



F-PACE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
AOÛT 2021



F-PACE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTORISATIONS	D165 MHEV	D200 MHEV	D300 MHEV
Transmission	Automatique	Automatique	Automatique
Chaîne cinématique	QUATRE ROUES MOTRICES	QUATRE ROUES MOTRICES	QUATRE ROUES MOTRICES
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)	163 / 120 / 3 750	204 / 150 / 3 750	300 / 221 / 4 000
Couple maximal (Nm / tr/min)	380 / 1 500-2 500	430 / 1 750-2 500	650 / 1 500-2 500
Cylindrée (cm ³)	1 997	1 997	2 996
Nb cylindres/Soupapes par cylindre	4 / 4	4 / 4	6 / 4
Disposition des cylindres	En ligne	En ligne	En ligne
Alésage/course (mm)	83 / 92,31	83 / 92,31	83 / 92,31
Taux de compression (:1)	16,5 +/- 0,5	16,5 +/- 0,5	15,5
PERFORMANCES			
Accélération 0-100 km/h (s)	9,9	8,0	6,4
Vitesse maximale (km/h)	195	210	230
FREINS			
Type avant	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés		
Diamètre avant (mm)	350	350	370
Type arrière	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés		
Diamètre arrière (mm)	325	325	325
Frein de stationnement	Frein à main électrique, moteur situé sur l'étrier		

Certaines caractéristiques des images peuvent varier selon les équipements disponibles de série ou en option. En raison de l'impact de Covid-19, plusieurs de nos images n'ont pas été mises à jour pour correspondre aux spécifications des modèles commercialisés à partir du 11/08/2021 (Année modèle 2022). Veuillez vous reporter au configurateur de véhicule et consulter votre concessionnaire local pour obtenir les spécifications détaillées des modèles commercialisés à partir du 11/08/2021 (Année modèle 2022). Jaguar Land Rover Limited applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la production de ses véhicules, pièces et accessoires, et procède en permanence à des modifications. Nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications sans préavis.

F-PACE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

POIDS (kg)*	D165 MHEV	D200 MHEV	D300 MHEV
Poids à vide (UE)**	1 951	1 951	2 083
Poids à vide (DIN)†	1 876	1 876	2 008
Poids total en charge du véhicule (PTC)	2 540	2 540	2 660
REMORQUAGE (kg)			
Remorque non freinée	750	750	750
Capacité de remorquage maximale	2 400	2 400	2 400
Poids maximum autorisé au point d'attelage	100	100	100
Poids total roulant maximum autorisé, véhicule et remorque	4 940	4 940	5 060
CHARGEMENT DE TOIT (kg)			
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	75	75	75

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. †Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

F-PACE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CONSOMMATION			D165 MHEV		D200 MHEV		D300 MHEV	
Capacité du réservoir de carburant (litres)			62		62		68	
Filtre à particules Diesel (DPF)			■		■		■	
ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)*			Classe 1	Classe 2	Classe 1	Classe 2	Classe 1	Classe 2
Consommation NEDC2	Cycle urbain	l/100 km	5,7	5,8	5,7	5,8	9,0	9,0
	Cycle extra urbain	l/100 km	4,9	4,9	4,9	4,9	5,8	5,8
	Cycle mixte	l/100 km	5,2	5,2	5,2	5,2	6,9	6,9
Émissions de CO ₂ NEDC2	Cycle urbain	g/km	151	153	151	153	237	237
	Cycle extra urbain	g/km	128	129	128	129	153	153
	Cycle mixte	g/km	137	138	137	138	183	183
WLTP**								
Consommation WLTP	Basse	l/100 km	7,5-7,7		7,5-7,8		10,5-10,9	
	Moyenne	l/100 km	6,1-6,5		6,1-6,6		7,7-7,8	
	Élevée	l/100 km	5,3-5,8		5,3-5,9		6,0-6,4	
	Très élevée	l/100 km	6,6-7,1		6,6-7,2		7,4-7,9	
	Cycle mixte	l/100 km	6,2-6,7		6,2-6,7		7,4-7,8	
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km	197-203		197-204		274-286	
	Moyenne	g/km	159-171		159-172		201-204	
	Élevée	g/km	140-152		140-153		157-168	
	Très élevée	g/km	173-186		173-189		193-206	
	Cycle mixte	g/km	163-175		163-177		194-205	

■ De série - Non disponible.

Classe A (jantes 18 et 19") Classe B (jantes 20"-22").

*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC 2.0 et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC 2.0 est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC. **Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂ plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

F-PACE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTORISATIONS	P400e PHEV	P550 SVR
Transmission	Automatique	Automatique
Chaîne cinématique	QUATRE ROUES MOTRICES	QUATRE ROUES MOTRICES
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)	404 / 297 / 5 500*	550 / 405 / 6 250-6 500
Couple maximal (Nm / tr/min)	640 / 1 500-4 400*	700 / 3 500-5 000
Cylindrée (cm ³)	1 997	5 000
Nb cylindres/Soupapes par cylindre	4 / 4	8 / 4
Disposition des cylindres	En ligne	V longitudinal
Alésage/course (mm)	83 / 92,29	92,5 / 93
Taux de compression (:1)	9,5 +/- 0,5	9,5
PERFORMANCES		
Accélération 0-100 km/h (s)	5,3	4,0
Vitesse maximale (km/h)	240	286
DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE		
Puissance maximale ch (kW)	143 (105)	-
Couple maximal (Nm)	275	-
FREINS		
Type avant	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés	Étrier monobloc aluminium à quatre pistons simple, disques ventilés en deux parties
Diamètre avant (mm)	370	395
Type arrière	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés	
Diamètre arrière (mm)	325	396
Frein de stationnement	Frein à main électrique, moteur situé sur l'étrier	

- Non disponible.
*En combinaison avec le moteur électrique.

F-PACE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

POIDS (kg)*	P400e PHEV	P550 SVR
Poids à vide (UE)**	2 189	2 133
Poids à vide (DIN)†	2 114	2 058
Poids total en charge du véhicule (PTC)	2 690	2 590
REMORQUAGE (kg)		
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	2 000	2 400
Poids maximum autorisé au point d’attelage	100	100
Poids total roulant maximum autorisé, véhicule et remorque	4 690	4 990
CHARGEMENT DE TOIT (kg)		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	75	75

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. †Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

F-PACE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CONSOMMATION			P400e PHEV		P550 SVR
Capacité du réservoir de carburant (litres)			69		83
Filtre à particules essence (GPF)			■		■
Autonomie électrique cycle mixte (NEDC2*) (km)			59		-
Autonomie électrique cycle mixte (WLTP**) (km)			53		-
ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)*			Classe 1	Classe 2	Classe 2
Consommation NEDC2	Cycle urbain	l/100 km	-	-	15,8
	Cycle extra urbain	l/100 km	-	-	8,9
	Cycle mixte	l/100 km	2,4	2,4	11,4
Émissions de CO ₂ NEDC2	Cycle urbain	g/km	-	-	360
	Cycle extra urbain	g/km	-	-	202
	Cycle mixte	g/km	54	54	260
WLTP**					
Consommation WLTP	Basse	l/100 km	-	-	18,9
	Moyenne	l/100 km	-	-	12,1
	Élevée	l/100 km	-	-	10,3
	Très élevée	l/100 km	-	-	11,4
	Cycle mixte	l/100 km	2,2-2,4	-	12,2
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km	-	-	426
	Moyenne	g/km	-	-	273
	Élevée	g/km	-	-	233
	Très élevée	g/km	-	-	256
	Cycle mixte	g/km	49-55	-	275

■ De série - Non disponible.

Classe 1 (jantes 18 et 19") Classe 2 (jantes 20"-22").

*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC2 et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur avec une batterie complètement chargée. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC 2.0 est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC. **Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE avec une batterie complètement chargée. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, l'itinéraire emprunté et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard.

F-PACE - DIMENSIONS

Hauteur du véhicule 1 664 mm (1 670 mm sur SVR)

Hauteur sous pavillon

Hauteur sous pavillon avant/arrière maximale
avec toit panoramique 960 / 952 mm

Hauteur sous pavillon avant/arrière maximale
avec toit standard 1 007 / 977 mm

Espace pour les jambes

Espace avant maximal pour les jambes 1 023 mm
Espace arrière maximal pour les jambes 944 mm

Capacité de l'espace de chargement

Hauteur 751 mm, Largeur 1 091 mm
Largeur de l'espace de chargement entre les
passages de roues 1 048 mm
Volume maximal de l'espace de chargement
derrière la première rangée
Sec* 1 440 litres, Liquide** 1 842 litres
Volume maximal de l'espace de chargement
derrière la deuxième rangée
Sec* 613 litres, Liquide** 793 litres

Diamètre de braquage

De trottoir à trottoir 11,95 m (12,01 m sur SVR)
De mur à mur 12,39 m (12,29 m sur SVR)
Tours de volant de butée à butée 2,52



2 175 mm
(rétroviseurs déployés)



2 071 mm
(rétroviseurs rabattus)



2 874 mm
4 747 mm (4 762 mm sur SVR)

*Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). **Volume mesuré jusqu'à la garniture de pavillon.
La configuration du coffre et l'espace de chargement total varient en fonction des spécifications du véhicule (modèle et groupe motopropulseur) et du pays,
ainsi que de la présence d'une roue de secours compacte ou standard.
Les dimensions ont été mesurées sur un véhicule avec un poids à vide.
Jaguar France, Division de Jaguar Land Rover France S.A.S. - CS70002 - 92706 Colombes Cedex, Société au capital de 3 115 880 €, RCS Nanterre 509 016 804