (250 kW) 5 300 à 6 400 tr/min	340 ch (250 kW) 5 300 à 6 400 tr/min
Couple maximal du moteur thermique au régime de	450 Nm 1 340 à 5 300 tr/min	450 Nm 1 340 à 5 300 tr/min
Carburant	SP 95	SP 95
Puissance maxi du moteur électrique au régime de	–	136 ch (100 kW) 2 800 tr/min
Couple maximal du moteur électrique au régime de	–	400 Nm < 2 300 tr/min
Puissance du système hybride rechargeable au régime de	–	462 ch (340 kW) 5 250 à 6 400 tr/min
Couple du système hybride rechargeable au régime de	–	700 Nm 1 000 à 3 750 tr/min



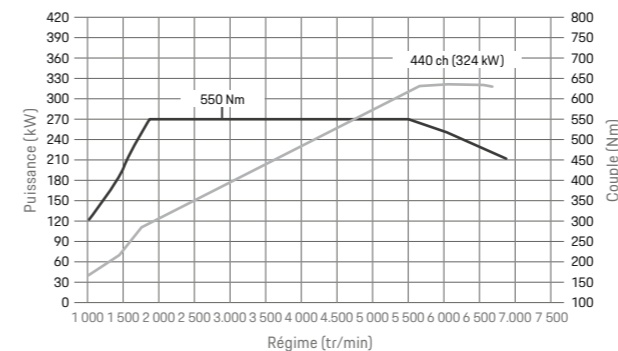
Cayenne : 340 ch (250 kW) entre 5 300 et 6 400 tr/min, 450 Nm entre 1 340 et 5 300 tr/min



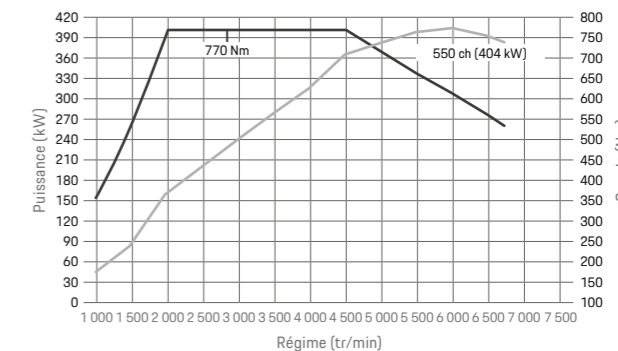
Cayenne E-Hybrid : 462 ch (340 kW) entre 5 250 et 6 400 tr/min, 700 Nm entre 1 000 et 3 750 tr/min

Caractéristiques techniques.

	Cayenne S	Cayenne Turbo
Moteur		
Conception	Moteur V6 biturbo	Moteur V8 biturbo
Nombre de cylindres	6	8
Soupapes par cylindre	4	4
Cylindrée effective	2 894 cm ³	3 996 cm ³
Puissance maximale (DIN) du moteur thermique au régime de	440 ch (324 kW) 5 700 à 6 600 tr/min	550 ch (404 kW) 5 750 à 6 000 tr/min
Couple maximal du moteur thermique au régime de	550 Nm 1 800 à 5 500 tr/min	770 Nm 2 000 à 4 500 tr/min
Carburant	SP 98	SP 98
Puissance maxi du moteur électrique au régime de	–	–
Couple maximal du moteur électrique au régime de	–	–
Puissance du système hybride rechargeable au régime de	–	–
Couple du système hybride rechargeable au régime de	–	–



Cayenne S : 440 ch (324 kW) entre 5 700 et 6 600 tr/min, 550 Nm entre 1 800 et 5 500 tr/min



Cayenne Turbo : 550 ch (404 kW) entre 5 750 et 6 000 tr/min, 770 Nm entre 2 000 et 4 500 tr/min

Caractéristiques techniques.

	Cayenne	Cayenne E-Hybrid
Transmission		
Transmission	Porsche Traction Management (PTM) : transmission intégrale active avec différentiel central multidisque électronique piloté par cartographie, répartiteur de freinage automatique (ABD) et système antipatinage (ASR)	Porsche Traction Management (PTM) : transmission intégrale active avec différentiel central multidisque électronique piloté par cartographie, répartiteur de freinage automatique (ABD) et système antipatinage (ASR)
Boîte de vitesse	Boîte Tiptronic S à 8 rapports	Boîte Tiptronic S à 8 rapports
Répartition du couple transmission intégrale AV / AR	Variable	Variable
Blocage de différentiel	Différentiel central multidisque régulé, blocage de différentiel manuel	Différentiel central multidisque régulé, blocage de différentiel manuel
Châssis		
Essieu avant	Essieu avant multibras Aluminium, suspension à roues indépendantes	Essieu avant multibras Aluminium, suspension à roues indépendantes
Essieu arrière	Essieu arrière multibras Aluminium, suspension à roues indépendantes	Essieu arrière multibras Aluminium, suspension à roues indépendantes
Direction	Direction assistée électromécanique	Direction assistée électromécanique
Diamètre de braquage	12,1 m	12,1 m
Diamètre de braquage en association avec les roues arrière directrices	11,5 m	11,5 m
Système de freinage	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 4 pistons à l'avant, freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 2 pistons à l'arrière, disques à ventilation interne AV / AR	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 6 pistons à l'avant, freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 4 pistons à l'arrière, disques à ventilation interne AV / AR
Diamètre / Épaisseur des disques de frein avant	350 mm/34 mm	360 mm/26 mm
Diamètre / Épaisseur des disques de frein arrière	330 mm/26 mm	358 mm/28 mm
Jantes	AV : 8,5 J × 19 ET 47, AR : 9,5 J × 19 ET 54	AV : 8,5 J × 19 ET 47, AR : 9,5 J × 19 ET 54
Pneumatiques	AV : 255/55 ZR 19 XL, AR : 275/50 ZR 19 XL	AV : 255/55 ZR 19 XL, AR : 275/50 ZR 19 XL
Volumes		
Volume du coffre jusqu'au bord supérieur de la banquette arrière ¹⁾	770 l	648 l
Volume du coffre avec banquette arrière rabattue	1 710 l	1 610 l
Capacité du réservoir	75 l	75 l

¹⁾ Sièges arrière rabattus.

Caractéristiques techniques.

	Cayenne S	Cayenne Turbo
Transmission		
Transmission	Porsche Traction Management (PTM) : transmission intégrale active avec différentiel central multidisque électronique piloté par cartographie, répartiteur de freinage automatique (ABD) et système antipatinage (ASR)	Porsche Traction Management (PTM) : transmission intégrale active avec différentiel central multidisque électronique piloté par cartographie, répartiteur de freinage automatique (ABD) et système antipatinage (ASR)
Boîte de vitesse	Boîte Tiptronic S à 8 rapports	Boîte Tiptronic S à 8 rapports
Répartition du couple transmission intégrale AV / AR	Variable	Variable
Blocage de différentiel	Différentiel central multidisque régulé, blocage de différentiel manuel	Différentiel central multidisque régulé, blocage de différentiel manuel
Châssis		
Essieu avant	Essieu avant multibras Aluminium, suspension à roues indépendantes	Essieu avant multibras Aluminium, suspension à roues indépendantes
Essieu arrière	Essieu arrière multibras Aluminium, suspension à roues indépendantes	Essieu arrière multibras Aluminium, suspension à roues indépendantes
Direction	Direction assistée électromécanique	Direction assistée électromécanique
Diamètre de braquage	12,1 m	12,1 m
Diamètre de braquage en association avec les roues arrière directrices	11,5 m	11,5 m
Système de freinage	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 6 pistons à l'avant, freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 4 pistons à l'arrière, disques à ventilation interne AV / AR	Freins à étriers fixes monoblocs en Aluminium à 10 pistons à l'avant, freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 4 pistons à l'arrière, disques à ventilation interne AV / AR
Diamètre / Épaisseur des disques de frein avant	390 mm/38 mm	415 mm/40 mm
Diamètre / Épaisseur des disques de frein arrière	330 mm/28 mm	365 mm/28 mm
Jantes	AV : 8,5 J × 19 ET 47, AR : 9,5 J × 19 ET 54	AV : 9,5 J × 21 ET 46, AR : 11,0 J × 21 ET 58
Pneumatiques	AV : 255/55 ZR 19 XL, AR : 275/50 ZR 19 XL	AV : 285/40 ZR 21 XL, AR : 315/35 ZR 21 XL
Volumes		
Volume du coffre jusqu'au bord supérieur de la banquette arrière ¹⁾	770 l	745 l
Volume du coffre avec banquette arrière rabattue	1 710 l	1 680 l
Capacité du réservoir	75 l	90 l

Caractéristiques techniques.

	Cayenne	Cayenne E-Hybrid
Poids		
Poids à vide selon DIN	1 985 kg	2 295 kg
Poids à vide selon directive CE ¹⁾	2 060 kg	2 370 kg
Poids total autorisé	2 830 kg	3 030 kg
Charge à l'essieu autorisée à l'avant (arrière)	1 435 kg (1 455 kg)	1 475 kg (1 620 kg)
Charge utile maximale	845 kg	735 kg
Charge de toit maximale autorisée avec système de transport sur toit Porsche	100 kg	100 kg
Charge tractée (freinée)	3 500 kg	3 500 kg
Performances		
Vitesse maximale	245 km/h	253 km/h
Accélération de 0 à 100 km/h	6,2 s	–
Accélération de 0 à 100 km/h avec Performance Start ²⁾	5,9 s	5,0 s
Accélération de 0 à 160 km/h	14,1 s	–
Accélération de 0 à 160 km/h avec Performance Start ²⁾	13,8 s	11,5 s
Reprise (80 – 120 km/h)	4,1 s	3,2 s
Dimensions		
Longueur	4 918 mm	4 918 mm
Largeur avec rétroviseurs extérieurs (sans rétroviseurs extérieurs)	2 194 mm (1 983 mm)	2 194 mm (1 983 mm)
Hauteur (avec rampe de pavillon)	1 696 mm (1 709 mm)	1 696 mm (1 709 mm)
Empattement	2 895 mm	2 895 mm
Angle d'attaque (angle de fuite)	25,2° (22,1°)	25,2° (22,1°)
Angle ventral	18,7°	18,7°
Hauteur de gué maximale pour le châssis de série (à vide DIN)	500 mm	250 mm
Hauteur de gué maximale pour la suspension pneumatique au niveau tout-terrain spécial (à vide DIN)	530 mm	280 mm
Garde au sol du châssis de série (à vide DIN)	210 mm	210 mm

Caractéristiques techniques.

	Cayenne S	Cayenne Turbo
Poids		
Poids à vide selon DIN	2 020 kg	2 175 kg
Poids à vide selon directive CE ¹⁾	2 095 kg	2 250 kg
Poids total autorisé	2 840 kg	2 935 kg
Charge à l'essieu autorisée à l'avant (arrière)	1 440 kg (1 455 kg)	1 515 kg (1 480 kg)
Charge utile maximale	820 kg	760 kg
Charge de toit maximale autorisée avec système de transport sur toit Porsche	100 kg	100 kg
Charge tractée (freinée)	3 500 kg	3 500 kg
Performances		
Vitesse maximale	265 km/h	286 km/h
Accélération de 0 à 100 km/h	5,2 s	4,1 s
Accélération de 0 à 100 km/h avec Performance Start ²⁾	4,9 s	3,9 s
Accélération de 0 à 160 km/h	11,6 s	9,4 s
Accélération de 0 à 160 km/h avec Performance Start ²⁾	11,3 s	9,2 s
Reprise (80 – 120 km/h)	3,5 s	2,7 s
Dimensions		
Longueur	4 918 mm	4 926 mm
Largeur avec rétroviseurs extérieurs (sans rétroviseurs extérieurs)	2 194 mm (1 983 mm)	2 194 mm (1 983 mm)
Hauteur (avec rampe de pavillon)	1 696 mm (1 709 mm)	1 673 mm (1 686 mm)
Empattement	2 895 mm	2 895 mm
Angle d'attaque (angle de fuite)	25,2° (22,1°)	23,3° (20,4°)
Angle ventral	18,7°	16,7°
Hauteur de gué maximale pour le châssis de série (à vide DIN)	500 mm	475 mm
Hauteur de gué maximale pour la suspension pneumatique au niveau tout-terrain spécial (à vide DIN)	530 mm	530 mm
Garde au sol du châssis de série (à vide DIN)	210 mm	190 mm

1) Selon la norme CE, le poids à vide correspond au poids du véhicule dans sa version avec équipements de série. Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (75 kg).

2) En combinaison avec le Pack Sport Chrono en option.

Caractéristiques techniques.

	Cayenne	Cayenne E-Hybrid
Consommation / Émissions¹⁾ / Classes énergétiques²⁾		
Cycle urbain en l/100 km (NCCE)	11,4 – 11,3	–
Cycle extra-urbain en l/100 km (NCCE)	7,9 – 7,8	–
Cycle mixte, en l/100 km (NCCE)	9,2 – 9,1	3,2 – 3,1
équivalent essence Suisse ²⁾	–	5,2 – 5,0
Filtre à particules	Oui	Oui
Norme antipollution	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Classe énergétique en Allemagne	D	A+
Classe énergétique en Suisse	G	F – E
Émissions de CO ₂ en cycle mixte, en g/km	210 – 207	74 – 70
(émissions de CO ₂ issues de la production de carburant, en Suisse) ²⁾	(48)	(43 – 41)
Émissions de CO ₂ combinées (g/km) (WLTP) ⁴⁾	289 – 265	108 – 89
Consommation électrique en kWh/100 km	–	18,5 – 17,6
Autonomie électrique typique au quotidien ³⁾	–	23 à 44 km ⁵⁾

1) Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1er septembre 2017, certains véhicules ont été homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure), procédure plus réaliste en ce qui concerne le calcul de la consommation et les émissions de CO₂. Depuis le 1er septembre 2018, la norme WLTP remplace la norme NEDC (New European Driving Cycle, soit le Nouveau Cycle de Conduite Européen (NCCE)). En raison de conditions de mesure plus proches de la réalité, les valeurs de consommation de carburant et les émissions de CO₂ déterminées selon la norme WLTP sont, dans la plupart des cas, plus élevées que les valeurs déterminées selon la norme NEDC. Cela peut engendrer des augmentations de taxes depuis le 1er septembre 2018. Vous trouverez de plus amples informations sur les différences entre les normes WLTP et NEDC sur <https://www.porsche.com/france/accessoriesandservice/porscheservice/vehiculeinformation/wltp/>. Actuellement, nous sommes toujours dans l'obligation de fournir les valeurs déterminées selon la norme NEDC, quelle que soit la méthode de mesure utilisée. La publication des valeurs déterminées selon la norme WLTP est faite sur la base du volontariat, jusqu'à obligation contraire. Pendant cette période de transition, les valeurs NEDC des nouvelles voitures homologuées conformément à la norme WLTP seront donc dérivées des valeurs WLTP. Dans la mesure où les valeurs NEDC sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO₂ et les performances du véhicule.

2) La valeur moyenne des émissions de CO₂ de toutes les voitures neuves vendues en Suisse est de 137 g/km.

3) L'autonomie électrique varie en fonction des facteurs suivants : style de conduite, conditions de circulation, profil de la route, température extérieure, utilisation d'équipements électriques auxiliaires (le chauffage par exemple) et nombre de passagers ou charge utile. En conséquence, elle peut s'avérer inférieure à la plage de valeurs annoncée. Cette dernière a été établie suivant le nouveau cycle de conduite européen (NCCE), mode de calcul normalisé qui facilite la comparaison entre les véhicules de différents constructeurs.

4) Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules sont homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure), procédure plus réaliste en ce qui concerne le calcul de la consommation et les émissions de CO2. Elle remplace la norme NEDC (New European Driving Cycle, soit le Nouveau Cycle de Conduite Européen (NCCE)). En raison de conditions de mesure plus proches de la réalité, les valeurs de consommation de carburant et les émissions de CO2 déterminées selon la norme WLTP vont, dans la plupart des cas, être plus élevées que les valeurs déterminées selon la norme NEDC. En conséquence, depuis le 1er septembre 2018, des augmentations de taxes peuvent être engendrées. Vous trouverez de plus amples informations sur les différences entre les normes WLTP et NEDC sur <https://www.porsche.com/france/accessoriesandservice/porscheservice/vehiculeinformation/wltp/>. Dans la mesure où les valeurs WLTP sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO2 et les performances du véhicule.

5) Plage de valeurs d'autonomie électrique maximale en fonction des pneumatiques utilisés, entre 42 et 44 km.

Caractéristiques techniques.

	Cayenne S	Cayenne Turbo
Consommation / Émissions¹⁾ / Classes énergétiques²⁾		
Cycle urbain en l/100 km (NCCE)	11,5 – 11,3	15,3 – 14,8
Cycle extra-urbain en l/100 km (NCCE)	8,1 – 8,0	9,4 – 8,9
Cycle mixte, en l/100 km (NCCE)	9,4 – 9,2	11,4 – 11,3
équivalent essence Suisse ²⁾	–	–
Filtre à particules	Oui	Oui
Norme antipollution	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Classe énergétique en Allemagne	D	F – E
Classe énergétique en Suisse	G	G
Émissions de CO ₂ en cycle mixte, en g/km	215 – 211	261 – 258
(émissions de CO ₂ issues de la production de carburant, en Suisse) ²⁾	(49 – 48)	(60 – 59)
Émissions de CO ₂ combinées (g/km) (WLTP) ⁴⁾	293 – 267	319 – 309
Consommation électrique en kWh/100 km	–	–
Autonomie électrique typique au quotidien ³⁾	–	–

Caractéristiques techniques.

Type de pneus	Taille	Classe d'efficacité en carburant/ résistance au roulement	Classe d'adhérence sur sol mouillé	Bruit de roulement externe ¹⁾ Classe	Bruit de roulement externe (dB)
Cayenne					
Pneus Été	255/55 ZR 19	C – B	B – A		73 – 71
	275/50 ZR 19	C – B	B – A		73 – 72
	275/45 ZR 20	C – B	B – A	–	73 – 69
	305/40 ZR 20	C – B	B – A	–	75 – 70
	285/40 ZR 21	C – B	A	–	74 – 70
	315/35 ZR 21	C – B	A	–	74 – 70
	285/35 ZR 22	C	B – A	–	75 – 68
	315/30 ZR 22	C	B – A	–	75 – 70

L'organisation logistique et les impératifs de production ne permettent pas de commander une marque de pneus précise.

¹⁾ Bruit de roulement faible, bruit de roulement modéré, bruit de roulement élevé.

Vivre avec son temps, intensément, au volant comme sur la Toile. Connectez-vous aisément aux réseaux sociaux où que vous soyez, en toute souplesse.



www.porsche.com/cayenne

YouTube

www.youtube.com/porsche



www.facebook.com/porsche



www.twitter.com/porsche



www.pinterest.com/porsche



www.instagram.com/porsche



Cayenne S

Index.

A	Carburant	140	F	Ferry Porsche	7	Modes de conduite	53	Porsche 4D-Chassis Control	47	S	Sécurité	125
Accès confort	67	Charge utile	144	Filtre à particules	45	Module de divertissement pour places arrière	131	Porsche Active Suspension Management (PASM)	47	Sièges	64	
Affichage des performances	53	Chargeur AC embarqué d'une puissance de 7,2 kW	41	Fonction arrêt d'urgence	95	Moteur V6 biturbo 2,9 litres	45	Porsche Advanced Cockpit	22	Sièges chauffants et sièges ventilés	67	
Affichage tête haute	90	Chargeur CD/DVD	73	Fonction massage	64	Moteur V8 biturbo 4,0 litres	45	Porsche Car Configurator	134	SPORT Response	55	
Alerte de franchissement de ligne	92	Châssis	47	Freins	56	Moteurs	45	Porsche Charging Service	42	Suspension pneumatique adaptative	49	
Apple® CarPlay	85	Climatisation	67	Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	59	Motorisation et transmission	38	Porsche Communication Management (PCM)	73	Système de toit panoramique	70	
Application Offroad Precision	82	Climatisation autonome	67	G		My Porsche	85	Porsche Connect	78	Systèmes audio	74	
Application Porsche Connect	81	Combiné d'instruments	22	Guidage actif	95	N		Porsche Connect Store	85	Systèmes d'assistance	86	
Applications pour smartphone	82	Commande vocale	73	I		Navigation en ligne	73	Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	49	T		
Assistance à la vision nocturne	92	Commande vocale en ligne	82	Infodivertissement	62	Navigation Plus	81	Porsche Dynamic Light System (PDLS)	89	Teintes	106	
Assistance avertissement et freinage	92	Confort	62	Informations sur le trafic en temps réel	81	O		Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)	89	Tequipment	132	
Assistance changement de voie	94	Consommation	146	Interface audio	73	Ordinateur de bord	55	Porsche Exclusive Manufaktur	101	Tiptronic S	45	
Assistance intersections	95	D		Interface USB-C	73	P		Porsche Hill Control (PHC)	50	Transmission	45	
Assistant de changement de direction	94	Design	12	Intérieur	22	Pack Audio Plus	76	Porsche InnoDrive	95	Transmission intégrale	50	
B		Différentiel central multidisque	50	Ioniseur	67	Pack d'aménagement du coffre	68	Porsche Mobile Charger	42	Turbocompresseur Twin-Scroll	45	
Becquet de toit adaptatif	17	Direct Touch Control	22	J		Pack Mémoire	64	Porsche Stability Management Sport (PSM Sport)	55	U		
Blocs optiques	86	Dispositif de charge	131	Jantes	56	Pack Sport Chrono avec sélecteur de modes	53	Porsche Surface Coated Brake (PSCB)	59	Univers Porsche	136	
Boîte Tiptronic S à 8 rapports	45	E		M		Packs intérieurs	112	Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	49	V		
BOSE® Surround Sound System	76	Éclairage d'ambiance	70	Mode Croisière	45	Personnalisation	98	Porsche Traction Management (PTM)	50	Vitrage teinté	70	
Burmester® 3D High-End Surround Sound System	75	Écran tactile	72	Mode SPORT	53	Phares	88	Portes Soft Close	67	Voice Pilot	82	
C		E-Hybrid	26	Mode SPORT PLUS	53	Phares à DEL	89	Puissance	45	Volant sport multifonction	55	
Caméra de recul	126	Émissions	146	Modèle sport	7	Phares principaux matriciels à DEL avec fonction PDLS Plus	89	R				
Car Configurator	134	Enlèvement à l'usine	135			Pneus mixtes	15	Recharge	42			
Caractéristiques des pneumatiques	148	E-Performance	41			Point d'accès WiFi	82	Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	90			
Caractéristiques techniques	138	Extérieur	15					Roues arrière directrices	49			



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019

Les textes, photos et autres informations contenus dans le présent document sont la propriété de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Toute reproduction, représentation ou tout autre usage sans le consentement préalable et écrit de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG est illicite.

La société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG encourage l'utilisation des pâtes à papier issues de la gestion durable des forêts. Le papier de cette documentation a été certifié selon les règles très strictes du programme de reconnaissance des certifications forestières PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification).

Porsche, l'écusson Porsche, Cayenne, PCM, PSM, Tiptronic, ainsi que d'autres noms d'équipements mentionnés dans la présente documentation sont des marques déposées par la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Validité : 08/2019
Printed in Germany
WSLE2001000330 FR/WW