



PORSCHE



**Cayenne**  
Enthusiaste par nature.



**Cayenne**



<b>Le concept Cayenne</b>	<b>06</b>	<b>Porsche E-Performance et Car Connect</b>	<b>70</b>
Design extérieur	10		
Design intérieur	12		
<b>Modèles</b>	<b>14</b>	<b>Intérieur et confort</b>	<b>76</b>
Cayenne Diesel	16	Intérieur	78
Modèles Cayenne S	22	Confort	80
Cayenne S		Aide à la conduite	82
Cayenne S Diesel		Multimédia	86
Cayenne S E-Hybrid		Systèmes audio	94
Cayenne GTS	34	<b>Personnalisation</b>	<b>96</b>
Modèles Cayenne Turbo	40	Porsche Exclusive	100
Cayenne Turbo		Teintes	108
Cayenne Turbo S		Options	118
		Porsche Tequipment	140
		Porsche Car Configurator	142
<b>Transmission et châssis</b>	<b>50</b>	Enlèvement à l'usine	143
Transmission	52		
Châssis	54	<b>Panorama</b>	<b>144</b>
Performances	56		
Jantes	60	<b>Caractéristiques techniques</b>	<b>146</b>
<b>Sécurité et environnement</b>	<b>62</b>	<b>Conclusion</b>	<b>156</b>
Voir et être vu	64		
Freins	66		
Environnement	68	<b>Index</b>	<b>158</b>

Les informations concernant la consommation de carburant et d'électricité, les émissions de CO<sub>2</sub> et la classe énergétique sont indiquées pages 152 et 153.

Le concept Cayenne.





**Savoir se dépasser procure une satisfaction inégalable.**

### Le concept Cayenne.

Fonder une famille. Construire une maison. Graver des sommets. À peine avons-nous atteint un objectif que nous envisageons déjà le suivant.

Rechercher autre chose que la perfection nous serait impossible. L'idée ne nous effleure même pas, car nous ne pouvons nous satisfaire que du meilleur. Notre enthousiasme est notre moteur – pour nos accélérations départ arrêté, comme pour nos meilleurs moments au quotidien. Telle est notre nature.

Cet enthousiasme, cette passion, qui nous pousse à construire des voitures de sport, décuple aussi votre envie d'en prendre le volant.

Car c'est bien de cela qu'il s'agit : de conduire, passionnément, une voiture qui domine avec majesté les routes du quotidien comme les chicanes de Laguna Seca, les sprints comme les longues distances. De conduire pour toute sa famille et pour soi-même, mais avant tout de conduire une Porsche.

Dynamisme, 5 portes, polyvalence, confort. Tels sont ses atouts. Doté d'un design épuré, de systèmes d'assistance intelligents et de motorisations d'une nouvelle génération, le Cayenne trace sa propre voie avec puissance et efficacité. Pendant vos trajets, son nouveau système Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation se charge de l'aspect info-divertissement par exemple, avec

le module optionnel Connect Plus, le Hotspot Wi-Fi, la navigation en ligne, l'Apple® CarPlay et Porsche Car Connect. À bord du Cayenne, vous êtes déjà en route vers l'avenir.

L'essentiel, finalement, c'est cet instant unique, lorsque l'on met le contact... et tous ceux qui suivent.

Le Cayenne. Enthousiaste par nature.

Les informations concernant la consommation de carburant et d'électricité, les émissions de CO<sub>2</sub> et la classe énergétique sont indiquées pages 152 et 153.

**L'enthousiasme peut revêtir bien des formes.**

**Design extérieur.**

Être enthousiaste est une chose, savoir insuffler l'enthousiasme en est une autre. C'est une qualité qui se reconnaît en revanche souvent au premier coup d'œil.

Par sa cette seule silhouette, le Cayenne affiche d'emblée sa force. La proue comme la poupe se montrent encore plus sophistiquées, plus affinées. Les formes du capot, des ailes, des blocs optiques ainsi que des entrées d'air assoient plus franchement encore la présence indiscutable de ce modèle, athlétique et musclé.

Ses lignes franches ne laissent planer aucun doute : c'est un sportif qui a de la trempe. De profil, ses formes sculptées et l'esthétique unique de ses jantes soulignent son dynamisme.

Cette impression générale est confirmée par les feux de jour 4 points à DEL de série, par les feux arrière à DEL et par les sorties d'échappement intégrées.

Chaque détail révèle ce qui vous tient le plus à cœur : ce côté sportif que seule une Porsche peut afficher. Notre ADN nous rend ainsi incomparables et fait du Cayenne un enthousiaste par nature.





**Sport. Style. Qualité.**  
**Pour être au rendez-vous de toutes vos sensations.**

### Design intérieur.

Au volant d'une Porsche, vous êtes bien plus qu'un simple conducteur. Vous faites partie d'un tout, d'un concept d'ensemble, d'une idée plus grande encore, née du sport automobile. C'est en effet sur les circuits que nous avons compris qu'il était essentiel que voiture et pilote ne fassent qu'un. Et c'est pourquoi nous avons, pour ainsi dire, construit le Cayenne autour de vous. Pour que l'indispensable soit là, à portée de main, bien pensé et bien agencé pour répondre à vos besoins.

Typique d'une voiture de sport, la console centrale remonte vers la planche de bord pour réduire la distance entre volant et

principales commandes. Le volant sport multifonction parle le même langage : celui des courses. Il hérite des lignes de la 918 Spyder qui lient avec harmonie esthétique futuriste et ergonomie.

Pourtant le concept Cayenne dépasse la simple dimension sportive. Son nouveau PCM avec module de navigation et surface en verre sans cadre s'intègre parfaitement dans la console centrale.

Sport, confort, élégance. Le soin apporté à chaque détail magnifie l'ensemble du design pour mieux laisser s'épanouir vos émotions.

Modèles.



**Chaque jour est un jour idéal pour exprimer son enthousiasme.**

### **Cayenne Diesel.**

Le Cayenne Diesel nous transmet son enthousiasme naturel pour la vie et pour la route.

Polyvalent, spacieux et dynamique, le Cayenne Diesel est paré pour relever tous les défis – qu'ils appartiennent au quotidien ou aux moments hors du commun. Ce sportif aux multiples talents affiche une efficacité remarquable pour un véhicule de sa catégorie. À son actif : un V6 turbodiesel de 3,0 litres qui développe 262 ch (193 kW) à 4 000 tr/min. Soulignons également son extrême endurance, comme le prouve son autonomie de plus de 1 000 km. Le plaisir de conduire est assurément au rendez-vous...

Le Cayenne Diesel est fait pour le sprint comme pour les longues distances, pour les moments intenses comme pour ceux de détente. Bref, pour un quotidien qui n'a rien d'ordinaire.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la classe énergétique sont indiquées page 152.





1



2



3

### Cayenne Diesel. Principaux équipements de série.

- Nouveau Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation
  - Boîte de vitesse Tiptronic S à 8 rapports avec fonction Stop-Start automatique
  - Jantes « Cayenne » 18 pouces
  - Système de contrôle de la pression des pneus (TPM)
  - Phares Bi-Xénon
  - Feux de jour 4 points à DEL intégrés aux phares
  - Volant sport multifonction avec palettes
  - Climatisation automatique 2 zones
  - Intérieur partiel cuir
  - Sièges confort avec 8 réglages à commande électrique
- Sièges arrière réglables (profondeur des assises et inclinaison des dossiers)
  - Pack intérieur Noir (finition brillante)
  - Baguettes de seuil de porte en acier spécial ornées du monogramme « Cayenne » à l'avant
  - Hayon arrière automatique
  - Régulateur de vitesse
  - Système antivol avec alarme volumétrique à ultrasons et dispositif antidémarrage

Pour découvrir d'autres options, reportez-vous aux pages 118 et suivantes.

1 Baguettes de seuil de porte en acier spécial ornées du monogramme « Cayenne » à l'avant

2 Sièges confort avec 8 réglages à commande électrique

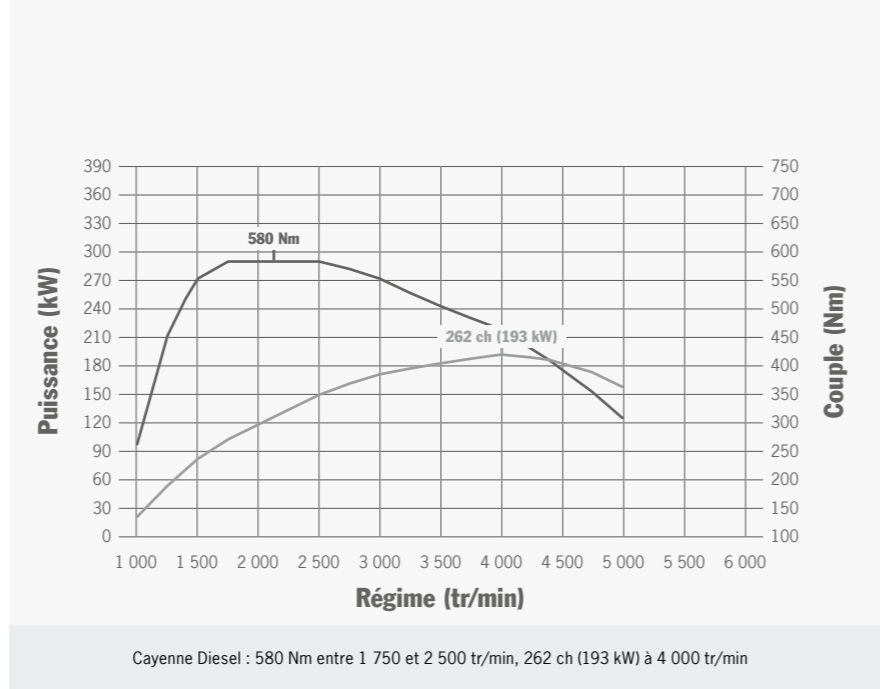
3 Pack intérieur Noir (finition brillante)

Les modèles photographiés comportent parfois des équipements personnalisés.

## Moteur du Cayenne Diesel.

Comparé à la génération antérieure, ce moteur voit sa puissance augmenter de 17 ch, pour être portée à 262 ch. S'ajoutent à ce gain un couple et une autonomie élevés, pour une consommation pourtant revue à la baisse. C'est un vrai marathonien, doté de la pointe de vitesse qui s'impose.

- Moteur V6 turbodiesel de 3,0 l (Euro 6)
- 262 ch (193 kW) à 4 000 tr/min
- Couple maximal : 580 Nm entre 1 750 et 2 500 tr/min
- Accélération 0 – 100 km/h : 7,3 s
- Vitesse maximale : 221 km/h
- Consommation en l/100 km :  
7,8 – 7,6 (cycle urbain)  
6,2 – 6,0 (cycle extra-urbain)  
6,8 – 6,6 (cycle mixte)
- Émissions de CO<sub>2</sub> en g/km : 179 – 173
- Classe énergétique Allemagne / Suisse : B / E
- Injection directe diesel (par rampe commune)
- Suralimentation par turbine à géométrie variable
- Touche SPORT
- Système de gestion thermique
- Fonction Stop-Start automatique et mode Croisière
- Volets de refroidissement actifs



**S.**  
**Pour certains, juste une lettre.**  
**Pour nous, l'expression de notre enthousiasme.**

### Modèles Cayenne S.

« S » pour sport, littéralement. Un sport sans compromis, en tout point fascinant.

Notre première contribution au thème du sport : le Cayenne S. Un athlète performant qui conjugue un grand dynamisme et un excellent rendement énergétique. Une prouesse à attribuer à divers éléments, dont la conception en alliage léger du moteur V6 biturbo de 3,6 l, la gestion thermique et le mode Croisière.

Le Cayenne S Diesel réunit l'essentiel : le dynamisme Porsche et l'endurance. Son couple de 850 Nm est le plus élevé de tous les modèles Porsche Diesel. Et comme tout bon coureur de fond, il a un cœur et des accélérations dignes d'un sprinter.

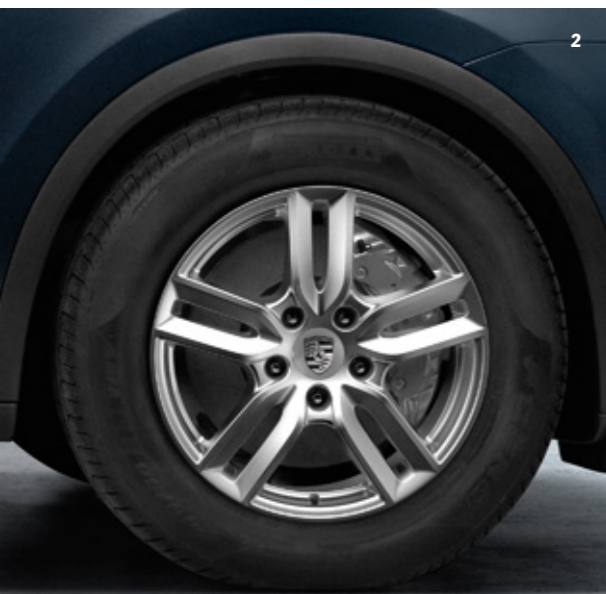
Les informations concernant la consommation de carburant et d'électricité, les émissions de CO<sub>2</sub> et la classe énergétique sont indiquées pages 152 et 153.

Le Cayenne S E-Hybrid est le modèle novateur de la gamme. Il conjugue deux de nos thèmes préférés : le sport et l'avenir. Véhicule hybride parallèle de type « plug-in », en d'autres termes rechargeable, il est d'un dynamisme incroyable. Doté d'une motorisation alternative, il ne laisse aucun doute sur votre conduite : elle sera sportive.





1



2



3

### Cayenne S, Cayenne S Diesel et Cayenne S E-Hybrid. Principaux équipements de série.

- Nouveau Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation
- Boîte de vitesse Tiptronic S à 8 rapports avec fonction Stop-Start automatique
- Jantes « Cayenne S » 18 pouces
- Système de contrôle de la pression des pneus (TPM)
- Phares Bi-Xénon
- Feux de jour 4 points à DEL intégrés aux phares
- Volant sport multifonction avec palettes
- Climatisation automatique 2 zones
- Intérieur partiel cuir
- Sièges confort avec 8 réglages à commande électrique
- Sièges arrière réglables (profondeur des assises et inclinaison des dossiers)
- Pack intérieur Noir ( finition brillante)
- Baguettes de seuil de porte en acier spécial avec monogramme « Cayenne S » à l'avant
- Hayon arrière automatique
- Régulateur de vitesse
- Système antivol avec alarme volumétrique à ultrasons et dispositif antidémarrage

Pour découvrir d'autres options, reportez-vous aux pages 118 et suivantes.

- 1 Phares Bi-Xénon
- 2 Jante « Cayenne S » 18 pouces
- 3 Volant sport multifonction avec palettes

Les modèles photographiés comportent parfois des équipements personnalisés.



1



2



3

**Équipement de série complémentaire du Cayenne S E-Hybrid**

- Servotronic Plus
- Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Étriers de frein en Vert Acide
- Chargeur universel Porsche (CA) avec sacoche de transport pour le câble
- Porsche Car Connect avec gestion de la batterie et du processus de recharge

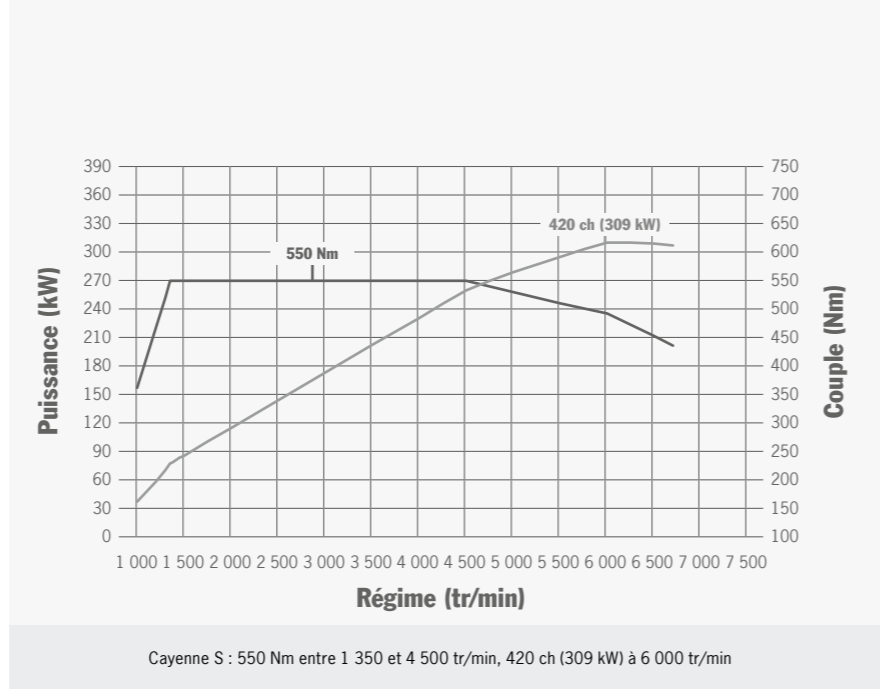
Pour découvrir d'autres options, reportez-vous aux pages 118 et suivantes.

1 Jauge de puissance et affichage des flux d'énergie dans le combiné d'instruments  
2 Chargeur universel Porsche (CA)  
3 Étriers de frein en Vert Acide

## Moteur du Cayenne S.

Le Cayenne S met sans aucun compromis à votre disposition des performances et une efficacité bien pensées. Il s'appuie pour cela sur un moteur V6 biturbo de 3,6 litres. Résultat : 20 ch de plus que le modèle antérieur, pour une consommation nettement moindre.

- Moteur V6 biturbo de 3,6 l (Euro 6)
- 420 ch (309 kW) à 6 000 tr/min
- Couple maximal : 550 Nm entre 1 350 et 4 500 tr/min
- Accélération 0 – 100 km/h : 5,5 s
- Vitesse maximale : 259 km/h
- Consommation en l/100 km :  
13,0 – 12,4 (cycle urbain)  
8,0 – 7,8 (cycle extra-urbain)  
9,8 – 9,5 (cycle mixte)
- Émissions de CO<sub>2</sub> en g/km : 229 – 223
- Classe énergétique Allemagne / Suisse :  
E – D / G
- Injection directe d'essence (DFI)
- Suralimentation par double turbo-compresseur avec refroidissement de l'air d'admission
- Touche SPORT
- Système de gestion thermique
- VarioCam Plus
- Lubrification intégrée à carter à sec
- Fonction Stop-Start automatique et mode Croisière
- Volets de refroidissement actifs



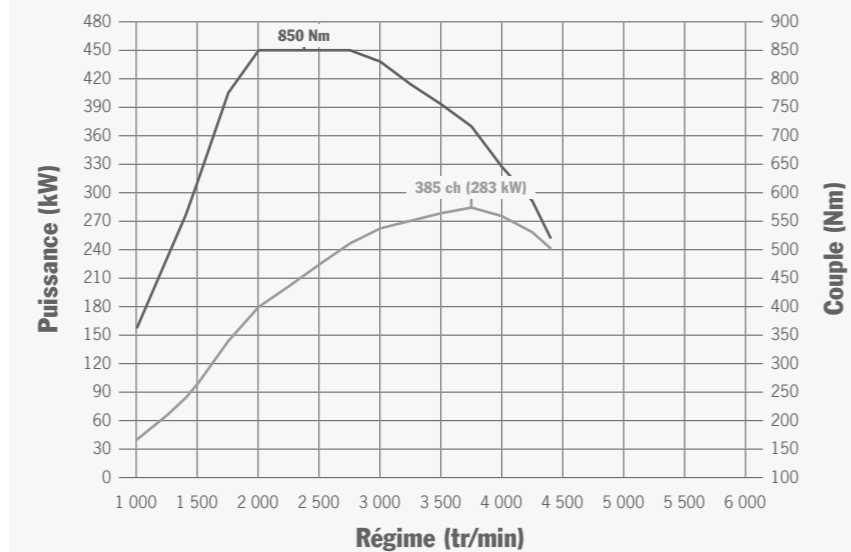
Cayenne S : 550 Nm entre 1 350 et 4 500 tr/min, 420 ch (309 kW) à 6 000 tr/min



## Moteur du Cayenne S Diesel.

Avec ses 850 Nm, le Cayenne S Diesel s'affirme comme le modèle Diesel disposant du meilleur couple. Cette première place est déjà tout un symbole en soi. Les performances de son V8 turbodiesel de 4,2 l sont notamment le fruit de l'injection diesel par rampe commune, de série. Elles sont relayées pour un plaisir inégalé par une sonorité d'échappement typiquement Porsche.

- Moteur V8 turbodiesel de 4,2 l (Euro 6)
- 385 ch (283 kW) à 3 750 tr/min
- Couple maximal : 850 Nm entre 2 000 et 2 750 tr/min
- Accélération 0 – 100 km/h : 5,4 s
- Vitesse maximale : 252 km/h
- Consommation en l/100 km :  
10,3 – 10,1 (cycle urbain)  
7,2 – 7,0 (cycle extra-urbain)  
8,2 – 8,0 (cycle mixte)
- Émissions de CO<sub>2</sub> en g/km : 215 – 209
- Classe énergétique Allemagne / Suisse :  
C / F
- Injection directe diesel (par rampe commune)
- Suralimentation biturbo à géométrie variable
- Touche SPORT
- Système de gestion thermique
- Fonction Stop-Start automatique et mode Croisière
- Volets de refroidissement actifs



Cayenne S Diesel : 850 Nm entre 2 000 et 2 750 tr/min, 385 ch (283 kW) à 3 750 tr/min



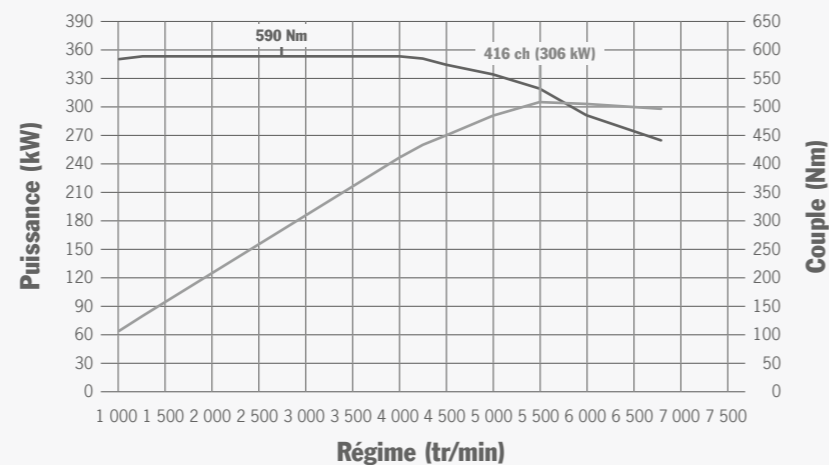
## Moteur du Cayenne S E-Hybrid.

Lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur, un point dur vous signale le passage du mode tout-électrique à la conduite avec moteur thermique. Un kick-down permet d'activer le mode E-Boost à tout moment, pour disposer de la totalité de la puissance hybride. Le moteur électrique libère alors une poussée supplémentaire. En mode Croisière, les moteurs sont au contraire découplés et le Cayenne S E-Hybrid continue à rouler sur sa lancée – sa consommation chute, mais son tempérament sportif reste intact.

- Moteur V6 suralimenté de 3,0 l (Euro 6)
- Moteur-générateur électrique : 95 ch (70 kW)
- Moteur thermique : 333 ch (245 kW)
- Puissance cumulée : 416 ch (306 kW) à 5 500 tr/min
- Couple maximal du système hybride rechargeable : 590 Nm entre 1 250 et 4 000 tr/min
- Accélération 0 – 100 km/h : 5,9 s
- Vitesse maximale cumulée : 243 km/h (125 km/h en mode tout-électrique)
- Consommation en l/100 km : 3,4–3,3 (cycle mixte)
- Consommation électrique en cycle mixte en kWh/100 km : 20,8–18,6
- Autonomie électrique au quotidien : 18 à 38 km<sup>1)</sup>
- Émissions de CO<sub>2</sub> en g/km : 79–75
- Classe énergétique Allemagne / Suisse : A+ / F
- Capacité de la batterie haute tension : 10,8 kWh
- Temps de recharge<sup>2)</sup> : 2 h 45 min avec le chargeur embarqué de 3,6 kW
- 1 h 20 min avec le chargeur embarqué de 7,2 kW
- Système de freinage à récupération d'énergie
- Touches E-Power et E-Charge
- Injection directe d'essence (DFI)
- Touche SPORT
- Système de gestion thermique
- Calage variable des arbres à cames
- Accélérateur avec point dur pour commander le moteur électrique
- Volets de refroidissement actifs

<sup>1)</sup> Les informations concernant la plage d'autonomie électrique sont indiquées page 152.

<sup>2)</sup> Avec branchement sur une prise industrielle.



Cayenne S E-Hybrid, données hybrides cumulées : 590 Nm entre 1 250 et 4 000 tr/min, 416 ch (306 kW) à 5 500 tr/min



**Motorisation d'exception,  
pour des sensations sportives hors du commun.**

**Cayenne GTS.**

Athlète de haut niveau conçu pour des sensations fortes, le Cayenne GTS est un concentré d'enthousiasme. Ses larges entrées d'air alimentent un moteur V6 biturbo de 3,6 l avec injection directe d'essence (DFI). La puissance qu'il déploie, habituellement réservée aux circuits, ne peut que séduire.

Avec ses 440 ch (324 kW), il comble toutes vos envies. Le châssis surbaissé avec suspension à ressorts hélicoïdaux acier avec système Porsche Active Suspension Management (PASM) vous assure des sensations de conduite authentiques.

Une touche suffit, et vous appréciez également la musique de ce moteur, typique des circuits et diffusée par un système d'échappement sport de série reconnaissable à ses sorties d'échappement doubles en Noir. Une musique toute en variations pour refléter votre conduite.

Dynamique, puissant, musclé, ce modèle est fait pour les sensations fortes, comme en course.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la classe énergétique sont indiquées page 153.





1



2



3

### Cayenne GTS. Principaux équipements de série.

- Nouveau Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation
- Système d'échappement sport avec sorties d'échappement sport en Noir
- Boîte de vitesse Tiptronic S à 8 rapports avec fonction Stop-Start automatique
- Châssis à ressorts hélicoïdaux avec Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Système de freinage du Cayenne Turbo (à l'avant) avec étriers de frein rouges
- Jantes « RS Spyder Design » 20 pouces en Noir (finition satinée brillante) et enjoliveurs de roue avec écusson Porsche en couleur
- Système de contrôle de la pression des pneus (TPM)
- Phares Bi-Xénon à fond noir avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Feux de jour 4 points à DEL intégrés aux phares
- Phares antibrouillard intégrés au bouclier avant
- Feux arrière teintés à DEL
- Pack SportDesign
- Pack extérieur Noir (finition brillante)
- Volant sport multifonction avec palettes
- Climatisation automatique 2 zones
- Sièges sport GTS avec 8 réglages électriques, monogramme « GTS » brodé sur les appuie-tête des sièges avant et des sièges arrière latéraux
- Sièges arrière du Cayenne GTS avec bandes centrales des sièges gauche et droit en Alcantara® et réglage de l'avancée du siège et de l'inclinaison du dossier
- Intérieur tout cuir dans les teintes de série, en cuir lisse avec Pack Alcantara®
- Pack intérieur Aluminium brossé
- Baguettes de seuil de porte en acier spécial avec monogramme « Cayenne GTS » en Noir
- Hayon arrière automatique
- Régulateur de vitesse
- Système antivol avec alarme volumétrique à ultrasons et dispositif antidémarrage

Pour découvrir d'autres options, reportez-vous aux pages 118 et suivantes.

1 Système d'échappement sport avec sorties d'échappement sport en Noir

2 Baguettes de seuil de porte en acier spécial avec monogramme « Cayenne GTS » en Noir

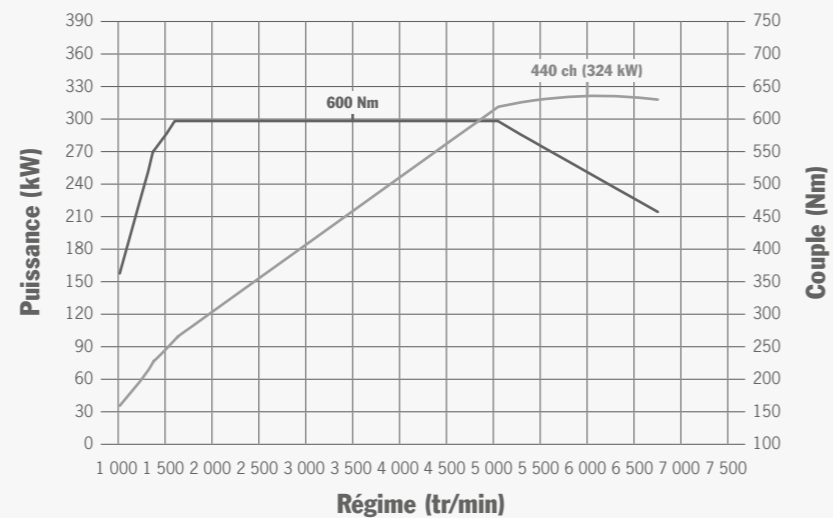
3 Sièges sport GTS avec 8 réglages électriques, monogramme « GTS » brodé sur les appuie-tête des sièges avant et des sièges arrière latéraux

Les modèles photographiés comportent parfois des équipements personnalisés.

## Moteur du Cayenne GTS.

Pour que vous ressentiez plus intensément encore les virages et votre plaisir au volant, le Cayenne GTS vous emmène au plus près de l'asphalte. Son châssis avec suspension à ressorts hélicoïdaux en acier complétée par le système Porsche Active Suspension Management (PASM) est surbaissé de 24 mm. L'atmosphère est ainsi encore plus sportive, les bonnes sensations, plus directes, et les performances, époustouflantes.

- Moteur V6 biturbo de 3,6 l (Euro 6)
- 440 ch (324 kW) à 6 000 tr/min
- Couple maximal : 600 Nm entre 1 600 et 5 000 tr/min
- Accélération 0 – 100 km/h : 5,2 s
- Vitesse maximale : 262 km/h
- Consommation en l/100 km :  
13,2 – 12,9 (cycle urbain)  
8,3 – 8,1 (cycle extra-urbain)  
10,0 – 9,8 (cycle mixte)
- Émissions de CO<sub>2</sub> en g/km : 234 – 228
- Classe énergétique Allemagne / Suisse :  
E – D / G
- Injection directe d'essence (DFI)
- Suralimentation par double turbo-compresseur avec refroidissement de l'air d'admission
- Touche SPORT
- Système de gestion thermique
- VarioCam Plus
- Fonction Stop-Start automatique et mode Croisière
- Volets de refroidissement actifs



Cayenne GTS : 600 Nm entre 1 600 et 5 000 tr/min, 440 ch (324 kW) à 6 000 tr/min



**Il suffit parfois d'un regard.  
Et tout est dit.**

### Modèles Cayenne Turbo.

Porsche. Cayenne. Turbo. Ces trois mots suffisent à évoquer les meilleures des sensations. Pour une conduite sportive sans compromis, conjugée à une maîtrise de la route et à une passion pour l'asphalte typiques de notre marque.

Autant d'atouts qu'incarne parfaitement le Cayenne Turbo, le sportif tout en puissance de la gamme, avec des accélérations caractéristiques d'un turbo et un design puissant et athlétique. Son imposant bouclier avant, doté de larges entrées d'air, dénote sa force de caractère.

Que pouvait-on ajouter d'autre, si ce n'est la lettre « S », pour donner naissance au nec plus ultra de la famille Cayenne : le Cayenne Turbo S. Les phares à DEL

avec fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+) et des systèmes d'assistance tels que le Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) et le Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus, pour augmenter le dynamisme et la stabilité du véhicule) font partie de ses équipements de série, de même qu'un large choix de matières (cuirs, bois nobles, carbone) agréables aussi bien à la vue qu'au toucher.

Une élégance marquante, dans les moindres détails.

Marquante, la puissance de ce Cayenne l'est tout autant : 570 ch (419 kW).

Pour des montées d'adrénaline à couper le souffle.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la classe énergétique sont indiquées page 153.





1



2



3

## Cayenne Turbo et Cayenne Turbo S. Principaux équipements de série.

### De série sur le Cayenne Turbo

- Nouveau Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation
- BOSE® Surround Sound-System, d'une puissance totale de 665 W
- Boîte de vitesse Tiptronic S à 8 rapports avec fonction Stop-Start automatique
- Suspension pneumatique à hauteur variable avec régulation de la hauteur de caisse et de l'assiette incluant le PASM
- Jantes « Cayenne Turbo » 19 pouces
- Système de contrôle de la pression des pneus (TPM)
- Phares à DEL avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Feux de jour 4 points à DEL intégrés aux phares
- Phares antibrouillard à DEL
- Volant sport multifonction avec palettes
- Intérieur tout cuir dans les teintes de série, en cuir lisse
- Climatisation automatique 2 zones
- Sièges sport adaptatifs avec Pack Mémoire Confort (18 réglages)
- Sièges arrière réglables (profondeur des assises et inclinaison des dossiers)
- Sièges chauffants à l'avant et à l'arrière
- Rétroviseurs intérieur et extérieurs anti-éblouissement automatique
- Pack intérieur Aluminium brossé
- Ciel de toit en Alcantara®
- 5 instruments ronds avec monogramme « turbo » sur le compte-tours
- Baguettes de seuil de porte avant en acier spécial ornées du monogramme « Cayenne Turbo »
- Hayon arrière automatique
- Peintures extérieures métallisées
- Régulateur de vitesse
- Assistance parking avant et arrière avec signal sonore et témoin visuel
- Système antivol avec alarme volumétrique à ultrasons et dispositif antidémarrage

Pour découvrir d'autres options, reportez-vous aux pages 118 et suivantes.

1 BOSE® Surround Sound-System, d'une puissance totale de 665 W  
 2 Suspension pneumatique avec Porsche Active Suspension Management (PASM)  
 3 Sièges sport adaptatifs avec Pack Mémoire Confort (18 réglages)

Les modèles photographiés comportent parfois des équipements personnalisés.



1



2



3

#### Équipement de série complémentaire du Cayenne Turbo S

- Pack Sport Chrono avec chronomètre au centre de la planche de bord
- Phares à DEL avec fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+)
- Servotronic Plus
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- Freins PCCB (Porsche Ceramic Composite Brake)
- Jantes « 911 Turbo Design » 21 pouces avec surfaces extérieures polies, surfaces intérieures en Noir (finition brillante) et enjoliveurs de roue ornés de l'écusson Porsche en couleur (en exclusivité pour le Cayenne Turbo S)
- Grilles des entrées d'air et lamelles peintes en Noir (finition brillante)
- Coque inférieure et ancrage des rétroviseurs extérieurs peints en Noir (finition brillante)
- Élargisseurs d'aile peints en couleur carrosserie
- Becquet arrière peint en couleur carrosserie
- Monogramme arrière « Cayenne turbo S » chromé
- Deux sorties doubles d'échappement sport en aluminium poli
- Intérieur tout cuir, en cuir bicolore
- Pack intérieur Carbone
- Écusson Porsche sur les appuie-tête avant et les appuie-tête arrière latéraux
- 5 instruments ronds avec monogramme « turbo S » sur le compte-tours
- Baguettes de seuil de porte avant en acier spécial ornées du monogramme « Cayenne turbo S »
- Tapis de sol en Noir avec signature Porsche et passepoil en couleur contrastante

Pour découvrir d'autres options, reportez-vous aux pages 118 et suivantes.

1 Pack Sport Chrono  
2 Jante « 911 Turbo Design » 21 pouces et freins PCCB  
3 Intérieur tout cuir bicolore dans la teinte de série Noir-Crème

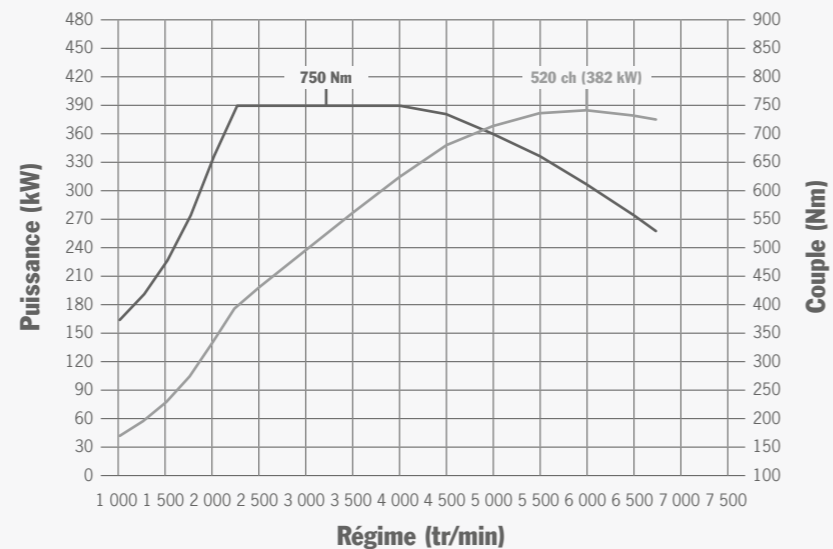
Les modèles photographiés comportent parfois des équipements personnalisés.

## Moteur du Cayenne Turbo.

Une Porsche. Une vraie.

Doté d'un moteur V8 biturbo de 4,8 l, le Cayenne Turbo ne laisse aucun doute sur ce point. Il affiche le comportement typique d'une voiture de sport, et sa puissance comme son couple élevé veillent à ce que ses performances soient à la hauteur : à la fois fantastiques et souveraines.

- Moteur V8 biturbo de 4,8 l (Euro 6)
- 520 ch (382 kW) à 6 000 tr/min
- Couple maximal : 750 Nm entre 2 250 et 4 000 tr/min
- Accélération 0 – 100 km/h : 4,5 s
- Vitesse maximale : 279 km/h
- Consommation en l/100 km :  
15,9 – 15,5 (cycle urbain)  
8,9 – 8,7 (cycle extra-urbain)  
11,5 – 11,2 (cycle mixte)
- Émissions de CO<sub>2</sub> en g/km : 267 – 261
- Classe énergétique Allemagne / Suisse :  
F / G
- Injection directe d'essence (DFI)
- Suralimentation par double turbo-compresseur avec refroidissement de l'air d'admission
- Touche SPORT
- Système de gestion thermique
- VarioCam Plus
- Lubrification intégrée à carter à sec
- Fonction Stop-Start automatique et mode Croisière
- Volets de refroidissement actifs



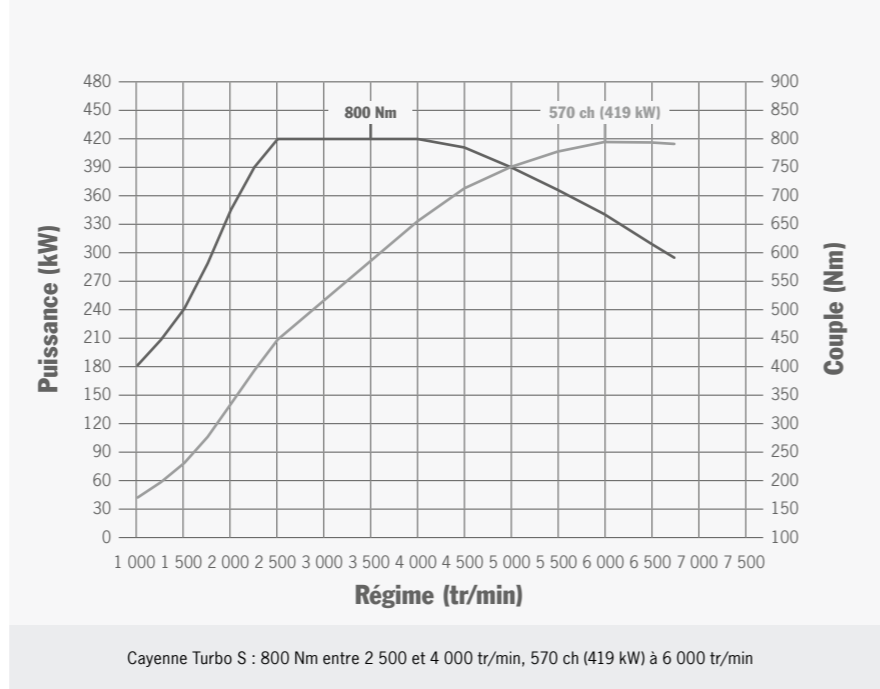
Cayenne Turbo : 750 Nm entre 2 250 et 4 000 tr/min, 520 ch (382 kW) à 6 000 tr/min



## Moteur du Cayenne Turbo S.

Les hautes performances nous motivent, depuis toujours. Nous les mettons en œuvre sans compromis, sur le Cayenne Turbo S. À commencer par l'implacable V8 biturbo de 4,8 l.

- Moteur V8 biturbo de 4,8 l (Euro 6)
- 570 ch (419 kW) à 6 000 tr/min
- Couple maximal : 800 Nm entre 2 250 et 4 000 tr/min
- Accélération 0 – 100 km/h : 4,1 s
- Vitesse maximale : 284 km/h
- Consommation en l/100 km :  
15,9 (cycle urbain)  
8,9 (cycle extra-urbain)  
11,5 (cycle mixte)
- Émissions de CO<sub>2</sub> en g/km : 267
- Classe énergétique Allemagne / Suisse :  
F / G
- Injection directe d'essence (DFI)
- Suralimentation par double turbo-compresseur avec refroidissement de l'air d'admission
- Touches SPORT et SPORT PLUS
- Système de gestion thermique
- VarioCam Plus
- Lubrification intégrée à carter à sec
- Fonction Stop-Start automatique et mode Croisière
- Volets de refroidissement actifs



**Transmission et châssis.**





**Un moteur qui accélère aussi les battements de votre cœur.**

## Transmission.

### Boîte Tiptronic S à 8 rapports.

Par son étagement plus large, la boîte Tiptronic S à 8 rapports favorise la réduction de la consommation tout en améliorant confort et sportivité. Les rapports supérieurs tournant à bas régime, le niveau sonore dans l'habitacle est plus agréable. Cette boîte automatique saura bien sûr s'adapter à votre style de conduite.

La fonction Stop-Start automatique optimisée éteint par ailleurs le moteur non plus une fois le véhicule à l'arrêt mais dès que vous ralentissez en vue d'un feu rouge.

### Mode Croisière.

Pour économiser toujours plus de carburant, le mode Croisière s'active à certains moments, par exemple lorsque vous ôtez le pied de l'accélérateur pour décélérer progressivement. Le moteur, alors découplé de la transmission, tourne au ralenti et la voiture continue de rouler grâce à son énergie cinétique. En matière de croisière, le Cayenne S E-Hybrid va plus loin encore : son système hybride permet d'éteindre totalement le moteur thermique.

### Porsche Traction Management (PTM).

Le PTM se compose d'une transmission intégrale active avec différentiel central multidisque électronique, différentiel de freinage automatique (ABD) et système d'antipatinage (ASR).

Le différentiel central multidisque électronique répartit la force motrice entre les trains avant et arrière. Une surveillance permanente de la conduite permet au système de réagir en fonction des situations. Dans les virages, le couple reporté sur les roues avant est aussi dosé pour maximiser le guidage latéral. Résultat : la motricité reste optimale.

Sur les modèles Cayenne Diesel et Cayenne S E-Hybrid, le PTM se compose d'une transmission intégrale permanente avec différentiel central autobloquant. La force motrice est par défaut répartie à 60 % sur l'arrière et à 40 % sur l'avant. Lorsque l'une des quatre roues patine, le blocage de différentiel reporte automatiquement le couple sur l'essieu présentant la meilleure motricité. Un système de répartition variable du couple sur les roues arrière apporte par ailleurs davantage de précision dans la direction et plus de dynamisme.

1 Affichage du mode Croisière sur les modèles essence et diesel  
2 Affichage du mode Croisière sur le modèle hybride rechargeable

## Un caractère qui tient la route.

### Châssis.

#### Suspension à ressorts hélicoïdaux acier.

Le châssis à ressorts hélicoïdaux répond à un niveau d'exigences élevé en termes de performances, de plaisir de conduire et d'aptitude au tout-terrain. L'allègement systématique améliore la dynamique du véhicule et le confort de conduite, tout en réduisant la consommation. L'optimisation des réglages du châssis a été améliorée dans un seul but, typiquement Porsche : favoriser toujours plus l'alliance entre confort et sport.

#### Suspension pneumatique avec Porsche Active Suspension Management (PASM).

La suspension pneumatique avec PASM vous offre la constance et la régulation de l'assiette du véhicule ainsi que le réglage de la hauteur de caisse. Une touche permet de faire varier activement la garde au sol. Pour vous faciliter la tâche, l'activation du Niveau de chargement de la suspension pneumatique est possible depuis le coffre.

Le PASM est un système électronique qui ajuste en continu et de manière active la force d'amortissement de chaque roue en fonction de la route et du type de conduite. Une touche située sur la console centrale vous laisse le choix entre 3 modes : Confort, SPORT ou SPORT PLUS. Le PASM se fie aux données transmises par les capteurs qui détectent les mouvements de la carrosserie en cas de forte accélération, de freinage, de virage abordé à vive allure, ou de revêtement irrégulier. À partir de là, il calcule les conditions de conduite et régule l'amortissement en fonction du programme choisi. Stabilité, confort et performances s'affirment alors à leur meilleur niveau.

#### Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

Le PDCC est un système de stabilisation active des mouvements de roulis, qui détecte et corrige ceux-ci de manière dynamique, par exemple dès l'entrée d'un virage, afin de les réduire aussitôt. Il limite en outre le tangage sur les sols irréguliers.

- 1 Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
  - 1.1 Prise de virage rapide sans PDCC
  - 1.2 Prise de virage rapide avec PDCC
- 2 Niveaux de la suspension pneumatique
  - A Niveau tout-terrain spécial : garde au sol maximale de 268 mm, activable jusqu'à 30 km/h
  - B Niveau tout-terrain : garde au sol maximale de 238 mm ; utilisable jusqu'à 80 km/h
  - C Niveau normal : garde au sol maximale de 210 mm
  - D Niveau surbaissé : garde au sol maximale de 188 mm ; activé automatiquement à partir de 138 km/h
  - E Niveau surbaissé spécial : garde au sol maximale de 178 mm ; activé automatiquement à partir de 210 km/h (sélection manuelle impossible)
  - F Niveau de chargement : garde au sol maximale de 158 mm ; disponible uniquement à l'arrêt
- 3 Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)

Le détail des différents niveaux par modèle est indiqué dans les caractéristiques techniques, pages 154 et 155.

#### Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

Le PTV Plus renforce le dynamisme et la stabilité. Il agit par répartition variable du couple vers les roues arrière et par un ajustement électronique du différentiel arrière. En fonction de l'angle et de la vitesse de braquage, de la position de la pédale d'accélérateur ainsi que du taux de lacet et de la vitesse du véhicule, il améliore le comportement et la précision directionnelle. Pour cela, il freine la roue arrière droite ou gauche selon les besoins.





1



2



3

## Pourquoi réfréner votre enthousiasme lorsque la route prend fin ?

### Performances.

#### Pack Sport Chrono.

Le Pack Sport Chrono vient compléter l'équipement du véhicule pour le rendre plus sportif. Il comprend un chronomètre numérique et analogique, la touche SPORT PLUS, l'affichage des accélérations longitudinale et transversale<sup>1)</sup> dans le combiné d'instruments, ainsi que l'affichage des performances sur le PCM.

Placée sur la console centrale, la touche SPORT PLUS active le mode du même nom. Le moteur se fait alors plus incisif, la suspension plus ferme et la direction plus précise. La fonction Performance Start assure en outre des départs arrêtés fulgurants. Au centre de la planche de bord, le chronomètre affichera soit le temps chronométré, soit l'heure.

Le PCM est en outre complété par la fonction d'affichage des performances afin de présenter, d'enregistrer et de comparer les temps au tour ou les temps de trajet.

#### Porsche Stability Management (PSM).

Le PSM régule automatiquement la stabilité du véhicule dans les conditions les plus extrêmes. Des capteurs transmettent en permanence la trajectoire, la vitesse et la dérive du véhicule, ainsi que son accélération transversale. En cas d'accélération sur revêtement irrégulier, le PSM améliore en outre la motricité. Lorsque le mode SPORT PLUS du Pack Sport Chrono est activé, l'intervention du PSM est légèrement différée afin de laisser une marge d'action supplémentaire aux conducteurs sportifs.

#### Performances tout-terrain.

Sur la console centrale, le bouton Off-road permet, en fonction du modèle, de choisir entre les 3 niveaux d'aptitudes tout-terrain ou de repasser au mode initial. Le mode Tout-terrain 1 bascule tous les systèmes nécessaires, tel l'ABS, en programmation Off-road favorisant la motricité. Sur les véhicules équipés de la suspension pneumatique avec PASM, il remonte en outre la garde au sol sur le Niveau tout-terrain. Vous pouvez également appuyer sur la touche de commande de la suspension pneumatique pour sélectionner le Niveau tout-terrain spécial et accroître encore les angles d'attaque et de fuite ainsi que l'angle ventral et la hauteur de gué.

Le mode Tout-terrain 2 renforce l'adhérence et la motricité sur les terrains difficiles<sup>2)</sup>. Le différentiel central multi-disque est alors bloqué. Lorsque le mode Tout-terrain 3 est activé, le différentiel arrière électronique à glissement limité de l'option Porsche Torque Vectoring Plus<sup>2)</sup> (PTV Plus), piloté par le programme de transmission intégrale, peut de même être bloqué.

1 Pack Sport Chrono  
2 Porsche Stability Management (PSM)  
3 Performances tout-terrain

<sup>1)</sup> Disponible pour les modèles Cayenne GTS et Cayenne Turbo S.

<sup>2)</sup> Disponible pour les modèles Cayenne S, Cayenne S Diesel, Cayenne GTS, Cayenne Turbo et Cayenne Turbo S.



**Un tel enthousiasme ne doit pas nous empêcher de rester terre à terre.**

### Jantes.

#### Design des jantes.

Le design des jantes met l'accent sur le côté sportif des modèles Cayenne. Pour tous, des jantes 21 pouces sont disponibles en option. Les jantes « 911 Turbo Design » 21 pouces associées aux élargisseurs d'aile, par exemple, allient esthétique et performances.

#### Système de contrôle de la pression des pneus (TPM).

Le système de contrôle de la pression des pneus signale sur l'écran de l'ordinateur de bord tout dysfonctionnement lié à une perte de pression, soudaine ou progressive. Le conducteur surveille ainsi facilement et rapidement la pression des 4 pneus sur l'afficheur multifonction du combiné d'instruments.

- 1 Jante « Cayenne » 18 pouces
- 2 Jante « Cayenne S » 18 pouces
- 3 Jante « Cayenne Turbo » 19 pouces
- 4 Jante « Cayenne Design II » 19 pouces
- 5 Jante « RS Spyder Design » 20 pouces

- 6 Jante « Cayenne SportDesign II » 20 pouces
- 7 Jante « 911 Turbo Design » 21 pouces
- 8 Jante « Cayenne SportEdition » 21 pouces, peinte en Noir ( finition brillante)
- Exclusive**
- 9 Jante « Cayenne Sport Classic » 21 pouces
- Exclusive**

Vous trouverez le tableau récapitulant les caractéristiques des pneumatiques selon les normes européennes page 154.



**Sécurité et  
environnement.**





1

2



3

**Bien voir est indispensable pour mieux prévoir.**

**Voir et être vu.**

**Phares à DEL avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS).**

Qu'il porte juste devant la voiture, sur les côtés ou au loin, le faisceau à faible diffraction des phares à DEL avec fonction PDLS perce l'obscurité d'une lumière optimale proche de celle du jour, confortable et moins fatigante pour les yeux.

**Phares Bi-Xénon avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS).**

Les phares Bi-Xénon bénéficient de projecteurs longue portée halogènes supplémentaires et du réglage dynamique de la portée des phares. Ils éclairent ainsi la chaussée de manière plus homogène en feux de croisement comme en feux de route.

**Porsche Dynamic Light System (PDLS).**

Le système PDLS présente des fonctions automatiques très pratiques. Il ajuste la portée du faisceau à la vitesse et fait pivoter les phares dans les virages en fonction de l'angle de braquage et de la vitesse du véhicule. Son contrôle de faisceau statique active des feux supplémentaires dans les courbes serrées ou lors de changements de direction.

**Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+).**

Les phares à DEL avec fonction PDLS+ sont disponibles en option. Ils marient un design hautement sportif à une sécurité accrue. Le système PDLS+ met deux fonctions à votre disposition. Les feux de route dynamiques entrent en action dès 65 km/h environ. Ils reconnaissent

la présence de véhicules devant vous ou sur la chaussée opposée et ajustent ainsi l'intensité et la portée du faisceau en fonction de la circulation. Par ailleurs, à l'abord d'une intersection ou d'une voie d'accès, la fonction Assistance intersections allume le phare de virage gauche ou droit pour que le faisceau soit plus court et plus large. Résultat : vous appréhendez plus rapidement l'environnement immédiat de la voiture.

**Feux de jour.**

Les feux de jour prennent la forme de 4 DEL intégrées autour des phares Bi-Xénon<sup>1)</sup> de série et des phares à DEL<sup>2)</sup> optionnels. L'avantage pour vous : une sécurité accrue même en plein jour car vous êtes plus visibles pour les autres conducteurs.

**Feux arrière.**

Les feux arrière se présentent désormais dans un nouveau design utilisant des DEL, beaucoup plus réactives et d'une intensité lumineuse supérieure. Votre sécurité arrière est de ce fait renforcée. Les DEL des feux stop comportent 4 points et leur intensité varie en clignotant rapidement en cas de freinage d'urgence pour avertir les conducteurs qui vous suivent d'une situation critique. Le 3<sup>e</sup> feu stop est intégré au becquet arrière.

1 Porsche Dynamic Light System (PDLS) avec contrôle de faisceau statique et dynamique  
2 Feu arrière à DEL (avec feux stop 4 points)  
3 Phares à DEL (avec feux de jour 4 points)

<sup>1)</sup> De série sur les modèles Cayenne Diesel, Cayenne S, Cayenne S Diesel, Cayenne S E-Hybrid et Cayenne GTS.

<sup>2)</sup> De série sur les modèles Cayenne Turbo et Cayenne Turbo S.

Être rapide est dans notre nature.  
Même lorsqu'il s'agit de ralentir.

## Freins.

Les systèmes de freinage de tous les modèles Cayenne ont un atout de taille : leur puissance. Elle reste optimale même lorsque le poids total en charge autorisé ou le poids total tracté maximal (3 500 kg pour une remorque freinée) est atteint.

### Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Comme de nombreux autres éléments techniques, les freins PCCB sont issus de la compétition sur circuit et rendent la conduite quotidienne plus sûre. Leur atout maître réside dans leur légèreté : ils sont environ deux fois plus légers que des disques de frein en fonte de mêmes dimensions et type. Ce facteur joue en faveur d'une conduite plus performante, mais aussi du poids des masses non suspendues et des masses en rotation, qui s'en trouve également réduit. Résultat : une plus grande mania-bilité, une meilleure adhérence au sol et un meilleur confort de conduite.

### Frein de parking électrique.

Le frein de parking électrique, que vous pouvez enclencher et déverrouiller manuellement, se desserre automatiquement au démarrage.

### Fonction Auto-Hold.

La fonction Auto-Hold vous permet de démarrer sans le moindre recul, sur le plat comme en côte.



1 Pour les modèles Cayenne Diesel : disques de frein de 350 mm à l'avant, et de 330 mm à l'arrière  
2 Pour les modèles Cayenne S et Cayenne S Diesel : disques de frein de 360 mm à l'avant, et de 330 mm à l'arrière  
3 Pour le modèle Cayenne S E-Hybrid : disques de frein 360 mm de diamètre à l'avant, et de 330 mm à l'arrière  
4 Pour les modèles Cayenne GTS et Cayenne Turbo : disques de frein de 390 mm de diamètre à l'avant, et de 358 mm à l'arrière  
5 Freins PCCB (de série sur le Cayenne Turbo S) : disques de frein de 420 mm de diamètre à l'avant, et de 370 mm à l'arrière.

**Notre esprit sportif ne tient pas qu'à la vitesse, mais aussi à l'endurance.**

### **Environnement.**

#### **Protection de l'environnement.**

La préservation de l'environnement n'est pas une préoccupation récente pour Porsche. Nos recherches sur les diverses motorisations, sur la conception allégée, l'optimisation de l'aérodynamique et la réduction des coefficients de frottement la mettent depuis toujours au cœur de notre travail, et la technologie hybride rechargeable du Cayenne S E-Hybrid va évidemment dans ce sens. Nous prouvons ainsi que même des voitures de sport puissantes peuvent obtenir des taux d'émissions comparativement modérés. Le service de gestion

environnementale de Weissach veille pour cela à parfaire l'équilibre entre développement et impact écologique. N'oublions pas que près de 70 % des Porsche construites à ce jour sont encore en circulation. Une belle preuve de leur endurance et de leur longévité.

#### **Conception allégée et recyclage.**

Chez Porsche depuis toujours, la conception allégée intelligente va de soi. Pour des raisons d'économies, d'une part, nous privilégions l'utilisation de l'aluminium, de polymères et d'aciers haute résistance, plus stables et plus

légers que les aciers traditionnels.

Pour des raisons environnementales, nous sélectionnons d'autre part tous nos matériaux de manière ciblée afin de concevoir les pièces les plus modernes et les plus respectueuses de l'environnement qui soient. Nous veillons également à recourir à un nombre limité de polymères et à utiliser des matières plastiques recyclées dès lors qu'elles répondent à nos exigences techniques. Grâce à cette gestion, les modèles Cayenne actuels sont recyclables à 95 %.



**Porsche E-Performance  
et Car Connect.**



**Nous ne recherchons pas le compromis.  
Nous construisons des voitures de rêve.**

### Porsche E-Performance.

À l'heure où beaucoup parlent d'e-mobility, Porsche, fidèle à sa vocation, a souhaité aller plus loin, avec le concept Porsche E-Performance. Après tout, nous construisons des voitures de sport, à l'image aussi du Cayenne S E-Hybrid. Un modèle « Hybrid » de marque Porsche, qui peut faire appel soit à son moteur thermique, soit à son moteur électrique, soit encore aux deux simultanément.

Sa force tient à sa batterie haute tension lithium-ion, d'une capacité de 10,8 kWh. Branchée directement sur le secteur, elle se rechargera en 2 h 45 min environ<sup>1)</sup>.

Sans entretien, elle est assortie d'une garantie de 6 ans.

En mode tout-électrique, le Cayenne S E-Hybrid peut parcourir chaque jour entre 18 et 38 km<sup>2)</sup>, et ce à une vitesse maximale de 125 km/h.

Le chargeur universel Porsche (CA) permet de recharger le Cayenne S E-Hybrid aussi bien sur des prises secteur domestiques que sur des prises industrielles. Le chargeur embarqué optionnel, d'une capacité de 7,2 kW, recharge complètement la batterie en environ 1 h 20.

Le câble de recharge (mode 3) Porsche Tequipment vous permet par ailleurs de recharger votre véhicule en vous branchant sur les bornes de recharge publiques équipées de prises de type 2 (norme UE). Le matériel de recharge se range de façon pratique et sûre dans la sacoche qui vous est fournie.

Encore un pas de géant vers l'avenir, pour le Cayenne et pour vous.

<sup>1)</sup> Temps de recharge : environ 1 h 20 avec un chargeur embarqué de 7,2 kW/environ 2 h 45 avec un chargeur embarqué de 3,6 kW.

<sup>2)</sup> L'autonomie électrique varie en fonction des facteurs suivants : style de conduite, conditions de circulation, profil de la route, température extérieure, utilisation d'équipements électriques auxiliaires (du chauffage, par exemple) et nombre de passagers ou charge utile. En conséquence, elle peut s'avérer inférieure à la plage de valeurs annoncée. Celle-ci a été établie suivant le nouveau cycle de conduite européen NEDC (New European Drive Cycle), mode de calcul normalisé qui facilite la comparaison entre les véhicules de différents constructeurs.

1 Composants hybrides du Cayenne S E-Hybrid  
2 Cayenne S E-Hybrid en train de recharger

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la classe énergétique sont indiquées page 152.





1

### L'accélération. Notre thème favori. Même en numérique.

Dans un monde toujours plus rapide, il est essentiel de garder le rythme, voire d'être en avance sur son temps. Notre concept Porsche E-Performance regroupe pour ce faire une motorisation d'avenir, des fonctions de recharge pratiques, des services en ligne intelligents et des performances efficaces.

La batterie haute tension lithium-ion sur laquelle repose ce concept se recharge en tout confort sur le secteur, chez vous ou en chemin. Il suffit pour cela de la brancher à un dispositif de recharge adéquat, avec le matériel de recharge de style Porsche Design fourni avec le véhicule.

Sur les circuits, nous nous battons pour chaque centième de seconde, pour chaque nouvelle avancée. C'est cet état d'esprit combattif que vous retrouvez au quotidien dans Porsche E-Performance.

Au cœur de ce concept, l'essentiel : votre véhicule. Plus précisément votre E-Hybrid. Notre technologie hybride le dote de deux motorisations intelligentes qui permet, par exemple, au Cayenne S E-Hybrid de faire intervenir en toute souplesse moteurs thermique et électrique. Résultat : une alliance entre performances, haut rendement et conduite au quotidien très convaincante.

Notre concept va encore un peu plus loin. Porsche E-Performance vous offre à lire les données les plus importantes de votre Cayenne S E-Hybrid d'un seul coup d'œil. La mise en réseau intelligente des divers systèmes informatiques vous permet ainsi d'afficher ces données dans le combiné d'instruments, sur l'écran du nouveau Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation, au branchement de la voiture ou, à distance sur votre smartphone ou votre Apple Watch® par l'intermédiaire de Porsche Car Connect.



2

Intérieur et confort.





1



2



3



4

## Comme chez soi. Même en voyage.

### Intérieur.

#### Sièges arrière.

Lundi, mardi, mercredi... Tous les jours sont bons pour conduire une voiture de sport. D'autant plus que le Cayenne offre davantage de confort. Plus spacieux et plus polyvalent, il peut être également équipé en option de la ventilation des sièges, désormais à l'avant comme à l'arrière. La banquette arrière reprend le design des sièges avant choisis – Confort ou Sport – et accueille jusqu'à 3 passagers. Les sièges sont rabattables séparément (40/20/40) et le montage sur rails de l'ensemble permet de les avancer ou de les reculer d'environ 160 mm. Une fois la place centrale rabattue, vous transporterez facilement des objets longs tels que le sac à skis optionnel.

Une partie du dossier de cette place se rabat aussi séparément pour former l'accoudoir des sièges latéraux. Déverrouiller et rabattre : l'utilisation de la banquette arrière peut difficilement être plus simple. L'inclinaison du dossier est par ailleurs réglable sur 6 degrés au total : 3 vers l'avant et 3 vers l'arrière.

#### Sièges enfant.

Les sièges enfant Porsche Tequipment, testés et homologués spécifiquement pour Porsche, offrent sécurité et confort aux jeunes passagers jusqu'à 12 ans (ou jusqu'à 36 kg), dans le respect de nos critères et dans un design unique. Pour davantage de sécurité, les sièges Porsche Baby Seat et Porsche Junior

Seat ISOFIX bénéficient d'un harnais 5 points. Vous trouverez tous les détails sur ces sièges enfant dans le catalogue Tequipment Cayenne.

#### Rangements.

Avoir tout sous la main est tellement pratique. Les modèles Cayenne et leurs nombreux rangements en sont la preuve. Les vide-poches de porte comportent, par exemple, des porte-bouteille, le dos de chaque siège avant est pourvu d'une aumônière, la boîte à gants bénéficie de la température régulée par la climatisation automatique, et les sièges avant, d'espaces de rangement fermés.

#### Pack Confort luminosité.

Ce pack comprend un éclairage d'ambiance réglable dans les panneaux de porte et la console de pavillon, des spots de lecture à DEL pour les passagers arrière, l'éclairage d'alentour sur les deux rétroviseurs extérieurs, ainsi qu'une prise 12 V supplémentaire située sur la console centrale arrière.

- 1 Sièges arrière rabattables (40/20/40)
- 2 Porsche Junior Seat ISOFIX
- 3 Rangements
- 4 Pack Confort luminosité

**Montée d'adrénaline, passion, sensations.  
Et tout cela depuis votre siège.**

### Confort.

#### Ambiance.

Matériaux nobles, combinaisons multiples... Pas de doute, vous êtes bien dans une Porsche. Notre palette de teintes et d'habillages s'étend de l'élégance classique à l'ambiance sport, et des bois stylés ou de l'aluminium, jusqu'au carbone.

#### Sièges confort (8 réglages).

Voyagez plus détendu grâce à ces sièges confort. Ils disposent de 8 réglages électriques très pratiques pour ajuster par exemple la hauteur, la profondeur et l'inclinaison de l'assise, ou encore l'inclinaison du dossier.

#### Sièges confort

**avec Pack Mémoire Confort (14 réglages).**

Outre les 8 réglages des sièges confort, les sièges confort avec Pack Mémoire Confort bénéficient de réglages supplémentaires pour le soutien lombaire, la profondeur des assises et la colonne de direction. La fonction de mémorisation concerne les réglages des sièges du conducteur et du passager avant, y compris le soutien lombaire, ainsi que ceux de la position du volant et des rétroviseurs extérieurs.

#### Sièges sport adaptatifs

**avec Pack Mémoire Confort (18 réglages).**

Les sièges sport adaptatifs dotés du Pack Mémoire Confort sont encore plus confortables et sportifs. Leurs bandes latérales plus hautes offrent un profil plus structuré et sont réglables électriquement. Leurs 18 réglages électriques permettent d'ajuster les sièges encore plus précisément à chaque morphologie et de mémoriser, par exemple, la position du volant et des rétroviseurs extérieurs.

#### Volant sport multifonction avec palettes.

Dans un design inspiré de la 918 Spyder, le volant sport multifonction met le sport automobile à la portée de vos mains. Ses palettes permettent un passage des rapports rapide, sportif et ergonomique. Des touches multifonction sont en outre dédiées au téléphone, à la radio et à l'ordinateur de bord. Le chauffage du volant est également disponible en option, pour que sport rime avec grand confort.

#### Portes Soft Close.

Les portes Soft Close bénéficient d'un mécanisme spécifique, intégré aux serrures, qui facilite et sécurise la fermeture des 4 portes en tout confort.

- 1 Volant sport multifonction en bois Ronce de Noyer foncé
- 2 Sièges confort
- 3, 4 Sièges sport adaptatifs avec Pack Mémoire Confort (18 réglages)





**Les bons copilotes se reconnaissent à leur efficacité discrète en cas de besoin.**

#### Aide à la conduite.

##### Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Porsche Active Safe (PAS).

Un radar placé dans le bouclier avant surveille une zone allant jusqu'à 200 m devant votre véhicule. Si vous avez pré-réglé votre vitesse et que vous vous approchez trop du véhicule qui vous précède, le radar le détecte. Le régulateur décélère ou freine alors doucement votre Porsche, jusqu'à ce que la distance pré-réglée soit à nouveau respectée. Pour des raisons de sécurité, les freinages plus appuyés restent du ressort du conducteur. Si le véhicule devant vous continue de ralentir, le régulateur continue de freiner votre voiture, si besoin jusqu'à l'arrêt complet. Dès que la voie redevient

libre, il accélère progressivement jusqu'à la vitesse initialement pré-réglée. La plage de vitesse réglable s'étend de 30 à 210 km/h. La fonction Stop-and-Go intégrée permet, à la demande du conducteur, de freiner et d'accélérer à nouveau dans les bouchons. Le système Porsche Active Safe (PAS), également intégré, apporte une sécurité supplémentaire. Lorsqu'il détecte un risque de collision, il avertit le conducteur, via un témoin visuel et un signal sonore, ainsi que par un premier coup de frein automatique. Le système peut également intervenir de manière plus directe, selon la situation, en amplifiant la pression de freinage jusqu'à l'arrêt complet du véhicule, si nécessaire.

##### Régulateur de vitesse.

Pour un plus grand confort et davantage de sécurité sur les longs trajets, tous les modèles Cayenne sont équipés d'un régulateur de vitesse automatique.

##### Avertisseur de changement de voie.

La caméra associée à l'Avertisseur de changement de voie entre en fonction à partir de 65 km/h pour détecter les marquages de la chaussée. Un signal sonore vous indique alors tout risque de franchissement de ligne dangereux.

##### Assistance angles morts.

Au moyen de radars, l'option Assistance angles morts surveille l'arrière de votre voiture, en particulier les angles morts. Entre 30 et 250 km/h, le système vous avertit par un signal visuel dans les rétroviseurs extérieurs que des véhicules se rapprochent rapidement par l'arrière et le côté. Cette assistance améliore le confort et la sécurité, en particulier sur autoroute. Elle n'intervient pas sur la direction et peut être désactivée à tout moment.

1 Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Porsche Active Safe (PAS)

2 Assistance angles morts

3 Avertisseur de changement de voie

**Votre plaisir de conduire est essentiel à nos yeux.  
Même lorsque vous manœuvrez sur un parking.**

**Vision 360° (caméra).**

La fonction Vision 360° ajoute à la caméra de recul 3 caméras haute résolution supplémentaires, placées dans le bouclier avant et les coques de rétroviseur extérieur. À partir des informations de ces 4 caméras, le système affiche sur l'écran du PCM une image virtuelle du véhicule vu du ciel. Ce dispositif apporte une aide supplémentaire lors des manœuvres, car il détecte également les obstacles de faible hauteur situés devant le véhicule, ou de part et d'autre de celui-ci. Il vous donne en outre le choix entre divers angles de vue pour renforcer la visibilité dans les passages étroits, par exemple.

**Assistance parking.**

L'Assistance parking vous avertit par un signal lumineux et sonore de la présence d'objets devant et derrière la voiture. Ses capteurs sont discrètement intégrés dans les boucliers avant et arrière. Le signal d'alerte s'accompagne d'un affichage central schématisé du véhicule, qui rend mieux compte de la distance vous séparant de l'obstacle.



1, 2, 4 Exemples d'images des caméras Vision 360°  
3 Assistance Parking



**Avancer. Progresser.**  
**Synonyme Porsche : ouvrir la voie.**

### Multimédia.

#### **Nouveau Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation.**

Équipement multimédia pour la future génération, le nouveau Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation vous permet de piloter le système audio et toutes les fonctions de navigation et de communication au moyen de son écran tactile multipoints de 7 pouces, de la commande vocale ou des touches et molettes habituelles.

Dès que vous approchez la main, ses menus s'affichent automatiquement et vous pouvez sélectionner les options par des gestes intuitifs. Sa superbe surface en verre s'intègre très esthétiquement dans la console centrale.

Branchez votre iPhone® ou votre lecteur audio préféré sur le port USB de la console centrale, sur l'interface audio universelle ou encore sur la prise AUX du coffre de rangement de la console centrale, rechargez votre appareil, et vous êtes déjà dans le monde du multimédia Porsche.

Vous commandez alors votre iPhone® ou tout autre équipement USB en tout confort au moyen du PCM, du volant sport multifonction ou de la commande vocale. Le port USB vous sert aussi à transférer les données des deux options suivantes : affichage des performances du Pack Sport Chrono et carnet de bord électronique.

Outre le lecteur CD/DVD avec disque dur interne (ou « Jukebox »), deux lecteurs de cartes SD sont prêts à jouer vos musiques préférées.

Prévu de série, le pré-équipement pour téléphone mobile prendra de son côté en charge les connexions Bluetooth® des smartphones utilisant le mode Handsfree Profile (HFP). Dans ce cas, inutile de sortir votre smartphone de la poche ou du sac, le PCM vous sert à en piloter les principales fonctions tandis que la liaison GSM se fait via l'antenne du smartphone.

## Vos liens avec votre Porsche sont très forts.

### Connect Plus.

Le module Connect Plus en option permet par exemple de connecter de manière optimale votre smartphone à votre Cayenne. Cette possibilité repose sur le module téléphone LTE (3G, 4G).

L'ensemble vous offre un confort d'utilisation élevé et une qualité sonore optimisée. Insérez simplement votre carte SIM dans le lecteur de carte SIM et téléphonez en toute tranquillité en utilisant la fonction mains-libres.

### Navigation en ligne.

Couplé à la navigation en ligne, le module Connect Plus vous informe avant même le départ de l'itinéraire le plus rapide pour vous rendre jusqu'à votre destination. Celui-ci peut de plus être modifié en cours de route en fonction des informations de circulation en temps réel. Une partie de la navigation en ligne se fait en outre via GOOGLE® Earth. Les images satellite affichées facilitent ainsi la conduite. GOOGLE® Street View, de son côté, vous offre la possibilité d'obtenir une image de votre lieu de destination avant même le départ.

### Apple® CarPlay.

Via le PCM, l'Apple® CarPlay permet d'utiliser des applications de votre iPhone® pendant la conduite. La commande vocale vous permet de téléphoner facilement, et Siri®, l'assistance vocale d'Apple®, lira et enverra vos SMS, répondra à ceux que vous recevez ou choisira la musique ou les podcasts à diffuser. Vous n'aurez plus qu'à vous concentrer sur la route.

### Hotspot Wi-Fi.

Le Hotspot Wi-Fi embarqué permet de connecter simultanément à Internet des appareils compatibles réseau (tablettes, ordinateurs portables ou smartphones, par exemple).

Informations trafic en temps réel (RTTI), GOOGLE® Street View ou GOOGLE® Earth, ces services sont accessibles gratuitement pendant au moins 12 mois. Passé cette période, connectez-vous à l'adresse [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect) pour obtenir un accès payant. L'utilisation de ces services et la connexion à Internet nécessitent une carte SIM, ainsi que la souscription d'un contrat payant auprès d'un opérateur de téléphonie mobile.

Seul GOOGLE® Street View est actuellement disponible.

Pour plus de détails sur la disponibilité du module Connect Plus dans votre pays, contactez le Réseau Officiel Porsche.

- 1 Informations trafic en temps réel (RTTI)
- 2 Informations trafic en temps réel (RTTI)
- 3 GOOGLE® Street View
- 4 GOOGLE® Earth



### Application Porsche Connect.

L'application Porsche Connect pour smartphones fait également partie du module Connect Plus. Dès que votre smartphone est jumelé avec votre voiture, vous pouvez ainsi accéder facilement, via le PCM, aux données de votre agenda et aux adresses enregistrées pour les utiliser, par exemple, en tant que destinations.

En route, grâce à la fonction de streaming, vous aurez de plus accès à des millions de titres musicaux diffusés par divers prestataires.

### Porsche Car Connect.

L'application pour smartphones Porsche Car Connect est également disponible pour tous les modèles Cayenne. Elle permet de piloter à distance certaines fonctions de votre véhicule et de télécharger certaines de ses données.

La fonction Carfinder intégrée trouve par exemple pour vous le chemin le plus court jusqu'à votre voiture. Vous pouvez également interroger votre Porsche pour connaître des statistiques essentielles telles que le kilométrage, le niveau du réservoir et l'autonomie restante, ou

encore pour vérifier si portes et vitres sont bien fermées.

Votre smartphone pourra de même vous servir à verrouiller le véhicule et à rabattre les rétroviseurs extérieurs.

Pour plus de détails sur le module Connect Plus, ainsi que sur les services et applications, consultez notre site web à la page [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect). Pour connaître la disponibilité de ces produits dans votre pays, contactez le Réseau Officiel Porsche.



1



3

- 1 Liste des destinations de l'application Porsche Connect
- 2 Liste des destinations de l'application Porsche Connect affichée sur le PCM
- 3 Application Porsche Connect affichée sur le PCM



1

### Toujours au programme, sur le Cayenne : des plages d'information et de divertissement.

#### Module de divertissement Plus pour places arrière.

Installez-vous comme au cinéma, mais au 2<sup>e</sup> rang. Mis au point spécifiquement selon les critères Porsche, le nouveau module de divertissement Plus pour places arrière dispose de 2 écrans TFT tactiles haute définition de 10,1 pouces en couleur, au dos des sièges avant. Les écrans sont couplés à un lecteur DVD intégré, 2 ports USB, un emplacement pour carte SD et un port HDMI. Ils sont en outre dotés d'une mémoire flash interne de 32 Go. Vous bénéficiez ainsi de nombreuses possibilités de divertissement, en surfant par exemple sur Internet<sup>1)</sup>.

L'application E-Mail vous permet par ailleurs d'envoyer et de recevoir des courriers électroniques.

Les écouteurs Bluetooth® vous garantissent alors un son d'une qualité exceptionnelle.

#### Tuner TV.

Le Tuner TV vous permet de recevoir les chaînes de télévision analogiques et numériques non cryptées<sup>2)</sup>. Par sécurité, la réception TV sur l'écran du PCM n'est possible que véhicule à l'arrêt.



2

1 Module de divertissement Plus pour places arrière **Exclusive**  
2 Tuner TV

<sup>1)</sup> La connexion à Internet peut se faire de diverses manières : soit par le Hotspot Wi-Fi embarqué du module optionnel Connect Plus, soit par partage de connexion via votre smartphone ou votre tablette, qui sert alors de modem hotspot.

<sup>2)</sup> Réception des signaux TV analogiques et numériques (formats DVB-T et DVB-T2 aux normes MPEG-2 et MPEG-4) – si disponible.



## Une symphonie pour un nouveau monde. Sinon rien.

### Systèmes audio.

#### Burmester® High-End Surround Sound-System.

Sur une Porsche, la musique intérieure se doit d'être à la hauteur de celle du moteur. Pour cela, Porsche a travaillé avec la société berlinoise Burmester®, l'un des fabricants de matériel audio les plus renommés qui soit parmi les mélomanes, et vous propose l'option Burmester® High-End Surround Sound-System sur tous les modèles Cayenne. Technologie de pointe, précision impressionnante et résultat sans compromis sont au rendez-vous de l'excellence par les petits détails comme par son objectif général : un son parfait.

Cette option met à votre disposition 16 canaux amplificateurs d'une puissance globale de plus de 1 000 W, 16 haut-parleurs avec subwoofer actif et amplificateur de puissance de classe D de 300 W, plus de 2 400 cm<sup>2</sup> de membranes et des fréquences allant de 30 Hz à 20 kHz. Burmester® reprend ici quasiment à l'identique la méthode de séparation de fréquence de ses systèmes audio pour salons. Les filtres analogiques et numériques ont été spécialement conçus pour chaque emplacement et réglés lors de longues séances d'écoute. Des haut-parleurs à ruban ont été ajoutés pour un rendu

encore plus clair et affiné des aigus, sans distorsion. Tous les haut-parleurs sont parfaitement configurés les uns par rapport aux autres pour diffuser un son où se mêlent basses puissantes, aigus cristallins et rythmes éclatants. Résultat : une sonorisation d'une pureté et d'une richesse inégalées, même lorsque le volume est au maximum. L'élégance épurée du design des haut-parleurs, agrémentés de baguettes décoratives galvanisées et de la signature Burmester® pour certains, dénote encore plus la qualité de ce système audio.

#### BOSE® Surround Sound-System.

Doté d'un amplificateur desservant 14 haut-parleurs d'une puissance totale de 665 W, dont un subwoofer actif, le BOSE® Surround Sound-System vous offrira de grandes heures de musique. Par simple pression sur un bouton, vos CD et vos enregistrements mp3 seront diffusés en mode surround. Le résultat est fascinant : un son naturel, fidèle et équilibré en tout point de l'habitacle.

#### Radio numérique.

Cette option permet de recevoir des stations de radio numériques aux formats DAB, DAB+ et DMB Audio avec une très grande qualité sonore<sup>1)</sup>. Grâce au basculement automatique entre les modes analogique et numérique, vous ne perdez pas une miette de vos émissions favorites.

1 Haut-parleur BOSE®  
2 Haut-parleur Burmester®  
3 Commandes du système Burmester®

<sup>1)</sup> La réception dépend de la couverture locale du réseau numérique.

**Personnalisation.**



## L'amour des voitures de sport. Et des détails.

### Personnalisation.

Imaginez que tout soit possible, que vous puissiez construire la voiture de sport de vos rêves, sans restriction aucune, avec un ample choix de teintes et de matériaux, parmi lesquels l'aluminium et le carbone.

Quel que soit le résultat de votre imagination, nous en apprécions comme vous les détails et le caractère unique. Et c'est cet amour des détails qui nous aide à façonner vos rêves pas à pas, nuance après nuance. Comme pour la 356/1, la toute première Porsche inventée par Ferry Porsche, tout rêve mérite en effet d'être soutenu par un travail fait main précis, qui seul peut lui insuffler la vie et le caractère voulus.

Grâce à nos options ou à une fabrication sur mesure, apportez à votre Porsche ce petit plus unique qui la démarquera : une personnalité. Au fil des pages qui suivent, donnez carte blanche à votre inspiration et à votre esprit créatif. Les possibilités sont nombreuses, et il n'existe presque aucune limite, notamment au sein du service Porsche Exclusive Manufaktur qui personnalisera au plus haut point votre Porsche – au départ de l'usine et par un travail en grande partie réalisé à la main.

Pour en savoir plus sur ce niveau de personnalisation, lisez les pages qui suivent. Nous y avons repéré toutes les offres de personnalisation Porsche Exclusive Manufaktur par une mention spéciale. Vous serez sans doute fasciné par l'ampleur du choix.





## De l'artisanat d'art à l'œuvre d'art.

### Porsche Exclusive Manufaktur.

Notre précieuse expérience est issue d'une longue tradition. À l'origine, notre envie d'exaucer vos souhaits individuels de personnalisation et d'y répondre par un programme structuré et étendu, appelé Porsche Exclusive en 1986 et rebaptisé aujourd'hui Porsche Exclusive Manufaktur. Quel que soit son nom, sa philosophie reste inchangée : une fabrication faite main.

Nous aimons notre travail. Dans chaque couture, dans chaque centimètre carré de cuir comme dans le moindre petit détail, nous mettons la même passion, afin de faire de vos rêves une réalité. C'est ainsi que nous créons des modèles uniques, au départ de l'usine.

Notre secret consiste à laisser libre cours à l'originalité, à l'inspiration, à l'enthousiasme – dès nos premiers entretiens avec vous. En tenant aussi tout particulièrement compte de vos souhaits.

Nous privilégions ensuite le soin apporté à la réalisation du travail fait main avec des matériaux aussi nobles que le cuir, l'Alcantara®, le carbone, le bois d'acajou ou l'aluminium.

L'avantage pour vous ? Un produit qui tient à la fois de la passion et de l'œuvre d'art. En d'autres termes, une alliance réussie entre la sportivité, le confort, le design et vos propres aspirations. Une Porsche incomparable, signée de votre main.

Pour l'embellir davantage, nous vous proposons de multiples possibilités de personnalisation. Modifications esthétiques ou techniques, à l'intérieur comme à l'extérieur, des touches les plus légères aux plus marquées... n'hésitez pas à vous inspirer des exemples uniques présentés dans les prochaines pages.

## La Porsche de vos rêves, avec tous les petits détails qui font que c'est la vôtre.

### Cayenne S en Noir Intense métallisé.

Confiez-nous vos moindres souhaits et nous façonnerons votre Porsche à votre goût. Animés par la passion qui nous habite depuis toujours, nous honorons tout particulièrement ici le travail fait main et n'hésitons pas à prendre du fil et une aiguille chaque fois que c'est nécessaire. Résultat : des voitures telles que ce Cayenne S en Noir Intense métallisé.

Les phares Bi-Xénon à fond noir avec Porsche Dynamic Light System (PDLS) et les feux arrière teintés à DEL avec feux stop adaptatifs vous garantissent une entrée en scène majestueuse. Le Pack SportDesign avec jupes latérales et les jantes « Cayenne SportEdition »

21 pouces peintes en Noir intense métallisé soulignent pour leur part le caractère sportif du Cayenne S. Pour rester dans le ton, ce modèle se dote d'un système d'échappement sport qui met en musique le moteur Porsche d'une manière impressionnante.

Dans l'habitacle, le cuir de couleur Gris Galet, par exemple sur les accoudoirs et les bandes centrales des sièges, crée un contraste réussi, rehaussé par le Rouge Indien des coutures décoratives.

Au final, le charme et l'élégance du Noir s'imposent comme une évidence – à l'extérieur comme à l'intérieur.

1 Pack SportDesign avec jupes latérales, phares Bi-Xénon à fond noir, jantes « Cayenne SportEdition » 21 pouces peintes avec élargisseurs d'aile

2 Feux arrière teintés à DEL, système d'échappement sport avec sorties d'échappement sport en Noir

3 Accoudoir de la console centrale avant avec monogramme, Pack additionnel Cuir, buses d'aération en cuir, packs intérieurs Coutures décoratives en couleur contrastante (base et sièges), Accoudoirs et Bandes centrales des sièges en cuir de couleur contrastante

Consultez la page [www.porsche.com/exclusive](http://www.porsche.com/exclusive) et vous saurez tout sur la configuration de ce modèle personnalisé.





1



2

**Incomparablement Porsche et directement né de la passion de nos ingénieurs et de nos designers, ainsi que de la vôtre.**

### **Cayenne S en Palladium métallisé.**

Accordez-vous le temps d'admirer le Cayenne S dans la teinte Palladium métallisé. Sa silhouette est plus sophistiquée et élégante que jamais. Ses jantes « SportEdition » 21 pouces, également peintes de couleur Palladium métallisé, lui confèrent un point fort supplémentaire.

L'élégance se prolonge dans l'habitacle avec un matériau prédominant : le cuir, de couleur Gris Quartz. De multiples détails tels que l'entourage des poignées d'ouverture de porte, le rétroviseur intérieur ou les consoles des sièges reflètent l'excellence du travail fait main. Divers packs intérieurs dans la teinte Crème apportent leur touche contrastante.



3

Les phares Bi-Xénon à fond noir et les feux arrière teintés à DEL soulignent l'élégance exclusive de ce modèle. Accentuez encore cet aspect en optant par exemple pour le Pack SportDesign et le système d'échappement sport avec sorties d'échappement sport de couleur Argent chromé.

1 Pack additionnel Cuir, packs intérieurs Accoudoirs et Bandes centrales des sièges en cuir de couleur contrastante, buses d'aération en cuir

2 Pack SportDesign avec jupes latérales, phares Bi-Xénon à fond noir, rétroviseurs extérieurs peints, jantes « Cayenne SportEdition » 21 pouces peintes avec élargisseurs d'aile

3 Pack SportDesign avec jupes latérales, feux arrière teintés à DEL, système d'échappement sport avec sorties d'échappement sport, jantes « Cayenne SportEdition » 21 pouces peintes avec élargisseurs d'aile

Consultez la page [www.porsche.com/exclusive](http://www.porsche.com/exclusive) et vous saurez tout sur la configuration de ce modèle personnalisé.

## Votre première exigence sportive : la silhouette.

### Cayenne S E-Hybrid en Gris Météor métallisé.

Même si le futur approche de lui-même à grands pas, nous avons à cœur d'aller aussi loin que possible à sa rencontre. Dans nos bagages pour entreprendre ce voyage : du sur-mesure, notre inextinguible passion et d'impressionnantes performances. Notre véhicule : le Cayenne S E-Hybrid en Gris Météor métallisé.

L'effet esthétique est saisissant grâce à divers équipements réalisés en Noir (finition brillante), dont le Pack extérieur additionnel Noir, les jantes « Sport Classic » 21 pouces, les phares Bi-Xénon à fond noir, les feux arrière teintés à DEL et les sorties d'échappement sport noires.

Dans cet habitacle à dominante noire, les coutures décoratives apportent une note contrastante par leur teinte Vert Acide. Le monogramme en relief sur le couvercle du coffre de rangement de la console centrale a été réalisé à la main. Ce détail exclusif signe le haut niveau de qualité et de sportivité de votre Porsche.

Pour quelques accents sportifs supplémentaires, optez pour le Pack intérieur, les lamelles des buses d'aération peintes et le sélecteur Tiptronic S en aluminium.

- 1 Pack SportDesign avec jupes latérales, phares Bi-Xénon à fond noir, Pack additionnel extérieur Noir (finition brillante), poignées d'ouverture de porte en Noir (finition brillante), signature Porsche et monogramme peints
- 2 Pack SportDesign avec jupes latérales, feux arrière teintés à DEL, sorties d'échappement sport en Noir, jantes « Cayenne Sport Classic » 21 pouces peintes en Noir (finition brillante) avec élargisseurs d'aile
- 3, 4 Pack intérieur peint, lamelles des buses d'aération peintes, packs intérieurs Coutures décoratives en couleur contrastante (base et sièges), sélecteur Tiptronic S en aluminium, accoudoir de console centrale avant avec monogramme, Pack additionnel Poignées de maintien en carbone, poignées de pavillon en carbone

Consultez la page [www.porsche.com/exclusive](http://www.porsche.com/exclusive) et vous saurez tout sur la configuration de ce modèle personnalisé.



## Un enthousiasme de série.

Comme la vie, les options prévues pour les modèles Cayenne sont riches en couleurs : 12 teintes extérieures

(2 unies, 8 métallisées, 2 spéciales), ainsi que 5 teintes intérieures et 8 intérieurs bicolores. Un choix de 7 packs intérieurs

en aluminium, carbone ou dans diverses essences de bois, est également proposé.

## Personnalisation.

### Teintes unies – Extérieur.



Noir



Blanc

### Teintes métallisées – Extérieur.



Noir Intense métallisé



Gris Météor métallisé



Argent Rhodium métallisé



Blanc Carrara métallisé



Bleu Moonlight métallisé



Acajou métallisé



Bleu Saphir métallisé



Palladium métallisé

### Teintes spéciales – Extérieur.



Pourpre métallisé



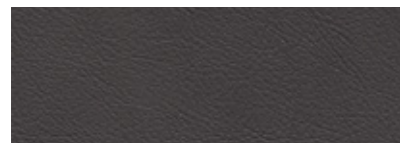
Rouge Carmin

**Teintes intérieures de série.**

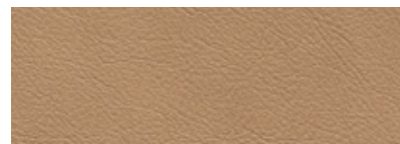
**Tableau de bord / Habillages / Sièges.**



Noir



Gris Quartz



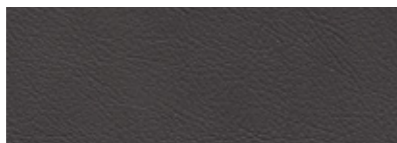
Beige Louxor<sup>1)</sup>

**Teintes de série – Intérieur tout cuir.**

**Tableau de bord / Habillages / Sièges.**



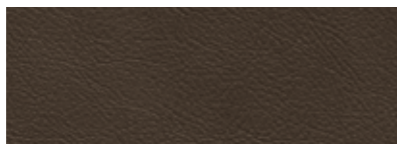
Noir



Gris Quartz



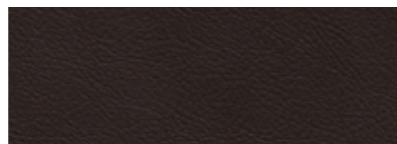
Beige Louxor<sup>1)</sup>



Brun Selle

**Intérieur Cuir naturel.**

**Tableau de bord / Habillages / Sièges.**



Expresso

**Intérieur tout cuir, en cuir naturel bicolore.**

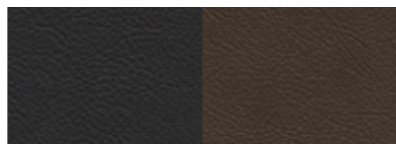
**Tableau de bord / Habillages / Sièges.**



Expresso-Cognac  
(ciel de toit : Expresso ; moquette<sup>2)</sup> : Cognac)

**Intérieur tout cuir, en cuir bicolore.**

**Tableau de bord / Habillages / Sièges.**



Noir-Brun Selle  
(ciel de toit : Noir ; moquette<sup>2)</sup> : Brun Selle)



Noir-Rouge Grenat  
(ciel de toit : Noir ; moquette<sup>2)</sup> : Noir)



Noir-Beige Louxor



Noir-Crème  
(ciel de toit : Noir, moquette<sup>2)</sup> : Noir)

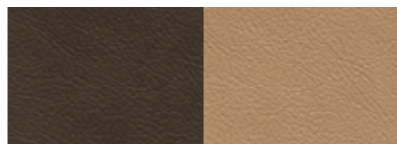
**Packs intérieurs.**



Noir-Brun Cohiba  
(ciel de toit : Noir ; moquette<sup>2)</sup> : Noir)



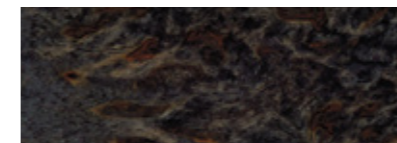
Brun Selle-Crème  
(ciel de toit : Brun Selle ; moquette<sup>2)</sup> : Crème)



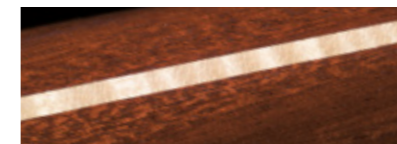
Brun Selle-Beige Louxor  
(ciel de toit : Brun Selle ; moquette<sup>2)</sup> : Beige Louxor)



Bois Ronce de Noyer foncé<sup>3, 4)</sup>



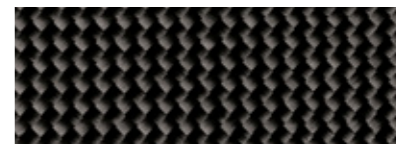
Bois Betula Anthracite<sup>3, 4)</sup>



**Exclusive** Bois Acajou Maritime<sup>3, 5)</sup>



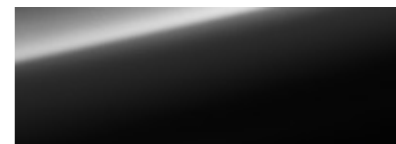
Bois Olive nature<sup>3)</sup>



Carbone

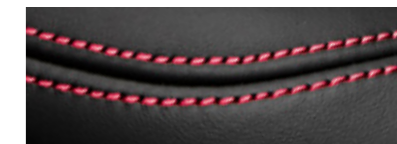


Aluminium brossé



Noir ( finition brillante)

**Packs intérieurs GTS.**



Rouge Carmin



Argent Rhodium

<sup>1)</sup> Le verre présente des propriétés réfléchissantes. En fonction de l'angle d'incidence des rayons du soleil, cette teinte intérieure peut entraîner la formation de reflets sur le pare-brise. Contactez le Réseau Officiel Porsche afin de vous assurer que la teinte que vous avez choisie vous convient.  
<sup>2)</sup> Moquette du coffre et tapis de sol optionnels dans la teinte plus foncée.

<sup>3)</sup> Le bois est un produit naturel susceptible de présenter des variations de teinte et de veineure.

<sup>4)</sup> Également disponible pour le volant.

<sup>5)</sup> Également disponible pour le volant, via Porsche Exclusive.

Exemples de teintes intérieures.



Noir



Brun Selle



Noir-Brun Selle



Noir-Crème



Brun Selle-Beige Louxor



Gris Quartz



Expresso



Noir-Rouge Grenat



Noir-Brun Cohiba



Rouge Carmin GTS



Noir-Beige Louxor<sup>1)</sup>



Expresso-Cognac



Noir-Beige Louxor



Brun Selle-Crème



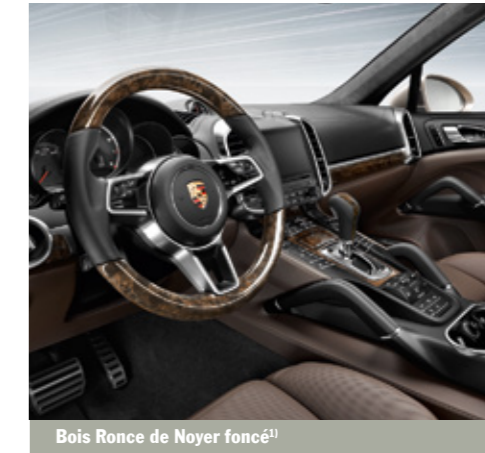
Argent Rhodium GTS

<sup>1)</sup> Le verre présente des propriétés réfléchissantes. En fonction de l'angle d'incidence des rayons du soleil, cette teinte intérieure peut entraîner la formation de reflets sur le pare-brise. Contactez le Réseau Officiel Porsche afin de vous assurer que la teinte que vous avez choisie vous convient.



**Combinaisons de teintes particulièrement recommandées : extérieur et intérieur.**

	Intérieur de série / Intérieur tout cuir				Intérieur tout cuir, en cuir naturel	Intérieur tout cuir, en cuir naturel bicolore	Intérieur tout cuir, en cuir bicolore				Intérieur tout cuir, en cuir bicolore			Intérieur tout cuir GTS	
	Noir	Gris Quartz	Beige Louxor <sup>2)</sup>	Brun Selle			Expresso	Expresso-Cognac	Noir-Brun Selle	Noir-Rouge Grenat	Noir-Beige Louxor	Noir-Crème	Noir-Brun Cohiba	Brun Selle-Crème	Brun Selle-Beige Louxor
<b>Teintes extérieures</b>															
Noir	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Blanc	●	●	○	●	●	●	○	●	○	○	●	○	●	●	●
Noir Intense métallisé	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bleu Moonlight métallisé	●	●	●	●	○				○	○					
Bleu Saphir métallisé	●	○										○			
Acajou métallisé	●		●		●	●			●	●		○			
Palladium métallisé	●	●	○	●	●	○	●		●	○		○	●		
Gris Météor métallisé	●		●	○	●	○		●	●	●					
Argent Rhodium métallisé	●	●		●	○		●	●					○	●	
Blanc Carrara métallisé	●	●		●	●	○	○	●	○		○		●	●	
Pourpre métallisé	●		●							○					
Rouge Carmin	●		○						○	○			●		
<b>Packs intérieurs</b>															
Bois Ronce de Noyer foncé <sup>1)</sup>	●		●	●	○	●	●		●	●		●			
Betula Anthracite <sup>1)</sup>	●		○						○	●					
Bois Acajou Maritime <sup>1)</sup>	●	●	●												
Bois Olive nature <sup>1)</sup>	●	●	●		●		○		●	●		○			
Carbone	●	○			●	○	●	●	●	●	○	○	●	●	
Aluminium brossé	●	●		●	●	○	●	●	●	●	○		●	●	
Noir (finition brillante)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●



Bois Ronce de Noyer foncé<sup>1)</sup>



Betula Anthracite<sup>1)</sup>



Bois Acajou Maritime<sup>1)</sup>



Carbone

● Combinaison de teintes particulièrement recommandée ○ Combinaison de teintes recommandée  
<sup>1)</sup> Le bois est un produit naturel susceptible de présenter des variations de teinte et de veineure.  
<sup>2)</sup> Le verre présente des propriétés réfléchissantes. En fonction de l'angle d'incidence des rayons du soleil, cette teinte intérieure peut entraîner la formation de reflets sur le pare-brise. Contactez le Réseau Officiel Porsche afin de vous assurer que la teinte que vous avez choisie vous convient.

L'enthousiasme peut s'exprimer sous diverses formes. Comme ici, par un choix d'options.



Pack Sport Chrono. Des sensations course authentiques (page 57)



PCM avec module de navigation et informations trafic en temps réel. Pour rallier rapidement sa destination (page 87)



Chargeur embarqué de 7,2 kW. Plus de capacité pour un temps de charge réduit (page 72)



Burmester® High-End Surround Sound-System. Une sonorité d'excellence (page 95)



Suspension pneumatique avec PASM. Davantage de dynamique motrice et de confort (page 54)<sup>1)</sup>



Phares à DEL avec fonction PDL+. Votre route éclairée d'un nouveau jour (page 65)



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) La performance au freinage testée sur circuit (page 66)



Vision 360°. Un système complet de caméras pour vous aider à manœuvrer (page 84)

<sup>1)</sup> Le détail des différents niveaux est indiqué page 54.

Options Porsche Exclusive. Pour des sensations Porsche plus intenses.



**Exclusive** Pack SportDesign avec jupes latérales (page 102)



**Exclusive** Jantes « Cayenne SportEdition » 21 pouces peintes en Noir ( finition brillante) avec élargisseur d'aile



**Exclusive** Pack additionnel Cuir (page 102)



**Exclusive** Accoudoir de console centrale avec écusson Porsche



**Exclusive** Poignées d'ouverture de porte en Noir ( finition brillante, page 106)



**Exclusive** Jante « Cayenne Sport Classic » 21 pouces peintes en Noir ( finition brillante) avec élargisseur d'aile



**Exclusive** Sorties d'échappement sport en Noir (page 36)



**Exclusive** Module de divertissement Plus pour places arrière (page 93)



Porsche Active Suspension Management (PASM)

**Exclusif**

Sorties d'échappement sport couleur Argent



Freins PCCB (Porsche Ceramic Composite Brake)

Désignation	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S	Code	Page
<b>Châssis.</b>									
Porsche Active Suspension Management (PASM)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		1BH	54
Suspension pneumatique à hauteur variable avec régulation de la hauteur de caisse et de l'assiette incluant le PASM	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	1BK	54
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	–	–	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		0AW	54
Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	–	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	1Y1	54
Servotronic Plus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	1N3	27, 45
<b>Technique moteur.</b>									
Pack Sport Chrono	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	QR5	57
Sorties d'échappement sport en couleur Argent <b>Exclusif</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	OP3	122
Sorties d'échappement sport en Noir <b>Exclusif</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	OP6	36, 121
Système d'échappement sport avec sorties d'échappement sport en couleur Argent <b>Exclusif</b>	–	–	<input type="radio"/>	–	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	OP8	105, 122
Système d'échappement sport avec sorties d'échappement sport en Noir <b>Exclusif</b>	–	–	<input type="radio"/>	–	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	OP9	34, 36
<b>Moteur.</b>									
Réservoir de 100 l	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	OM1	

Désignation	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S	Code	Page
<b>Freins.</b>									
Freins PCCB (Porsche Ceramic Composite Brake), disques de frein de 420 mm de diamètre à l'avant et de 370 mm à l'arrière	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	PB3	66
<b>Extérieur.</b>									
Peintures métallisées	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Code	108
Teintes spéciales	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Code	109
Carters de protection avant et arrière en acier spécial	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2JX	
Bas de porte en aluminium	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	VR5	
Marchepieds	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	VR1	
Pack SportDesign avec jupes latérales <b>Exclusif</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2D1	120, 123
Pack SportDesign sans jupes latérales <b>Exclusif</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2D2	
Élargisseurs d'aile peints en couleur carrosserie	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	6GH	
Pack extérieur Noir (finition brillante)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	QJ4	
Pack additionnel extérieur Noir (finition brillante) avec becquet arrière doté d'une lame aérodynamique <b>Exclusif</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	<input type="radio"/>	–	PX1	
Pack additionnel extérieur noir (finition brillante) <b>Exclusif</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	PX2	106

– Option non disponible    Option disponible    Équipement de série    Option gratuite

Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements de personnalisation et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

**Exclusif**

Pack SportDesign avec jupes latérales

**Exclusif**

Pack SportDesign avec jupes latérales



**Exclusif** Grilles d'entrée d'air peintes



**Exclusif** Rétroviseurs extérieurs peints



**Exclusif** Bouchon de réservoir en AluDesign

Désignation	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S	Code	Page
<b>Extérieur.</b>									
Grilles d'entrée d'air peintes <b>Exclusif</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AAD	124
Rétroviseurs extérieurs peints <b>Exclusif</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6FU	124
Lame de becquet arrière peinte <b>Exclusif</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5J2	
Poignées d'ouverture de porte en Noir ( finition brillante) <b>Exclusif</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6JA	106, 120
Bouchon de réservoir en AluDesign <b>Exclusif</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2W6	124
Rampes de pavillon en aluminium avec barrettes de protection <sup>1)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3S1/3S5	
Signature Porsche et monogramme peints <sup>2), 3)</sup> <b>Exclusif</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AAT	106
Signature Porsche peinte <sup>2), 3)</sup> <b>Exclusif</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AAU	
Suppression du monogramme arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ONA	
Dispositif d'attelage électrique rétractable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1D3	
Dispositif d'attelage manuel avec boule d'attelage amovible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1D1	

<sup>1)</sup> Les rampes de pavillon sont obligatoires pour le système de transport sur toit. Il est impossible de les installer en deuxième monte.

<sup>2)</sup> En couleur carrosserie ou en Noir ( finition brillante).

<sup>3)</sup> Disponibilité prévue au plus tôt pour juillet 2016.

Désignation	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S	Code	Page
<b>Jantes.</b>									
Jantes « Cayenne » 18 pouces	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V98	60
Jantes « Cayenne S » 18 pouces	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V99	60
Jantes « Cayenne Turbo » 19 pouces	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	U00	60
Jantes « Cayenne Design II » 19 pouces	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F09	60
Jantes « RS Spyder Design » 20 pouces	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C5B	61
Jantes « Cayenne SportDesign II » 20 pouces	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CN7	61
Jantes « 911 Turbo Design » 21 pouces avec élargisseurs d'aile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	U01	125
Jantes « Cayenne SportEdition » 21 pouces avec élargisseurs d'aile <b>Exclusif</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CK0	
Jantes « Cayenne SportEdition » 21 pouces peintes avec élargisseurs d'aile <b>Exclusif</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CN5	125
Jantes « Cayenne SportEdition » 21 pouces peintes en Noir ( finition brillante) avec élargisseurs d'aile <b>Exclusif</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CQ1	61
Jantes « Cayenne SportEdition » 21 pouces peintes en couleur Platine ( finition satinée brillante) avec élargisseurs d'aile <b>Exclusif</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	U97	

– Option non disponible     Option disponible     Équipement de série     Option gratuite

Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements de personnalisation et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.



**Exclusif** Jante « Cayenne SportEdition » 21 pouces peintes avec élargisseur d'aile



Jante « 911 Turbo Design » 21 pouces



**Exclusive** Jante « Cayenne Sport Classic » 21" couleur Platine (satinée brillante)



Enjoliveurs de roue avec écusson Porsche en couleur

Désignation	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S	Code	Page
<b>Jantes.</b>									
Jantes « Cayenne Sport Classic » 21 pouces avec élargisseurs d'aile <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	U02	61
Jantes « Cayenne Sport Classic » 21 pouces peintes avec élargisseurs d'aile <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C9S	
Jantes « Cayenne Sport Classic » 21 pouces peintes en Noir (finition brillante) avec élargisseurs d'aile <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C4P	
Jantes « Cayenne Sport Classic » 21 pouces peintes en Noir Intense métallisé avec élargisseurs d'aile <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C9N	
Jantes « Cayenne Sport Classic » couleur Platine (finition satinée brillante) avec élargisseurs d'aile <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C4I	126
Enjoliveurs de roue avec écusson Porsche en couleur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1NP	126
Élargisseurs de voie 5 mm, sur les essieux avant et arrière <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ARC	
Élargisseurs de voie 17 mm sur l'essieu arrière <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ARA	

– Option non disponible     Option disponible    • Équipement de série     Option gratuite

Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements de personnalisation et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

<sup>1)</sup> Suppression de l'espace de rangement gauche

Désignation	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S	Code	Page
<b>Voir et être vu.</b>									
Phares Bi-Xénon avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8JE	65
Phares Bi-Xénon à fond noir avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS) <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8EF	
Phares à DEL avec fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8EX	65
Feux arrière teintés à DEL avec feux stop adaptatifs <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8SB	102, 127
Rétroviseurs intérieur et extérieurs avec fonction anti-éblouissement automatique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	PA1/PA2	
Pack Confort luminosité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PP5/PP6	79
<b>Climatisation et vitrages.</b>									
Vitrage arrière fumé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4KF	127
Vitrage à isolation thermique et phonique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	VW5	
Pare-brise chauffant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4GG	
Rideaux pare-soleil électriques pour vitres latérales arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3Y7	127
Toit coulissant/relevable électrique en verre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3FE	
Système de toit panoramique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3FU	
Climatisation automatique 4 zones <sup>1)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9AH	
Chauffage autonome programmable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9M9	
Climatisation autonome (réversible chaud/froid)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7E7	



**Exclusive** Feux arrière teintés à DEL avec feux stop adaptatifs



Rideau pare-soleil électrique pour vitre latérale arrière



Vitrage arrière fumé



Siège sport adaptatif avec Pack Mémoire Confort (18 réglages)



Commandes de chauffage et de ventilation des sièges avant et arrière



Pack Mémoire Confort (14 réglages)

Désignation	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S	Code	Page
<b>Sièges et options de siège.</b>									
Pack Mémoire Conducteur	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3L4	
Pack Mémoire Confort (14 réglages) <sup>1)</sup>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PE5/Q2J	80, 128
Sièges sport adaptatifs avec Pack Mémoire Confort (18 réglages) <sup>2)</sup>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		PE6	80, 128
Sièges chauffants à l'avant	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4A3	
Sièges chauffants à l'avant et à l'arrière	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	4A4	128
Sièges ventilés à l'avant	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4D3	
Sièges ventilés à l'avant et à l'arrière	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4D1	79, 128
<b>Sécurité.</b>									
Airbags latéraux à l'arrière	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4X4	
Système ISOFIX pour fixation d'un siège enfant sur les sièges arrière	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3B9	79
Extincteur	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	6A7	

– Option non disponible     Option disponible     Équipement de série     Option gratuite

Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements de personnalisation et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

<sup>1)</sup> Avec réglage électrique supplémentaire du soutien lombaire, de la profondeur d'assise et de la colonne de direction ; Pack Mémoire Confort (avec mémorisation des réglages de l'assise, de la colonne de direction et des rétroviseurs extérieurs, côté conducteur, et mémorisation des réglages de l'assise, côté passager) ainsi que d'autres fonctions.

<sup>2)</sup> Avec réglage électrique supplémentaire du soutien lombaire, de la profondeur d'assise, des bandes latérales de l'assise et du dossier et de la colonne de direction (Cayenne Turbo : Pack Mémoire Confort en option gratuite) ; Pack Mémoire Confort (avec mémorisation des réglages de l'assise, de la colonne de direction et des rétroviseurs extérieurs, côté conducteur, et mémorisation des réglages de l'assise, côté passager) ainsi que d'autres fonctions.

Désignation	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S	Code	Page
<b>Confort et systèmes d'assistance.</b>									
Assistance parking avant et arrière	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	7X2	84
Assistance parking avant et arrière avec caméra de recul	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	7X8	
Assistance parking avant et arrière avec Vision 360°	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	8A4	84
Affichage des limitations de vitesse	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	9Q6	
Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Porsche Active Safe (PAS)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	8T3	83
Assistance angles morts	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	7Y1	83, 129
Avertisseur de changement de voie	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	7Y6	83, 129
HomeLink® (système d'ouverture de porte de garage)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	VC1	
Porsche Entry & Drive	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4F2	
Portes Soft Close	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	GZ2	80
Module boussole intégré à la planche de bord	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	QR1	129



Assistance angles morts



Avertisseur de changement de voie



Module boussole intégré à la planche de bord



**Exclusiv** Fonds de compteur en Blanc



**Exclusiv** Fond du chronomètre sport en Blanc

Désignation	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S	Code	Page
<b>Intérieur.</b>									
Pack intérieur Noir (finition brillante)	●	●	●	●	□	□	□	5TL	19
Chauffage du volant	○	○	○	○	○	●	●	2ZH	
Pack fumeur	○	○	○	○	○	○	○	9JB	
Tapis de sol	○	○	○	○	○	○	●	OTD	
Ceintures de sécurité en couleur <b>Exclusiv</b>									
– Rouge Grenat	○	○	○	○	○	○	○		131
– Beige Louxor	○	○	○	○	○	○	○		
– Gris Quartz	○	○	○	○	○	○	○		
– Brun Selle	○	○	○	○	○	○	○		
– Espresso	○	○	○	○	○	○	○		
– Brun Cohiba	○	○	○	○	○	○	○		
Fonds de compteur en couleur <b>Exclusiv</b>									
– Rouge Grenat	○	○	○	–	○	○	○		130
– Blanc	○	○	○	–	○	○	○		
– Beige Louxor	○	○	○	–	○	○	○		
Fond du module boussole/du chronomètre sport en couleur <b>Exclusiv</b>									
– Rouge Grenat	○	○	○	–	○	○	○		130
– Blanc	○	○	○	–	○	○	○		
– Beige Louxor	○	○	○	–	○	○	○		

Désignation	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S	Code	Page
<b>Intérieur peint.</b>									
Pack intérieur peint <b>Exclusiv</b>	○	○	○	○	○	○	○	APC	106, 131
Lamelles des buses d'aération peintes <b>Exclusiv</b>	○	○	○	○	○	○	○	AVF	
Clé du véhicule peinte avec étui à clé en cuir <sup>1)</sup> <b>Exclusiv</b>	○	○	○	○	○	○	○	BFS	131

– Option non disponible   ○ Option disponible   ● Équipement de série   □ Option gratuite

Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements de personnalisation et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

<sup>1)</sup> Disponibilité prévue au plus tôt pour juillet 2016.



**Exclusiv** Clé du véhicule peinte avec étui à clé en cuir



**Exclusiv** Ceintures de sécurité en Rouge Grenat



**Exclusiv** Pack intérieur peint



**Exclusif** Accoudoir de console centrale avant avec monogramme



**Exclusif** Pack additionnel Poignées de maintien en cuir

Désignation	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S	Code	Page
<b>Intérieur Cuir.</b>									
Intérieur tout cuir dans les teintes de série, en cuir lisse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code	110
Combinaison de teintes pour intérieurs tout cuir, en cuir bicolore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Code	44, 110
Intérieur tout cuir, en cuir naturel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code	110
Accoudoir de la console centrale avant									
<b>Exclusif</b>									
– avec monogramme	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6F8	132
– avec écusson Porsche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6F6	121
Pack additionnel Cuir <sup>1)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	APB	121
<b>Exclusif</b>									
Pack additionnel Tableau de bord en cuir <sup>1)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AZW	
<b>Exclusif</b>									
Lamelles des buses d'aération en cuir <sup>1)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AVG	
<b>Exclusif</b>									
Buses d'aération en cuir <sup>1)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AVJ	103, 104
<b>Exclusif</b>									
Pack additionnel Poignées de maintien en cuir <sup>1)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ADF	132
<b>Exclusif</b>									
Rétroviseur intérieur en cuir <sup>1)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AVW	
<b>Exclusif</b>									

Désignation	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S	Code	Page
<b>Intérieur Cuir.</b>									
Poignées de pavillon en cuir <sup>1)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ALH	
<b>Exclusif</b>									
Colonne de direction en cuir <sup>1)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ALL	
<b>Exclusif</b>									
Entourage des poignées d'ouverture de porte et du cendrier en cuir	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ALT	
<b>Exclusif</b>									
L'écusson Porsche sur les appuie-tête									
<b>Exclusif</b>									
– Sièges avant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3J7	133
– Sièges avant et sièges latéraux arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5ZF	
Console des sièges en cuir <sup>1)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ALS	
<b>Exclusif</b>									
Pare-soleil en cuir <sup>1)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ADG	133
<b>Exclusif</b>									
Tapis de sol personnalisés gansés de cuir <sup>1)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AFX	133
<b>Exclusif</b>									
Tapis de coffre réversible personnalisé, gansé de cuir avec protège-seuil de chargement <sup>1)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AFZ	
<b>Exclusif</b>									

– Option non disponible     Option disponible     Équipement de série     Option gratuite  
 Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements de personnalisation et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

<sup>1)</sup> Sauf indication contraire sur le bon de commande, ces éléments sont en cuir de couleur intérieure. Option disponible également (sans supplément de prix) en couleur intérieure contrastante. Libre choix des teintes pour le cuir et les coutures décoratives parmi l'ensemble des teintes de série et des teintes cuir naturel, ainsi que parmi les teintes personnalisées suivantes : Rouge Indien, Gris Acier, Gris Galet, Bleu Titane, Vert Acide, Acajou, Jaune Porsche Racing (uniquement pour les coutures décoratives).



**Exclusif** L'écusson Porsche sur les appuie-tête



**Exclusif** Pare-soleil en cuir



**Exclusif** Tapis de sol personnalisés gansés de cuir



**Exclusive** Pack intérieur Coutures décoratives en couleur contrastante (base)



**Exclusive** Module de divertissement pour places arrière en cuir

Désignation	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S	Code	Page
<b>Intérieur Cuir.</b>									
Pack intérieur Coutures décoratives en couleur contrastante (base) <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AXF	134
Pack intérieur Coutures décoratives en couleur contrastante (sièges) <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AXH	
Pack intérieur Cuir en couleur contrastante (accoudoirs) <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AXJ	
Pack intérieur Cuir en couleur contrastante (bandes centrales des sièges) <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AXK	
Module de divertissement pour places arrière en cuir <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AHT	134
<b>Intérieur Alcantara®.</b>									
Ciel de toit en Alcantara®	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6NN	
Volant sport multifonction avec palettes, couronne du volant en Alcantara® et chauffage du volant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2PX	

<sup>1)</sup> Sauf indication contraire sur le bon de commande, ces éléments sont en cuir de couleur intérieure. Option disponible également (sans supplément de prix) en couleur intérieure contrastante. Libre choix des teintes pour le cuir et les coutures décoratives parmi l'ensemble des teintes de série et des teintes cuir naturel, ainsi que parmi les teintes personnalisées suivantes : Rouge Indien, Gris Acier, Gris Galet, Bleu Titane, Vert Acide, Acajou, Jaune Porsche Racing (uniquement pour les coutures décoratives).

<sup>2)</sup> Le bois est un produit naturel susceptible de présenter des variations de teinte et de veineure.

Désignation	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S	Code	Page
<b>Intérieur Bois<sup>2)</sup>.</b>									
Volant sport multifonction en bois Ronce de Noyer foncé/Betula Anthracite avec chauffage du volant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1XG/1XE	81
Pack intérieur Bois Ronce de Noyer foncé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PH9/5MP	135
Pack intérieur Bois Betula Anthracite	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PH6/5MB	135
Pack intérieur Bois Olive naturel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PH5/5TF	
Pack intérieur Bois Acajou Maritime <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PH8/5ML	135
Volant sport multifonction en bois Acajou Maritime avec chauffage du volant <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2ZU	

– Option non disponible     Option disponible    • Équipement de série     Option gratuite  
Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements de personnalisation et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.



**Exclusive** Pack intérieur Bois Acajou Maritime



Pack intérieur Bois Betula Anthracite



Pack intérieur Bois Ronce de Noyer foncé



**Exclusive** Pack additionnel Poignées de maintien en carbone



**Exclusive** Baguettes de seuil de porte en carbone, illuminées

Désignation	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S	Code	Page
<b>Intérieur Carbone.</b>									
Pack intérieur Carbone	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5MH/PH7	
Pack additionnel Poignées de maintien en carbone	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ADC	107, 136
<b>Exclusive</b>									
Poignées de pavillon en carbone	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ACK	107
<b>Exclusive</b>									
Volant sport multifonction en carbone avec chauffage du volant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2FX	
Baguettes de seuil de porte en carbone <sup>1)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7M3	
<b>Exclusive</b>									
Baguettes de seuil de porte en carbone, illuminées <sup>1)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7M8	136
<b>Exclusive</b>									
Baguettes de seuil de porte personnalisées en carbone, illuminées	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ADY	
<b>Exclusive</b>									



Pack intérieur Aluminium brossé

Désignation	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S	Code	Page
<b>Intérieur Aluminium / Acier spécial.</b>									
Pack intérieur Aluminium brossé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5TE	137
Sélecteur Tiptronic S en aluminium	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6Q7	107
<b>Exclusive</b>									
Baguettes de seuil de porte en acier spécial, illuminées <sup>1)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7M7	137
<b>Exclusive</b>									
Baguettes de seuil de porte personnalisées en acier spécial, illuminées	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ADX	
<b>Exclusive</b>									

– Option non disponible     Option disponible    • Équipement de série     Option gratuite  
 Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements de personnalisation et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

<sup>1)</sup> Pour le Cayenne Diesel : « Cayenne » ; pour les Cayenne S Diesel, Cayenne S et Cayenne S E-Hybrid : « Cayenne S » ; pour le Cayenne GTS : « Cayenne GTS » ; pour le Cayenne Turbo : « Cayenne turbo » et pour le Cayenne Turbo S : « Cayenne turbo S ». Sur le Cayenne S E-Hybrid, le monogramme « Cayenne S » est en Vert Acide, tandis que sur le Cayenne GTS, le monogramme « GTS » est en rouge.



**Exclusive** Baguettes de seuil de porte en acier spécial, illuminées



Burmester® High-End Surround Sound-System



Module Connect Plus, avec notamment GOOGLE® Earth

Désignation	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S	Code	Page
<b>Audio et communication.</b>									
Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation, commande vocale et pré-équipement pour téléphone mobile <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	●	●	7UG	87
Connect Plus avec navigation en ligne, Apple® CarPlay, module téléphone et Hotspot Wi-Fi ainsi que Porsche Car Connect avec Carfinder, Remote Vehicle Status, Remote Services et Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)	○	○	○	○	○	○	○	IV1	
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)	○	○	○	○	○	○	○	7I2	
BOSE® Surround Sound-System <sup>2)</sup>	○	○	○	○	○	●	●	9VL	95
Burmester® High-End Surround Sound-System <sup>2)</sup>	○	○	○	○	○	○	○	9VJ	95
Radio numérique <sup>3)</sup>	○	○	○	○	○	○	○	QV3	95
Module de divertissement pour places arrière <b>Exclusive</b>	○	○	○	○	○	○	○	AHR	
Module de divertissement Plus pour places arrière <b>Exclusive</b>	○	○	○	○	○	○	○	AHS	93, 121
Tuner TV <sup>4)</sup>	○	○	○	○	○	○	○	QV1	93
Carnet de bord électronique	○	○	○	○	○	○	○	9NY	87

<sup>1)</sup> Les CD protégés contre la copie peuvent générer une altération du son, indépendante de la qualité du lecteur.  
<sup>2)</sup> L'installation du subwoofer réduit le volume du coffre et supprime, sur les modèles Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel et Cayenne S E-Hybrid, l'espace de rangement gauche.  
<sup>3)</sup> La réception dépend de la couverture locale du réseau numérique.  
<sup>4)</sup> Réception de signaux vidéo numériques compressés au format MPEG-2 ou MPEG-4.  
<sup>5)</sup> L'option Enlèvement à l'usine Leipzig avec séance de conduite est une offre limitée, non contractuelle. Pour plus détails sur sa disponibilité, contactez le Réseau Officiel Porsche.

Désignation	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S	Code	Page
<b>Porsche E-Performance.</b>									
Chargeur universel Porsche (CA)	–	–	–	●	–	–	–		27, 72, 139
Chargeur embarqué de 7,2 kW	–	–	–	○	–	–	–	KB2	72
Borne de recharge Porsche pour ranger le chargeur universel Porsche (CA)	–	–	–	○	–	–	–	NJ1	139
<b>Coffre et rangements.</b>									
Pack Aménagement du coffre	○	○	○	○	○	○	○	3GN	139
Sac à skis	○	○	○	○	○	○	○	3X1	
<b>Enlèvement à l'usine.</b>									
Zuffenhausen/Leipzig <sup>5)</sup>	○	○	○	○	○	○	○	SZ8/S9Y	143

– Option non disponible   ○ Option disponible   ● Équipement de série   □ Option gratuite  
 Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements de personnalisation et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.



Chargeur universel Porsche (CA) avec borne de recharge



Chargeur universel Porsche (CA)



Pack Aménagement du coffre

## **Porsche Tequipment.** **Des accessoires conçus pour 365 jours pleins de vie.**

Pour que vous modeliez votre Cayenne entièrement à votre goût, Porsche Tequipment a mis au point des accessoires spécifiques. Dès leur élaboration, ces produits suivent le même principe que celui appliqué à nos véhicules : ils sont conçus, testés et contrôlés à Weissach. Pour conserver à toutes nos voitures un design harmonieux et s'adapter à la perfection à votre véhicule, ils sont également développés par les ingénieurs et les designers qui créent nos voitures.

La garantie de votre véhicule reste bien entendu entièrement acquise, quel que soit le produit Porsche Tequipment installé en seconde monte par un partenaire du Réseau Officiel Porsche.

Pour en savoir plus sur le programme Porsche Tequipment, contactez le Réseau Officiel Porsche ou retrouvez tous nos produits sur la page [www.porsche.com/tequipment](http://www.porsche.com/tequipment) de notre site.

### **[1] Ensembles de roues hiver**

Pour plus de personnalisation, d'agilité de sécurité et de plaisir de conduire.

### **[2] Tapis de sol en caoutchouc**

Des tapis résistants, dans un design correspondant à chaque modèle et orné de la silhouette de celui-ci ainsi que de la signature Porsche.

### **[3] Rideaux pare-soleil**

Ces rideaux vous protègent des rayons du soleil, mais aussi des regards indiscrets.

### **[4] Filet de séparation**

Apporte une sécurité supplémentaire lorsque le véhicule est chargé.

### **[5] Porte-vélos arrière**

Porte-vélos arrière démontable pour 2 vélos, en aluminium de couleur noire, avec mécanisme rabattable.

### **[6] Kit d'entretien**

Une gamme de produits optimisés pour l'intérieur et l'extérieur de votre Porsche.



1



2



3



4



5



6

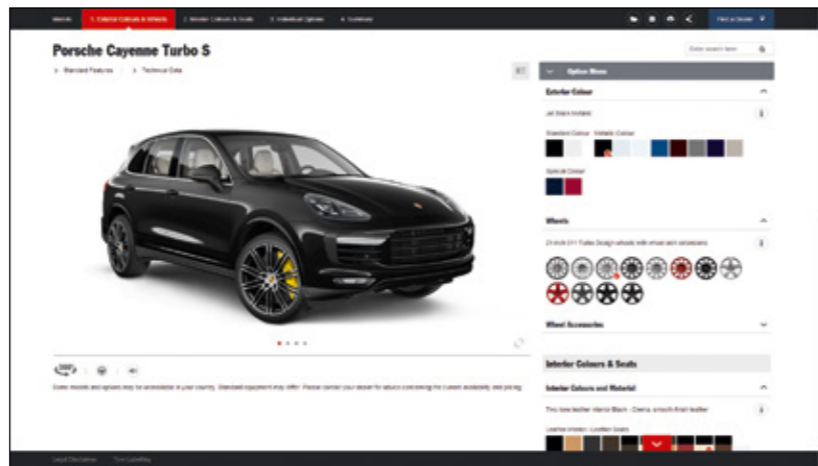
## Porsche Car Configurator.

Performances. Élégance. Raffinement ultime. Il vous appartient d'adapter le caractère de votre nouveau Cayenne à votre personnalité. Grâce au nouveau Porsche Car Configurator, visualisez rapidement et simplement le modèle Cayenne qui vous correspond.

Avant de vous asseoir au volant de votre Porsche, vous pouvez ainsi prendre le temps d'en apprécier la configuration

sur votre ordinateur ou votre tablette, mais aussi désormais sur votre smart-phone. Animations en 3D et vues en perspective vous permettent de l'examiner dans les moindres détails. Des suggestions personnalisées faciliteront vos choix.

Sur le site [www.porsche.com](http://www.porsche.com) accédez au Porsche Car Configurator, mais aussi à l'univers Porsche tout entier.



**Vivre avec son temps, intensément, au volant comme sur la Toile. Connectez-vous aisément aux réseaux sociaux où que vous soyez, en toute souplesse.**



[www.porsche.com/cayenne](http://www.porsche.com/cayenne)



[facebook.com/porsche](https://facebook.com/porsche)



[youtube.com/user/porsche](https://youtube.com/user/porsche)



[twitter.com/porsche](https://twitter.com/porsche)



[plus.google.com/+porsche](https://plus.google.com/+porsche)



[instagram.com/porsche](https://instagram.com/porsche)



[pinterest.com/porsche](https://pinterest.com/porsche)

## Votre Porsche personnalisée.

### Le conseil Porsche.

Votre Centre Porsche se tient à votre disposition pour répondre à toutes vos interrogations sur votre nouvelle Porsche ainsi que sur les options Porsche Exclusive.

Dans nos Centres Clients de Zuffenhausen et de Leipzig, vous comprendrez ce que nous entendons par personnalisation ou conception sur mesure. Vous pourrez y sélectionner directement les teintes ainsi que les matières de votre choix, puis façonner votre Porsche à l'aide du Porsche Car Configurator.

### Enlèvement à l'usine.

Une fois la date de votre visite définie, débute pour vous une période d'impatience jusqu'à la remise de votre Porsche, un moment de votre vie dont vous ferez un événement exceptionnel avec l'enlèvement à l'usine.

Votre mission consiste à décider du lieu. Stuttgart-Zuffenhausen, pour son histoire et ses traditions, pour le mythe Porsche tout simplement – à chaque instant,

à chaque endroit, et notamment au Musée Porsche où vous pourrez admirer les modèles légendaires qui bâtissent notre histoire depuis plus de 60 ans déjà.

Sur notre site de Leipzig, vous prendrez le départ sur un modèle de la même gamme que votre Porsche, aux côtés d'un instructeur chevronné. Il vous initiera aux différentes fonctionnalités du véhicule et vous invitera à tirer pleinement parti de son potentiel, sur notre circuit ou sur notre piste tout-terrain.

Quelle que soit votre destination, votre programme comprendra une visite de notre usine. Le déjeuner précédera le moment clé de la journée : la remise de votre Porsche.

Pour définir la date d'enlèvement à l'usine de votre voiture, rendez-vous dans votre Centre Porsche. Vous y serez également informés sur la disponibilité de nos véhicules, sur les spécificités applicables à chaque pays et les différentes formalités à accomplir.



Entretien-conseil Porsche Exclusive Manufaktur



Circuit Porsche et Centre Clients



### Réseau Officiel Porsche

Des professionnels à votre disposition pour répondre à vos questions et vous porter conseil. Ils vous proposent une large gamme de services, de pièces de rechange d'origine, d'équipements et d'accessoires de première qualité.



### Porsche Exclusive

Vous trouverez ici de nombreuses suggestions pour équiper votre Porsche selon vos envies, au départ de l'usine. Modifications esthétiques ou techniques, ou les deux à la fois. Tout est fait main.



### Porsche Tequipment

Pour personnaliser votre Porsche en seconde monte, contactez le Réseau Officiel Porsche ou consultez la liste complète des accessoires Tequipment sur notre site : [www.porsche.com/tequipment](http://www.porsche.com/tequipment)



### Porsche Driver's Selection

Prêt-à-porter, jouets ou bagagerie sur mesure pour votre Porsche : une gamme de produits et d'accessoires qui séduisent par leur fonctionnalité, leur qualité et leur design.



### Porsche Travel Club

Des itinéraires de rêve ponctués d'étapes dans les meilleurs hôtels et restaurants, sur les plus beaux sites du monde. Contactez le Réseau Officiel Porsche ou appelez le +49 711 911-23360. E-mail : [info@porschetravelclub.de](mailto:info@porschetravelclub.de)



### Porsche Sport Driving School

Différents stages de conduite en toute sécurité, sur de prestigieux circuits comme le circuit Bugatti, au Mans. Contactez le Réseau Officiel Porsche ou appelez le +49 711 911-23364. E-mail : [info@porscheporstdrivingsschool.de](mailto:info@porscheporstdrivingsschool.de)



### Porsche Clubs

Depuis 1952, 195 000 adhérents partagent dans 660 clubs la passion Porsche à travers le monde. Appelez le +49 711 911-23250 ou rendez-vous sur notre site : [www.porsche.com/clubs](http://www.porsche.com/clubs) E-Mail: [communitymanagement@porsche.de](mailto:communitymanagement@porsche.de)

## Panorama.

### Porsche Service

Tous les modèles Porsche actuels et anciens trouveront auprès de Porsche Service les compétences et l'attention qu'ils méritent pour l'entretien courant, les soins et les réparations spécifiques.

### Porsche Assistance

Porsche Assistance vous propose un service d'assistance et de mobilité dont vous bénéficiez automatiquement lors de l'achat.

### Réseau Occasion Porsche Approved

Dans le plus grand respect de la qualité et de la fiabilité Porsche, notre Réseau Officiel vous propose des voitures d'occasion bénéficiant de la garantie Porsche Approved.

### Porsche Finance, votre financement sur mesure

Au travers de ses services, Porsche Finance offre une gamme complète de solutions de financement et d'assurances à la mesure de nos produits, modernes et novateurs.

### « Christophorus »

Les 5 numéros annuels du magazine client Porsche vous informent sur nos nouveaux produits et vous font partager reportages et interviews. Retrouvez une sélection d'articles sur notre page web spécifique. [www.porsche.com/christophorus](http://www.porsche.com/christophorus)

### Porsche Classic

Votre partenaire pour les pièces d'origine, la réparation et la restauration des modèles Porsche Classic. Pour en savoir plus, consultez notre site : [www.porsche.com/classic](http://www.porsche.com/classic)

### Musée Porsche

Plus de 80 voitures vous racontent l'histoire de Porsche, depuis ses débuts à Stuttgart-Zuffenhausen. Venez rêver devant les mythiques modèles 356, 911 ou 917, tous exposés dans un lieu unique en son genre.

### Porsche sur Internet

Toute l'actualité Porsche sur notre site Internet [www.porsche.com](http://www.porsche.com)



Les nouveaux catalogues Porsche Tequipment, Porsche Driver's Selection et Porsche Driving Experience sont disponibles auprès du Réseau Officiel Porsche.

**Caractéristiques  
techniques.**



**Caractéristiques techniques.**

	<b>Cayenne Diesel</b>	<b>Cayenne S Diesel</b>	<b>Cayenne S</b>	<b>Cayenne S E-Hybrid</b>
<b>Moteur</b>				
Conception/Nombre de cylindres	V6	V8	V6	V6
Cylindrée	2 967 cm <sup>3</sup>	4 134 cm <sup>3</sup>	3 604 cm <sup>3</sup>	2 995 cm <sup>3</sup>
Puissance maximale (DIN) au régime indiqué	262 ch (193 kW) à 4 000 tr/min	385 ch (283 kW) à 3 750 tr/min	420 ch (309 kW) à 6 000 tr/min	333 ch (245 kW) entre 5 500 et 6 000 tr/min
Couple maximal au régime indiqué	580 Nm entre 1 750 et 2 500 tr/min	850 Nm entre 2 000 et 2 750 tr/min	550 Nm entre 1 350 et 4 500 tr/min	440 Nm entre 3 000 et 5 250 tr/min
Rapport volumétrique	16,8 : 1	16,4 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1
Puissance maximale du moteur électrique au régime indiqué	–	–	–	95 ch (70 kW) entre 2 200 et 2 600 tr/min
Couple maximal du moteur électrique au régime indiqué	–	–	–	310 Nm à < 1 700 tr/min
Puissance du système hybride parallèle rechargeable au régime indiqué	–	–	–	416 ch (306 kW) à 5 500 tr/min
Couple maximal du système hybride rechargeable au régime indiqué	–	–	–	590 Nm entre 1 250 et 4 000 tr/min

**Transmission**

Transmission	Système Porsche Traction Management (PTM) : transmission intégrale permanente avec différentiel central autobloquant, différentiel de freinage automatique (ABD) et système d'anti-patinage (ASR)	Système Porsche Traction Management (PTM) : transmission intégrale active avec différentiel central multidisque électronique, différentiel de freinage automatique (ABD) et système d'anti-patinage (ASR)	Système Porsche Traction Management (PTM) : transmission intégrale active avec différentiel central multidisque électronique, différentiel de freinage automatique (ABD) et système d'anti-patinage (ASR)	Système Porsche Traction Management (PTM) : transmission intégrale permanente avec différentiel central autobloquant, différentiel de freinage automatique (ABD) et système d'anti-patinage (ASR)
Blocage de différentiel (de série)	Différentiel central autobloquant	Différentiel central multidisque régulé, blocage de différentiel manuel	Différentiel central multidisque régulé, blocage de différentiel manuel	Différentiel central autobloquant
Boîte Tiptronic S à 8 rapports	De série	De série	De série	De série

	<b>Cayenne GTS</b>	<b>Cayenne Turbo</b>	<b>Cayenne Turbo S</b>
<b>Moteur</b>			
Conception/Nombre de cylindres	V6	V8	V8
Cylindrée	3 604 cm <sup>3</sup>	4 806 cm <sup>3</sup>	4 806 cm <sup>3</sup>
Puissance maximale (DIN) au régime indiqué	440 ch (324 kW) à 6 000 tr/min	520 ch (382 kW) à 6 000 tr/min	570 ch (419 kW) à 6 000 tr/min
Couple maximal au régime indiqué	600 Nm entre 1 600 et 5 000 tr/min	750 Nm entre 2 250 et 4 000 tr/min	800 Nm entre 2 500 et 4 000 tr/min
Rapport volumétrique	10,5 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1
Puissance maximale du moteur électrique au régime indiqué	–	–	–
Couple maximal du moteur électrique au régime indiqué	–	–	–
Puissance du système hybride parallèle rechargeable au régime indiqué	–	–	–
Couple maximal du système hybride rechargeable au régime indiqué	–	–	–

Transmission	Système Porsche Traction Management (PTM) : transmission intégrale active avec différentiel central multidisque électronique, différentiel de freinage automatique (ABD) et système d'anti-patinage (ASR)	Système Porsche Traction Management (PTM) : transmission intégrale active avec différentiel central multidisque électronique, différentiel de freinage automatique (ABD) et système d'anti-patinage (ASR)	Système Porsche Traction Management (PTM) : transmission intégrale active avec différentiel central multidisque électronique, différentiel de freinage automatique (ABD) et système d'anti-patinage (ASR)
Blocage de différentiel (de série)	Différentiel central multidisque régulé, blocage de différentiel manuel	Différentiel central multidisque régulé, blocage de différentiel manuel	Différentiel central multidisque régulé, blocage de différentiel manuel
Boîte Tiptronic S à 8 rapports	De série	De série	De série

Les informations concernant la consommation de carburant et d'électricité, les émissions de CO<sub>2</sub> et la classe énergétique sont indiquées pages 152 et 153.

Les informations sur les équipements, l'aspect, les performances, les dimensions, le poids, la consommation et les coûts d'entretien des véhicules correspondent aux données connues au moment de l'impression. Sous réserve de toute omission, ainsi que de toute erreur et de toute modification.

## Caractéristiques techniques.

	<b>Cayenne Diesel</b>	<b>Cayenne S Diesel</b>	<b>Cayenne S</b>	<b>Cayenne S E-Hybrid</b>
<b>Châssis</b>				
Essieu avant	Double triangulation à large base, suspension à roues indépendantes	Double triangulation à large base, suspension à roues indépendantes	Double triangulation à large base, suspension à roues indépendantes	Double triangulation à large base, suspension à roues indépendantes
Essieu arrière	Essieu multibras, suspension à roues indépendantes	Essieu multibras, suspension à roues indépendantes	Essieu multibras, suspension à roues indépendantes	Essieu multibras, suspension à roues indépendantes
Direction	Assistée hydraulique	Assistée hydraulique	Assistée hydraulique	Assistée électrohydraulique
Freins	Étriers fixes monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et à 4 pistons à l'arrière, disques autoventilés	Étriers fixes monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et à 4 pistons à l'arrière, disques autoventilés	Étriers fixes monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et à 4 pistons à l'arrière, disques autoventilés	Étriers fixes monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et à 4 pistons à l'arrière, disques autoventilés
Jantes	8,0 J x 18	8,0 J x 18	8,0 J x 18	8,0 J x 18
Pneumatiques	255/55 R18	255/55 R18	255/55 R18	255/55 R18
<b>Poids à vide</b>				
Selon DIN	2 110 kg	2 260 kg	2 085 kg	2 350 kg
Selon directive CE <sup>1)</sup>	2 185 kg	2 335 kg	2 160 kg	2 425 kg
PTAC	2 870 kg	3 000 kg	2 860 kg	3 050 kg
Charge utile maximale	760 kg	740 kg	775 kg	700 kg
<b>Performances</b>				
Vitesse maximale	221 km/h	252 km/h	259 km/h	243 km/h (125 km/h en mode tout-électrique)
0 – 100 km/h	7,3 s (7,2 s) <sup>2)</sup>	5,4 s (5,3 s) <sup>2)</sup>	5,5 s (5,4 s) <sup>2)</sup>	5,9 s
Reprise (boîte automatique, 80 – 120 km/h)	5,3 s	3,6 s	3,7 s	3,9 s

Les informations concernant la consommation de carburant et d'électricité, les émissions de CO<sub>2</sub> et la classe énergétique sont indiquées pages 152 et 153.

<sup>[1]</sup> Norme CE : poids à vide du véhicule avec équipements de série. Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (75 kg).

<sup>[2]</sup> En association avec le Pack Sport Chrono.

	<b>Cayenne GTS</b>	<b>Cayenne Turbo</b>	<b>Cayenne Turbo S</b>
Double triangulation à large base, suspension à roues indépendantes	Double triangulation à large base, suspension à roues indépendantes	Double triangulation à large base, suspension à roues indépendantes	Double triangulation à large base, suspension à roues indépendante
Essieu multibras, suspension à roues indépendantes	Essieu multibras, suspension à roues indépendantes	Essieu multibras, suspension à roues indépendantes	Essieu multibras, suspension à roues indépendantes
Assistée hydraulique	Assistée hydraulique	Assistée hydraulique	Assistée hydraulique
Étriers fixes monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et à 4 pistons à l'arrière, disques autoventilés	Étriers fixes monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et à 4 pistons à l'arrière, disques autoventilés	Étriers fixes monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et à 4 pistons à l'arrière, disques autoventilés	Étriers fixes monobloc en aluminium à 10 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, disques de frein composites (céramique et carbone), autoventilés et ajourés
9,5 J x 20	8,5 J x 19	10,0 J x 21	
275/45 R20	265/50 R19	295/35 R21	
2 110 kg	2 185 kg	2 235 kg	
2 185 kg	2 260 kg	2 310 kg	
2 865 kg	2 895 kg	2 900 kg	
755 kg	710 kg	665 kg	
262 km/h	279 km/h	284 km/h	
5,2 s (5,1 s) <sup>2)</sup>	4,5 s (4,4 s) <sup>2)</sup>	4,1 s	
3,3 s	3,0 s	2,7 s	

Les informations sur les équipements, l'aspect, les performances, les dimensions, le poids, la consommation et les coûts d'entretien des véhicules correspondent aux données connues au moment de l'impression.
Sous réserve de toute omission, ainsi que de toute erreur et de toute modification.



### Caractéristiques techniques.

	<b>Cayenne Diesel</b>	<b>Cayenne S Diesel</b>	<b>Cayenne S</b>	<b>Cayenne S E-Hybrid</b>
<b>Performances tout-terrain</b>				
Hauteur de gué maxi	500 mm	500 mm	500 mm	500 mm
Angle d'attaque (avant) <sup>1)</sup>	25,8° Ressorts hélicoïdaux acier	25,8° Ressorts hélicoïdaux acier	25,8° Ressorts hélicoïdaux acier	25,8° Ressorts hélicoïdaux acier
Angle de fuite (arrière) <sup>1)</sup>	23,4° Ressorts hélicoïdaux acier	23,4° Ressorts hélicoïdaux acier	23,4° Ressorts hélicoïdaux acier	23,4° Ressorts hélicoïdaux acier
Angle ventral	20,4° Ressorts hélicoïdaux acier	20,4° Ressorts hélicoïdaux acier	20,4° Ressorts hélicoïdaux acier	20,4° Ressorts hélicoïdaux acier

#### Performances tout-terrain avec ressorts hélicoïdaux acier<sup>1)</sup>

Garde au sol	215 mm	215 mm	215 mm	215 mm
--------------	--------	--------	--------	--------

#### Performances tout-terrain avec suspension pneumatique<sup>1)</sup>

Niveau tout-terrain spécial	268 mm	268 mm	268 mm	268 mm
Niveau tout-terrain maxi	238 mm	238 mm	238 mm	238 mm
Niveau normal maxi	210 mm	210 mm	210 mm	210 mm
Niveau surbaissé maxi	188 mm	188 mm	188 mm	188 mm
Niveau surbaissé spécial maxi	178 mm	178 mm	178 mm	178 mm
Niveau de chargement maxi	158 mm	158 mm	158 mm	158 mm

#### Caractéristiques des pneumatiques

Pneumatiques	Dimensions	Classe d'efficacité en carburant/ Résistance au roulement	Classe d'adhérence sur sol mouillé	Bruit de roulement externe* (Classe)	Bruit de roulement externe (dB)
Pneumatiques Été	255/55 R 18	E – C	B	<b>(C))</b> – <b>(C))</b>	74 – 72
	265/50 R 19	C – B	A	<b>(C))</b>	73 – 71
	275/45 R 20	E	B	<b>(C))</b>	73 – 72
	295/35 R 21	E – C	A	<b>(C))</b> – <b>(C))</b>	74 – 72
Pneus Toutes saisons	255/55 R 18	E – B	C	<b>(C))</b> – <b>(C))</b>	76 – 69
	265/50 R 19	B	C – B	<b>(C))</b> – <b>(C))</b>	71 – 70
	275/45 R 20	C – B	C – B	<b>(C))</b> – <b>(C))</b>	76 – 70

L'organisation logistique et les impératifs de production ne permettent pas de commander une marque de pneus précise.

\***(C)** Bruit de roulement faible, **(C))** Bruit de roulement modéré, **(C)))** Bruit de roulement élevé.

	<b>Cayenne GTS</b>	<b>Cayenne Turbo</b>	<b>Cayenne Turbo S</b>
482 mm		555 mm, suspension pneumatique <sup>2)</sup>	555 mm, suspension pneumatique <sup>2)</sup>
24,8° Ressorts hélicoïdaux acier		29,8° Suspension pneumatique <sup>2)</sup>	29,8° Suspension pneumatique <sup>2)</sup>
22,5° Ressorts hélicoïdaux acier		26,7° Suspension pneumatique <sup>2)</sup>	26,7° Suspension pneumatique <sup>2)</sup>
19,0° Ressorts hélicoïdaux acier		25,0° Suspension pneumatique <sup>2)</sup>	25,0° Suspension pneumatique <sup>2)</sup>

204 mm	–	–
--------	---	---

261 mm	273 mm	273 mm
231 mm	243 mm	243 mm
203 mm	215 mm	215 mm
193 mm	193 mm	193 mm
193 mm	183 mm	183 mm
181 mm	163 mm	163 mm

204 mm	–	–
261 mm	273 mm	273 mm
231 mm	243 mm	243 mm
203 mm	215 mm	215 mm
193 mm	193 mm	193 mm
193 mm	183 mm	183 mm
181 mm	163 mm	163 mm

<sup>1)</sup> Selon DIN à vide, garde au sol par rapport au centre de l'essieu

<sup>2)</sup> Niveau tout-terrain spécial.

Les informations sur les équipements, l'aspect, les performances, les dimensions, le poids, la consommation et les coûts d'entretien des véhicules correspondent aux données connues au moment de l'impression.

Sous réserve de toute omission, ainsi que de toute erreur et de toute modification.

## Conclusion.

Tout naturellement, notre enthousiasme nous pousse à la création.

À vous maintenant de personnaliser cet athlète complet, en vous laissant porter par votre propre passion.

Le Cayenne. Enthousiaste par nature.



## Index.

<b>A</b>	Cayenne GTS	34	<b>F</b>	Longévité	68	Panorama	144	Porsche Rear Seat Entertainment Plus	93	Stationnement	84
Ambiance	80	Cayenne S	22	Feux arrière à DEL	65	Performances	57	Porsche Stability Management (PSM)	57	Suspension pneumatique	54
Apple® CarPlay	88	Cayenne S E-Hybrid	22	Feux de jour	65	Performances tout-terrain	57	Porsche Tequipment	140	Système d'antipatinage	53
Assistance angles morts	83	Cayenne S Diesel	22	Fonction Auto-Hold	66	Phares	65	Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	54	Système d'échappement sport	36
Assistance parking	84	Cayenne Turbo	40	Fonction Stop-Start automatique	53	à DEL	65	Porsche Traction Management (PTM)	53	Système de contrôle de la pression des pneus (TPM)	60
Avertisseur de changement de voie	83	Chargeur embarqué de 7,2 kW	72	Frein de parking électrique	66	Bi-Xénon	65	Portes Soft Close	80	Système de freinage avec récupération d'énergie	32
		Chargeur universel Porsche (CA) avec borne de recharge	72	Freinage	66	directionnels	65			Systèmes audio	95
<b>B</b>		Châssis	54	<b>G</b>		Point dur de l'accélérateur	32	Porsche Active Safe (PAS)	83	<b>R</b>	
Batterie haute tension	72	Châssis avec suspension à ressorts	54	GOOGLE® Earth	88	Porsche Active Suspension Management (PASM)	54	Porsche Active Suspension Management (PASM)	54	Radio numérique	95
Boîte Tiptronic S à 8 rapports	53	hélicoïdaux acier	56	GOOGLE® Street View	88	Porsche Car Connect	75	Porsche Car Connect	75	Rangements	79
Borne de recharge	139	Commande vocale	87			Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	66	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	66	Recyclage	68
BOSE® Surround Sound-System	95	Conception allégée	68	<b>H</b>		Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation	87	Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation	87	Régulateur de vitesse	83
Bouton Off-road	57			Hotspot Wi-Fi	88	Porsche Connect (Application)	90	Porsche Connect (Application)	90	Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction PAS	83
Bruit de roulement	154	<b>D</b>				Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	54	Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	54		
Burmester® High-End Surround Sound-System	95	Design		<b>I</b>		Porsche Dynamic Light System (PDLS)	65	Porsche Dynamic Light System (PDLS)	65	Sécurité	62
		extérieur	10	Informations trafic en temps réel (RTTI)	88	Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+)	65	Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+)	65	Sièges	79, 80
<b>C</b>		intérieur	13	Interface audio universelle	87	Porsche E-Performance	70	Porsche E-Performance	70	arrière	79
Caméra de recul	84	Différentiel de freinage	53	Intérieur	79	Porsche Exclusive	100	Porsche Exclusive	100	confort	80
Car Configurator	142			ISOFIX	79					enfant	79
Caractéristiques		<b>E</b>		<b>J</b>		<b>O</b>		<b>S</b>		sport, adaptatifs	80
des pneumatiques	154	E-Boost	32	Jantes	60	Options	118	Sorties d'échappement sport	121	avec palettes	80
techniques	146	Écran tactile	87	Jukebox	87	<b>P</b>					
tout-terrain	154	Émissions	152			Pack Confort luminosité	79				
Cayenne Diesel	16	Enlèvement à l'usine	143			Pack Mémoire Confort	80				
Cayenne Turbo S	40	Environnement	68			Pack Sport Chrono	57				
						Pack SportDesign	123				

Les modèles photographiés dans cette documentation (caractéristiques et équipements) sont ceux du marché allemand et correspondent aux normes applicables en Allemagne. Ils comportent par exemple des équipements en option avec supplément de prix, et certaines versions ou options ne sont pas disponibles dans tous les pays. Pour tout renseignement sur la disponibilité des options et le programme de livraison définitif, veuillez contacter le Réseau Officiel Porsche. Les informations fournies ici sur la conception, la livraison, l'aspect extérieur des véhicules, les performances, les dimensions, le poids, la consommation ainsi que les frais de fonctionnement et d'entretien sont celles disponibles au moment de l'impression (01/16). Sous réserve de toute modification dans la conception, l'équipement et le programme de livraison, de toute variation de teintes et de matériaux, ainsi que de toute erreur ou omission.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2016  
Les textes, photos et autres informations contenus dans cette documentation sont la propriété de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Toute reproduction, représentation ou tout autre usage fait sans le consentement préalable de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG est illicite.

La société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG encourage l'utilisation des pâtes à papier issues de la gestion durable des forêts. Le papier de la présente documentation a été certifié selon les règles très strictes du programme de reconnaissance des certifications forestières PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification).

Porsche, l'écusson Porsche, Cayenne, PCCB, PCM, PSM, Tequipment, Tiptronic, ainsi que d'autres noms d'équipements mentionnés dans le présent document sont des marques déposées par la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Allemagne  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)

Édition : 03/2016  
Printed in Germany  
WSLE1701000230 FR/WW

# Cayenne



