

NOUVELLE JAGUAR F-PACE



L'ART DE LA PERFORMANCE





BY APPOINTMENT TO
HM THE QUEEN
MANUFACTURERS OF
MOTOR VEHICLES
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
COVENTRY



BY APPOINTMENT TO
HRH THE DUKE OF EDINBURGH
MANUFACTURERS OF
MOTOR VEHICLES
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
COVENTRY



BY APPOINTMENT TO
HRH THE PRINCE OF WALES
MANUFACTURERS OF
MOTOR VEHICLES
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
COVENTRY



L'ART DE LA PERFORMANCE

Jour après jour, nous cherchons à repousser les limites de la performance : de nos propres performances, mais aussi de celles de nos véhicules. Nous innovons, nous concevons, nous créons. Nous maîtrisons les règles pour mieux nous en affranchir. Et pour aller sans cesse de l'avant en passant outre les conventions. C'est ainsi que nous faisons de la performance un art.

Jaguar. L'art de la performance.





SOMMAIRE

INTRODUCTION

Concept de la F-PACE	06
F-PACE - Points forts	08

DESIGN

Design extérieur	10
Détails extérieurs	12
Design intérieur	15
Espace intérieur	18
Polyvalence	20

PERFORMANCES

Motorisations	22
Transmission automatique	26
Transmission manuelle	27
Aérodynamique avancée	28
Architecture légère en aluminium	31
Châssis et suspensions	32
Testée à l'extrêmes	34

TECHNOLOGIES DE CONDUITE

Dynamique de conduite	37
Contrôle de progression toutes surfaces	38
Transmission de pointe	41
Commande vectorielle de couple (Torque Vectoring)	42
Stabilité et contrôle	45
Affichage tête haute	47
Clé loisirs	49

SYSTÈME MULTIMÉDIA

Technologies InControl	50
InControl Touch et InControl Connect	53
InControl Touch Pro et InControl Connect Pro	55
Systèmes Audio	56

SÉCURITÉ ET EFFICIENCE

Systèmes d'assistance à la conduite	58
Technologies hautes performances	60

PERSONNALISATION

F-PACE Première Édition	63
Personnalisez votre F-PACE	64
Choisissez votre motorisation	66
Choisissez votre modèle	68
Choisissez votre couleur	70
Choisissez vos jantes	72
Choisissez votre intérieur	74
Choisissez vos accessoires Jaguar	88
Caractéristiques techniques	92
Cotes	94

L'UNIVERS JAGUAR

L'Expérience Jaguar	96
L'univers Jaguar	98
Glossaire et mentions légales	100



Scannez ce QR Code pour en savoir plus sur la nouvelle Jaguar F-PACE.

VÉHICULE PRÉSENTÉ : SÉRIE LIMITÉE F-PACE PREMIÈRE ÉDITION CAESIUM BLUE (Dans la limite des stocks disponibles (67 exemplaires) - Veuillez vérifier la disponibilité des options, en fonction des stocks, auprès du concessionnaire Jaguar France le plus proche)

INTRODUCTION CONCEPT DE LA F-PACE

La F-PACE s'inspire du concept C-X17, largement salué par la critique. Porteuse de l'ADN Jaguar, elle présente des performances, une maniabilité et un raffinement légendaires. Sans oublier un espace intérieur et une polyvalence remarquables.

Dotée des technologies les plus récentes, la F-PACE est également la Jaguar sportive la plus polyvalente jamais créée, alliant efficacité et expérience de conduite hors pair. Cet équilibre est sublimé par des technologies innovantes en termes de sécurité, de connectivité et de divertissement. À l'aise sur tout type de route, la F-PACE sait aussi s'adapter à votre quotidien.

La F-PACE est une Jaguar conçue pour vous et votre famille.

VÉHICULE PRÉSENTÉ : SÉRIE LIMITÉE F-PACE PREMIÈRE ÉDITION CAESIUM BLUE (Dans la limite des stocks disponibles (67 exemplaires) - Veuillez vérifier la disponibilité des options, en fonction des stocks, auprès du concessionnaire Jaguar France le plus proche)





F-PACE - POINTS FORTS

Performances, maniabilité et raffinement. Polyvalence, capacités et sobriété.

JAGUAR CARE[†]

La F-PACE bénéficie du nouveau programme de garantie et d'entretien de trois ans avec kilométrage illimité. Grâce à ce programme baptisé Jaguar Care, la F-PACE présente un coût d'usage total parmi les plus bas de son segment.



*En fonction des motorisations et des transmissions.

**Transmission propulsion disponible selon les marchés.

†Uniquement disponible sur certains marchés européens.

††Non disponible avec transmission manuelle, de série avec transmission automatique.

VÉHICULE PRÉSENTÉ : F-PACE PORTFOLIO GLACIER WHITE ÉQUIPÉE D'OPTIONS (SELON LES MARCHÉS)

SOBRIÉTÉ

Chaque F-PACE est pensée et conçue pour offrir une sobriété maximale. Des technologies à faible friction, une structure légère et un aérodynamisme de pointe permettent d'atteindre une consommation mixte de carburant de 4,9 l/100 km*, des émissions de CO₂ réduites à 129 g/km* et un coefficient de traînée de 0,34*.

POLYVALENCE

À l'arrière, la F-PACE présente un espace aux jambes parmi les plus généreux de sa catégorie, et la configuration 40:20:40 de la banquette permet une modularité accrue. La configuration et les dimensions du coffre ont fait l'objet d'un soin méticuleux pour d'offrir une polyvalence maximale. La F-PACE se classe en tête de son segment avec un volume de coffre de 650 litres.

CAPACITÉS

La F-PACE s'adapte à vos besoins de conduite et à votre style de vie grâce au choix d'une transmission propulsion** ou quatre roues motrices pour des performances accrues en toutes circonstances. Ces qualités peuvent être renforcées par l'ajout du contrôle de progression toutes surfaces (ASPC)^{††}, qui agit comme un régulateur à basse vitesse pour renforcer la maîtrise de la F-PACE dans les situations de faible motricité.

PERFORMANCES

Découvrez une expérience de conduite exaltante sur l'ensemble de la gamme F-PACE. Nos motorisations offrent un équilibre optimal entre économies et performances. Dans la gamme Ingenium, le moteur diesel 4 cylindres 2L de 180ch CEE affiche des émissions de CO₂ limitées à 129 g/km et une consommation de 4,9 l/100 km. Vous pouvez également opter pour le moteur essence 3L V6 suralimenté de 380ch CEE qui permet de passer de 0 à 100 km/h en 5,5 secondes et d'atteindre une vitesse de pointe de 250 km/h.



RAFFINEMENT

Nos véhicules jouissent d'une réputation incomparable en termes de silence, de fluidité et de confort de conduite. Grâce à sa structure rigide, sa suspension évoluée et son aérodynamisme, la F-PACE offre le summum du raffinement signé Jaguar.

MANIABILITÉ

Le châssis et le système de suspension de la F-PACE ont la même configuration que celle utilisée sur notre F-TYPE. Robuste et léger, ce système confère à la F-PACE un toucher de route digne d'une sportive. Le logiciel Jaguar de direction assistée asservie à la vitesse (EPAS) a fait l'objet d'un réglage spécial pour offrir une maîtrise et une précision optimales, tandis que le système quatre roues motrices (en option) bénéficie du programme exclusif de dynamique de transmission intelligente, dérivé de celui de la F-TYPE, pour une agilité remarquable et un minimum de sous-virage. Par les sensations qu'elle procure, la F-PACE a tout d'une Jaguar.

DESIGN DESIGN EXTÉRIEUR



DESIGN INSPIRÉ DE LA F-TYPE

PURETÉ DES LIGNES

Visuellement inspirée de la F-TYPE, la Jaguar F-PACE est un SUV hautes performances partageant l'ADN d'une voiture de sport. Puissante, agile et unique, elle capte tous les regards sur son passage. Du capot sculpté aux lignes arrière prononcées, la F-PACE réinvente l'énergie, la force et la pureté des lignes de la F-TYPE.

VÉHICULE PRÉSENTÉ : F-PACE R-SPORT ITALIAN RACING RED ÉQUIPÉE D'OPTIONS (SELON LES MARCHÉS)







DÉTAILS EXTÉRIEURS



PHARES LED ADAPTATIFS*

Même de nuit, la F-PACE est instantanément reconnaissable grâce à ses phares à LED adaptatifs* avec feux de jour en forme de J, griffe de la marque Jaguar. Les phares LED à adaptatifs* de la F-PACE produisent une intensité lumineuse proche de la lumière du jour qui permet de distinguer les objets plus aisément et de réduire la fatigue. À l'arrière, les feux à LED reprennent le design unique de ceux de la F-TYPE.

*En option selon les modèles et les marchés. Des phares au xénon ou halogènes sont également disponibles en fonction du modèle choisi.

VÉHICULE PRÉSENTÉ : SÉRIE LIMITÉE F-PACE PREMIÈRE ÉDITION CAESIUM BLUE ÉQUIPÉE D'OPTIONS (Dans la limite des stocks disponibles (67 exemplaires) - Veuillez vérifier la disponibilité des options, en fonction des stocks, auprès du concessionnaire Jaguar France le plus proche)







DESIGN INTÉRIEUR



**POSITION
DE CONDUITE SURÉLEVÉE**

**NOMBREUSES
POSSIBILITÉS DE PERSONNALISATION**

L'intérieur de la F-PACE allie esprit sportif et élégance pour créer un design résolument contemporain. Grâce à notre large gamme de matériaux, de cuirs soigneusement sélectionnés et de finitions luxueuses, la F-PACE offre un des choix les plus complets de sa catégorie en matière de design intérieur*. L'occasion parfaite de créer un espace qui reflète votre style.

Poussez la personnalisation à l'extrême avec l'éclairage intérieur d'ambiance configurable, disponible en option**. Ce système met en valeur les éléments les plus raffinés de l'habitacle en projetant une lumière délicate qui se décline en dix couleurs. La F-PACE permet ainsi de créer une ambiance qui correspond à votre humeur du moment. Grâce à son design intérieur moderne, les commandes les plus importantes sont à portée de main et faciles d'utilisation. La console centrale et la position de conduite surélevées permettent au conducteur de se sentir parfaitement en sécurité et en prise directe avec la route. Le grand pare-brise et les montants de toit élancés assurent une excellente visibilité.

*Comparé aux véhicules concurrents sur le même segment.

**Selon les modèles et les marchés.

**VÉHICULE PRÉSENTÉ : F-PACE PORTFOLIO AVEC SIÈGES SIENA TAN EN CUIR WINDSOR PERFORÉ.
VÉHICULE ÉQUIPÉ D'OPTIONS (SELON LES MARCHÉS)**







ESPACE INTÉRIEUR



TOIT PANORAMIQUE

ESPACE ARRIÈRE OPTIMISÉ

VÉHICULE PRÉSENTÉ SUR LA PAGE PRÉCÉDENTE : F-PACE R-SPORT AVEC SIÈGES SPORT JET/RED EN CUIR TAURUS PERFORÉ ET COUTURES CONTRASTÉES RED. VÉHICULE ÉQUIPÉ D'OPTIONS (SELON LES MARCHÉS)

VÉHICULE PRÉSENTÉ SUR CETTE PAGE : F-PACE PORTFOLIO AVEC SIÈGES SIENA TAN EN CUIR WINDSOR PERFORÉ ET COUTURES TON SUR TON SIENA TAN. VÉHICULE ÉQUIPÉ D'OPTIONS (SELON LES MARCHÉS)



Faites votre choix parmi nos toits panoramiques en verre, disponibles en option*, pour inonder de lumière l'intérieur de votre F-PACE et accentuer la sensation d'espace. Le toit panoramique fixe* offre à chaque occupant du véhicule une superbe vue du ciel, tandis que le toit panoramique coulissant* laisse pénétrer l'air frais lorsque vous le souhaitez. Pour offrir davantage d'intimité et protéger de la chaleur en cas de fort ensoleillement, chaque version du toit panoramique* est dotée d'un store à commande électrique.

Les sièges arrière permettent d'accueillir confortablement trois adultes côte à côte avec un espace de 945 mm aux jambes et de 650 mm aux genoux. Vous trouverez également des espaces de rangement pratiques et polyvalents dans l'ensemble du véhicule, notamment des poches pour les smartphones et les petits objets personnels de chaque côté de la console centrale, ainsi que sous l'écran tactile.

*Toit panoramique en verre disponible selon les marchés et les modèles.

POLYVALENCE



VOLUME DE COFFRE EXCEPTIONNEL

SIÈGES MODULABLES

Grâce à son coffre de 650 litres^{**}, la F-PACE offre le plus grand volume sur son segment. La configuration 40:20:40 de la banquette arrière permet de rendre l'espace intérieur aussi polyvalent que possible. Ils peuvent ainsi être rabattus ensemble ou séparément suivant différentes combinaisons pour accueillir des passagers et des objets encombrants comme des skis. Lorsqu'ils sont repliés à plat, l'espace de chargement total de la F-PACE atteint le volume impressionnant de 1 740* litres.

La plage arrière, si souvent difficile à ranger, peut se loger sous le plancher de l'espace de chargement*. Le tapis de sol luxe, réversible, devient en un clin d'œil une surface de caoutchouc facile à nettoyer, parfaite pour accueillir du matériel humide ou souillé. La faible hauteur de chargement et la largeur de l'ouverture du coffre de la F-PACE permettent de charger et décharger la voiture en toute simplicité.

Le hayon à commande électrique et le hayon « mains libres » sont disponibles en option sur la F-PACE. Si vous avez les bras chargés, le hayon « mains libres » vous permet d'ouvrir et de fermer le coffre sans le toucher, en passant simplement le pied sous l'un des flancs arrière de la F-PACE.‡

*Lorsque le véhicule est équipé d'un système de réparation de pneu.

‡Sous la plage arrière.

‡Nécessite le système Jaguar Smart Key - entrée et démarrage sans clé.

VÉHICULE PRÉSENTÉ : F-PACE R-SPORT ITALIAN RACING RED AVEC SIÈGES SPORT EN CUIR TAURUS PERFORÉ JET/RED ET COUTURES CONTRASTÉES RED.

VÉHICULE ÉQUIPÉ D'OPTIONS (SELON LES MARCHÉS)

40:20:40

650 litres^{**}



40:20:40
1 214 litres*



40:20:40
1 380 litres*



40:20:40
1 740 litres*



PERFORMANCES MOTORISATIONS



MOTORISATIONS
RÉACTIVES

EFFICIENCE
ET PERFORMANCES

La F-PACE se décline en motorisations diesel et essence offrant une expérience de conduite dynamique et des performances dignes d'une Jaguar. Les moteurs de la F-PACE sont équipés de la technologie Stop/Start* et du système de charge régénérative intelligente, qui utilise l'énergie cinétique du freinage pour recharger la batterie et optimiser les économies de carburant, en particulier en milieu urbain. Pour de plus amples informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et les performances des moteurs disponibles sur la F-PACE, veuillez consulter les pages 66-67.



DIESEL INGENIUM À PARTIR DE
129 g/km de CO₂

La F-PACE est proposée avec le moteur diesel 4 cylindres 2L de 180 ch CEE de notre gamme Ingenium. Ingenium représente la nouvelle génération de moteurs Jaguar Land Rover conçus pour des performances, un raffinement et une efficacité optimaux. Grâce à leur technologie de pointe et leur construction tout en aluminium, ces moteurs affichent des niveaux exceptionnels de consommation de carburant et d'émissions de CO₂. Plus légers de 20 kg par rapport aux moteurs équivalents de la génération précédente, les modèles Ingenium sont intrinsèquement plus efficaces.

Ils sont également proactifs : contrôlé par ordinateur, le refroidissement adaptatif du moteur ne s'active qu'en cas de nécessité. Le turbocompresseur à géométrie variable de dernière génération optimise la puissance maximale pour garantir un couple remarquable à bas régime et une réactivité uniforme, progressive et immédiate. Les frottements internes, qui ternissent les performances et l'efficacité des moteurs, sont inférieurs de 17 % sur la gamme Ingenium par rapport à la génération précédente. Les moteurs diesel Ingenium sont disponibles avec les transmissions propulsion avec boîte de vitesses manuelles, quatre roues motrices avec boîte de vitesses manuelles, et quatre roues motrices avec boîte de vitesses automatiques.

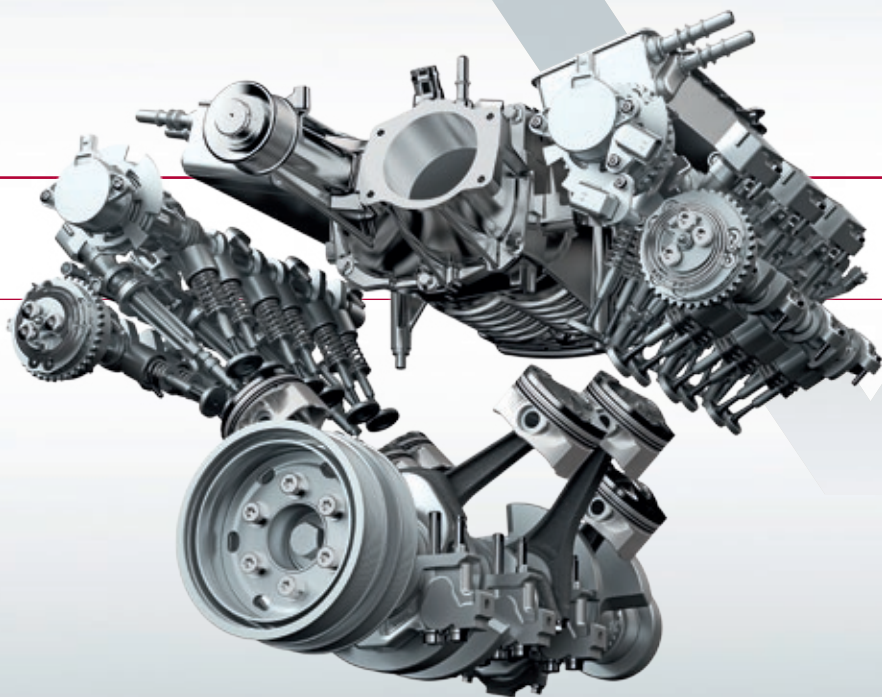
*Selon les marchés.



MOTEUR DIESEL

0-100 km/h en 6,2 secondes

Le moteur 3L V6 diesel offre un raffinement et une efficacité exceptionnelles, avec une puissance de 300 ch CEE et un couple impressionnant de 700 Nm pour des performances accrues et une maniabilité remarquable. Le système d'injection diesel haute pression à rampe commune favorise une combustion efficace, avec moins de rejets. Le moteur utilise un système novateur de double turbo séquentiel parallèle, un concept inauguré par Jaguar Land Rover pour une efficacité optimale et un dosage fluide de la puissance à tous les régimes. Il utilise aussi un double système de refroidissement pour conserver l'énergie. Capable de passer de 0 à 100 km/h en 6,2 secondes, il affiche des émissions de CO₂ limitées à 159 g/km en cycle mixte (système européen). Le moteur V6 diesel est uniquement disponible avec la transmission automatique à quatre roues motrices.



MOTEURS ESSENCE

0-100 km/h en 5,5 secondes

Les moteurs essence de la F-PACE offrent tout le plaisir d'une conduite réactive sur l'ensemble de la plage de régimes moteur, avec un rendement accru. Comme sur la F-TYPE, le moteur 3L V6 essence est disponible en versions 340 et 380 ch CEE. Dans sa version 380 ch CEE, le moteur est capable de passer de 0 à 100 km/h en 5,5 secondes. Ces moteurs tout aluminium, permettent d'atteindre instantanément des couples élevés à tous les régimes, avec une sonorité distinctive.

Le moteur 3L V6 essence suralimenté a été adapté pour répondre aux besoins spécifiques de la F-PACE. Il est doté d'un compresseur de suralimentation double vortex de type Roots monté dans le V du moteur afin de préserver sa compacité. La suralimentation assure une montée en puissance linéaire et une réactivité optimale. Ce V6 présente ainsi des performances dignes de moteurs beaucoup plus imposants tout en améliorant la consommation et en réduisant les émissions. Les soupapes d'admission et d'échappement, commandées par le double calage variable indépendant des arbres à cames, travaille conjointement avec des segments de pistons ultralégers à très faible friction pour améliorer les performances et le rendement du moteur. Il dispose également d'un système d'arbres d'équilibrage contrarotatifs pour un maximum de raffinement. Le moteur V6 essence est uniquement disponible avec la transmission automatique à quatre roues motrices.

VÉHICULE PRÉSENTÉ : F-PACE R-SPORT ITALIAN RACING RED ÉQUIPÉE D'OPTIONS
(SELON LES MARCHÉS)



TRANSMISSION AUTOMATIQUE

TRANSMISSION AUTOMATIQUE À HUIT RAPPORTS

La transmission automatique de la F-PACE est particulièrement réactive, fluide et efficace. Spécialement développée pour répondre aux sollicitations d'un SUV haute performance, elle permet des changements de rapports rapides pour des accélérations et des dépassements aisés. Son système adaptatif intelligent modifie subtilement la sensibilité de l'accélérateur et des changements de rapports afin de s'adapter à des conditions de conduite particulières. Le système exclusif JaguarDrive Control permet des changements de rapports encore plus rapides et sportifs en Mode Dynamique et des passages anticipés à la vitesse supérieure en Mode Éco pour une meilleure efficacité. Le Mode Pluie Verglas Neige permet une progression plus douce dans des situations de faible adhérence. Le conducteur peut également opter pour un contrôle séquentiel manuel grâce aux palettes de commande montées au volant.



TRANSMISSION MANUELLE



TRANSMISSION MANUELLE À SIX RAPPORTS*

La transmission manuelle à six rapports* renforce l'implication du conducteur. Légère et sophistiquée, cette boîte de vitesses contribue à l'efficacité exceptionnelle de la F-PACE. Le carter en alliage d'aluminium, les arbres creux et les pignons alvéolés sont conçus pour gagner le moindre gramme. Nous utilisons également un système avancé de lubrification directe qui permet de réduire les frottements et la traînée pour une plus grande efficacité et une légèreté accrue. Conçue à l'origine pour satisfaire les besoins de performance d'une sportive, la remarquable transmission manuelle à six rapports de la F-PACE offre des changements de rapports doux et rapides et un confort exceptionnel.

*Uniquement disponible avec le moteur 4 cylindres 2L diesel de 180ch CEE (selon les marchés).





AÉRODYNAMIQUE AVANCÉE



TRAÎNÉE RÉDUITE

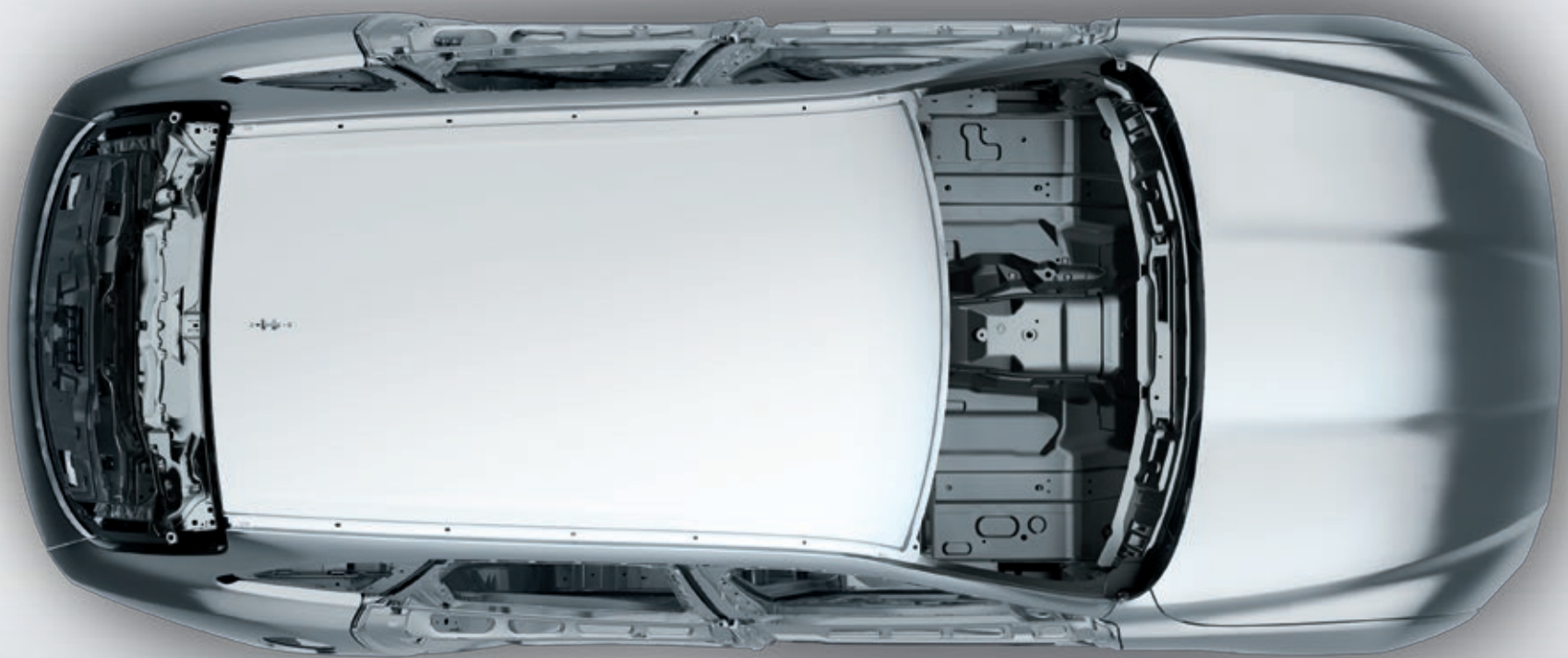
STABILITÉ ACCRUE

Le design de la F-PACE a été pensé pour optimiser sa performance aérodynamique et afficher un coefficient de traînée impressionnant de 0,34.* Voilà pourquoi la F-PACE présente des lignes aussi pures. Ces qualités aérodynamiques permettent de réduire la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la prise au vent, tout en renforçant la stabilité du véhicule à grande vitesse et la confiance du conducteur. Novateur et ultraléger, le dessous de caisse de la F-PACE revêt autant d'importance que les parties visibles. Ses surfaces lisses dirigent le flux d'air pour optimiser le refroidissement du moteur et des freins, réduire le coefficient de traînée, et améliorer l'efficacité énergétique du véhicule. Lorsque l'air atteint l'arrière de la F-PACE, les côtés anguleux de la carrosserie et le spoiler intégré limitent les différences de pression qui se forment derrière la voiture pour diminuer la consommation de carburant.

*Selon les motorisations et les modèles.

VÉHICULE PRÉSENTÉ : F-PACE PORTFOLIO GLACIER WHITE ÉQUIPÉE D'OPTIONS (SELON LES MARCHÉS)





ARCHITECTURE LÉGÈRE EN ALUMINIUM



ROBUSTE

RIGIDE

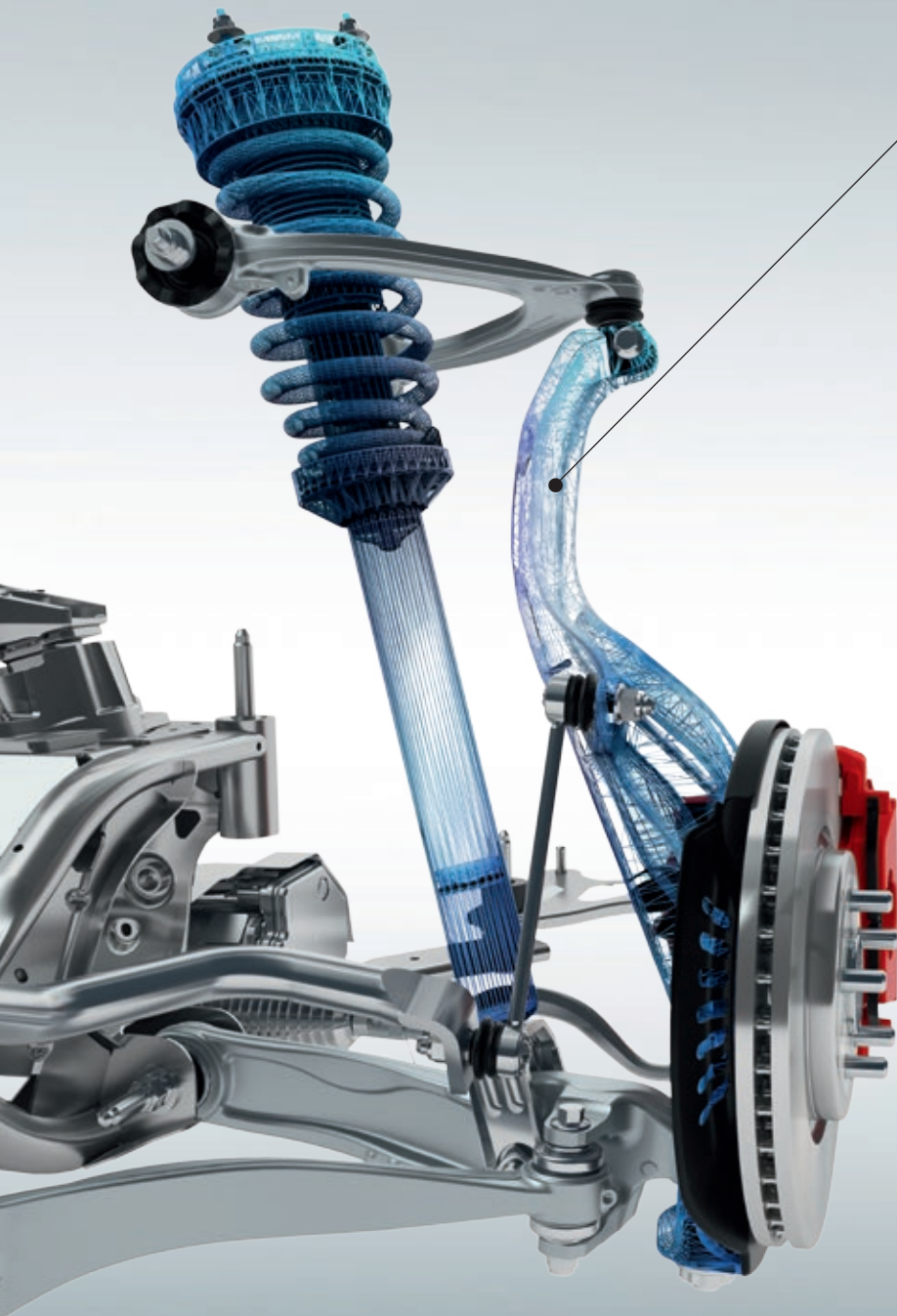
80 % D'ALUMINIUM*

Depuis plus de dix ans, Jaguar est à l'avant-garde de la construction automobile en aluminium. Notre dernière innovation, l'architecture légère en aluminium, sert de base à la F-PACE. Nous utilisons l'aluminium dès qu'une possibilité se présente, car il permet d'obtenir une structure rigide, robuste et surtout plus légère. La résistance exceptionnelle de l'architecture en aluminium assure une excellente protection à tous les occupants du véhicule, tandis que sa légèreté optimise la tenue de route et le freinage. Nous avons également choisi l'aluminium pour réaliser les flancs, le capot et les ailes avant de la F-PACE.

Grâce à ce matériau, la F-PACE figure parmi les véhicules les plus légers de son segment** et offre une efficacité accrue. Le poids ainsi réduit est réparti avec un équilibre presque parfait** entre l'avant et l'arrière du véhicule pour des performances dignes des modèles sportifs et une tenue de route irréprochable.

*Pourcentage d'aluminium basé sur le volume utilisé pour la structure du véhicule (hors portes, capot et hayon).

**Selon les modèles et les motorisations.



ROTULE AVANT EN ALUMINIUM

Légère et conçue pour offrir une solidité et une rigidité accrues, la rotule avant en aluminium permet d'améliorer l'agilité, la réactivité et le raffinement de la F-PACE pour une maîtrise digne d'une sportive.

CHÂSSIS ET SUSPENSION



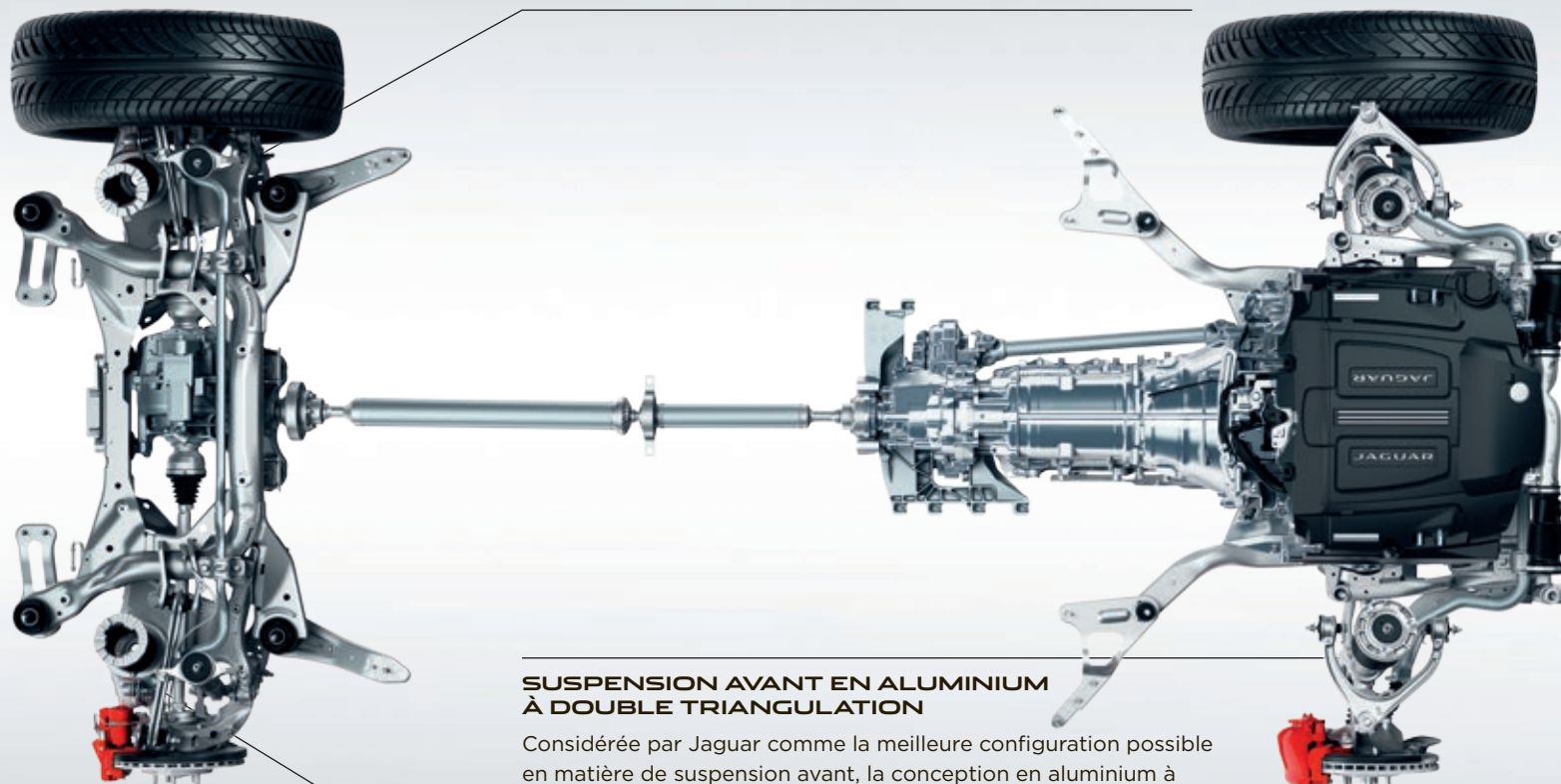
CONDUITE ET TENUE DE
ROUTE EXCEPTIONNELLES

TECHNOLOGIE DE
SUSPENSION UNIQUE

La conception de la F-PACE repose sur une évolution du châssis et du système de suspension de la F-TYPE qui présente un équilibre unique entre agilité et confort de conduite. La F-PACE offre ainsi toutes les sensations d'une authentique Jaguar et fait de chaque trajet un véritable plaisir pour le conducteur comme pour les passagers. Pour compléter cette suspension, la structure rigide de la F-PACE et l'utilisation de matériaux d'amortissement ultralégers et silencieux créent un raffinement suprême.

SUSPENSION ARRIÈRE INTEGRAL LINK

La suspension Integral Link permet un compromis idéal : confort de conduite et raffinement d'une part, tenue de route précise et réactive de l'autre. Référence absolue dans sa catégorie, ce système exerce une répartition des forces latérales, longitudinales et verticales qui agissent sur la suspension et gère ces dernières de façon indépendante, pour une maîtrise et un confort améliorés. Une grande partie des composants de la suspension Integral Link sont forgés ou moulés creux en aluminium, ces deux techniques de production se révélant optimales pour obtenir une suspension à la fois solide et robuste.



SUSPENSION AVANT EN ALUMINIUM À DOUBLE TRIANGULATION

Considérée par Jaguar comme la meilleure configuration possible en matière de suspension avant, la conception en aluminium à double triangulation s'inspire directement de celle qui équipe la F-TYPE, pour une tenue de route et une direction parfaites.

SYSTÈME ADAPTIVE DYNAMICS*

Proposé en option, le système Adaptive Dynamics contrôle en permanence la position des roues et les mouvements de caisse pour une tenue de route précise et dynamique, et un confort tout en souplesse. Le système analyse constamment les conditions de route et ajuste les amortisseurs pour assurer à chaque instant un équilibre optimal entre confort et raffinement de conduite.

*De série sur les F-PACE S et F-PACE Première Édition ; en option sur les autres modèles.



SUSPENSIONS

Nous créons des algorithmes uniques pour simuler les pressions et contraintes équivalant à 250 000 km ou dix années de conduite.



GRAND FROID

Par -40°C dans notre chambre froide, nous avons pu vérifier que lorsque la F-PACE lutte contre des conditions de froid extrêmes, l'habitacle reste pleinement fonctionnel pour votre plus grand confort.



CLIMATS TORRIDES

Dans notre chambre chaude, la température peut monter jusqu'à 55°C . Nous pouvons également recréer des vents soufflant à 240 km/h et des vitesses de déplacement atteignant les 250 km/h. Partout où vous irez, la F-PACE sera en terrain connu.

TESTÉE À L'EXTRÊME

> DE -40°C À 55°C | DE L'ARCTIQUE À DUBAÏ

Du cercle Arctique au sable de Dubaï en passant par les montagnes de Chine et la traversée des États-Unis, la F-PACE a parcouru la quasi totalité des routes possibles de par le monde. De retour dans notre centre d'essais au Royaume-Uni, la difficulté est encore montée d'un cran...



CHAMBRE DE LA MOUSSON

Le test de la mousson consiste à soumettre le véhicule à un arrosage intense à chaque étape de son processus de développement. Nous évaluons la gestion et la dispersion de l'eau sur la carrosserie et les surfaces vitrées. Nous nous assurons enfin qu'aucune goutte ne pénètre dans l'habitacle de la F-PACE et qu'elle résiste à la corrosion.



TESTS ACCOUSTIQUES

Notre « chambre sourde » nous permet de vérifier que la F-PACE offre la sonorité caractéristique des Jaguar.



INSPECTION FINALE

À la sortie de la chaîne de production, chaque véhicule est examiné dans les moindres détails par l'un des instruments les plus complexes au monde : l'œil humain. La F-PACE subit une inspection visuelle de la part d'experts en contrôle qualité.



DYNAMIQUE DE CONDUITE



AGILITÉ MAXIMALE

ADAPTATION CONSTANTE

Le mode Dynamique reparamètre le logiciel embarqué de la F-PACE pour renforcer son caractère sportif. Il accentue la réaction de l'accélérateur, augmente le ressenti de la direction et change les rapports plus rapidement* et à des régimes plus élevés. Il offre également au conducteur un environnement visuel unique grâce à une lumière rouge sur le tableau de bord.

DIRECTION ASSISTÉE ASSERVIE À LA VITESSE (EPAS)

Activé à la demande, pour préserver la puissance à d'autres fins et permettre des économies de carburant, le système EPAS permet un contrôle et une maîtrise exceptionnels. Le système EPAS s'appuie sur un contrôle électronique poussé afin d'adapter son intervention, qu'il s'agisse d'assurer la finesse de direction à grande vitesse ou d'offrir une assistance complète lors des manoeuvres. Enfin, le système permet la présence de certaines fonctions de sécurité avancées telles que l'aide au maintien dans la voie et l'aide au stationnement.

SYSTÈME ADAPTIVE DYNAMICS**

Conduite sur autoroute, sur routes de campagne sinueuses ou sur bitume urbain, le système Adaptive Dynamics, disponible en option, modifie le comportement de la F-PACE en fonction des conditions et de votre style de conduite. Il analyse l'accélération, la prise de virage, la sollicitation de l'accélérateur et de la pédale de frein. La trajectoire et les mouvements de caisse sont évalués jusqu'à 500 fois par seconde. Les amortisseurs contrôlés électroniquement sont constamment ajustés pour optimiser les paramètres de suspension et garantir le dynamisme et le confort de la F-PACE.

DYNAMIQUE DE CONDUITE CONFIGURABLE**

Directement emprunté à la F-TYPE, le système de dynamique de conduite configurable* vous permet de définir des paramètres de changement de rapports, d'accélération et de direction en fonction de vos besoins. Lorsque l'option Adaptive Dynamics est installée, vous pouvez personnaliser davantage vos paramètres en ajustant les réglages des amortisseurs.

*Uniquement disponible avec transmission automatique.

**De série sur les F-PACE S et F-PACE Première Édition ; en option sur les autres modèles.

TECHNOLOGIES DE CONDUITE

CONTRÔLE DE PROGRESSION TOUTES SURFACES



CONFIANCE ACCRUE DU CONDUCTEUR

RÉGULATEUR À FAIBLE VITESSE

Technologie exclusive sur ce segment, le contrôle de progression toutes surfaces (ASPC) est un régulateur qui opère à faible vitesse pour aider la F-PACE dans les situations de faible motricité. Le conducteur peut alors se concentrer sur la trajectoire de la voiture. Une fois ce système activé, les touches du régulateur permettent de définir une vitesse « cible » entre 3,6 et 30 km/h. Il s'assure ensuite que le véhicule atteigne et conserve cette vitesse tout en exerçant une maîtrise optimale sur la traction.

Proposée de série sur toutes les motorisations équipées d'une transmission automatique, la technologie ASPC renforce la confiance du conducteur sur les surfaces glissantes, meubles ou verglacées, les terrains accidentés, ainsi que sur les descentes difficilement praticables. Elle facilite la conduite même lorsque les conditions de route sont difficiles. Le système est également doté d'une assistance au démarrage sur chaussée glissante et en côte, ainsi que d'une fonction de contrôle de vitesse en descente, qui gère la vitesse du véhicule sur les pentes abruptes.

Non disponible avec une transmission manuelle.

GRAVIER

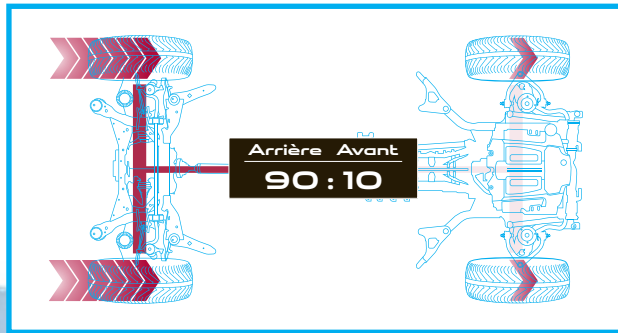


NEIGE/VERGLAS

CHAUSSÉE HUMIDE

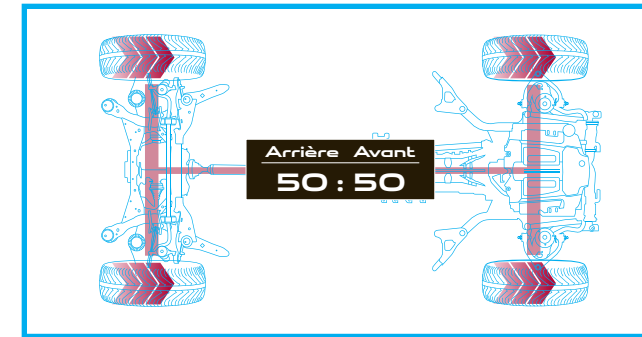
SUR ROUTE SÈCHE

Dans des conditions de conduite normales, la majeure partie du couple est répartie sur les roues arrière afin de profiter de toute l'agilité de la F-PACE.



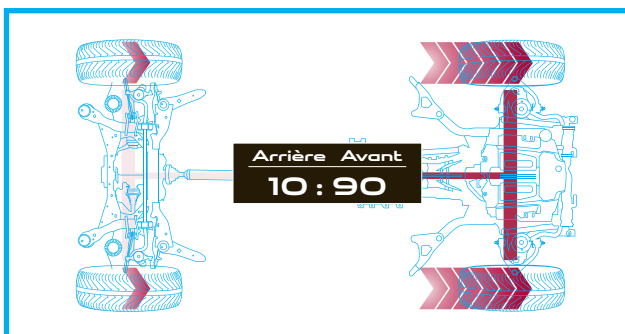
SITUATIONS DE FAIBLE MOTRICITÉ

Sur les surfaces glissantes comme l'herbe ou la boue, le couple se répartit équitablement entre les roues avant et arrière afin d'optimiser la motricité.



SUR ROUTE AUX CONDITIONS VARIABLES

Lorsque les conditions de route varient, plus de 90 % du couple peut être intelligemment transféré des roues arrière aux roues avant afin de garantir une traction optimale dans toutes les situations.



TRANSMISSION DE POINTE



TRANSMISSION
INTÉGRALE

SYSTÈME ADAPTIVE
SURFACE RESPONSE

Le système quatre roues motrices (AWD) de la F-PACE offre une tenue de route irréprochable, quelle que soit la surface. Notre transmission incorpore des technologies offrant une réduction de masse ainsi qu'une efficacité accrue par rapport aux systèmes précédents. Au cœur de cette transmission se trouve une boîte de transfert compacte avec un logiciel intégré de dynamique de transmission intelligente (IDD). Exclusivité Jaguar, ce logiciel utilise des algorithmes sophistiqués pour réagir intelligemment aux conditions de la route et adapter la motricité à la demande. Lorsque les conditions requièrent davantage de motricité, le logiciel IDD s'assure que le couple requis est précisément transféré aux roues avant en moins de 165 millisecondes. Ce système assure une conduite plus sûre et plus fluide tout en réduisant la consommation de carburant et les émissions par rapport à une transmission intégrale permanente. Plutôt que d'essayer de regagner de la motricité a posteriori, le système anticipe et réagit rapidement afin d'éviter toute perte de traction.

Les véhicules à quatre roues motrices équipés de la technologie Adaptive Dynamics* et du mode Adaptive Surface Response (ASR), proposés en option, sont capables de reconnaître différents types de chaussée afin d'exploiter au mieux l'adhérence disponible. Bénéficiant de l'expertise inégalée de Jaguar Land Rover en matière de systèmes à transmission intégrale, le mode ASR surveille en permanence l'environnement du véhicule et adapte les paramètres du moteur et des freins en conséquence. Une fois activé, le mode ASR fonctionne quelle que soit la vitesse du véhicule pour vous assister en cas de conditions météo difficiles ou de terrains délicats à traverser.

*Le système Adaptive Dynamics équipe de série les F-PACE S et F-PACE Première Édition.

COMMANDE VECTORIELLE DE COUPLE [TORQUE VECTORING]



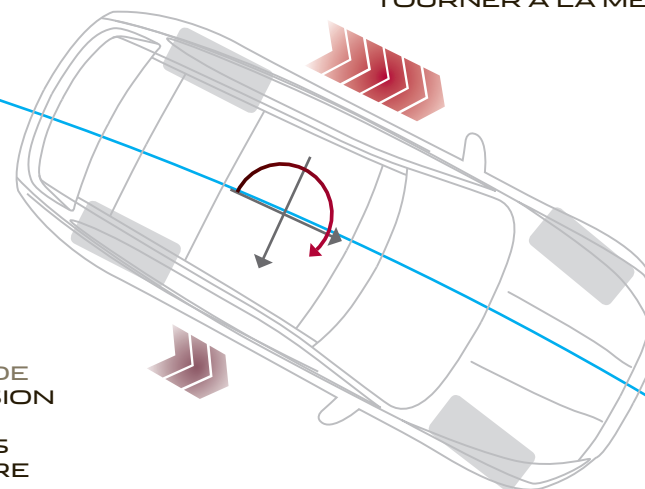
CONTRÔLE OPTIMAL DANS LES VIRAGES

La commande vectorielle de couple par freinage de la F-PACE optimise sa tenue de route dans les virages les plus serrés. Elle assure un freinage indépendant et parfaitement contrôlé sur les roues avant et arrière intérieures à la courbe, corrigeant ainsi les forces agissant sur la voiture dans chaque virage. Dans la plupart des situations, une légère force de freinage est appliquée sur la roue arrière intérieure afin d'optimiser la trajectoire, tandis que la roue intérieure avant est freinée pour plus d'efficacité et de précision. Cette manœuvre permet de réduire le sous-virage et de négocier au mieux chaque courbe en assurant une tenue de route plus consistante. La commande vectorielle de couple offre le toucher de route exceptionnel d'une sportive tout en renforçant la confiance du conducteur.

UNE FORCE DE ROTATION
SUPPLÉMENTAIRE EST
DISTRIBUÉE AUTOUR
DE L'AXE DU VÉHICULE

LA COMMANDE VECTORIELLE DE
COUPLE APPLIQUE UNE PRESSION
DE FREINAGE POUR RALENTIR
INDÉPENDAMMENT LES ROUES
INTÉRIEURES AVANT ET ARRIÈRE

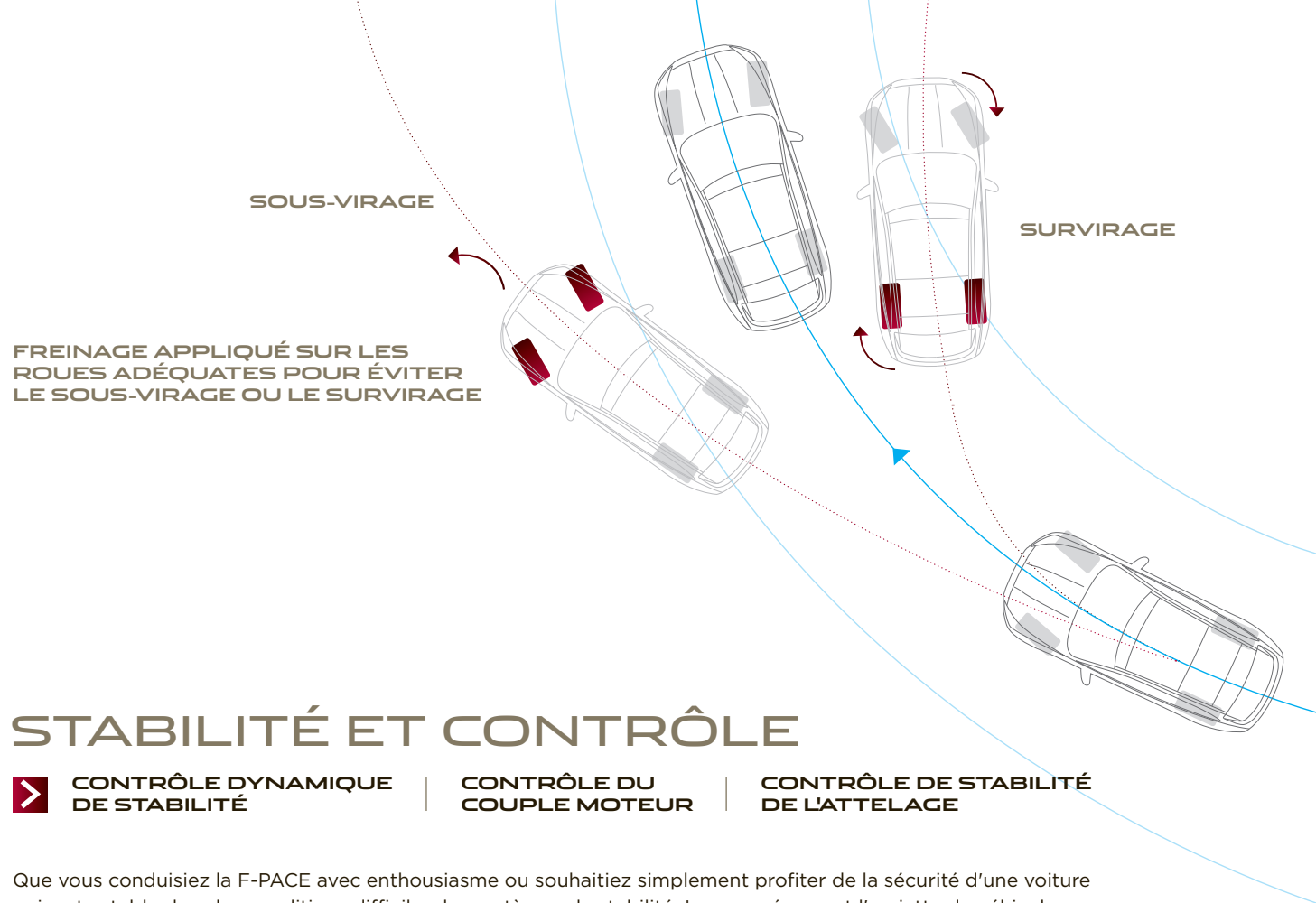
LA PUISSANCE EST MAINTENUE
POUR QUE LES ROUES
EXTÉRIEURES CONTINUENT DE
TOURNER À LA MÊME VITESSE



VÉHICULE PRÉSENTÉ : F-PACE R-SPORT ITALIAN RACING RED ÉQUIPÉE D'OPTIONS (SELON LES MARCHÉS)







STABILITÉ ET CONTRÔLE



CONTRÔLE DYNAMIQUE
DE STABILITÉ

CONTRÔLE DU
COUPLE MOTEUR

CONTRÔLE DE STABILITÉ
DE L'ATTELAGE

Que vous conduisiez la F-PACE avec enthousiasme ou souhaitiez simplement profiter de la sécurité d'une voiture qui reste stable dans les conditions difficiles, les systèmes de stabilité Jaguar préservent l'assiette du véhicule en toutes circonstances.

Le contrôle dynamique de stabilité (DSC) analyse le comportement dynamique de la F-PACE pour optimiser la stabilité du véhicule et l'adhérence disponible. Le DSC réduit le couple moteur et applique un freinage aux roues concernées pour corriger la trajectoire de la voiture en compensant le sous-virage ou le survirage. Le système DSC de la F-PACE améliore le contrôle du sous-virage pour réduire la vitesse et retrouver plus efficacement la maîtrise du véhicule.

Le contrôle de frein moteur (EDC) réduit le risque d'un blocage des roues en cas de frein moteur puissant sur terrain glissant en augmentant le couple aux roues selon les besoins.

Le contrôle de stabilité de l'attelage (TSA) assure une meilleure stabilité en cas de remorquage. Lorsque le système détecte une oscillation dangereuse de la remorque, il contribue à rétablir la stabilité de l'attelage en diminuant progressivement la puissance du moteur et en exerçant un freinage individuel de chaque côté du véhicule, réduisant ainsi la vitesse de la F-PACE.

VÉHICULE PRÉSENTÉ : F-PACE R-SPORT ITALIAN RACING RED ÉQUIPÉE D'OPTIONS (SELON LES MARCHÉS)



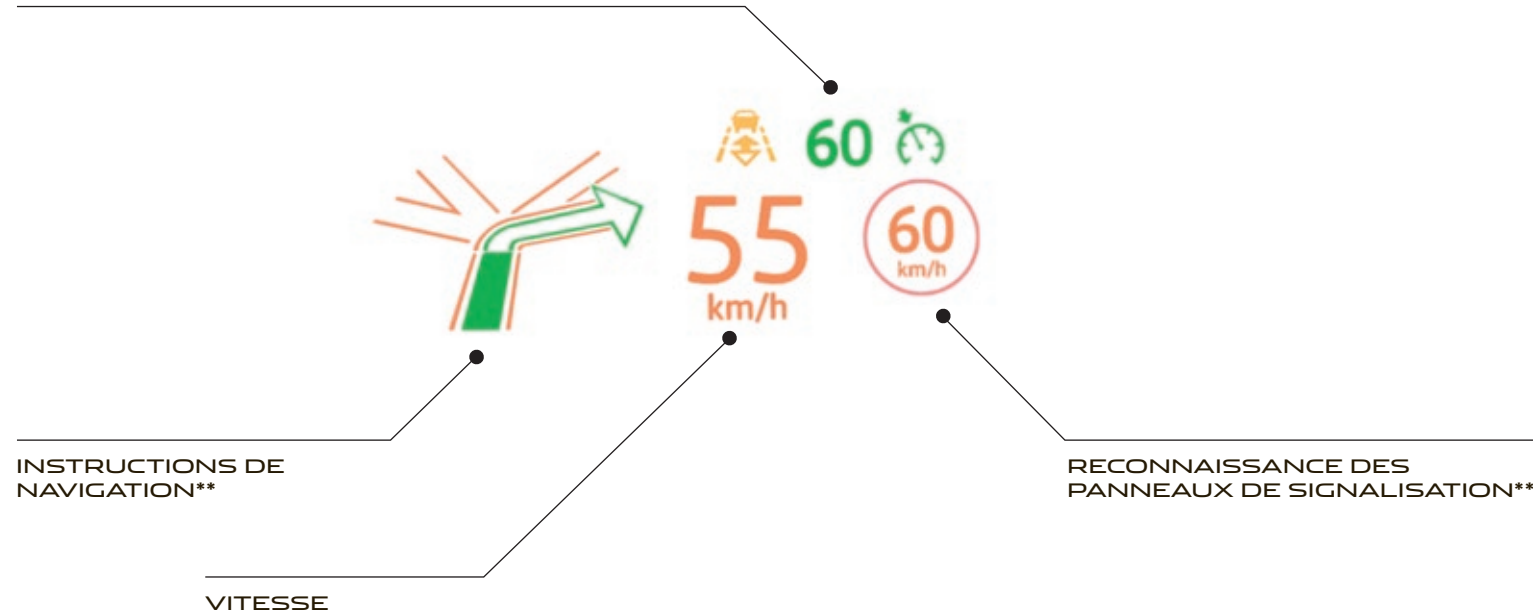
AFFICHAGE TÊTE HAUTE*



TECHNOLOGIE LASER

Disponible en option, l'affichage tête haute*, doté de la technologie laser, projette des informations essentielles sur le pare-brise. Les informations restent clairement visibles même en plein soleil. Vous aurez ainsi accès à la vitesse du véhicule, au système de navigation, aux notifications du régulateur de vitesse et à la reconnaissance des panneaux de signalisation, si la fonction est disponible. Cette technologie réduit le temps passé à regarder le tableau de bord et vous permet d'avoir toujours conscience de la vitesse du véhicule.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC FONCTION EMBOUTEILLAGE**



*Nécessite le pare-brise athermique.

**En option.





CLÉ LOISIRS



ROBUSTE

ÉTANCHE

SÉCURISÉE

La clé Loisirs* vous aide à profiter pleinement de la vie : vous pouvez porter la clé Loisirs comme un bracelet si vous ne souhaitez pas vous encombrer de votre clé. Lorsque vous sortez de la voiture, vous pouvez laisser votre clé dans l'habitacle et présenter la clé Loisirs au niveau du hayon pour verrouiller/déverrouiller le véhicule. Votre clé classique sera alors automatiquement désactivée par mesure de sécurité. Le bracelet de la clé loisir est robuste et parfaitement étanche. Il vous permet de vous livrer à diverses activités de loisirs, du parachutisme à la natation, en gardant sur vous votre "clé" de voiture.

*En option. Également disponible en tant qu'accessoire à monter par votre concessionnaire Jaguar.

VÉHICULE PRÉSENTÉ : F-PACE PORTFOLIO GLACIER WHITE ÉQUIPÉE D'OPTIONS (SELON LES MARCHÉS)

SYSTÈME MULTIMÉDIA TECHNOLOGIES INCONTROL



INCONTROL TOUCH

INCONTROL TOUCH PRO

InControl est une suite de technologies qui vous connecte à votre F-PACE et au monde extérieur. Vous avez le choix entre deux systèmes multimédias InControl : InControl Touch*, proposé de série, ou InControl Touch Pro, disponible en option. Ces systèmes peuvent être améliorés en leur ajoutant leur pack de connectivité respectif, InControl Connect et InControl Connect Pro.

*InControl est désormais proposé de série sur tous nos véhicules, mais sa disponibilité ainsi que certaines fonctionnalités et options spécifiques varient en fonction des pays.

**Uniquement disponible avec InControl Apps ou InControl Connect Pro (voir les packs de connectivité en option pour InControl Touch Pro).

Les applications et programmes tiers peuvent nécessiter l'acceptation d'un contrat de licence utilisateur final. Requiert un téléphone portable adéquat. L'utilisation peut engendrer des coûts supplémentaires (selon l'opérateur de téléphonie mobile) - Voir conditions générales.



INCONTROL TOUCH



DE SÉRIE SUR TOUTES LES F-PACE

Écran tactile de 8 pouces

Ordinateur de bord avec écran de 5 pouces entre les cadrans analogiques

Système audio Jaguar (80 W)

Radio FM, iPod, un port USB, Bluetooth® et une prise AUX



InControl Protect comprend un système d'appel d'urgence, le service d'assistance Jaguar optimisé et l'application pour smartphone Remote Essentials.



EN OPTION

InControl Connect comprend InControl Apps, l'application Remote Premium, et Wi-Fi Hotspot.



InControl Secure assure la surveillance du véhicule en cas de vol et émet des notifications sur votre smartphone et vers le centre d'appel sécurisé.

OPTIONS COMPLÉMENTAIRES

Système audio Meridian (380 W)

Système de navigation InControl Touch sur carte SD

Radio DAB



Pour plus d'informations sur InControl Touch, veuillez consulter les pages 52-53.



INCONTROL TOUCH PRO



DISPONIBLE EN OPTION

Écran tactile multipoint de 10,2 pouces avec page d'accueil personnalisable

Écran de 12,3 pouces intégré au tableau de bord avec cadrans virtuels et vue cartographique 3D en plein écran

Navigation optimisée InControl Touch Pro avec disque dur SSD

Système audio numérique Meridian (380 W)

Radio FM, iPod, Bluetooth® et 2 ports USB

10 Go de mémoire utilisable

Lecteur CD/DVD



InControl Protect comprend un système d'appel d'urgence, le service d'assistance Jaguar optimisé et l'application pour smartphone Remote Essentials.



EN OPTION

InControl Connect Pro comprend InControl Apps, l'application Remote Premium, Wi-Fi Hotspot et Pro Services.



InControl Secure assure la surveillance du véhicule en cas de vol et émet des notifications sur votre smartphone ou vers le centre d'appel sécurisé.

OPTIONS COMPLÉMENTAIRES

Système audio numérique Meridian Surround (825 W)

TV numérique, HDMI**, MHL**

Radio DAB



Pour plus d'informations sur InControl Touch Pro, veuillez consulter les pages 54-55.



ÉCRAN TACTILE DE 8 POUCES EN TAILLE RÉELLE

Système audio	De série : système audio Jaguar (80 W) En option : système audio Meridian (380 W)
Système de navigation	Système de navigation InControl Touch sur carte SD*
Affichage	Ordinateur de bord avec écran de 5 pouces entre les cadrans analogiques
Multimédia	Radio FM et DAB*, iPod, un port USB, Bluetooth® et une prise AUX
Pack InControl de série	InControl Protect comprend un système d'appel d'urgence, le service d'assistance Jaguar optimisé et l'application pour smartphone Remote Essentials
Pack connectivité en option	InControl Connect comprend InControl Apps, l'application Remote Premium, et Wi-Fi Hotspot

*En option.

INCONTROL TOUCH



SYSTÈME MULTIMÉDIA AVANCÉ DE SÉRIE

Le système multimédia InControl Touch représente le centre de connectivité, de contrôle et de divertissement de la F-PACE. Ses caractéristiques principales sont les suivantes :

Un écran tactile de 8 pouces, situé au cœur de la console centrale. Une interface graphique claire et réactive permettant une utilisation rapide.

L'écran tactile intuitif réagit instantanément au toucher et aux mouvements tactiles.

Le système de navigation* permet de préparer et de suivre un itinéraire en toute simplicité avec le guidage vocal et la représentation graphique des intersections. La fonction de « navigation à l'estime » positionne avec précision le véhicule lorsque le signal GPS est indisponible, un outil idéal pour rouler en centre-ville ou dans un tunnel.

La connectivité téléphonique Bluetooth permet de lier et de commander votre smartphone via InControl Touch pour passer des appels téléphoniques ou écouter de la musique simplement et sans fil.

Découvrez tout un univers musical en écoutant la radio FM, DAB*, satellite ou HD* (suivant la disponibilité sur le territoire), ou en utilisant les connexions iPod, USB et AUX.

La technologie intégrée de synthèse vocale* vous épargne les distractions en lisant à voix haute les messages que vous recevez. Vous pouvez y répondre facilement grâce à de courts messages préenregistrés.

Une gestion précise de la climatisation est accessible via l'écran tactile. Ajustez la température ambiante, l'orientation, l'intensité du flux d'air, et réchauffez ou rafraîchissez vos sièges (en option).

INCONTROL CONNECT



PACK DE CONNECTIVITÉ EN OPTION

InControl Connect* est une suite de technologies et d'applications qui permettent de pousser plus loin la connectivité de votre F-PACE.

InControl Apps propose une série d'applications sur mesure qui peuvent être connectées au véhicule à partir de votre smartphone. Le système vous garantit une utilisation sûre et pratique de ces applications optimisées pour vous offrir une expérience idéale en voiture.

La fonction Wi-Fi Hotspot vous permet de créer un point d'accès 3G à l'aide de l'antenne de la voiture lorsque vous insérez une carte SIM dans le système. Vous renforcez ainsi votre lien avec le monde extérieur, et profitez d'une connexion plus stable que sur un appareil mobile. Connectez jusqu'à huit appareils pour consulter vos e-mails, naviguer sur le Web ou télécharger des contenus.

Remote Premium est une application multifonction qui vous permet de surveiller et d'interagir avec votre F-PACE à partir de votre smartphone. Verrouillez et déverrouillez la voiture, localisez votre F-PACE sur une carte ou à l'aide de la fonction Signal sonore et clignotant, et effectuez le suivi de vos trajets, le tout depuis cette application.



Découvrez InControl sur jaguar.com/incontrol

*En option.

InControl est désormais proposé de série sur tous nos véhicules, mais sa disponibilité ainsi que certaines fonctionnalités et options spécifiques varient en fonction des pays. Veuillez consulter les conditions générales de ventes et votre concessionnaire Jaguar. L'usage du Wi-Fi nécessite une carte SIM et un forfait données adapté.



ÉCRAN TACTILE DE 10,2 POUCES EN TAILLE RÉELLE

Système audio	De série : système audio numérique Meridian (380 W) En option : système audio numérique Meridian Surround (825 W)
Système de navigation	Navigation optimisée InControl Touch Pro avec disque dur SSD
Affichage	Écran de 12,3 pouces intégré au tableau de bord avec cadrans virtuels et vue cartographique 3D en plein écran
Multimédia	Radio FM et DAB*, iPod, Bluetooth®, HDMI†, MHL† et deux ports USB TV numérique*, 10 Go de mémoire utilisable et lecteur CD/DVD
Pack InControl de série	InControl Protect comprend un système d'appel d'urgence, le service d'assistance Jaguar optimisé et l'application Remote Essentials
Packs connectivité en option	InControl Connect Pro comprend InControl Apps, l'application Remote Premium, Wi-Fi Hotspot et Pro Services (avec application de planification d'itinéraire, partage de la destination et de l'heure d'arrivée prévue, mode Trajet quotidien, mode Arrivée, trafic en temps réel, prix des carburants et places de stationnement disponibles)

*En option.

†Uniquement disponible avec InControl Apps ou InControl Connect Pro (voir les packs de connectivité en option pour InControl Touch Pro).

Veillez consulter les conditions générales de ventes et votre concessionnaire Jaguar. Certaines fonctionnalités nécessitent une carte Micro SIM et un forfait données adapté.



Écran de 12,3 pouces intégré au tableau de bord avec cadrans virtuels.

INCONTROL TOUCH PRO

PASSEZ AU SYSTÈME MULTIMÉDIA NOUVELLE GÉNÉRATION

InControl Touch Pro offre une connectivité à bord de la F-PACE et des fonctionnalités multimédias des plus remarquables grâce au matériel et au logiciel embarqués. Les fonctionnalités d'InControl Touch Pro remplacent et améliorent celles proposées par InControl Touch. Les caractéristiques principales d'InControl Touch Pro sont les suivantes :

Plus grand et extrêmement réactif, l'écran tactile de 10,2 pouces situé au cœur de la console centrale offre une page d'accueil personnalisable et un temps de réponse exceptionnel. Grâce à son panneau latéral interactif, le multi-tâches devient un jeu d'enfant.

La précision du contrôle tactile vous permet de manipuler et d'interagir simplement et rapidement avec les informations affichées. L'écran tactile réagit de la même manière que celui d'un smartphone ou d'une tablette, vous pouvez ainsi utiliser une variété de mouvements tactiles (glisser, pincer, etc.).

L'écran de 12,3 pouces intégré au tableau de bord avec cadrans virtuels et vue cartographique 3D en plein écran offre un plaisir de conduite encore plus grand. Sélectionnez la vue cartographique 3D en plein écran ou choisissez le thème graphique qui vous convient le mieux parmi les quatre proposés.

Le système de navigation optimisé offre des temps de réponse plus rapides. Parmi les nombreuses fonctions innovantes du système de navigation d'InControl Touch Pro, vous recevez une alerte si vous n'avez pas assez de carburant pour arriver à la destination définie. Le système affiche alors les stations-services se trouvant sur la partie du parcours où vous risquez de manquer de carburant. Il affiche également automatiquement les places de stationnement possibles.

Vous disposez de 10 Go de stockage pour votre contenu personnel (musique, films, etc.). Les deux ports USB « Plug and play » permettent des vitesses de transfert élevées.

INCONTROL CONNECT PRO

PACK CONNECTIVITÉ OPTIMALE EN OPTION

Les services, technologies et applications InControl Connect Pro vous assurent une connectivité et un confort d'utilisation incomparables. Cette suite reprend tous les avantages proposés par InControl Connect (voir page 53) et y ajoute de nombreuses fonctionnalités comme :

L'application de planification d'itinéraire, qui offre un véritable système de navigation porte à porte. Préparez vos destinations et vos trajets à l'avance grâce à votre smartphone Apple ou Android. L'application vous guidera jusqu'à votre voiture, où vous retrouverez la route que vous avez sélectionnée directement sur l'écran tactile du véhicule. Lorsque vous serez arrivé à destination, l'application pourra vous guider à pied ou vous indiquer les transports en commun (si la fonction est disponible) pour vous emmener où vous le souhaitez.

Le partage de votre heure d'arrivée prévue avec les contacts de votre choix ; ils sauront ainsi avec précision à quel moment vous devez arriver, selon les calculs du système de navigation. Si vous êtes en retard, il peut même en informer automatiquement vos contacts en leur envoyant un message sans la moindre intervention de votre part.

Le mode Trajet quotidien, grâce auquel le système apprend vos déplacements réguliers et vous indique automatiquement la durée prévue du trajet en fonction des données de circulation historiques et dynamiques. Le système retient vos itinéraires habituels pour aller à une destination donnée et vous informe du plus rapide.

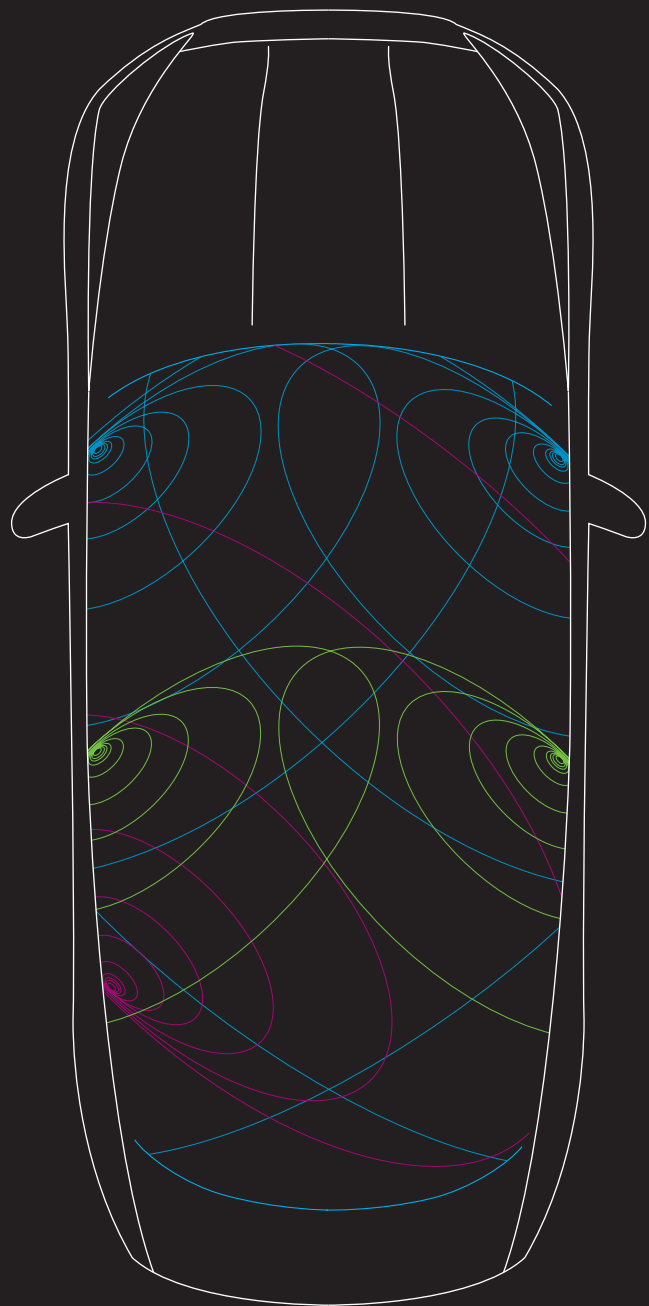
Le mode Arrivée, qui affiche une image interactive à 360° de la destination pour que vous puissiez la visualiser à l'avance. L'image réapparaît ensuite automatiquement lorsque vous arrivez à destination. Il vous suffit alors de toucher l'écran tactile pour sélectionner un parking situé à proximité, et celui-ci deviendra votre nouvelle destination.



Découvrez InControl sur jaguar.com/incontrol

*En option.

InControl est désormais proposé de série sur tous nos véhicules, mais sa disponibilité ainsi que certaines fonctionnalités et options spécifiques varient en fonction des pays. Veuillez consulter votre concessionnaire Jaguar pour de plus amples informations. Certaines fonctionnalités d'InControl Connect Pro nécessitent une carte Micro SIM et un forfait données adapté.



SYSTÈMES AUDIO



**SYSTÈME
AUDIO JAGUAR**

**SYSTÈMES
AUDIO MERIDIAN**

Les systèmes audio de la F-PACE donnent vie à votre musique. Le système audio Jaguar optimise l'acoustique grâce à ses six haut-parleurs. Les systèmes audio Meridian, proposés en option, offrent des performances encore plus remarquables. Conçus en collaboration avec les experts de la marque britannique Meridian, ces systèmes s'appuient sur des technologies audio innovantes et un placement précis des haut-parleurs pour une qualité sonore optimale.

Notre gamme de systèmes audio vous propose plusieurs choix, notamment le nouveau système audio numérique 380 W et ses 11 haut-parleurs ou le système numérique à son surround de 825 W, qui compte 17 haut-parleurs. Chaque système assure au conducteur et aux passagers de la F-PACE une expérience sonore riche et enveloppante.

- Caisson de graves
- Portières avant : aigus, médiums et graves
- Portières arrière : aigus et médiums

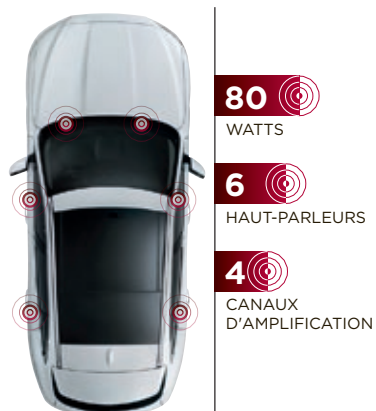
Diagramme représentatif du système audio Meridian de 380 W



MERIDIAN

SYSTÈMES AUDIO DISPONIBLES AVEC INCONTROL TOUCH

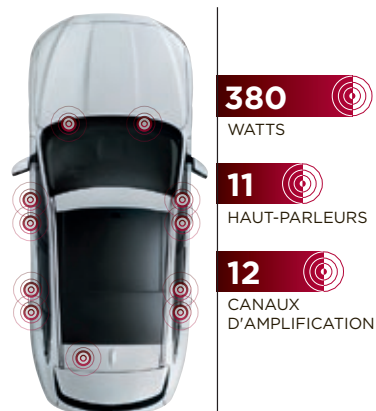
De série



SYSTÈME AUDIO JAGUAR

Contrôle dynamique du volume*
80 W
6 haut-parleurs
4 canaux d'amplification

En option

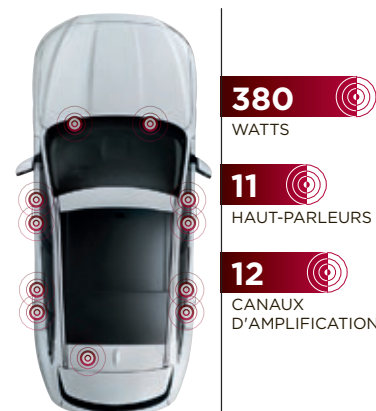


SYSTÈME AUDIO MERIDIAN

Contrôle dynamique du volume*
380 W
11 haut-parleurs dont un caisson de graves
12 canaux d'amplification

SYSTÈMES AUDIO DISPONIBLES AVEC INCONTROL TOUCH PRO

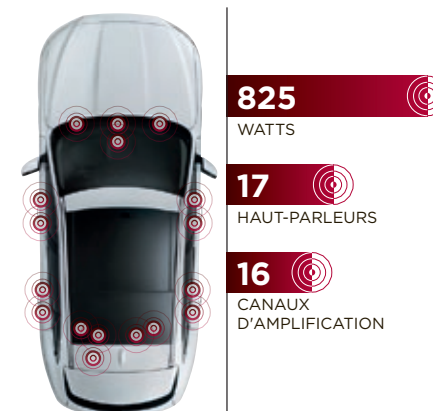
De série



SYSTÈME AUDIO NUMÉRIQUE MERIDIAN

Contrôle dynamique du volume**
380 W
11 haut-parleurs dont un caisson de graves
12 canaux d'amplification
Système DSP avancé avec amplification
numérique intégrale
Égaliseur audio Audyssey MultEQ

En option



SYSTÈME AUDIO NUMÉRIQUE MERIDIAN SURROUND

Contrôle dynamique du volume**
825 W
17 haut-parleurs dont un caisson de graves
16 canaux d'amplification
Système DSP avancé avec amplification
numérique intégrale
Égaliseur audio Audyssey MultEQ
Technologie Meridian Trifield

*S'ajuste automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule.

**S'ajuste automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule et/ou du bruit ambiant.

VÉHICULE PRÉSENTÉ : F-PACE PORTFOLIO GLACIER WHITE ÉQUIPÉE D'OPTIONS (SELON LES MARCHÉS)

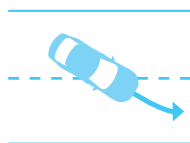
SÉCURITÉ ET EFFICIENCE

SYSTÈMES D'ASSISTANCE À LA CONDUITE



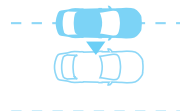
1 FREINAGE D'URGENCE AUTONOME*

La F-PACE émet une alerte sonore si un risque de collision frontale est détecté. Des avertisseurs visuels s'illuminent ensuite. En l'absence de réaction du conducteur, le système précharge lui-même les freins afin d'atténuer la force de l'impact éventuel. Ce système comprend également une fonction de détection des piétons.



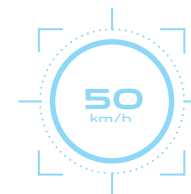
2 ALERTE DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE INVOLONTAIRE*

Ce système avertit le conducteur via une alerte visuelle et une légère vibration du volant lorsque la voiture quitte sa voie involontairement, garantissant ainsi la sécurité de tous les passagers.



3 AIDE AU MAINTIEN DANS LA VOIE ET SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA VIGILANCE DU CONDUCTEUR**

S'appuyant sur le système d'alerte de franchissement de ligne involontaire, l'aide au maintien dans la voie (LKA) détecte les déviations de la F-PACE et redresse sa trajectoire pour la ramener dans sa voie. Le système de surveillance de la vigilance du conducteur (DCM) détecte les baisses de concentration dues à la fatigue en analysant les sollicitations du conducteur, et lui suggère de prendre une pause à l'aide d'une alerte sonore et d'un témoin sur le tableau de bord.



4 RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION ET LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT**

La reconnaissance des panneaux de signalisation détecte les limitations de vitesse fixes et variables et les interdictions de dépassement grâce à la caméra orientée vers l'avant, puis les indique au conducteur. Le limiteur de vitesse intelligent utilise les informations collectées pour maintenir la vitesse de la F-PACE sous la limite autorisée. En l'absence de panneaux, le limiteur peut aussi utiliser les données cartographiques du système de navigation (en option).



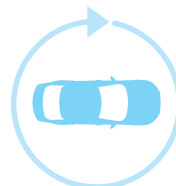
5 SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS ET DÉTECTION DU TRAFIC EN MARCHÉ ARRIÈRE**

Le système de surveillance des angles morts vous signale les véhicules ou obstacles situés près de la F-PACE, ainsi que ceux qui approchent par l'arrière, à l'aide d'une icône affichée sur le rétroviseur extérieur approprié. En complément, la détection du trafic en marche arrière vous signale sur l'écran tactile les véhicules en mouvement lorsque vous reculez, par exemple lorsque vous sortez d'une place de stationnement en bataille avec une visibilité réduite.



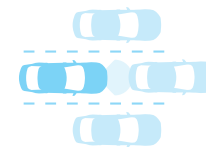
6 AIDE AU STATIONNEMENT**

Grâce à la fonction d'aide au stationnement, le stationnement dans des espaces restreints devient un jeu d'enfant. La F-PACE permet des manœuvres de stationnement en créneau et en bataille : le conducteur n'a plus qu'à s'occuper des freins et de l'accélérateur. Une fonction de sortie de stationnement aide à guider la F-PACE lorsqu'elle sort d'une place de stationnement en créneau.



7 SYSTÈME DE CAMÉRAS PANORAMIQUES**

Le système de caméras panoramiques vous fait profiter d'une vision extérieure à 360° sur l'écran tactile. Cette option facilite de nombreuses manœuvres : stationnement en créneau, entrée et sortie dans des endroits exigus, et intersections.



8 RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC FONCTION EMBOUTEILLAGE**

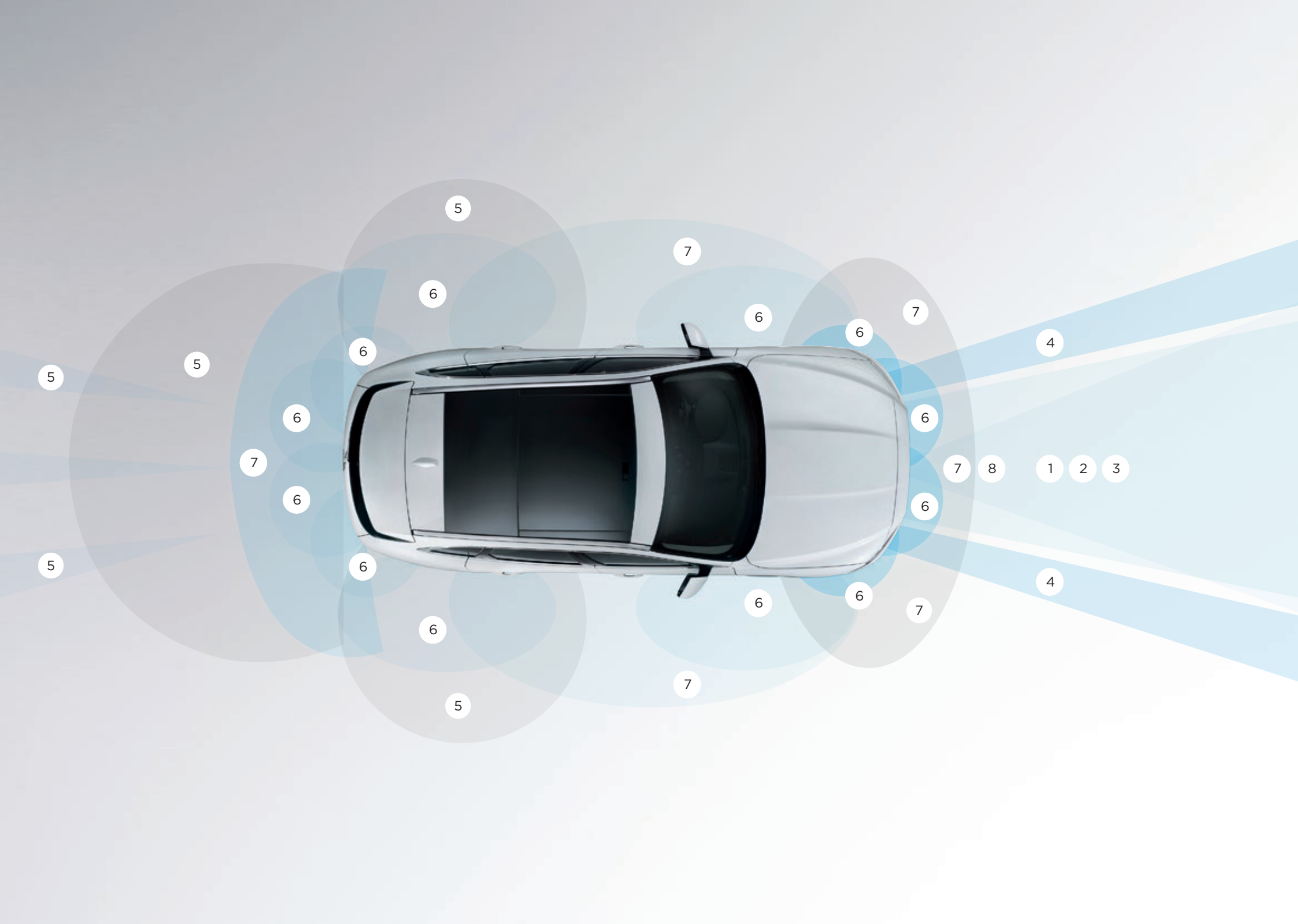
Le régulateur de vitesse adaptatif* utilise un radar pour ajuster automatiquement la vitesse de la voiture afin de maintenir une distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède. Si ce véhicule ralentit, la F-PACE réduit elle aussi sa vitesse afin de préserver l'écart. Une fois la route dégagée, la F-PACE revient automatiquement à sa vitesse prédéfinie. Si le véhicule suivi s'arrête complètement, la fonction embouteillage ralentit, puis immobilise le véhicule en douceur. Lorsque la circulation reprend, il vous suffit de toucher l'accélérateur pour que la F-PACE se remette à suivre le véhicule devant elle.

*De série.

**En option, disponibilité et installation selon les marchés.

*Uniquement disponible avec transmission automatique.

VÉHICULE PRÉSENTÉ : F-PACE PORTFOLIO GLACIER WHITE ÉQUIPÉE D'OPTIONS (SELON LES MARCHÉS)



TECHNOLOGIES HAUTES PERFORMANCES



FAIBLE FRICTION

TECHNOLOGIES PROPRES

La F-PACE utilise une gamme de technologies visant à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂ tout en restant fidèle à la nature dynamique des véhicules Jaguar.



CONSTRUCTION DURABLE

L'alliage d'aluminium, largement utilisé dans la conception de la F-PACE, est en grande partie constitué d'aluminium recyclé, dont la production requiert 95 % d'énergie en moins par rapport à un aluminium primaire. L'empreinte environnementale de la F-PACE est ainsi minimisée.



TECHNOLOGIE STOP/START

Tous les moteurs proposés sur la F-PACE sont équipés de la technologie Stop/Start*. Elle éteint le moteur lorsque vous êtes à l'arrêt, et le redémarre immédiatement lorsque vous repartez pour des économies de carburant optimales, notamment lors de la conduite en ville.

*Selon les marchés.

**Selon les motorisations et les transmissions.



MATÉRIAUX ULTRALÉGERS

À chaque étape du processus de développement, les ingénieurs cherchent à optimiser le poids du véhicule en gagnant le moindre gramme sur chacun des éléments qui le composent. La F-PACE offre ainsi un équilibre idéal entre poids et performances, pour une efficacité remarquable.



AÉRODYNAMISME

L'aérodynamique de la F-PACE a été développée et optimisée à l'aide d'un système de mécanique des fluides numérique. En améliorant la stabilité et en réduisant la traînée, la consommation de carburant de la F-PACE peut atteindre 4,9 l/100 km** avec des émissions de CO₂ limitées à 129 g/km**.

AdBlue®

ADBLUE®*

Les modèles de F-PACE équipés d'un moteur diesel disposent de la solution AdBlue®, qui contribue à rendre les gaz d'échappement plus propres. L'AdBlue® est un additif non toxique, non inflammable et biodégradable qui nettoie les gaz dans le système d'échappement de la voiture afin de réduire les émissions nocives d'oxyde d'azote (NOx).



TECHNOLOGIES À FAIBLE FRICTION

La gamme de moteurs Ingenium utilise des technologies de revêtement intelligentes sur les pistons, les roulements à aiguilles et d'autres pièces mécaniques. Elles permettent de réduire les frottements, en particulier lorsque la température moteur est basse, pour que le véhicule puisse garantir une efficacité maximale.



F-PACE PREMIÈRE ÉDITION



UNE SÉRIE LIMITÉE EXCLUSIVE*

DES CARACTÉRISTIQUES UNIQUES

Avec le modèle exclusif Première Édition, retrouvez tout l'esprit du concept C-X17 initial. Avec seulement 2 000 exemplaires dans le monde, cette première version de la F-PACE offre un design exclusif et des équipements de grande qualité. Découvrez l'expérience unique et exaltante de la conduite d'une F-PACE, avec toute l'exclusivité d'une série limitée. La F-PACE Première Édition offre le choix entre un moteur 3L V6 diesel de 300 ch CEE et un 3L V6 essence suralimenté de 380 ch CEE. Elle se décline dans deux coloris exclusifs : Caesium Blue et Halcyon Gold. Vous pouvez également opter pour le Rhodium Silver ou l'Ultimate Black.

CARACTÉRISTIQUES EXCLUSIVES :

Jantes en alliage 22" Double Helix avec finition grise et inserts contrastés • Deux couleurs exclusives : Caesium Blue et Halcyon Gold • Intérieur unique avec sièges sport en cuir Windsor et finition Gloss Black avec motif pied-de-poule • Tapis de sol exclusifs

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE* :

Kit carrosserie « S » avec pare-chocs avant et arrière S, bas de caisse S couleur carrosserie et finitions en chrome satiné • Entourage de calandre en chrome satiné avec maillage noir brillant • Finition noir brillant sur les entourages de fenêtres et les ouïes d'aération latérales • Plaques de seuils en métal éclairées avec motif Jaguar et plaque de protection de l'espace de chargement en métal • Phares LED avec feux de jour à LED en forme de J • Toit panoramique coulissant • Sièges sport • Sièges avant à réglages électriques 10 directions • Pédales sport chromées • Système Adaptive Dynamics • Étriers de freins rouges • Essuie-glace asservis à un détecteur de pluie et phares automatiques • Sièges arrière inclinables électriquement • Palettes de changement de rapports en chrome satiné • Éclairage d'ambiance intérieure configurable • InControl Touch Pro • Système audio numérique Meridian 380 W

*Dans la limite des stocks disponibles (67 exemplaires) - Veuillez vérifier la disponibilité des options, en fonction des stocks, auprès du concessionnaire Jaguar France le plus proche.

VÉHICULES PRÉSENTÉS : F-PACE PREMIÈRE ÉDITION CAESIUM BLUE, RHODIUM SILVER, HALCYON GOLD ET ULTIMATE BLACK.
VÉHICULES ÉQUIPÉS D'OPTIONS (SELON LES MARCHÉS)



PERSONNALISATION PERSONNALISEZ VOTRE F-PACE



Configurez votre véhicule sur jaguar.com



CHOISISSEZ VOTRE MOTORISATION

Page 66

Sélectionnez le moteur qui correspond à votre style de conduite parmi les modèles essence ou diesel proposés sur la F-PACE.

CHOISISSEZ VOTRE MODÈLE

Page 68

Comparez l'éventail d'équipements disponibles de série sur les différents modèles F-PACE.

CHOISISSEZ VOTRE COULEUR

Page 70

Affirmez votre individualité avec l'une des superbes couleurs extérieures de la F-PACE.

CHOISISSEZ VOS JANTES

Page 72

Ajoutez la touche personnelle finale à votre nouvelle F-PACE et complétez son style exceptionnel avec un jeu de jantes en alliage à l'esthétique incomparable.

CHOISISSEZ VOTRE INTÉRIEUR

Page 74

Grâce à notre large gamme de matériaux, de cuirs et de boiseries haut de gamme, et nos finitions luxueuses, personnalisez votre F-PACE à votre goût.

CHOISISSEZ VOS ACCESSOIRES JAGUAR

Page 88

Façonnez votre F-PACE à votre image en lui donnant un style, une polyvalence ou une fonctionnalité supplémentaire grâce aux accessoires F-PACE disponibles chez votre concessionnaire Jaguar.

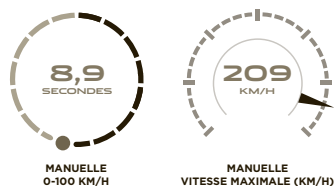
1 CHOISISSEZ VOTRE MOTORISATION

 Configurez votre véhicule sur jaguar.com

> MOTEURS DIESEL

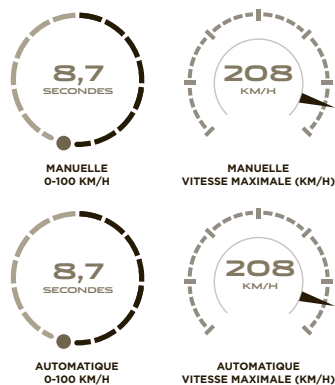
2L TURBO

PUISSANCE MAXIMALE : 180 ch
COUPLE MAXIMAL : 430 Nm
ACCÉLÉRATION 0-100 km/h en 8,9 secondes
VITESSE MAXIMALE : Manuelle 209 km/h
CONSOMMATION MIXTE : 4,9 l/100 km
ÉMISSIONS DE CO ₂ : Manuelle 129 g/km
PURE, PRESTIGE, R-SPORT



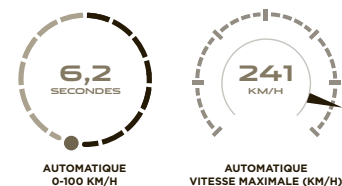
2L AWD** TURBO

PUISSANCE MAXIMALE : 180 ch
COUPLE MAXIMAL : 430 Nm
ACCÉLÉRATION Manuelle/Automatique 0-100 km/h en 8,7 secondes
VITESSE MAXIMALE : Manuelle 208 km/h Automatique 208 km/h
CONSOMMATION MIXTE : Manuelle 5,2 l/100 km Automatique 5,3 l/100 km
ÉMISSIONS DE CO ₂ : Manuelle 134 g/km Automatique 139 g/km
PURE*, PRESTIGE, PORTFOLIO, R-SPORT



3L V6 AWD** BITURBO

PUISSANCE MAXIMALE : 300 ch
COUPLE MAXIMAL : 700 Nm
ACCÉLÉRATION 0-100 km/h en 6,2 secondes
VITESSE MAXIMALE : Automatique 241 km/h
CONSOMMATION MIXTE : 6,0 l/100 km
ÉMISSIONS DE CO ₂ : 159 g/km
PRESTIGE, PORTFOLIO, R-SPORT, S



Veuillez vous référer aux pages concernant les caractéristiques techniques pour découvrir l'ensemble des données sur la consommation de carburant. Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. La consommation de carburant réelle d'un véhicule peut varier par rapport à celle obtenue au cours de tels essais. Ces chiffres sont uniquement fournis à des fins de comparaison.

*Moteur 4 cylindres 2L Quatre roues motrices en finition Pure uniquement disponible en boîte de vitesse manuelle. **AWD=Quatre roues motrices.

> MOTEURS ESSENCE

3L V6 AWD**

SURALIMENTÉ

PUISSANCE MAXIMALE : 340 ch
COUPLE MAXIMAL : 450 Nm
ACCÉLÉRATION 0-100 km/h en 5,8 secondes
VITESSE MAXIMALE : Automatique 250 km/h*
CONSOMMATION MIXTE : 8,9 l/100 km
ÉMISSIONS DE CO ₂ : 209 g/km
PRESTIGE, PORTFOLIO, R-SPORT



AUTOMATIQUE
0-100 KM/H



AUTOMATIQUE
VITESSE MAXIMALE (KM/H)

3L V6 AWD**

SURALIMENTÉ

PUISSANCE MAXIMALE : 380 ch
COUPLE MAXIMAL : 450 Nm
ACCÉLÉRATION 0-100 km/h en 5,5 secondes
VITESSE MAXIMALE : Automatique 250 km/h*
CONSOMMATION MIXTE : 8,9 l/100 km
ÉMISSIONS DE CO ₂ : 209 g/km
S



AUTOMATIQUE
0-100 KM/H



AUTOMATIQUE
VITESSE MAXIMALE (KM/H)

*Vitesse maximale limitée.

2 CHOISISSEZ VOTRE MODÈLE



Configurez votre véhicule sur [jaguar.com](https://www.jaguar.com)

> LUXE



PURE

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS

Jantes en alliage 18"
Phares halogènes avec feux de jour
Sièges en tissu Premium
Sièges avant à réglages manuels 8 directions
Garniture finition Gloss Black



PRESTIGE

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS (EN PLUS DU MODÈLE PURE)

Phares au xénon avec feux de jour
à LED en forme de J
Lave-phares
Sièges en cuir Taurus
Entourage des vitres latérales chromé
Projecteurs antibrouillard
Tapis de sol
Éclairage d'ambiance intérieur



PORTFOLIO

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS (EN PLUS DU MODÈLE PRESTIGE)

Jantes en alliage 18" (style différent)
Sièges Luxe en cuir Windsor perforé
Sièges avant à réglages électriques 10 directions
Éclairage d'ambiance intérieur configurable
Boiserie ébène finition brillante

Les équipements de série sont susceptibles de varier en fonction du marché, de la version de la motorisation, et de la transmission. Veuillez consulter le site ou les tarifs pour connaître les caractéristiques concernant votre marché.

> SPORT



R-SPORT

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS (EN PLUS DU MODÈLE PURE)

Jantes en alliage 19"

Kit Carrosserie « R-Sport » avec pare-chocs avant et arrière R-Sport, bas de caisse de couleur carrosserie et lames finition noir satiné

Entourage de calandre et ouïes d'aération latérales en chrome satiné

Finition noir brillant sur les entourages de vitres

Plaques de seuils en métal avec marquage R-Sport

Phares Xénon avec feux de jour à LED en forme de J

Lave-phares

Sièges sport en cuir Taurus

Éclairage d'ambiance intérieur

Projecteurs antibrouillard



S

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS (EN PLUS DU MODÈLE R-SPORT)

Jantes en alliage 20"

Kit carrosserie « S » avec pare-chocs avant et arrière S, bas de caisse S de couleur carrosserie et lames finition chrome satiné

Plaques de seuils en métal avec marquage S

Phares LED avec feux de jour à LED en forme de J

Sièges sport en cuir Taurus

Sièges avant à réglages électriques 10 directions

Finition Aluminium maillé

Pédales sport chromées

Système Adaptive Dynamics

Étriers de freins rouges

Palettes de changement de rapports en chrome satiné

Garnissage de pavillon en suédine Jet

3 CHOISISSEZ VOTRE COULEUR



Configurez votre véhicule sur [jaguar.com](https://www.jaguar.com)

NON MÉTALLISÉES

Polaris White

Ebony Black

MÉTALLISÉES

Glacier White

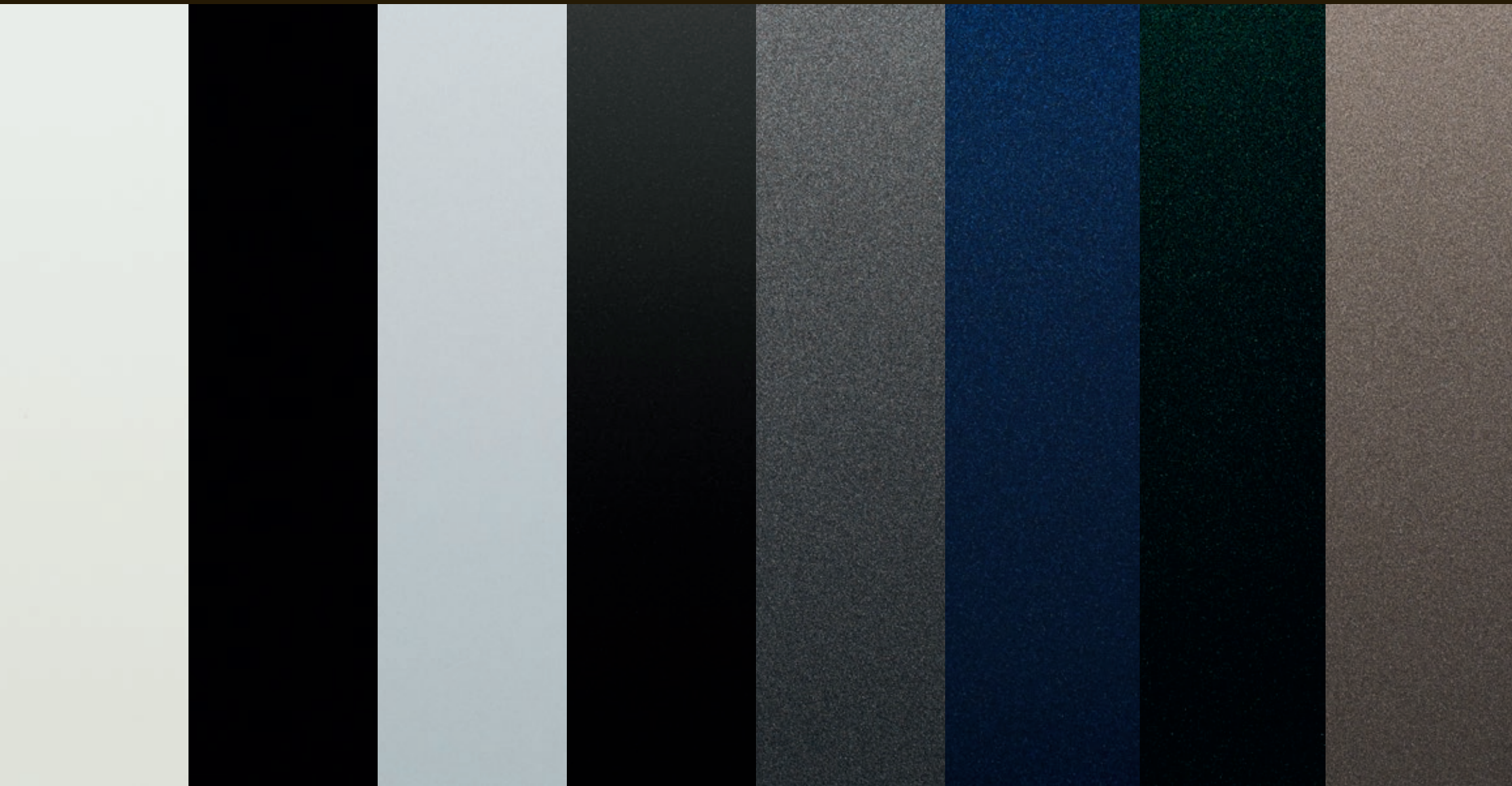
Ultimate Black

Ammonite Grey

Dark Sapphire Blue

British Racing Green

Quartzite



*Disponible à l'été 2016

PALETTE PREMIUM

Italian Racing Red



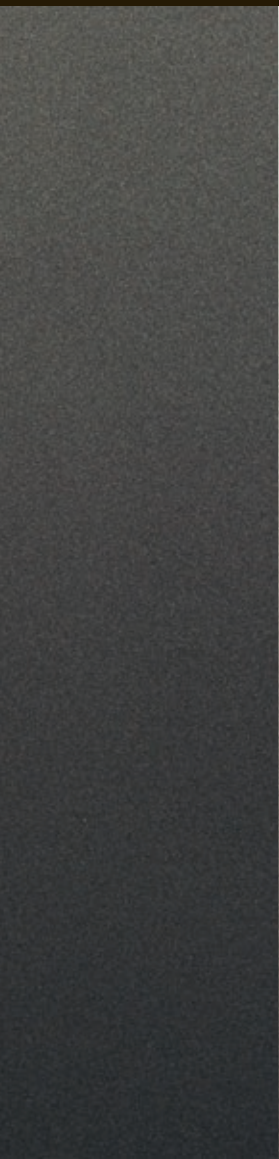
Odyssey Red



Rhodium Silver



Tempest Grey



Gallium Silver*



Storm Grey



Ingot



Cosmic Black*



4 CHOISISSEZ VOS JANTES

 Configurez votre véhicule sur jaguar.com



18" LIGHTWEIGHT
15 BRANCHES



18" AERO
10 BRANCHES



18" VORTEX
10 BRANCHES



19" FAN
5 BRANCHES



19" FAN
5 BRANCHES

FINITION DES JANTES	Argent	Argent	Argent	Argent	Noir brillant
TAILLE DES JANTES	7.5J x 18"	7.5J x 18"	7.5J x 18"	8.5J x 19"	8.5J x 19"
TAILLE DES PNEUS	255/60 R18	235/65 R18	255/60 R18	255/55 R19	255/55 R19
CODE	C54S	C54Q	C54R	C54U	C55R
Pure	●	○	○	○	○
Prestige	●	○	○	○	○
Portfolio	○	○	●	○	○
R-Sport	—	—	—	○	○
S	—	—	—	○	○



19" RAZOR
7 BRANCHES
DOUBLES



19" BIONIC
5 BRANCHES
DOUBLES



20" MATRIX
10 BRANCHES
DOUBLES



20" VENOM
5 BRANCHES
DOUBLES



20" VENOM
5 BRANCHES
DOUBLES

FINITION DES JANTES	Argent	Grey et Diamond Turned	Argent	Noir brillant	Grey et Diamond Turned
TAILLE DES JANTES	8.5J x 19"	8.5J x 19"	8.5J x 20"	8.5J x 20"	8.5J x 20"
TAILLE DES PNEUS	255/55 R19	255/55 R19	255/50 R20	255/50 R20	255/50 R20
CODE	C54T	C54V	C54G	C54J	C54H
Pure	○	○	○	○	○
Prestige	○	○	○	○	○
Portfolio	○	○	○	○	○
R-Sport	○	●	○	○	○
S	○	○	○	○	○

● De série ○ En option — Non applicable

Les équipements de série et en option peuvent varier en fonction des pays.



20" TEMPLAR
5 BRANCHES DOUBLES



20" BLADE
5 BRANCHES



20" BLADE
5 BRANCHES



22" DOUBLE HELIX
15 BRANCHES

FINITION DES JANTES	Argent	Grey et Diamond Turned	Noir brillant	Argent et inserts contrastés
TAILLE DES JANTES	8.5J x 20"	8.5J x 20"	8.5J x 20"	9.0J x 22"
TAILLE DES PNEUS	255/50 R20	255/50 R20	255/50 R20	265/40 R22
CODE	C54F	C54X	C54Y	C54K
Pure	☐	☐	☐	☐
Prestige	☐	☐	☐	☐
Portfolio	☐	☐	☐	☐
R-Sport	☐	☐	☐	☐
S	☐	☒	☐	☐



22" DOUBLE HELIX
15 BRANCHES



22" TURBINE
9 BRANCHES



22" TURBINE
9 BRANCHES

FINITION DES JANTES	Noir et inserts contrastés	Grey et Diamond Turned	Chrome
TAILLE DES JANTES	9.0J x 22"	9.0J x 22"	9.0J x 22"
TAILLE DES PNEUS	265/40 R22	265/40 R22	265/40 R22
CODE	C54L	C54M	C54N
Pure	☐	☐	☐
Prestige	☐	☐	☐
Portfolio	☐	☐	☐
R-Sport	☐	☐	☐
S	☐	☐	☐

5 CHOISISSEZ VOTRE INTÉRIEUR



Configurez votre véhicule sur jaguar.com

PURE						
	SIÈGES AVEC COUTURES TON SUR TON	FINITION	GARNISSAGE DE PAVILLON MORZINE	HAUT DE TABLEAU DE BORD SANS COUTURES	TAPIS	GARNITURE INTÉRIEURE ET CODES DES OPTIONS
De série						
Sièges en tissu premium	Jet avec coutures Jet	Gloss Black	Light Oyster ou Jet**	Jet	Jet	TR44
PRESTIGE						
	SIÈGES AVEC COUTURES CONTRASTÉES	FINITION	GARNISSAGE DE PAVILLON MORZINE	HAUT DE TABLEAU DE BORD SANS COUTURES	TAPIS	GARNITURE INTÉRIEURE ET CODES DES OPTIONS
De série						
Sièges en cuir Taurus	Jet avec coutures Siena Tan	Gloss Black	Light Oyster ou Jet**	Jet	Jet	TR46
	Latte avec coutures Espresso	Gloss Black	Light Oyster ou Jet**	Espresso	Espresso	TR48
	Light Oyster avec coutures Pistachio	Gloss Black	Light Oyster ou Jet**	Jet	Jet	TR47
PORTFOLIO						
	SIÈGES AVEC COUTURES TON SUR TON	FINITION	GARNISSAGE DE PAVILLON MORZINE*	HAUT DE TABLEAU DE BORD AVEC COUTURES TON SUR TON	TAPIS	GARNITURE INTÉRIEURE ET CODES DES OPTIONS
De série						
Sièges en cuir Windsor perforé	Jet avec coutures Jet	Ébène finition brillante	Light Oyster ou Jet**	Jet avec coutures Jet	Jet	TR58
	Espresso avec coutures Espresso	Ébène finition brillante	Light Oyster ou Jet**	Espresso avec coutures Espresso	Espresso	TR61
	Siena Tan avec coutures Siena Tan	Ébène finition brillante	Light Oyster ou Jet**	Jet avec coutures Jet	Oyster	TR62
	Latte avec coutures Espresso	Ébène finition brillante	Light Oyster ou Jet**	Espresso avec coutures Espresso	Espresso	TR59
	Light Oyster avec coutures Light Oyster	Ébène finition brillante	Light Oyster ou Jet**	Oyster avec coutures Oyster	Jet	TR60

*Garnissage de pavillon en suédine disponible en option.

**Garnissage de pavillon Jet disponible en option.

†Garnissage de pavillon Light Oyster disponible en option.

**Garnissage de pavillon Morzine disponible en option.

R-SPORT						
	SIÈGES AVEC COUTURES CONTRASTÉES	FINITION	GARNISSAGE DE PAVILLON MORZINE*	HAUT DE TABLEAU DE BORD AVEC COUTURES CONTRASTÉES	TAPIS	CODES DES GARNITURES INTÉRIEURES ET OPTIONS
Sièges sport en cuir Taurus perforé	Jet/Jet avec coutures Light Oyster	Gloss Black	Light Oyster ou Jet**	Jet avec coutures Light Oyster		TR49
	Jet/Red avec coutures Red	Gloss Black	Jet ou Light Oyster†	Jet avec coutures Red		TR50
	Jet/Light Oyster avec coutures Light Oyster	Gloss Black	Jet ou Light Oyster†	Jet avec coutures Light Oyster	Jet	TR51
	Oyster/Oyster avec coutures Lime	Gloss Black	Jet ou Light Oyster†	Oyster avec coutures Lime	Oyster	TR52
S						
	SIÈGES AVEC COUTURES CONTRASTÉES	FINITION	GARNISSAGE DE PAVILLON EN SUÉDINE††	HAUT DE TABLEAU DE BORD AVEC COUTURES CONTRASTÉES	TAPIS	CODES DES GARNITURES INTÉRIEURES ET OPTIONS
Sièges sport en cuir Taurus perforé	Jet/Jet avec coutures Light Oyster	Aluminium maillé	Jet ou Light Oyster†	Jet avec coutures Light Oyster	Jet	TR53
	Red/Jet avec coutures Jet	Aluminium maillé	Jet ou Light Oyster†	Jet avec coutures Red		TR54
	Brogue/Brogue avec coutures Light Oyster	Aluminium maillé	Jet ou Light Oyster†	Jet avec coutures Light Oyster		TR56

5 CHOISISSEZ VOTRE INTÉRIEUR

 Configurez votre véhicule sur [jaguar.com](https://www.jaguar.com)

Intérieur présenté : sièges en tissu Jet avec finition Gloss Black, garnissage de pavillon Light Oyster et tableau de bord Jet.



PURE

COMBINAISONS DE COLORIS INTÉRIEURS

DE SÉRIE

①	②	③	④	⑤
SIÈGES AVEC COUTURES TON SUR TON	FINITION	GARNISSAGE DE PAVILLON MORZINE	HAUT DE TABLEAU DE BORD SANS COUTURES	TAPIS
				
Jet	Gloss Black	Light Oyster ou Jet*	Jet	Jet

*Garnissage de pavillon Jet disponible en option.

5 CHOISISSEZ VOTRE INTÉRIEUR

 Configurez votre véhicule sur [jaguar.com](https://www.jaguar.com)

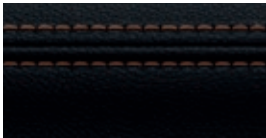
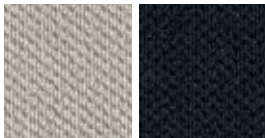
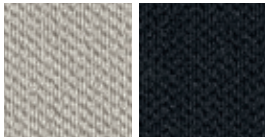
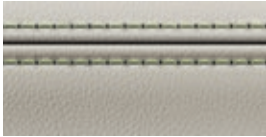
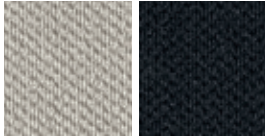
Intérieur présenté : sièges en cuir Taurus Latte avec coutures contrastées Espresso, finition Gloss Black avec garnissage de pavillon Light Oyster et tableau de bord Espresso.



PRESTIGE

COMBINAISONS DE COLORIS INTÉRIEURS

DE SÉRIE

1	2	3	4	5
SIÈGES AVEC COUTURES CONTRASTÉES	FINITION	GARNISSAGE DE PAVILLON MORZINE	HAUT DE TABLEAU DE BORD SANS COUTURES	TAPIS
 Jet avec coutures Siena Tan	 Gloss Black	 Light Oyster ou Jet*	 Jet	 Jet
 Latte avec coutures Espresso	 Gloss Black	 Light Oyster ou Jet*	 Espresso	 Espresso
 Light Oyster avec coutures Pistachio	 Gloss Black	 Light Oyster ou Jet*	 Jet	 Jet

OPTIONS DE FINITION

Bois veiné satiné, Loupe de frêne satiné, Frêne gris satiné, Ébène gris satiné, Ébène finition brillante, Aluminium rainuré ou Aluminium maillé

*Garnissage de pavillon Jet disponible en option.

5 CHOISISSEZ VOTRE INTÉRIEUR

 Configurez votre véhicule sur [jaguar.com](https://www.jaguar.com)

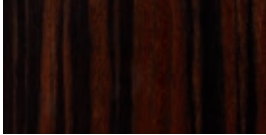
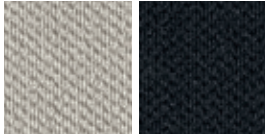
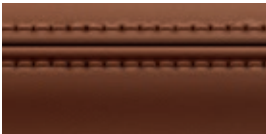
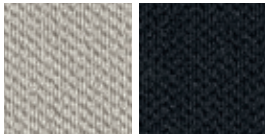
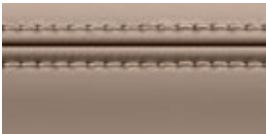
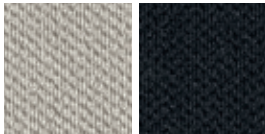
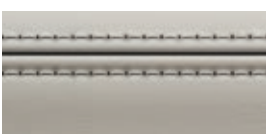
Intérieur présenté : sièges en cuir Windsor Siena Tan avec coutures ton sur ton Siena Tan, ébène brillant avec garnissage de pavillon Light Oyster et tableau de bord Jet.



PORTFOLIO

COMBINAISONS DE COLORIS INTÉRIEURS

DE SÉRIE

1	2	3	4	5
SIÈGES AVEC COUTURES TON SUR TON	FINITION	GARNITURE DE PAVILLON MORZINE*	HAUT DE TABLEAU DE BORD AVEC COUTURES TON SUR TON	TAPIS
 Jet avec coutures Jet	 Ébène finition brillante	 Light Oyster ou Jet**	 Jet avec coutures Jet	 Jet
 Espresso avec coutures Espresso	 Ébène finition brillante	 Light Oyster ou Jet**	 Espresso avec coutures Espresso	 Espresso
 Siena Tan avec coutures Siena Tan	 Ébène finition brillante	 Light Oyster ou Jet**	 Jet avec coutures Jet	 Jet
 Latte avec coutures Latte	 Ébène finition brillante	 Light Oyster ou Jet**	 Espresso avec coutures Espresso	 Espresso
 Light Oyster avec coutures Light Oyster	 Ébène finition brillante	 Light Oyster ou Jet**	 Oyster avec coutures Oyster	 Oyster

OPTIONS DE FINITION

Bois veiné satiné, Loupe de frêne satinée, Frêne gris satiné, Ébène gris satiné, Gloss Black, Aluminium rainuré ou Aluminium maillé

*Garnissage de pavillon en suédine disponible en option.

**Garnissage de pavillon Jet disponible en option.

5 CHOISISSEZ VOTRE INTÉRIEUR

 Configurez votre véhicule sur [jaguar.com](https://www.jaguar.com)

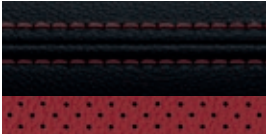
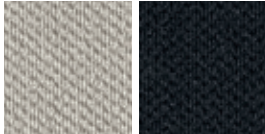
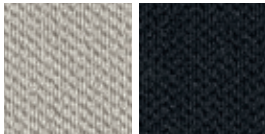
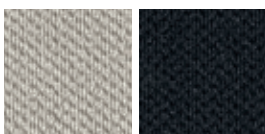
Intérieur présenté : sièges sport en cuir Taurus Jet et Red avec coutures contrastées Red, finition Aluminium rainuré (en option) avec garnissage de pavillon Jet et tableau de bord Jet.



R-SPORT

COMBINAISONS DE COLORIS INTÉRIEURS

DE SÉRIE

1	2	3	4	5
SIÈGES AVEC COUTURES CONTRASTÉES	FINITION	GARNITURE DE PAVILLON MORZINE*	HAUT DE TABLEAU DE BORD	TAPIS
 Jet/Jet avec coutures Light Oyster	 Gloss Black	 Light Oyster** ou Jet	 Jet avec coutures Light Oyster	 Jet
 Jet/Red avec coutures Red	 Gloss Black	 Light Oyster ou Jet**	 Jet avec coutures Red	 Jet
 Jet/Light Oyster avec coutures Light Oyster	 Gloss Black	 Light Oyster** ou Jet	 Jet avec coutures Light Oyster	 Jet
 Oyster/Oyster avec coutures Lime	 Gloss Black	 Light Oyster** ou Jet	 Oyster avec coutures Lime	 Oyster

OPTIONS DE FINITION

Bois veiné satiné, Loupe de frêne satinée, Frêne gris satiné, Ébène gris satiné, Ébène finition brillante, Aluminium rainuré ou Aluminium maillé

*Garnissage de pavillon en suédine disponible en option.

**Garnissage de pavillon Light Oyster disponible en option.

5 CHOISISSEZ VOTRE INTÉRIEUR

 Configurez votre véhicule sur [jaguar.com](https://www.jaguar.com)

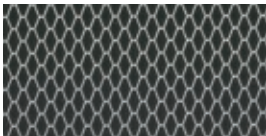
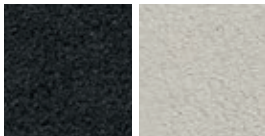
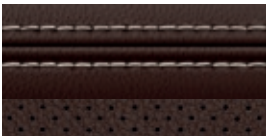
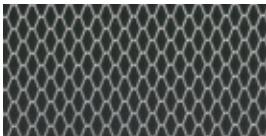
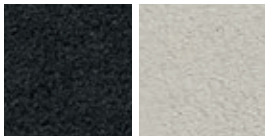
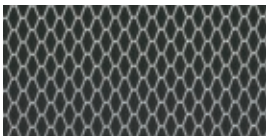
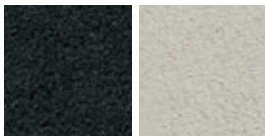
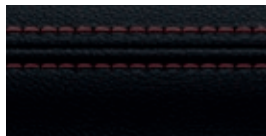
Intérieur présenté : sièges sport en cuir Taurus Brogue avec coutures contrastées Light Oyster, finition Aluminium maillé avec garnissage de pavillon Jet et tableau de bord Jet.



S

COMBINAISONS DE COLORIS INTÉRIEURS

DE SÉRIE

1	2	3	4	5
SIÈGES AVEC COUTURES CONTRASTÉES	FINITION	GARNISSAGE DE PAVILLON EN SUÉDINE*	HAUT DE TABLEAU DE BORD	TAPIS
				
Jet/Jet avec coutures Light Oyster	Aluminium maillé	Jet ou Light Oyster**	Jet avec coutures Light Oyster	Jet
				
Brogue/Brogue avec coutures Light Oyster	Aluminium maillé	Jet ou Light Oyster**	Jet avec coutures Light Oyster	Jet
				
Red/Jet avec coutures Jet	Aluminium maillé	Jet ou Light Oyster**	Jet avec coutures Red	Jet

OPTIONS DE FINITION

Bois veiné satiné, Loupe de frêne satinée, Frêne gris satiné, Ébène gris satiné, Ébène finition brillante, Aluminium rainuré ou Gloss Black

*Garnissage de pavillon Morzine disponible en option.

**Garnissage de pavillon Light Oyster disponible en option.

5 CHOISISSEZ VOTRE INTÉRIEUR

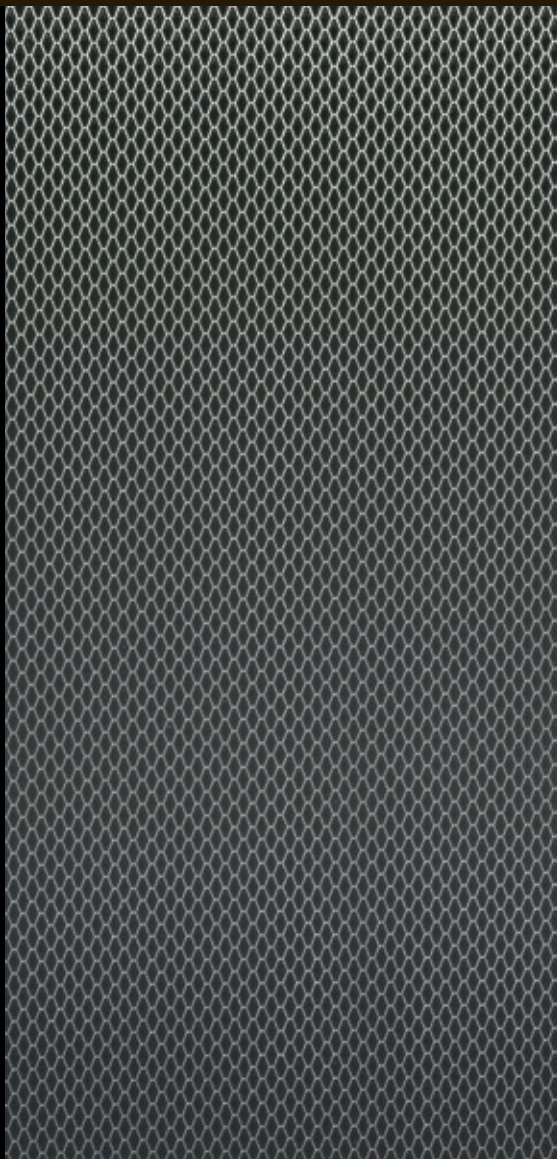


Configurez votre véhicule sur [jaguar.com](https://www.jaguar.com)

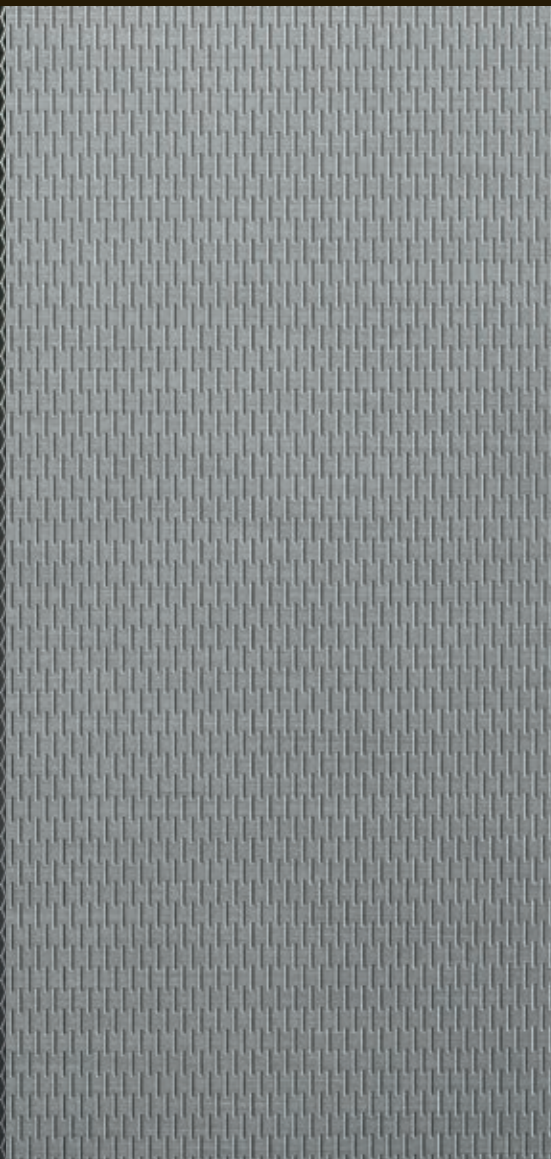
Finition Gloss Black



Finition Aluminium maillé



Finition Aluminium rainuré



Boiseries en ébène brillant



Boiseries en ébène gris satiné



Boiseries en bois veiné satiné



Boiseries en loupe de frêne satinée



Boiseries en frêne gris satiné



6 CHOISISSEZ VOS ACCESSOIRES JAGUAR

 Pour en savoir plus sur la gamme complète d'accessoires Jaguar, rendez-vous chez votre concessionnaire Jaguar ou sur accessories.jaguar.com

* L'installation de marchepieds latéraux ou de tubes de protection latérale peut affecter les capacités tout-terrain du véhicule.

Marchepieds latéraux déployables



Marchepieds latéraux fixes



Porte-vélos monté sur attelage – pour 2 vélos



Tubes de protection latérale chromés



Bavettes avant



Ouïes d'aération latérales
finition gloss black



Ouïes d'aération latérales
en fibre de carbone



Barres de toit



Porte-surf/planche à voile/kayak



Coques de rétroviseurs
finition noir brillant



Coques de rétroviseurs
en fibre de carbone



Coffre de toit sport



Porte-skis/snowboard

6 CHOISISSEZ VOS ACCESSOIRES JAGUAR

 Pour en savoir plus sur la gamme complète d'accessoires Jaguar, rendez-vous chez votre concessionnaire Jaguar ou sur accessories.jaguar.com

Palettes de commande en aluminium



Tapis de sol Luxe Jet



Accoudoir central avec
compartiment chauffant ou refroidissant



Couvre-pédales Sport

Support pour iPad



Filet de séparation de bagages flexible



Plaques de seuil éclairées personnalisées



Cintre fixé sur l'appuie-tête



Protection du bas du coffre flexible



Plaques de seuil Union Jack en métal

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Configurez votre véhicule sur [jaguar.com](https://www.jaguar.com)

MOTORISATIONS		2L 4 CYLINDRES DIESEL	2L QUATRE ROUES MOTRICES 4 CYLINDRES DIESEL	2L QUATRE ROUES MOTRICES 4 CYLINDRES DIESEL
Cylindrée	cm ³	1 999	1 999	1 999
Puissance maximale	CH CEE (kW)	180 (132)	180 (132)	180 (132)
Régime	tr/min	4 000	4 000	4 000
Couple maximal	Nm CEE (lb. ft.)	430 (318)	430 (318)	430 (318)
Régime	tr/min	1 750-2 500	1 750-2 500	1 750-2 500

PERFORMANCES		MANUELLE	MANUELLE	AUTOMATIQUE
0-100 km/h	secondes	8,9	8,7	8,7
Vitesse maximale	km/h	209	208	208

CONSUMMATION DE CARBURANT ¹				
Cycle urbain	l/100 km	5,7	6,0	6,2
Cycle extra-urbain	l/100 km	4,5	4,7	4,7
Cycle mixte	l/100 km	4,9	5,2	5,3
Émissions de CO ₂	g/km	129	134	139
Capacité du réservoir (utile)	l (approximative)	60	60	60

DIMENSIONS				
Longueur totale	mm	4 731	4 731	4 731
Largeur totale avec rétroviseurs	mm	2 175	2 175	2 175
Largeur totale avec rétroviseurs rabattus	mm	2 070	2 070	2 070
Hauteur totale	mm	1 652	1 652	1 652
Empattement	mm	2 874	2 874	2 874
Voie avant	mm	1 641	1 641	1 641
Voie arrière	mm	1 654	1 654	1 654
Garde au sol	mm	213	213	213
Rayon de braquage entre trottoirs	m	11,87	11,87	11,87
Volume du coffre	l	650	650	650

POIDS ²				
Poids minimum	kg	1 665	1 767	1 775
Poids total autorisé en charge	kg	2 380	2 460	2 460
Capacité de remorquage	kg	2 000	2 000	2 400

MOTORISATIONS DISPONIBLES				
Pure		●	●	—
Prestige		●	●	●
Portfolio		—	●	●
R-Sport		●	●	●
S		—	—	—

— Non disponible ● Disponible

MOTORISATIONS		3L V6 BITURBO QUATRE ROUES MOTRICES DIESEL	3L V6 SURALIMENTÉ QUATRE ROUES MOTRICES ESSENCE	3L V6 SURALIMENTÉ QUATRE ROUES MOTRICES ESSENCE
Cylindrée	cm ³	2 993	2 995	2 995
Puissance maximale	CH CEE (kW)	300 (221)	340 (250)	380 (280)
Régime	tr/min	4 000	6 500	6 500
Couple maximal	Nm CEE (lb. ft.)	700 (516)	450 (332)	450 (332)
Régime	tr/min	2 000	4 500	4 500
PERFORMANCES		AUTOMATIQUE	AUTOMATIQUE	AUTOMATIQUE
0-100 km/h	secondes	6,2	5,8	5,5
Vitesse maximale	km/h	241	250*	250*
CONSUMMATION DE CARBURANT ¹				
Cycle urbain	l/100 km	6,9	12,2	12,2
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,6	7,1	7,1
Cycle mixte	l/100 km	6,0	8,9	8,9
Émissions de CO ₂	g/km	159	209	209
Capacité du réservoir (utilisable)	l (approximative)	66	63	63
DIMENSIONS				
Longueur totale	mm	4 731	4 731	4 731
Largeur totale avec rétroviseurs	mm	2 175	2 175	2 175
Largeur totale avec rétroviseurs rabattus	mm	2 070	2 070	2 070
Hauteur totale	mm	1 652	1 652	1 652
Empattement	mm	2 874	2 874	2 874
Voie avant	mm	1 641	1 641	1 641
Voie arrière	mm	1 654	1 654	1 654
Garde au sol	mm	213	213	213
Rayon de braquage entre trottoirs	m	11,87	11,87	11,87
Volume du coffre	l	650	650	650
POIDS ²				
Poids minimum	kg	1 884	1 820	1 861
Poids total autorisé en charge	kg	2 570	2 500	2 500
Capacité de remorquage	kg	2 400	2 400	2 400
MOTORISATIONS DISPONIBLES				
Pure		—	●	—
Prestige		●	●	—
Portfolio		●	●	—
R-Sport		●	●	—
S		●	—	●

*Vitesse maximale limitée

¹Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. La consommation de carburant réelle d'un véhicule peut varier par rapport à celle obtenue au cours de tels essais. Ces chiffres sont uniquement fournis à des fins de comparaison.

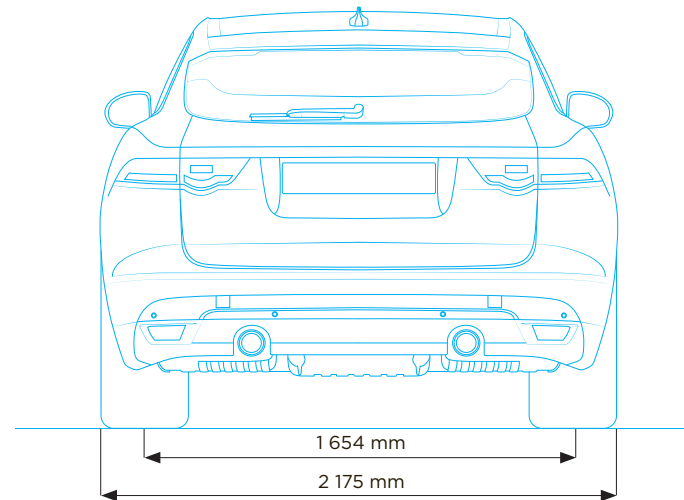
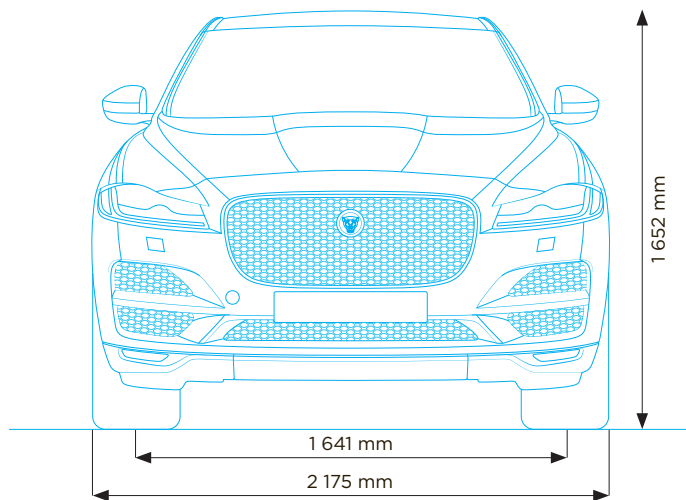
²Les poids s'entendent pour des véhicules conformes aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids.

COTES

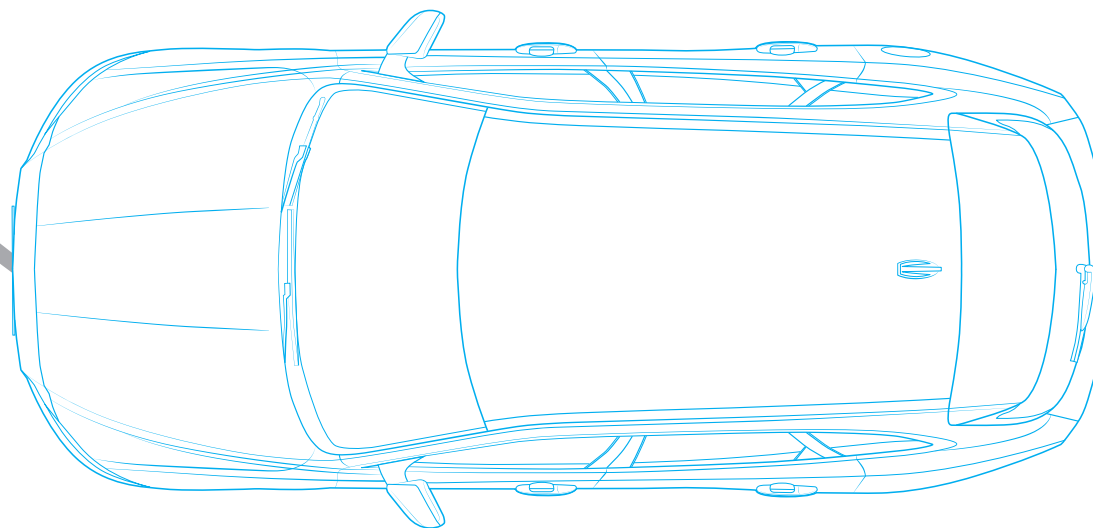
Largeur totale avec rétroviseurs : 2 175 mm

Largeur totale avec rétroviseurs rabattus : 1 936 mm

Volume du coffre : 650 litres*

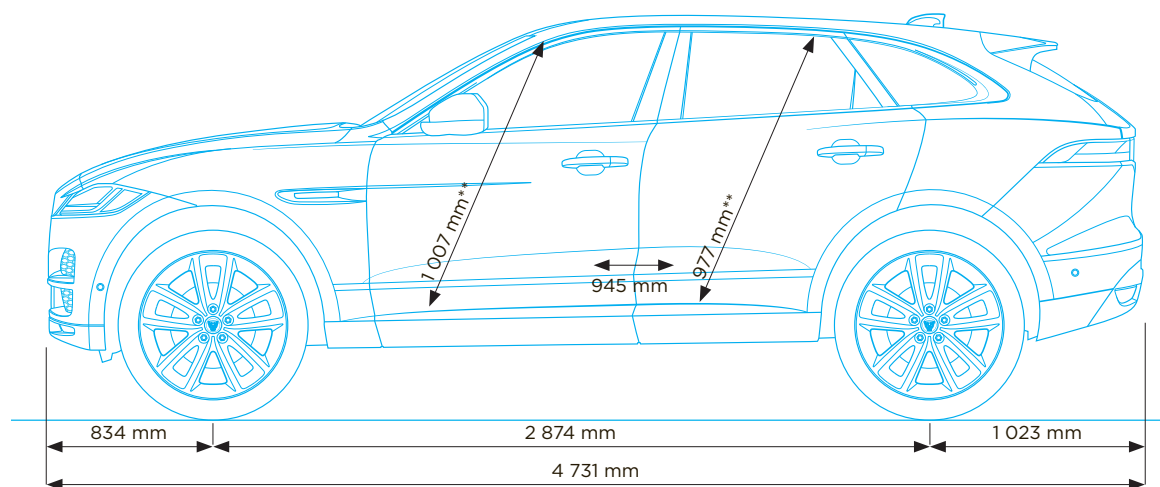


Rayon de braquage entre trottoirs : 11,87 mètres
Tours de volant de butée à butée : 2,5



Hauteur sous pavillon
Hauteur sous pavillon maximale aux places avant : 1 007 mm**

Hauteur sous pavillon aux places arrière : 977 mm**



*Quand le véhicule est équipé d'un système de réparation de pneu. **Hauteur sous pavillon maximale avec toit métallique fixe.
Dimensions en millimètres. Dimensions mesurées sur un véhicule à vide. Volume du coffre à bagages en litres : 650*/1 740*
(mesure effectuée par test VDA standard avec des blocs de 200 x 100 x 50 mm sous la plage arrière ; seconde valeur : sièges arrière rabattus)
Les véhicules présentés sont équipés d'options (selon les marchés).



L'EXPÉRIENCE JAGUAR : LE JAGUAR CLUB

Si vous achetez une F-PACE neuve dans notre réseau en France, vous pouvez adhérer gratuitement pendant 3 ans au Jaguar Club : Une multitude de services et d'avantages, pour un style de vie conjugant élégance et performances. Quels que soient vos goûts et vos activités, vous pourrez profiter d'événements exclusifs et vous pourrez profiter de partenariats avec de grandes marques de luxe, dans des conditions privilégiées, réservées aux membres du Jaguar Club. Pour de plus amples informations, rendez-vous sur jaguar.fr/experience-jaguar/jaguar_club

*Disponible dès le jour de commercialisation du véhicule sur le marché. Veuillez contacter votre concessionnaire Jaguar pour connaître les disponibilités.



Suivez-nous sur :



Facebook



Instagram



Twitter



Youtube

L'UNIVERS JAGUAR

En faisant l'acquisition d'une F-PACE, vous entrez dans l'univers exaltant de Jaguar. Nous proposons aux propriétaires de Jaguar un ensemble de services et de produits exclusifs qui leur permettent de profiter de leur véhicule avec la plus grande tranquillité d'esprit.



JAGUAR CARE*

La F-PACE bénéficie du nouveau programme de garantie et d'entretien de trois ans avec kilométrage illimité. Grâce à ce programme baptisé Jaguar Care, la F-PACE présente un coût d'usage total parmi les plus bas de son segment.



ENTRETIEN

La F-PACE a été conçue pour réduire au maximum les frais d'entretien. Par exemple, les nouveaux moteurs diesel Ingenium permettent d'effectuer une révision tous les 34 000 km ou tous les 2 ans* grâce à leur conception intelligente et à des technologies de lubrification avancée.

PIÈCES D'ORIGINE

Conçues, testées et fabriquées dans le respect des normes les plus strictes, les pièces d'origine Jaguar présentent une qualité, une compatibilité et une longévité exceptionnelles. Chacune d'entre elles a été créée spécialement pour votre F-PACE afin d'offrir des performances et une durée de vie optimales.



FLEET & BUSINESS

Jaguar s'efforce d'être le constructeur de référence dans le segment Fleet & Business en offrant des modèles très attractifs et un service client exceptionnel. En optant pour Jaguar, les entreprises font le choix de véhicules dynamiques et prestigieux qui reflètent parfaitement leur philosophie et leur image. Nous nous engageons à fournir un service client de très haute qualité, axé sur les besoins de chaque entreprise. Les véhicules sont maintenus en parfait état de marche, et nous contrôlons en permanence que leurs performances et leur efficacité soient optimales. Pour en savoir plus, rendez-vous sur jaguarbusiness.fr/

*Uniquement disponible sur certains marchés européens.

*Selon les marchés et le style de conduite.



FINANCEMENTS JAGUAR

Une Jaguar offre un niveau inégalé de performances et de raffinement. Grâce aux différents financements proposés par Jaguar, l'acquisition d'un véhicule Jaguar est une démarche à la fois simple et gratifiante. Que ce soit pour l'achat d'un véhicule neuf ou d'occasion, que vous soyez un professionnel ou un particulier, nous vous proposons des solutions de financement adaptées où vous seul êtes décisionnaire. Pour de plus amples informations, rendez-vous chez votre concessionnaire Jaguar le plus proche.



ASSISTANCE JAGUAR

Jaguar Assistance est à vos côtés dans les situations d'urgence, de la panne immobilisante à une simple crevaison. Vous pouvez compter sur nos services d'assistance, où que vous vous trouviez et en toutes circonstances.



JAGUAR MAGAZINE

Jaguar Magazine est le magazine officiel de Jaguar Cars. Il présente la nouvelle Jaguar F-PACE, la F-TYPE, la XJ, la XE et la XF, et vous ouvre les portes d'un monde de luxe, de style, de design et de voyages.

COLLECTION JAGUAR

La dernière gamme de la collection Jaguar a été élaborée avec soin en faisant appel à la finesse et au sens du détail qui caractérisent la conception et le développement de tous nos véhicules. Ce savoir-faire se retrouve dans nos vêtements, nos produits réalisés en cuir et nos articles de voyage de luxe. Pour célébrer l'héritage de Jaguar, nous proposons également une collection qui rend hommage aux réussites du passé à travers des idées cadeaux et des vêtements inspirés de la course automobile.

GLOSSAIRE

A

AMPLIFICATEUR DSP

La technologie de traitement des signaux numériques (DSP) de Meridian analyse une série de variables qui pourraient affecter la qualité du système audio, puis les traite à l'aide d'algorithmes sophistiqués et adapte le signal de sortie en conséquence. Cette technologie permet d'atteindre un niveau de puissance et des performances authentiques qui sont impossibles avec un système audio classique.

C

Cd.

L'unité Cd. correspond au coefficient de traînée de la voiture. Ce chiffre donne une indication sur les qualités aérodynamiques du véhicule. Plus sa valeur est basse, plus l'efficacité aérodynamique du véhicule est élevée.

E

ÉCRAN TACTILE MULTIPPOINT DE 10,2 POUCES

La fonctionnalité multipoint de l'écran de 10,2 pouces du système InControl Touch Pro lui permet de reconnaître de multiples points de contact. Vous bénéficiez ainsi d'un contrôle direct des fonctionnalités du système de manière plus naturelle et intuitive, avec des gestes tels que le pincement pour zoomer.

GALISEUR AUDIO

L'égaliseur audio vous permet d'affiner le son du système audio de votre véhicule en ajustant la tonalité en plus des réglages habituels des aigus, médiums et graves.

ESSENCE SURALIMENTÉ

Un moteur équipé d'un compresseur. Un compresseur est un dispositif de suralimentation entraîné mécaniquement par le moteur. Il offre des niveaux de puissance plus élevés et une réponse linéaire instantanée à tous les régimes.

F

FEUX DE JOUR EN FORME DE J

Les feux de jour en forme de J, intégrés dans les phares, offrent un éclairage à LED distinct avec une forme exclusive. Ils renforcent la présence exceptionnelle des véhicules Jaguar sur la route.

M

MODE ÉCO

Le mode Éco encourage une conduite plus sobre en réduisant la sensibilité de l'accélération, en sélectionnant une cartographie moteur plus économique, et en conseillant des changements de rapports optimaux (sur les modèles à transmission manuelle). Il réduit également la consommation de carburant en limitant les demandes d'énergie du moteur dues à la climatisation et au système audio.

P

PHARES LED ADAPTATIFS

Les phares LED adaptatifs ajustent automatiquement le faisceau lumineux en fonction de la trajectoire du véhicule afin d'améliorer la visibilité. Ils modifient l'angle d'éclairage lorsque vous actionnez le clignotant et agissent conjointement avec le système anti-éblouissement, qui détecte les véhicules venant en sens inverse et réduit automatiquement l'intensité du faisceau.

PHARES XÉNON

Les phares au xénon bifonction offrent un éclairage optimal et arborent des feux de jour à LED en forme de J qui renforcent la présence du véhicule sur la route.

S

SÉLECTEUR JAGUARDRIVE

Le sélecteur JaguarDrive sort de la console centrale lorsque vous démarrez. Ce sélecteur rotatif utilisé sur les transmissions automatiques vous permet de passer rapidement d'un mode de conduite à un autre.

SYSTÈME JAGUARDRIVE CONTROL

Interagit avec le contrôle dynamique de la stabilité (DSC) et les systèmes de gestion du moteur et de la transmission pour modifier les caractéristiques de la cartographie moteur, des changements de rapports et des freins. Il offre différents modes visant à optimiser la réponse du véhicule selon les préférences du conducteur ou les conditions de conduite.

T

TURBO DIESEL

Un moteur diesel équipé d'un turbocompresseur. Un turbocompresseur est un dispositif de suralimentation entraîné par les gaz d'échappement. Il offre des niveaux de puissance plus élevés, des émissions plus basses, et une efficacité et un raffinement accrus par rapport aux moteurs atmosphériques de cylindrée identique.



REMARQUE IMPORTANTE

Jaguar Land Rover Limited applique une politique d'amélioration permanente des spécifications, de la conception et de la fabrication des véhicules. C'est pourquoi, malgré le soin apporté à l'exactitude des informations qui figurent dans cette brochure, celle-ci ne saurait constituer un guide infaillible des spécifications actuelles de nos produits ni une offre commerciale contractuelle pour un véhicule particulier. Les distributeurs et les concessionnaires ne sauraient être considérés comme des agents de Jaguar Cars Limited par quelque action ou représentation expresse ou implicite que ce soit. Les comparaisons sont basées sur les données et les essais du constructeur effectués avant publication. Les cuirs de nos modèles sont d'origine bovine.

COULEURS

Les couleurs présentées sur papier et en ligne le sont à titre indicatif uniquement.

JAGUAR INNOVE EN MATIÈRE D'ENVIRONNEMENT

Jaguar est fière de poursuivre la tradition de l'entreprise par son approche de l'innovation au service de l'environnement. Par le choix de matériaux légers et de méthodes de production rationalisées, par le rendement éconergétique des moteurs et par l'efficacité de ses concepts, Jaguar agit dans le souci du développement durable et souhaite réduire les répercussions de son activité sur le milieu naturel.

Modèle emblématique de Jaguar, la XJ fut la première voiture de la société à obtenir la certification internationale ISO 14040, pour son cycle de vie complet. Cette certification mesure l'impact environnemental de la XJ, depuis l'approvisionnement en pièces et composants jusqu'au procédé de fabrication et tout au long d'un cycle d'utilisation de 200 000 km. Mais ce n'est pas tout. Toute nouvelle Jaguar est conçue pour être recyclable / réutilisable à 85 % et récupérable à 95 % en fin de vie.

L'utilisation novatrice de l'aluminium léger dans la fabrication des F-PACE, XF, XE, XJ et F-TYPE et le recours au recyclage en circuit fermé (jusqu'à 50 % de leur structure) apporte des avantages considérables en termes de performances. Ces avantages incluent une consommation de carburant plus faible et une réduction des émissions de CO₂ inhérentes à cette légèreté. Jaguar se donne pour objectif constant de s'assurer que les débris d'aluminium récupérés de la phase d'emboutissage soient triés puis recyclés sur un circuit court pour être refondus en feuilles de qualité équivalente, réduisant ainsi les émissions de CO₂ durant la phase de production. Jaguar s'engage à réduire sa dépendance aux énergies fossiles en utilisant moins de ressources et en créant moins de déchets afin de respecter ses engagements en termes de développement durable.

L'entreprise vise une réduction de 25 % des émissions de CO₂ liées à ses activités et à l'utilisation des véhicules produits, et prévoit de maîtriser sa production de déchets enfouis, ses opérations logistiques (à hauteur de 15 %) et sa consommation d'eau (10 %), pour tout véhicule produit depuis 2007. De plus, les émissions de CO₂ liées au processus de fabrication des Jaguar construites au Royaume-Uni depuis 2009 sont compensées à 100 %. Pour chaque tonne de CO₂ émise lors de l'assemblage, Jaguar investit dans des projets qui permettent de réduire l'équivalent d'une tonne de CO₂ autre part. Compte tenu de la croissance des ventes de la société à l'échelle mondiale et de la hausse des investissements dans des équipements plus efficaces, nous sommes fiers d'avoir atteint (et parfois même dépassé) les objectifs que nous nous étions fixés pour 2012 en termes d'innovation environnementale. Nous sommes également en bonne voie pour atteindre notre objectif et réduire de 25 % nos émissions de CO₂ pour la flotte européenne d'ici 2015.

Nous nous sommes fixé de nouveaux objectifs de croissance durable pour 2020, axés sur la réduction constante des émissions de CO₂, un bilan carbone neutre sur nos activités opérationnelles et le « zéro déchet ». À ce jour, l'entreprise a compensé plus de 6 millions de tonnes de CO₂, créé plus de 4 000 emplois directs dans 60 projets de réduction d'émissions à travers 17 pays, et amélioré les conditions de vie de plus d'un million de personnes grâce à notre programme mondial de réduction des rejets de carbone des poêles domestiques.

Mais nos efforts ne s'arrêtent pas là. Nos installations de production sont certifiées ISO 14001 depuis 1998 et nous avons atteint le niveau Platinum Plus dans l'indice des sociétés responsables du Royaume-Uni (Community Corporate Responsibility Index).

Jaguar recommande l'utilisation exclusive de Castrol EDGE™ Professional.

Cette brochure concerne les variantes F-PACE-001

Jaguar France, Division de Jaguar Land Rover SAS, société par actions simplifiées au capital de 3 115 880 euros, domiciliée au 165 Boulevard de Valmy - CS 70001 - 92706 Colombes cedex, immatriculée au RCS Nanterre sous le numéro 509 016 804.

Meridian est une marque déposée de Meridian Audio Ltd.

Adblue est une marque déposée de Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA).

La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. et leur utilisation par Jaguar Land Rover Limited est soumise à licence.

iPod, iPod touch et iPad sont des marques déposées d'Apple Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays.

Le système de navigation doit toujours être utilisé dans des conditions qui n'affectent pas la capacité du conducteur à conduire en toute sécurité et ne mettent pas en péril la sécurité des autres usagers de la route.

VÉHICULE PRÉSENTÉ SUR LA COUVERTURE : SÉRIE LIMITÉE F-PACE PREMIÈRE ÉDITION COLORIS CAESIUM BLUE (Dans la limite des stocks disponibles (67 exemplaires))
VÉHICULE PRÉSENTÉ SUR LA QUATRIÈME DE COUVERTURE : F-PACE R-SPORT AVEC OPTION PEINTURE MÉTALLISÉE

Jaguar Land Rover Limited
Siège social : Abbey Road, Whitley,
Coventry CV3 4LF, Royaume-Uni
Immatriculée en Angleterre sous le numéro
1672070
jaguar.fr

October 2015/17MY
JLM 34/02/88/1015

