

LEXUS NX





LEXUS NX

Introduction	04 - 07
L-Finesse	08 - 11
Dynamique de conduite	12 - 13
Luxe de l'habitacle	14 - 17
Technologie de pointe	18 - 21
Technologie Full Hybrid	22 - 23
Puissance du moteur turbocompressé	24 - 25
F SPORT	26 - 27
Protection renforcée	28 - 29
Qualité de fabrication Lexus	30 - 31
Conception Éco-responsable	32 - 33
Caractéristiques techniques et équipements	34 - 71



«POUR LE LEXUS NX, NOUS AVONS VOULU CRÉER UN SUV COMPACT SI DYNAMIQUE ET DISTINCTIF QU'IL DONNE IMMÉDIATEMENT ENVIE DE S'INSTALLER À SON VOLANT.»

Takeaki Kato, Ingénieur en chef du NX

L'EXCELLENCE EN MOUVEMENT

Découvrez le NX, une Lexus d'un genre nouveau. Avec son design anguleux et ses lignes irrésistiblement audacieuses, le NX marque l'entrée de Lexus sur le segment des SUV compacts haut de gamme. Après avoir ouvert la voie en lançant le RX, premier SUV de luxe au monde, Lexus innove à nouveau en proposant un SUV compact raffiné et bénéficiant de notre dernière génération du système Lexus Hybrid Drive. Le Lexus NX intègre toute l'expérience de la marque et réalise un prodigieux bond en avant, avec son design à la pointe du progrès, son confort parfait et ses nombreuses innovations. Avec le NX, vous allez découvrir que chez Lexus, nous ne nous arrêtons jamais avant d'avoir atteint la perfection.



NX 300h 4WD F SPORT





DESIGN URBAIN

DÉCOUVREZ SES LIGNES IRRÉSISTIBLEMENT AUDACIEUSES, SES MOTORISATIONS LEXUS HYBRID DRIVE OU ESSENCE TURBOCOMPRESSÉE DE DERNIÈRES GÉNÉRATIONS ET LE DYNAMISME DE SA VERSION F SPORT.



Des angles marqués créant des lignes particulièrement audacieuses, telle est la signature du NX, notre SUV compact, capable d'accueillir jusqu'à 5 personnes et leurs bagages, dans un espace modulable et avec un confort parfait. Équipé de la dernière version de notre technologie Lexus Hybrid Drive ou de notre motorisation essence turbocompressée, il allie souplesse, fluidité, maniabilité et performances environnementales à couper le souffle.

Le Lexus NX propose également des technologies innovantes, comme le pavé tactile*, la vision panoramique à 360°*, le chargeur sans fil* pour Smartphone ou encore le système de sécurité pré-collision*. Et pour encore plus de dynamisme, la version F SPORT offre des sièges sport en cuir perforé, un volant F SPORT et des jantes en alliage 18" exclusives.

* Selon les versions





L'ART URBAIN

LE NX SE CARACTÉRISE PAR UNE GRANDE PRESTANCE, UNE AUDACIEUSE 'CALANDRE TRAPÉZOÏDALE' ET DES FEUX DIURNES À DEL INÉDITS.

Tout autant œuvre d'art moderne qu'automobile, le NX ne ressemble à aucun autre. Pour créer ses lignes à la fois puissantes et fluides, les designers Lexus ont puisé leur inspiration dans la beauté délicate du métal en fusion. Approchez du NX et les poignées des portières s'éclairent* pour vous accueillir, tandis que vous succombez au dynamisme que créent la ceinture de caisse élevée et la silhouette semblable à celle d'un coupé. À l'avant, les projecteurs à diodes électroluminescentes (DEL) à trois lentilles* et les feux diurnes en forme de pointe de flèche* exhalent toute l'aura caractéristique des Lexus. Les feux arrière également à DEL, semblables à des joyaux, projettent le «L» emblématique de Lexus, soulignant ainsi la puissance de ce SUV.

* Selon les versions



NX 300h 4WD Executive



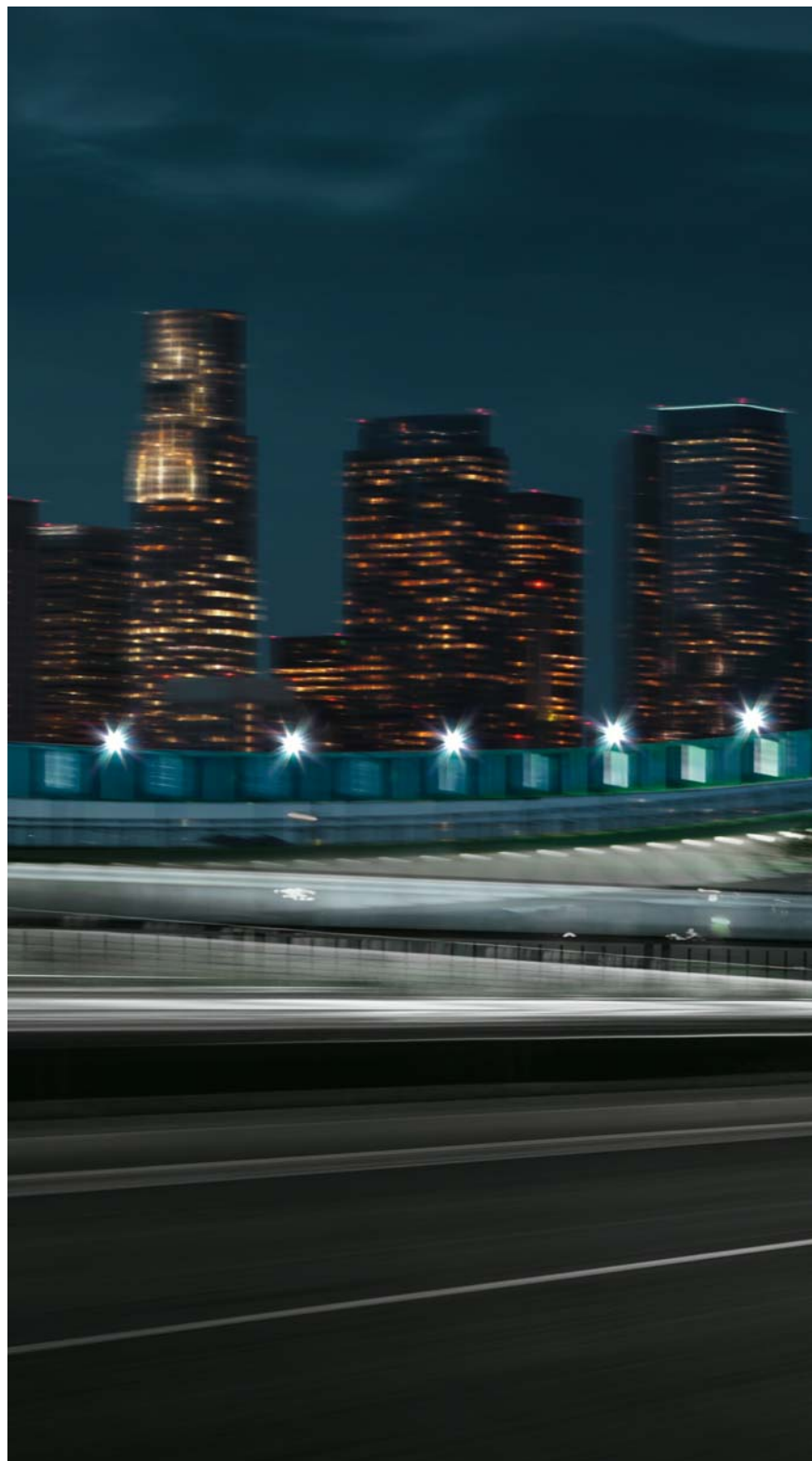
DÉPASSER LES CONVENTIONS

UNE AGILITÉ IMPRESSIONNANTE, UN CONFORT ABSOLU ET UNE PARFAITE MAÎTRISE EN TOUTES CIRCONSTANCES.

Le NX est un SUV offrant une incroyable maniabilité en ville et un exceptionnel confort de conduite sur route. Son sélecteur de mode de conduite vous permet ainsi d'ajuster finement les performances du véhicule en fonction de votre humeur, depuis le mode ECO pour une efficacité énergétique maximale jusqu'aux modes SPORT ou SPORTS+* pour plus de réactivité et de dynamisme. Quand la circulation devient dense, le NX 300h peut également passer en mode EV (100% électrique) pour une conduite dans un silence quasi-total et sans la moindre émission. Le châssis rigide et la suspension parfaitement calibrée assurent un confort et une stabilité à toute épreuve, tandis que la technologie quatre roues motrices** garantit une motricité sans faille sur terrain difficile.

* Selon les versions

** Pour les versions 4WD



NX 300h 4WD F SPORT avec options







NX 300h 4WD Executive avec options



**LEXUS NX**

LUXE DE L'HABITACLE

LUXE INTUITIF

CONÇU POUR ANTICIPER VOS MOINDRES ATTENTES, LE NX VOUS PROPOSE DE VOUS DÉTENDRE DANS UN LUXE ABSOLU.

À bord du NX, vous découvrirez une technologie intuitive qui vous facilitera la vie : un éclairage de portière intelligent* qui perçoit l'approche de votre main pour vous éviter de devoir tâtonner dans l'obscurité, ou encore un hayon électrique* qui garde en mémoire l'angle habituel d'ouverture. L'habitacle se pare de magnifiques finitions réalisées par nos maîtres artisans 'Takumi', avec une console centrale inspirée de la calandre trapézoïdale emblématique des Lexus, tandis qu'une horloge analogique et l'éclairage d'ambiance apportent encore plus de raffinement. La somptueuse sellerie en cuir* offre aux occupants un confort absolu. Les sièges arrière rabattables électriquement* selon un rapport 60:40 facilitent quant à eux le chargement d'objets encombrants.

* Selon les versions



LEXUS NX

TECHNOLOGIE DE POINTE

POINT DE VUE URBAIN

DÉTENDEZ-VOUS DANS DE SOMPTUEUX SIÈGES EN CUIR*, LAISSEZ LA CLIMATISATION S-FLOW VOUS RAFRAÎCHIR, TANDIS QUE LA VISION PANORAMIQUE À 360°* VOUS DONNE ENCORE PLUS D'AISANCE EN VILLE.



Assis bien au-dessus du niveau normal de la circulation, vous bénéficierez d'une superbe vue sur la ville, en vous détendant dans les magnifiques sièges en cuir* du NX. La climatisation S-Flow renforce la fraîcheur de l'habitacle dans toutes les conditions météo et commande la climatisation des sièges* occupés, tandis qu'en mode ECO, les sièges chauffants* vous accueillent plus efficacement lors des matinées d'hiver. Pour plus de facilité dans les manœuvres, la vision panoramique à 360°* donne des images prises par quatre caméras discrètes. Elles sont situées dans la calandre avant, les rétroviseurs latéraux (les caméras fonctionnent même quand les rétroviseurs sont repliés) et le hayon, pour vous aider à circuler sans encombre dans des espaces urbains réduits.

* Selon les versions.





CONNECTÉ À LA VILLE

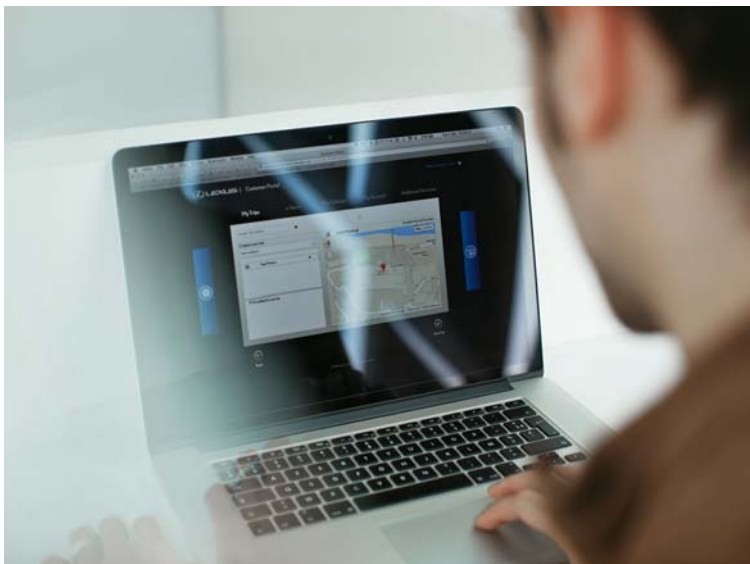
**PAVÉ TACTILE* POUR COMMANDER LA
NAVIGATION, 'SERVICES CONNECTÉS'**
ET CHARGEUR SANS FIL* POUR SMARTPHONE.**

Aussi trépidante que soit votre vie, vous resterez détendu et parfaitement informé au volant du NX, grâce à des technologies innovantes comme le chargeur sans fil*, qui recharge la batterie de votre Smartphone lorsque vous le placez dans l'accoudoir central avant, ou le pavé tactile* intuitif qui donne aisément accès au système de navigation Premium* et aux 'Services Connectés'*** (notamment la recherche en ligne**, Google Street View®** ou Panoramio®**). Vous pouvez également vous détendre tout simplement en écoutant de la musique sur le système audio Mark Levinson® Premium Surround* d'une qualité inégalable.

* Selon les versions

** Les Services Connectés ne sont pas nécessairement disponibles dans tous les pays ou avec tous les téléphones mobiles.
Veuillez consulter votre Concessionnaire ou votre Réparateur Agréé Lexus pour plus d'informations.







LEXUS NX

TECHNOLOGIE FULL HYBRID

LEXUS HYBRID DRIVE



**LE SYSTÈME FULL HYBRID* DU NX 300h FOURNIT
UNE PUISSANCE COMBINÉE DE 197 ch POUR DES
ÉMISSIONS DE CO₂ DE SEULEMENT 116 g/km**.**

Le NX 300h est équipé de la dernière génération du système Lexus Hybrid Drive, qui associe un moteur à essence 2.5 litres à un ou plusieurs moteur(s) électrique(s). Extrêmement agréable et silencieux, le NX 300h offre une conduite d'une facilité extrême. Sa motorisation Lexus Hybrid Drive lui garantit des performances dynamiques, associées à une consommation maîtrisée de 5,0 litres/100 km**, une caractéristique remarquable pour un SUV de cette taille. Le freinage régénératif récupère l'énergie cinétique dégagée par le véhicule afin de l'emmagasiner dans la batterie, évitant ainsi toute recharge et, grâce à nos avancées dans le domaine de la technologie hybride, le NX 300h propose de très faibles coûts d'utilisation. Pour en savoir plus : www.lexus.fr/hybrid

* Full Hybrid = Totalelement Hybride

** Pour la version NX 300h 2WD.



NX 200t

**DÉCOUVREZ LA PUISSANCE DU MOTEUR
TURBOCOMPRESSÉ ET LA RÉACTIVITÉ DE LA
TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 6 RAPPORTS.**

Équipé d'un moteur essence 2.0 litres turbocompressé développant 238 ch, le NX 200t est doté d'une double sortie d'échappement en aluminium inspirée du sport automobile. Offrant à la fois une accélération instantanée et une parfaite maîtrise, le NX 200t est doté d'une transmission intégrale non-permanente à contrôle dynamique de couple, associée à une boîte de vitesses automatique à 6 rapports ultra-réactive avec commandes au volant.



NX 200t 4WD Executive





LEXUS NX F SPORT

SCULPTÉ POUR SE DÉMARQUER

DESIGN ET PERFORMANCE DE CONDUITE DU LABEL F SPORT.

Pour maximiser le plaisir de conduire, l'audacieux NX F SPORT se dote d'attributs techniques exclusifs et arbore des éléments de design distinctifs. Les jantes en alliage 18" à la finition anthracite, la grille de calandre à motifs en nid d'abeille et la lame de pare-chocs avant attirent le regard. Dans l'habitacle, les amateurs de belles automobiles apprécieront le volant F SPORT en cuir perforé, le ciel de toit noir et les sièges avant sport en cuir assurant un maintien parfait. Les inserts métalliques, le pédalier et les plaques de seuil avant en aluminium complètent l'ensemble. Avec une direction précise et une suspension conçue pour une parfaite réactivité, le NX F SPORT est un SUV offrant des niveaux de maîtrise et de plaisir de conduite inédits.







LEXUS NX

PROTECTION RENFORCÉE



UNE VISION CLAIRE

L’AFFICHAGE TÊTE HAUTE* ET LE SYSTÈME DE SÉCURITÉ PRÉ-COLLISION* AIDENT À ÉVITER LES DANGERS, TANDIS QUE 8 AIRBAGS PROTÈGENT LES OCCUPANTS EN CAS DE COLLISION.

Le NX est conçu pour réduire la fatigue du conducteur. Un affichage tête haute* (HUD) sur le pare-brise vous aide à vous concentrer sur la route, le système de maintien dans la file de circulation* (LKA) empêche le véhicule de dévier de sa trajectoire et les feux de route automatiques* (AHB) passent des feux de route aux feux de croisement automatiquement quand c’est nécessaire. Pour contribuer à éviter les dangers, le système de sécurité pré-collision* (PCS) emploie un radar à ondes millimétriques pour détecter les objets devant le véhicule. Il actionne les freins et tend les ceintures de sécurité en cas de risque. Le régulateur de vitesse adaptatif* (ACC) emploie la même technologie radar afin de maintenir une distance prédéfinie par rapport au véhicule qui vous précède. Comme en témoigne la note maximale de 5 étoiles obtenue aux crash test Euro NCAP, en cas de collision, le conducteur et les passagers sont protégés par le châssis rigide et les 8 airbags qui équipent de série l’ensemble de la gamme NX.

* Selon les versions

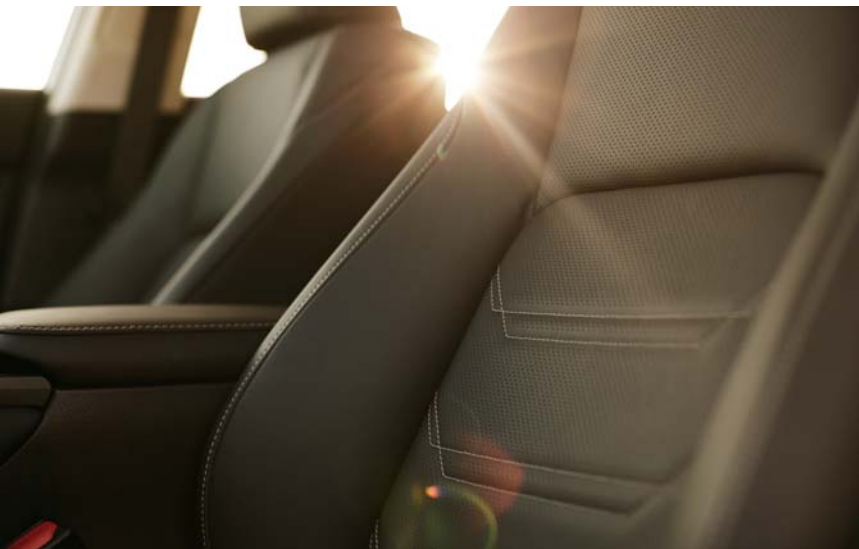


NX 300h 4WD Executive



LE TALENT DES MAÎTRES-ARTISANS TAKUMI

LA PRODUCTION EST SUPERVISÉE PAR DES MAÎTRES-ARTISANS 'TAKUMI' QUI INSPECTENT RIGOREUSEMENT CHAQUE NX, AVANT L'ESSAI SUR ROUTE DE 30 KM QUI CLOTÛRE LE PROCESSUS DE PRODUCTION.



Avec ses inserts en bois 'Shimamoku'* et sa sellerie en cuir* aux magnifiques surpiqûres, le NX pose de nouvelles références sur le segment des SUV. La production a lieu dans notre usine de Kyushu, dans laquelle nous avons déclaré la guerre à la poussière. Les ouvriers portent des vêtements antistatiques sans poches et se lavent les chaussures avant d'entrer dans la chaîne d'assemblage. Un rideau d'eau (surnommé «les chutes du Niagara») réduit de 90% la quantité de particules dans l'atelier. La peinture éclatante est obtenue par un ponçage humide à la main après chaque couche (un long processus normalement réservé à des modèles fabriqués entièrement à la main) et est vérifiée par un examen visuel et numérique, pour garantir une surface parfaite.

* Selon les versions.



LEXUS NX

CONCEPTION ÉCO-RESPONSABLE

PIONNIER EN MATIÈRE DE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

**DISPONIBLE AVEC NOTRE MOTORISATION
LEXUS HYBRID DRIVE, LE NX PEUT CALCULER
L'ITINÉRAIRE LE PLUS ÉCOLOGIQUE VIA LE
SYSTÈME DE NAVIGATION*.**



Équipé de la dernière version du système Lexus Hybrid Drive, figurant parmi les motorisations les plus écologiques de sa catégorie, le NX est recyclable à 85 % en fin de vie. En outre, un innovant processus Lexus garantit que 95 % de la batterie hybride du NX 300h est réutilisable. Aucune substance nocive (comme le plomb, le mercure ou le cadmium) n'est utilisée durant la construction et la production dans notre 'usine écologique' de Kyushu est organisée selon nos célèbres techniques de gestion de la production sans gaspillage, qui réduisent les déchets au strict minimum.

* Selon les versions.



NX 300h 4WD Executive



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET ÉQUIPEMENTS

Lexus Hybrid Drive	36 - 39
Ingénierie innovante	40 - 41
Performances dynamiques	42 - 43
Sécurité perfectionnée	44 - 45
Équipements extérieurs	46 - 49
Équipements intérieurs	50 - 51
Système audio, communication et information	52 - 53
F SPORT	54 - 55
Caractéristiques techniques	56 - 57
Finitions, équipements de série et options	58 - 61
Accessoires	62 - 63
Coloris intérieurs	64 - 67
Coloris extérieurs	68 - 69
Au service du Client	70 - 71



LEXUS HYBRID DRIVE

En 2004, Lexus est devenu le premier constructeur automobile à introduire la technologie hybride sur le marché des voitures de luxe. Depuis lors, Lexus a vendu plus de 750 000 véhicules hybrides. Le NX 300h est équipée du système Lexus Hybrid Drive de seconde génération qui fournit une puissance raffinée, une excellente efficacité énergétique et des émissions extrêmement faibles, voire nulles lorsque le véhicule roule en mode EV (100% électrique).

Pour plus d'informations sur la technologie hybride, visitez notre site : www.lexus.fr/hybrid





MOTEUR À ESSENCE 2,5 LITRES

Le système Full Hybrid du NX 300h repose sur un moteur 4 cylindres à cycle Atkinson développant 155 ch. D'une grande efficacité, ce moteur est équipé d'une injection électronique de carburant optimisée et de la technologie de distribution variable en continu VVT-i. Le système de coupure du moteur à l'arrêt «Stop&Start» et le recyclage thermique des gaz de combustion contribuent à réduire encore davantage la consommation de carburant et les émissions de polluants.



ÉLECTRONIQUE DE PUISSANCE

Le moteur électrique avant, le générateur et le mécanisme de répartition de la puissance du système hybride ne prennent pas plus de place qu'une transmission automatique classique et sont logés dans une transmission hybride extrêmement compacte. «Cerveau» du Lexus Hybrid Drive, l'unité de contrôle de puissance PCU (Power Control Unit) optimise en permanence l'attribution des ressources énergétiques : électriques, thermiques ou les deux à la fois.



BATTERIE HYBRIDE PERFECTIONNÉE

Le système Full Hybrid du NX 300h comporte une puissante batterie nickel-hydrure métallique. Elle est placée sous la banquette arrière, pour ne pas empiéter sur le vaste coffre du NX 300h, et affiche un excellent rapport poids/puissance. Le NX 300h recharge la batterie du système hybride quand c'est nécessaire (au moyen de l'électricité produite lors de la conduite et du freinage) et ne nécessite donc pas de rechargement à partir d'une source extérieure ni de remplacement périodique.



MODE EV (100% ÉLECTRIQUE)

Quand la batterie est suffisamment chargée, le mode EV permet de rouler sur une courte distance en utilisant uniquement l'énergie électrique. Le mode EV est pratiquement silencieux, ne produit pas de polluants et ne consomme pas de carburant. C'est l'idéal, par exemple, pour circuler dans les embouteillages ou dans un parking.



FREINAGE RÉGÉNÉRATIF

Pendant le freinage ou la décélération, les roues du véhicule entraînent le moteur électrique haut rendement qui fonctionne alors comme un générateur. L'énergie cinétique autrement dissipée sous forme de chaleur, est ici récupérée puis convertie en énergie électrique pour être stockée dans la batterie hybride afin d'être utilisée pour le fonctionnement en mode électrique EV ou en cas de forte accélération.



PERFORMANCES DU SYSTÈME FULL HYBRID

Le NX 300h fournit une puissance combinée de 197 ch, délivrée en toute fluidité. Cela peut paraître extraordinaire, mais ce puissant SUV n'émet que 116 g/km de CO₂* et ne consomme que 5,0 l/100 km* en cycle mixte.

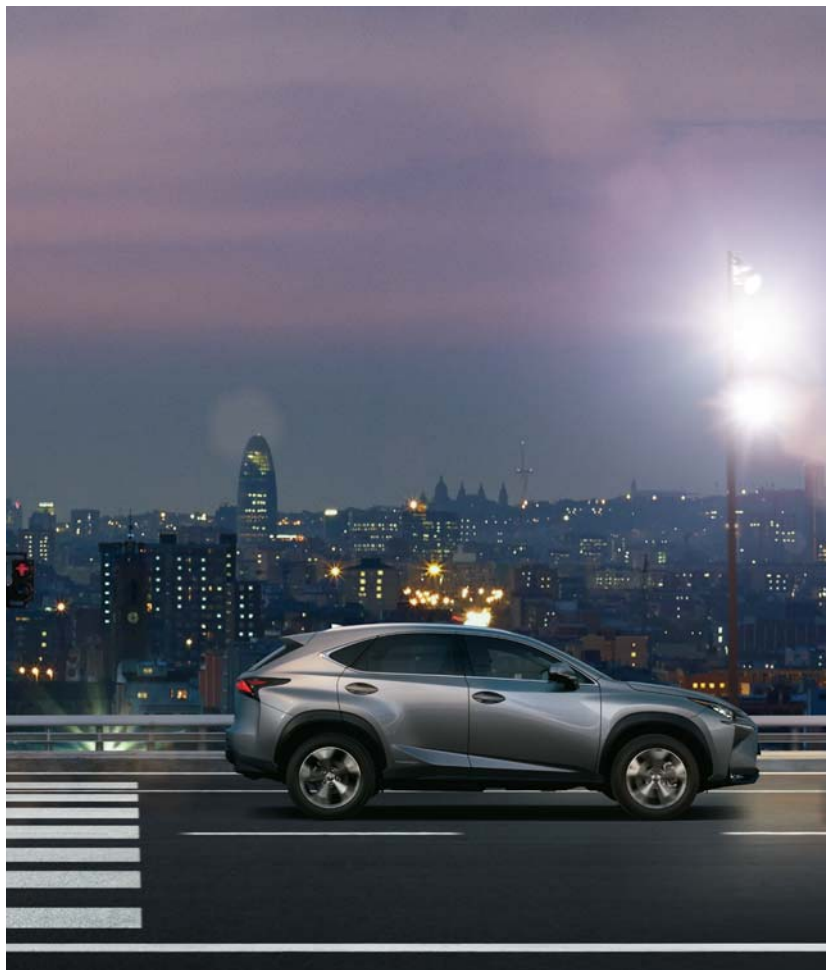
* Pour la version NX 300h 2WD.

EXPÉRIENCE DE CONDUITE AVEC LE LEXUS HYBRID DRIVE



DÉMARRAGE ET FAIBLE ALLURE

Au démarrage et selon la charge de la batterie, les puissants moteurs électriques avant (2WD et 4WD) et arrière (4WD) peuvent rapidement propulser le NX 300h jusqu'à 65 km/h, la batterie du système hybride fournissant l'électricité nécessaire. À ce stade, le véhicule est pratiquement silencieux, ne consomme pas d'essence et ne produit aucune émission de polluants. Un mode EV permet également de rouler en 100% électrique jusqu'à 45 km/h et sur une distance d'environ 3 kilomètres (selon la charge de la batterie).



CONDUITE NORMALE

Au-delà de 65 km/h, le moteur à essence intervient, de manière quasiment silencieuse, mais en recevant encore l'assistance des moteurs électriques si nécessaire. Grâce à la répartition pratiquement parfaite entre ses deux sources d'énergie, le NX 300h fournit un confort de conduite exceptionnel, tout en présentant des niveaux très faibles d'émissions de polluants et de consommation de carburant.



PLEINE ACCÉLÉRATION

Accélérez franchement et les 143 ch du moteur électrique avant ainsi que les 68 ch du moteur électrique arrière (sur la version 4WD) viennent aussitôt épauler les 155 ch du moteur essence. Ensemble, ils fournissent un formidable surcroît de couple pour vous garantir une accélération franche et linéaire, à l'instant précis où vous en avez besoin.



DÉCÉLÉRATION, FREINAGE ET ARRÊT

En décélération ou à l'arrêt du véhicule, le moteur thermique se coupe pour réduire à zéro les émissions de polluants. Dès que vous levez le pied de l'accélérateur ou freinez, le système de freinage régénératif récupère l'énergie cinétique dégagée par la voiture. Cette énergie habituellement gaspillée est ici emmagasinée dans la batterie hybride, ce qui explique, entre autres, pourquoi vous n'aurez jamais à recharger une Lexus Full Hybrid.

INGÉNIERIE INNOVANTE

Le NX 200t est le premier modèle Lexus à disposer d'une motorisation essence turbocompressée, qui repose sur un moteur 4 cylindres 2.0 litres développant 238 ch. Ce moteur a subi un programme de développement intensif, avec plus d'un million de kilomètres d'essais sur route dans les conditions les plus extrêmes.



MOTEUR À ESSENCE 2.0 LITRES TURBOCOMPRESSÉ

Avec l'association révolutionnaire d'une culasse à refroidissement par eau, d'un collecteur d'échappement intégré et d'un turbocompresseur à double impulsion, ce moteur Lexus turbocompressé de 2.0 litres fournit une excellente réactivité et des performances étourdissantes. Pour plus d'économie de carburant, le calage innovant des soupapes permet au moteur de passer du cycle Otto au cycle Atkinson et inversement. Testé dans des conditions extrêmement rigoureuses, avec des passages par des cols de montagne à 3000 mètres d'altitude ou sous une chaleur de plus de 50°C, ce nouveau moteur fournit une puissance maximale de 238 ch (175 kW) et un couple maximal de 350 Nm.



DOUBLES SORTIES D'ÉCHAPPEMENT EN ALUMINIUM

L'équipe de design du NX s'est inspirée du sport automobile pour créer ces splendides sorties d'échappement en aluminium pour le NX 200t. L'échappement du NX 200t produit un son raffiné, affirmant ainsi les performances et la sophistication uniques en leur genre de ce véhicule.



TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 6 RAPPORTS

La transmission automatique à 6 rapports du NX 200t est conçue pour fournir des performances optimales. Grâce à sa logique de contrôle couple-demande, le système optimise à tout moment le couple moteur requis, ce qui garantit une grande réactivité et une grande efficacité énergétique.



INJECTION D-4S

En fonction de la situation, ce système d'injection perfectionné répartit le carburant entre les injecteurs directs à haute pression dans le cylindre et les injecteurs à basse pression. Le système D-4S assure une combustion optimale à tout moment, diminue la consommation de carburant et fournit un excellent couple à basse vitesse.

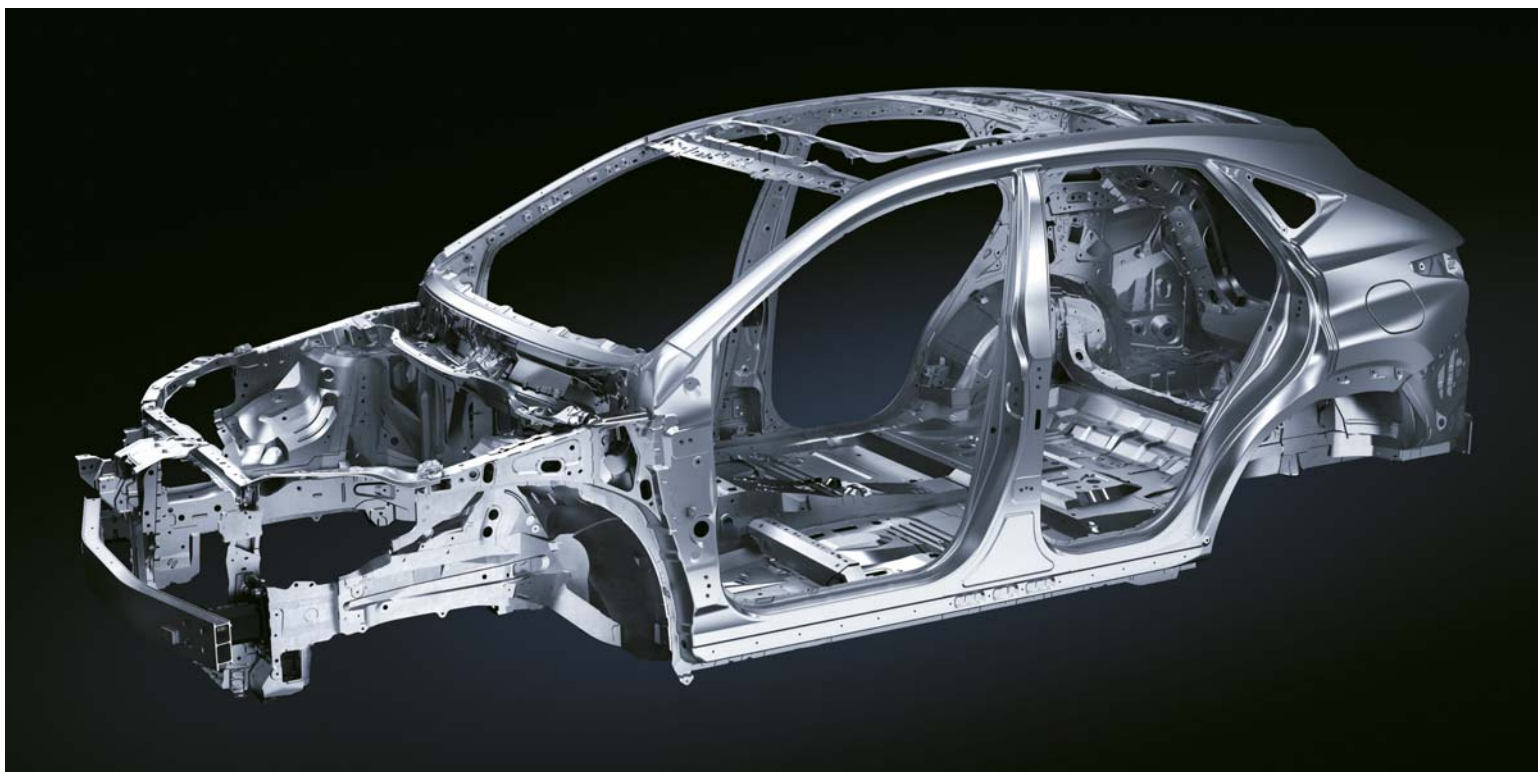


TURBOCOMPRESSEUR

Ce turbocompresseur à deux volutes extrêmement efficace est conçu pour produire un couple élevé dans toute la plage de régimes. La forme des pales de turbine a été optimisée, et la friction dans le mécanisme de roulement a été réduite. Le résultat : un turbocompresseur compact haute efficacité.

PERFORMANCES DYNAMIQUES

Pour garantir une grande précision et une conduite agréable sur tout type de route, le NX a été testé sur le simulateur de conduite le plus perfectionné au monde, puis sur des centaines de milliers de kilomètres dans les conditions polaires et désertiques les plus exigeantes.



CHÂSSIS ET SUSPENSION VARIABLE ADAPTIVE (AVS)

Avec son châssis, sa suspension et sa direction, le NX offre une conduite d'un raffinement incroyable. Une technologie de soudage laser perfectionnée et des techniques de liaison adhésive rendent le NX extrêmement rigide. Le résultat : un SUV d'une grande solidité, qui ravit les conducteurs grâce à sa maniabilité. Équipé d'une suspension avant compacte de type MacPherson et d'une suspension arrière sophistiquée à double triangulation, le NX fournit une excellente tenue de route, se comporte comme une berline dans les virages et présente de formidables caractéristiques de stabilité en ligne droite. Pour une conduite encore plus agréable et plus dynamique, la suspension variable adaptative (AVS), disponible en option sur les versions F SPORT et Executive, contrôle la force des amortisseurs sur les quatre roues. Cela renforce à la fois le confort et la stabilité.



AÉRODYNAMISME DE POINTE

Le NX présente d'excellentes qualités aérodynamiques, grâce à un soubassement à la surface quasi plane et à son grand becquet arrière. Pour réduire le coefficient de traînée (Cx), les ingénieurs Lexus ont aussi repensé les rétroviseurs extérieurs. Leur nouveau design renforce la stabilité et la maniabilité, mais aussi le rendement énergétique, et réduit les bruits aérodynamiques.



SÉLECTEUR DE MODE DE CONDUITE

Situé sur la console centrale, à côté du levier de changement de vitesses, le sélecteur de mode de conduite (DMS) permet au conducteur de faire son choix parmi les modes ECO, NORMAL et SPORT S, pour maximiser l'efficacité énergétique, le dynamisme ou le raffinement de la voiture. Les véhicules équipés de la suspension variable adaptative (AVS) disposent d'un mode supplémentaire SPORT S+ qui optimise les réglages de la suspension.



TRANSMISSION INTÉGRALE 4WD

Sur le NX 300h 4WD, l'innovante transmission intégrale non-permanente E-FOUR comprend l'ajout d'un moteur électrique développant 68 ch, installé sur l'essieu arrière, qui fournit un couple instantané à la demande, garantissant ainsi une excellente motricité sur les terrains difficiles. Le NX 200t 4WD est quant à lui équipé d'une transmission intégrale non-permanente à contrôle dynamique de couple, qui permet de répartir le couple entre les trains avant et arrière, sur une plage allant de 100:0 jusqu'à 50:50.



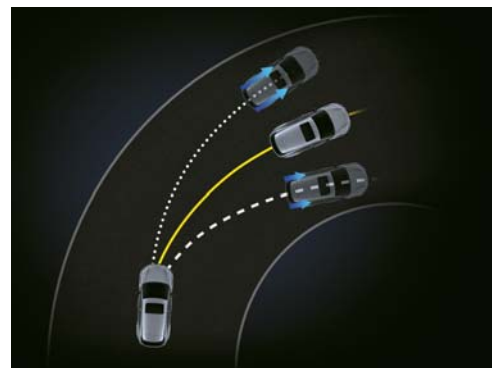
ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE (HAC)

L'assistance de démarrage en côte maintient la pression des freins, afin d'empêcher le NX de reculer lors d'un démarrage en côte. Elle minimise aussi la rotation des roues dans le vide sur les pentes glissantes.



SYSTÈME ANTIPATINAGE (TRC)

Le système antipatinage augmente l'adhérence du NX, surtout au démarrage et dans les accélérations, ou sur les surfaces irrégulières ou glissantes. Des corrections sont appliquées en cas de détection de risque de patinage, afin de conserver la meilleure motricité.



CONTRÔLE DE STABILITÉ DU VÉHICULE (VSC)

Le contrôle de stabilité aide à la maîtrise du véhicule en courbes prises à vitesse élevée ou lors d'une amorce de patinage. Le système préserve la stabilité et diminue la vitesse du véhicule en actionnant les freins de manière sélective, voire en diminuant la puissance.

SÉCURITÉ PERFECTIONNÉE

Le NX dispose d'un habitacle extrêmement solide et offre à ses occupants 8 airbags. Il propose en option la technologie perfectionnée du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) associé au système de sécurité pré-collision (PCS). Le véhicule peut également être équipé, selon les versions, de systèmes d'assistance à la conduite innovants, comme l'allumage automatique des feux de route (AHB), le système de maintien dans la file de circulation (LKA), le moniteur d'angle mort (BSM) et l'avertisseur de circulation arrière (RCTA).



SIÈGES LIMITANT LES LÉSIONS CERVICALES

Grâce à leur conception spéciale, les sièges avant réduisent les mouvements du cou qui entraînent les risques de lésion cervicale en cas de collision par l'arrière. Les maintiens latéraux renforcés laissent le torse s'affaisser dans le dossier du siège, tandis que le placement de l'appuie-tête permet un soutien plus efficace.



HUIT AIRBAGS

Outre l'extrême solidité de l'habitacle, les occupants sont protégés par huit airbags. Le conducteur et le passager avant sont ainsi protégés par des airbags frontaux à double phase de déploiement et des airbags latéraux pour le thorax. En cas de collision frontale, un airbag au niveau des genoux protège le conducteur tandis que le siège passager avant intègre dans son assise un airbag qui se déclenche afin d'éviter tout risque de sous-marinage. Des airbags rideaux situés de chaque côté couvrent également toute la longueur du véhicule. Toutes les ceintures de sécurité (sauf celle du siège arrière central) sont équipées de prétensionneurs. Ce niveau de protection exceptionnel est proposé de série sur l'ensemble de la gamme NX.



■ SÉCURITÉ PRÉ-COLLISION (PCS)

Le système de sécurité Pré-collision (Pre-Crash Safety) utilise un radar à ondes millimétriques qui détecte la présence d'obstacles et calcule le risque de collision. Si le système détecte un risque élevé, il émet des alertes sonores et visuelles tout en augmentant la pression des freins. S'il calcule qu'une collision est inévitable, il actionne automatiquement les freins et tend les ceintures de sécurité.



■ **SYSTÈME DE MAINTIEN DANS LA FILE DE CIRCULATION (LKA)**

L'innovant système de maintien dans la file de circulation (Lane Keeping Assist) évite au conducteur de quitter par inadvertance sa voie de circulation, grâce à un signal sonore et visuel, et en corrigeant légèrement sa trajectoire.



■ **MONITEUR D'ANGLE MORT (BSM)**

Le moniteur d'angle mort (Blind Spot Monitor) utilise des radars montés dans le bouclier arrière pour détecter les véhicules des files voisines qui n'apparaissent pas dans les rétroviseurs extérieurs. Si le conducteur actionne son clignotant en vue de changer de file alors qu'un véhicule pénètre dans l'angle mort, une alarme lumineuse apparaît dans le rétroviseur correspondant.



■ **RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC)**

Le régulateur de vitesse adaptatif (Adaptive Cruise Control) utilise la même technologie radar que le système PCS et permet au NX de garder une distance donnée par rapport au véhicule précédant. Dès que la voie redevient libre, l'ACC retourne automatiquement à la vitesse de croisière sélectionnée.



■ **ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX DE ROUTE (AHB)**

La nuit, l'allumage automatique des feux de route (Auto High Beam) emploie une caméra montée derrière le rétroviseur pour passer automatiquement aux feux de croisement lorsqu'il détecte les phares ou les feux arrière d'un autre véhicule. Cela réduit les risques d'éblouissement accidentel des autres conducteurs si vous oubliez de passer en feux de croisement.



■ **AVERTISSEUR DE CIRCULATION ARRIÈRE (RCTA)**

Lors d'une marche arrière, par exemple dans un parking, la fonction d'avertissement de circulation arrière (Rear Cross Traffic Alert) emploie les radars du moniteur d'angle mort pour détecter les véhicules approchant de la zone à visibilité réduite derrière le véhicule. Si le système détecte un véhicule, il affiche un signal dans les rétroviseurs latéraux et émet un signal sonore.



5 ÉTOILES EURO NCAP

Euro NCAP effectue des évaluations réalistes et indépendantes des performances de sécurité des voitures commercialisées en Europe, et a attribué au Lexus NX la note maximale de cinq étoiles. Ses résultats dans toutes les catégories ont largement dépassé le niveau minimum requis pour obtenir les cinq étoiles et placent le Lexus NX parmi les modèles les plus sûrs de sa catégorie.

ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS



■ PROJECTEURS DEL / HALOGÈNES & FEUX DE JOUR ÉCONOMES

Les versions NX 300h et Business disposent de feux de croisement à diodes électroluminescentes (DEL) et de feux de route à halogène. Elles sont également équipées d'une ligne de feux de jour à DEL, prolongée par les clignotants qui terminent la pointe de flèche, qui offre des performances environnementales optimales.



■ PROJECTEURS DEL / HALOGÈNES & FEUX DE JOUR DEL

Les versions Pack, Pack Business et Luxe sont elles aussi équipées de feux de croisement à DEL et de feux de route à halogène. Les feux de jour à DEL ont une forme spécifique qui se termine en pointe de flèche et sont surmontés d'une ligne de DEL pour les clignotants.



■ JANTES EN ALLIAGE 17"

Légères et aérodynamiques, ces jantes à 10 branches sont équipées de pneus 225/65 R17 à faible résistance au roulement. Elle contribuent à réduire les émissions des versions NX 300h, Business, Pack* et Pack Business*.



■ JANTES EN ALLIAGE 18"

Le design travaillé des branches en forme de U crée un profil net et radical, tandis que les pneus 225/60 R18 complètent l'apparence sportive et audacieuse des versions Pack, Pack Business et Luxe.



■ JANTES EN ALLIAGE 18"

Ce design spectaculaire à cinq larges branches donne à la version Executive une allure sportive et sophistiquée. Les jantes sont chaussées de pneumatiques 225/60 R18.

* Jantes 17" en option sur Pack et Pack Business.



■ PROJECTEURS TRIPLES LENTILLES DEL & FEUX DE JOUR DEL

Pareils à des pierres précieuses, les triples lentilles à DEL représentant le 'L' de Lexus utilisent la même source de luminosité pour les feux de route et les feux de croisement. Ces projecteurs sont présents en exclusivité sur les versions F SPORT et Executive. L'impressionnante aura du NX est aussi renforcée par des feux de jour à DEL en forme de pointe de flèche surmontés d'une ligne de DEL pour les clignotants.



■ FEUX ARRIÈRE À DEL

L'élégant bloc de feux arrière à DEL, formant le L de Lexus, ne présente pas d'interstice visible pour l'ouverture du hayon. La technologie de moulage grande épaisseur donne une apparence cristalline, et une remarquable présence, même lorsque les feux sont éteints.



■ FEUX DE BROUILLARD À DEL

Les feux de brouillard avant à DEL intègrent une innovante fonction d'éclairage d'intersection. Ils aident aussi à réduire la consommation totale d'énergie du NX.



○ JANTES EN ALLIAGE 17" HIVER

Cet accessoire associe la compatibilité avec les pneus d'hiver et le style Lexus, pour que vous puissiez équiper votre NX contre les conditions météo hivernales tout en maintenant son standing et son élégance.



○ JANTES EN ALLIAGE 18"

La finition chromée noire et le design hautes performances à 10 branches créent un look remarquable et sophistiqué.



■ RÉTROVISEURS LATÉRAUX PERFECTIONNÉS

Conçus pour réduire les bruits aérodynamiques, les rétroviseurs latéraux du NX sont chauffants et rabattables automatiquement, mais peuvent également se replier via une commande, pour mieux manœuvrer dans les espaces restreints. Ils peuvent également se doter d'un indicateur pour le moniteur d'angle mort, de caméras pour la vision panoramique à 360° et grâce à la technologie électrochrome, ils peuvent réduire les risques d'éblouissement pendant la nuit.

ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS



■ TOIT PANORAMIQUE

Ce grand toit panoramique fixe ajoute un sentiment de liberté et d'espace tout en baignant de lumière l'habitacle du NX. Le toit panoramique est équipé d'un volet coulissant électrique pour vous protéger du soleil quand c'est nécessaire.



■ ECLAIRAGE D'ACCUEIL

Quand vous approchez du NX avec la clé en poche ou dans votre sac, les lampes des poignées de portières s'allument doucement pour vous accueillir, suivies des feux de jour quand vous ouvrez la portière. L'éclairage s'éteint de manière diffuse lorsque vous vous éloignez du véhicule.



■ HAYON ÉLECTRIQUE

Un hayon électrique à commande à distance présente beaucoup d'avantages pratiques, surtout quand vous avez les bras chargés. Il garde aussi en mémoire son degré d'ouverture habituel et s'arrête automatiquement à ce niveau.



■ VITRES SURTEINTÉES

Les vitres et la lunette arrière peuvent être surteintées, afin de donner plus de discrétion aux passagers arrière. Cela ne limite en rien la visibilité du conducteur.



■ RAILS DE TOIT EN ALUMINIUM*

Des rails de toit en aluminium extrudé sont disponibles sur le NX. Ils renforcent l'aspect général du SUV et facilitent le transport de skis, de vélos ou de planches de surf.

* Non compatible avec le toit panoramique.



○ BAGUETTE LATÉRALE

Une baguette chromée audacieuse qui court le long du profil du NX et souligne son style extraordinaire.



○ PROTECTION AVANT

Cette protection supplémentaire contre les projections pour la partie inférieure du compartiment moteur accentue la ligne dynamique du NX.



○ PROTECTION ARRIÈRE

Avec son style enveloppant, cette protection arrière a été spécialement conçue pour habiller le pare-chocs du NX et lui donner un aspect plus abaissé et encore plus dynamique.



○ BAGUETTE DE HAYON

La finition chromée de cette baguette souligne le design urbain et sophistiqué du NX.



○ PLAQUE DE PROTECTION DU PARE-CHOC ARRIÈRE

Subtile, mais résolument élégante, la garniture de protection en acier inoxydable renforce le style du NX et protège efficacement le pare-chocs contre les éraflures lors du chargement ou du déchargement des bagages.

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS



SIÈGES AVANT

Les somptueux sièges avant emploient la technologie de production à 'moulage intégré', d'abord introduite sur les modèles F SPORT. Cette technologie inspirée du sport automobile donne plus de confort et un meilleur soutien latéral qu'avec les méthodes traditionnelles de fabrication.

CONCEPTION ERGONOMIQUE

La forme et la fermeté des sièges ont été optimisées pour réduire la pression sur la région ischiale particulièrement sensible. Pour encore plus de confort, l'amplitude de réglage des sièges permet de s'adapter à la plupart des morphologies.



VOLANT EN CUIR

Le magnifique volant en cuir est très ergonomique et comprend des repose-pouces ainsi qu'une section transversale optimisée pour qu'il soit d'un grand confort dans les mains. Le NX dispose de commandes montées sur le volant pour le système audio, le téléphone et l'écran multi-information.



■ SIÈGES CHAUFFANTS / CLIMATISÉS

En association avec la sellerie en cuir, les sièges du conducteur et du passager avant peuvent être chauffants ou climatisés (chauffants et ventilés). Cela renforce le sentiment de luxe, surtout dans les conditions météorologiques extrêmes.



■ RÉGLAGE DES SIÈGES

Outre le vaste espace pour les jambes à l'avant et à l'arrière, les deux sièges avant peuvent être équipés d'un réglage électrique à huit directions, pour encore plus de confort, tandis que le soutien lombaire électrique et les 3 pré-sélections mémorisables sont également disponibles pour le conducteur.



CLIMATISATION S-FLOW

La puissante climatisation bi-zones présente aussi une grande efficacité énergétique, grâce au système S-Flow qui répartie intelligemment le flux d'air vers les sièges occupés.



■ ACCÈS SANS CLÉ (SMART ENTRY)

Quand vous approchez du NX avec la clé en poche, les quatre poignées des portières s'éclairent doucement pour vous accueillir, et vous n'avez qu'à effleurer une des poignées pour déverrouiller le véhicule. Magnifiquement sculptées, ces poignées n'ont pas de serrure visible, pour ne pas altérer la pureté du design du NX.



○ PLAQUES DE SEUIL

Les plaques de seuil rétro-éclairées des portes avant ajoutent une touche sportive à l'habitacle du NX, tout en offrant une protection efficace. La finition est en aluminium brossé et diffuse un éclairage discret du logo Lexus.



ÉCLAIRAGE INTELLIGENT DE L'HABITACLE

Dans le cadre de notre philosophie de 'l'anticipation discrète', et pour vous éviter de devoir tâtonner dans le noir, l'éclairage de plafonnier intelligent détecte l'approche de votre main et s'allume automatiquement.



ESPACE FLEXIBLE

Les sièges arrière du NX sont rabattables selon un rapport 60:40, permettant de ranger facilement les objets encombrants comme un vélo ou une planche de surf. Une fois les sièges arrière rabattus, l'espace est suffisant pour transporter des objets beaucoup plus volumineux.



■ SIÈGES ARRIÈRE ÉLECTRIQUES

La version Executive offre des dossiers de sièges arrière qui se rabattent électriquement depuis l'habitacle ou le coffre. Les dossiers sont également inclinables électriquement afin que les passagers arrière voyagent dans le plus grand confort.



ESPACE DE RANGEMENT INTELLIGENT

Inspiré des boîtes en bois japonaises traditionnelles, le petit espace de rangement intégré dans la console centrale convient parfaitement pour placer des objets de petite taille, comme des tickets ou des pièces de monnaie. La face interne du couvercle détachable peut également servir de miroir.



FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRONIQUE

Pour plus d'avantages pratiques et de sécurité, le NX est équipé d'un frein de stationnement électronique. Un bouton situé sur la console centrale, près du levier de changement de vitesses et du sélecteur de mode de conduite, permet de l'activer.

SYSTÈME AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION



■ SYSTÈME MULTIMÉDIA LEXUS

Le NX est équipé du système Multimédia Lexus, qui comporte un écran fixe de 7" commandé par une molette rotative ou un pavé tactile. Cet écran permet de piloter le système audio, la climatisation, le téléphone ou encore d'afficher le moniteur de répartition des sources d'énergie.



○ LEXUS HOTSPOT

Assurez-vous une connexion Internet grâce au Lexus Hotspot. En y ajoutant la carte SIM de votre choix, que vous soyez dans une zone 2G/3G, le Lexus Hotspot vous permettra de connecter jusqu'à cinq appareils (ordinateur portable, tablette et Smartphones) en Wifi dans votre NX. Il permettra également l'interaction entre ces appareils dans votre voiture.



■ SYSTÈME DE NAVIGATION LEXUS

Le NX peut être équipé du système de Navigation Lexus disposant d'une cartographie européenne. Il fonctionne via le système Multimédia Lexus, qui occupe une position centrale. Rapide et convivial, il offre un large éventail de fonctionnalités.



■ MONITEUR D'AIDE AU STATIONNEMENT

Lorsque vous faites marche arrière, le NX affiche sur l'écran 7" du système Multimédia Lexus l'image de la zone située à l'arrière du véhicule grâce à une caméra de recul. Sur les véhicules équipés du système de Navigation Premium, l'écran affiche des lignes de guidage facilitant ainsi le stationnement.



■ VISION PANORAMIQUE À 360°

Pour une plus grande facilité de manœuvre dans les espaces réduits, le NX peut être équipé d'un système de vision panoramique à 360° tout autour du véhicule. Quatre caméras discrètes fournissent des images de la zone qui vous entoure et les affichent à l'écran pour faciliter vos évolutions.



■ AFFICHAGE TÊTE HAUTE COULEUR (HUD)

Les données de conduite comme la vitesse sont projetées en couleur directement à la base du pare-brise, dans le champ de vision du conducteur. Cet affichage extra large de 6,2" permet également au conducteur de consulter plusieurs informations comme la navigation ou encore les réglages audio, sans avoir à quitter la route des yeux.



■ SYSTÈME MULTIMÉDIA À LA POINTE DU PROGRÈS

Avec le NX, vous pouvez bénéficier de la technologie multimédia la plus récente. Il s'agit notamment du système de Navigation Premium, offrant des services connectés* comme Google Street View®* et la capacité de calculer l'itinéraire le plus écologique.



■ PAVÉ TACTILE

Pour la première fois à bord d'une Lexus, le système de commande utilise un pavé tactile qui permet au conducteur et au passager avant d'interagir de manière intuitive avec l'écran multimédia central 7". Ergonomique et placé près du levier de vitesses, il est aussi simple d'emploi qu'un Smartphone ou une tablette.



■ SYSTÈME DE NAVIGATION PREMIUM

Le système de Navigation Premium, contrôlé par le pavé tactile ou par les commandes vocales, se distingue par ses graphismes 3D et ses nombreuses options de cartographie. Il produit aussi un QR code compatible avec votre Smartphone si vous avez besoin de vous rendre à pied jusqu'à votre destination finale.



■ SERVICES CONNECTÉS LEXUS

Le NX propose les services connectés les plus récents, comme la recherche en ligne*, Google Street View®* ou encore Panoramio®*. Pour encore plus de facilité, vous pouvez même télécharger un itinéraire* dans le système de navigation du véhicule, depuis votre ordinateur portable ou votre tablette.



■ AUDIO PIONEER® À 8 OU 10 HAUT-PARLEURS

Le NX dispose d'un système audio Pioneer® à 8 haut-parleurs qui inclut un tuner AM/FM RDS, un lecteur de CD et la connectivité Bluetooth®. La version F SPORT propose pas moins de 10 haut-parleurs, et offre en plus un tuner DAB et un lecteur DVD. Elle propose en outre une meilleure fidélité, avec des haut-parleurs de 16 cm dans les portières avant.



■ AUDIO MARK LEVINSON®

Le système Mark Levinson® Premium Surround à 14 haut-parleurs avec technologie GreenEdge™ a été taillé sur mesure en fonction des propriétés acoustiques de l'habitacle du NX. Il fournit un son 7.1 numérique digne d'un home-cinéma, et intègre l'innovante technologie Clari-Fi™ qui reconstitue le son perdu dans la compression MP3.



■ CHARGEUR SANS FIL POUR SMARTPHONE

Vous pouvez recharger les Smartphones et autres appareils électroniques compatibles au moyen du chargeur à induction sans fil, placé dans l'accoudoir central du NX pour une parfaite accessibilité.

* Les services connectés ne sont pas nécessairement disponibles dans tous les pays ou avec tous les téléphones mobiles. Veuillez consulter votre Concessionnaire ou votre Réparateur Agréé Lexus pour plus d'informations.

F SPORT

Développé par l'équipe qui a conçu la supercar LFA et le coupé hautes performances RC F, le NX F SPORT a hérité de l'esprit et des gènes de ces deux voitures d'exception. Outre sa conception exclusive (avec une suspension sport et des amortisseurs haute performance de série), il peut aussi être équipé (en option) d'une suspension variable adaptative (AVS) qui offre un mode SPORT S+ pour une conduite plus dynamique.



JANTES EN ALLIAGE 18" F SPORT

Ces jantes en alliage à 5 branches jumelles et à la finition anthracite sont exclusives à la version F SPORT, et soulignent le caractère dynamique du véhicule tout en étant très élégantes.



BADGE F SPORT

Malgré sa discrétion, le logo F SPORT est une marque distinctive. Le «F» fait référence au lieu où Lexus met au point et teste ses modèles F SPORT hautes performances : le circuit Fuji Speedway, au pied du Mont Fuji.



DESIGN F SPORT

Le dynamisme du NX F SPORT saute aux yeux, avec sa calandre trapézoïdale à motif en nid d'abeilles. La lame avant abaissée accueille des ailerons aérodynamiques pour accentuer la poussée vers le sol tandis que la calandre inférieure offre une ouverture plus large.



COQUES DE RÉTROVISEURS NOIRES

Conçu pour ne pas laisser indifférent, le NX F SPORT ne passera pas inaperçu, avec ses coques de rétroviseurs de couleur noir laqué. Elles créent un contraste avec le style F SPORT et soulignent le dynamisme de ce magnifique SUV.

SELLERIE F SPORT

Le NX F SPORT vous accueille dans une magnifique sellerie en cuir avec trois coloris au choix : Noir, Grenat/Noir ou Noir/Grenat. Les sièges F SPORT très enveloppants offrent un maintien latéral remarquable. Les inserts Argent finition métal sont le complément idéal du pédalier sport ajouré, des plaques de seuil et des autres éléments caractéristiques des modèles F SPORT. Les fines surpiqûres donnent un aspect encore plus dynamique aux sièges, au tableau de bord et au pommeau du levier de vitesses.



VOLANT F SPORT

Ce magnifique volant arbore le logo F SPORT et s'inspire de celui de notre emblématique supercar LFA. Avec sa finition en cuir perforé, le levier de vitesses F SPORT est assorti au volant, pour créer une atmosphère sportive.



ACCÉLÉROMÈTRE

Pour une conduite plus dynamique, un accéléromètre affiche les G latéraux et longitudinaux sur l'écran multi-information du NX F SPORT. L'écran affiche aussi l'angle de la direction, la position du papillon des gaz et la pression hydraulique des freins.



TÉMOIN DE TURBO

Le NX 200t F SPORT dispose d'un témoin qui affiche en temps réel la pression du turbocompresseur. Il affiche aussi la température et la pression de l'huile.



PÉDALIER SPORT AJOURÉ

Le pédalier en aluminium ajouré offre une excellente adhérence et reflète le design du NX F SPORT, directement inspiré des voitures de course.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	NX 300h 4WD (2WD)	NX 200t 4WD
PUISSANCE COMBINÉE		
Moteur thermique + batterie (ch / kW)	197 / 145	–
MOTEUR THERMIQUE		
Cylindrée (cm³) / Cylindres / Soupapes	2494 / L4/16	1998 / L4 / 16
Distribution	VVT-i	VVT-i
Type de carburant	Essence, 95 octane ou +	Essence, 95 octane ou +
Puissance max. (ch/kW à tr/min)	155 / 114 à 5700	238 / 175 à 4800 - 5600
Couple max. (Nm à tr/min)	210 à 4200 - 4400	350 à 1650 - 4000
MOTEUR(S) ÉLECTRIQUE(S)		
Type	Synchrone à CA et aimant permanent	–
Moteur électrique avant :		
Puissance max. (ch/kW)	143 / 105	
Couple max. (Nm)	270	–
Moteur électrique arrière :		
Puissance max. (ch/kW)	68 / 50 (– / –)	
Couple max. (Nm)	139 (–)	–
BATTERIE HYBRIDE		
Type	Nickel-Hydrure métallique Ni-MH	–
Puissance max. (ch / kW)	42 / 31	–
TRANSMISSION		
Roues motrices	Quatre roues motrices non-permanentes E-FOUR (Traction avant)	Quatre roues motrices non-permanentes à contrôle dynamique de couple
Transmission	À variation continue pilotée électroniquement E-CVT	Automatique à 6 rapports avec mode séquentiel
PERFORMANCES		
Vitesse maximum sur circuit (km/h)	180	200
Accélération 0-100 km/h (s)	9,2	7,1

	NX 300h 4WD (2WD)	NX 200t 4WD
ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)		
Norme antipollution	Euro 6	Euro 6
Mixte	117 / 121 / 123 ¹ (116 / 117 / 121 ²)	183 / 187 ³
CONSOMMATION (l/100 km)*		
Urbaine	5,1 / 5,3 / 5,4 ¹ (5,0 / 5,1 / 5,3 ²)	10,4 / 10,7 ³
Extra urbaine	5,0 / 5,1 / 5,2 ¹ (5,0 / 5,0 / 5,2 ²)	6,5 / 6,6 ³
Mixte	5,1 / 5,2 / 5,3 ¹ (5,0 / 5,1 / 5,2 ²)	7,9 / 8,1 ³
FREINS		
Avant	Disques ventilés	Disques ventilés
Arrière	Disques pleins	Disques pleins
SUSPENSION		
Avant	Type MacPherson	Type MacPherson
Arrière	Double triangulation	Double triangulation
DIRECTION		
Type	À crémaillère et pignon avec assistance électrique (EPS)	À crémaillère et pignon avec assistance électrique (EPS)
Rayon de braquage min. (m)	5,7	5,7
POIDS (kg)		
Poids total en charge	2395 (2245 / 2330 ⁴)	2350
Poids à vide (min.-max.)	1785-1905 (1715-1755 / 1720-1840 ⁴)	1735-1860
Capacité de traction (remorque freinée)	1500 (–)	1500
Capacité de traction (remorque non freinée)	750 (–)	750
AÉRODYNAMIQUE		
Coefficient de trainée (Cx)	0,32	0,34
CAPACITÉS (l)		
Réservoir d'essence	56	60
Coffre, banquette en position	555 ⁵	580 ⁵
Coffre, banquette rabattue	1600 ⁵	1625 ⁵

¹ Les émissions et consommations pour le NX 300h 4WD varient en fonction de la finition et de la taille des jantes en alliage. Le premier chiffre correspond aux versions Pack et Pack Business avec jantes en alliage 17". Le second chiffre correspond aux versions Pack et Pack Business, Luxe et Executive avec jantes en alliage 18". Le troisième chiffre correspond à la version F SPORT avec jantes en alliage 18".

² Les émissions et consommations pour le NX 300h 2WD varient en fonction de la finition et de la taille des jantes en alliage. Le premier chiffre correspond aux versions NX 300h et Business avec jantes en alliage 17". Le second chiffre correspond aux versions Pack et Pack Business avec jantes en alliage 17". Le troisième chiffre correspond aux versions Pack et Pack Business avec jantes en alliage 18".

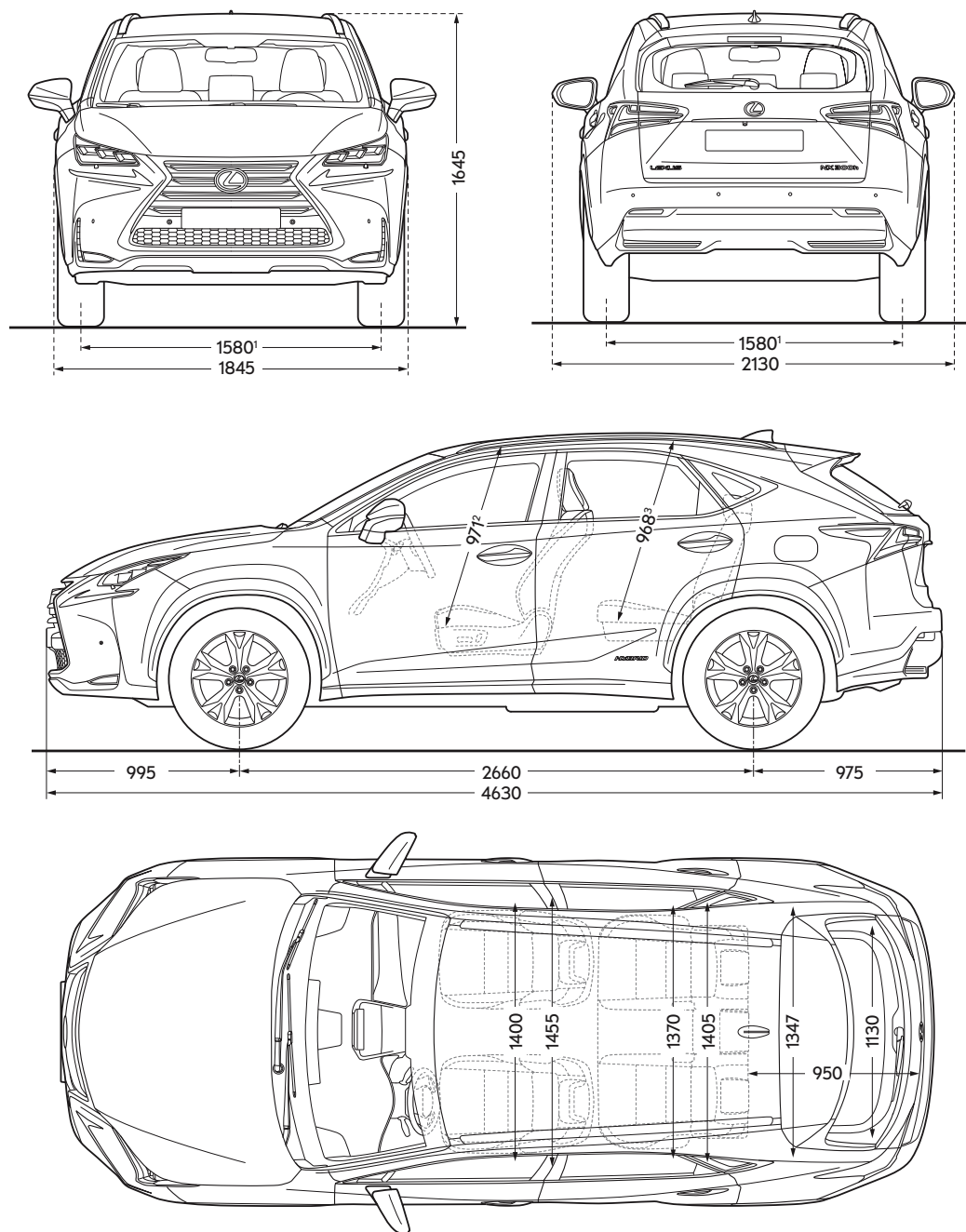
³ Les émissions et consommations pour le NX 200t 4WD varient en fonction de la finition. Le premier chiffre correspond aux versions Luxe et Executive. Le second chiffre correspond à la version F SPORT.

⁴ Les chiffres pour le NX 300h 2WD varient en fonction de la finition. Le(s) premier(s) chiffre(s) correspondent aux versions NX 300h et Business. Le(s) second(s) chiffre(s) correspondent aux versions Pack et Pack Business.

⁵ Calculé par la méthode VDA sur une voiture avec kit de réparation des pneus. Tous les chiffres comprennent l'espace de rangement sous le plancher du coffre d'une capacité de 80l.

* Les valeurs de consommation des véhicules particuliers homologués vendus en France, exprimées en litres aux 100 km, sont mesurées par des laboratoires agréés pour permettre d'apprécier objectivement la consommation conventionnelle des différents modèles. Ces mesures, effectuées au banc à rouleaux, selon une procédure européenne normalisée, représentent un cycle de roulage dit «mixte». La consommation conventionnelle est donc une valeur théorique. La consommation réelle varie quant à elle en fonction du style de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation etc...

Remarque : vous trouverez les autres spécifications techniques (y compris les éventuelles mises à jour) sur le site www.lexus.fr



¹1570 pour la version F SPORT avec pneumatiques 235/55 R18.

²950 avec toit ouvrant et 976 avec toit panoramique.

³967 avec toit ouvrant et 938 avec toit panoramique.

Remarque : les dimensions ci-dessus sont exprimées en millimètres.

ÉQUIPEMENTS DES VERSIONS NX 300h ET BUSINESS

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE SUR LA VERSION NX 300h

(Uniquement sur NX 300h 2WD)

SÉCURITÉ ACTIVE ET COMPORTEMENT DYNAMIQUE

Assistance de démarrage en côte (HAC)

Feux de stop actifs

Mode EV (100% électrique) (sur NX 300h)

Sélecteur de mode de conduite

- ECO / NORMAL / SPORT

Systèmes de freinage, de stabilité, de direction et d'antipatinage¹

- ABS / BAS / EBD / ECB-R (sur NX 300h) / EPB / EPS / TRC / VSC

Système de surveillance de la pression des pneumatiques (TPWS)

SÉCURITÉ PASSIVE

8 airbags :

- airbag genoux pour le conducteur

- airbag anti sous-marinage dans l'assise du siège passager avant

- airbags frontaux et latéraux pour le conducteur et le passager avant

- airbags rideaux sur toute la longueur du véhicule

Bouton de désactivation de l'airbag passager avant

Points d'ancrage ISOFIX (places latérales arrière)

Prétensionneurs de ceintures de sécurité (places avant et latérales arrière)

Rappel visuel et sonore de non-bouclage des ceintures de sécurité à l'avant

Sièges avant WIL réduisant le risque de lésion cervicale

(coup du lapin) avec appui-tête actifs

EXTÉRIEUR

Antenne type aileron de requin

Essuie-glaces avant à détecteur de pluie

Feux arrière et feux de brouillard arrière à diodes électroluminescentes (DEL)

Feux de jour DEL

Jantes en alliage 17" à 10 branches avec pneumatiques 225/65 R17

Projecteurs :

- allumage automatique des feux

- feux de croisement à diodes électroluminescentes (DEL)

- feux de route à halogène

- réglage automatique de la hauteur du faisceau

Rétroviseurs extérieurs :

- rabattables automatiquement

- rappels de clignotant intégrés

- réglables et dégivrables électriquement

Vitres anti-UV et à isolation thermique

Vitres latérales avant recouvertes d'un revêtement hydrophobe

PROTECTION DU VÉHICULE

Double verrouillage des portières

Système antivol avec antidémarrage / alarme sonore

Verrouillage automatique des portières en roulant

SYSTÈME AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION

Caméra de recul

Combiné d'instrumentation :

- double instrumentation selon le mode de conduite (indicateur du système hybride / compte-tours)

- illumination double des cadrans selon le mode de conduite (bleu / rouge)

- instrumentation Optitron

Connectivité audio et téléphonie mobile Bluetooth® (téléphone non fourni)

Commandes au volant (audio / affichage / téléphone / reconnaissance vocale)

Écran couleur multi-information 4,2" entre le compteur et le compte-tours

Horloge analogique

Système Multimédia Lexus :

- écran central fixe 7" à commande par molette rotative

- lecteur simple CD intégré au tableau de bord

- prise AUX, compatibilité VTR et 1 port USB

- système audio Pioneer® à 8 haut-parleurs

- tuner AM/FM RDS et DSP intégré

CONFORT INTÉRIEUR ET PRATICITÉ

Accoudoir central arrière avec espace de rangement et porte-gobelets (x2)

Accoudoir central avant avec espace de rangement

Banquette arrière inclinable / rabattable manuellement 60:40

Clignotants à impulsion avec répéteur et rappel automatique

Climatisation à commande électronique :

- 2 zones / commande de recirculation automatique

- technologie S-flow / extracteur de pollen et désodorisant

Démarrage sans clé (Smart Start)

Éclairage intelligent de l'habitacle

Inserts Noir (tableau de bord / contre-portes)

Lève-vitres électriques avant et arrière à impulsion

Pompeau de levier de vitesse en cuir

Porte-gobelets (x2) sur la console centrale

Prise 12 V

Régulateur de vitesse

Rétroviseur intérieur à réglage jour/nuit manuel

Sellerie en tissu

Sièges avant réglables manuellement :

- longitudinal / hauteur d'assise / inclinaison du dossier pour le conducteur et le passager

Volant à 3 branches gainé de cuir réglable manuellement en hauteur et en profondeur

OPTIONS DISPONIBLES SUR LA VERSION NX 300h

Capteurs d'aide au stationnement arrière

Peinture métallisée

Système de Navigation Lexus avec cartographie européenne et info trafic

ÉQUIPEMENTS EN PLUS SUR LA VERSION BUSINESS

Système de Navigation Lexus avec cartographie européenne et info trafic

OPTION DISPONIBLE SUR LA VERSION BUSINESS

Peinture métallisée

¹ ABS = Antiblocage des roues / BAS = Aide au freinage d'urgence / EBD = Répartiteur électronique de la force de freinage / ECB-R = Freinage à gestion électronique et récupération d'énergie // EPB = Frein de stationnement électronique / EPS = Direction assistée électrique / TRC = Antipatinage / VSC = Contrôle de stabilité du véhicule

ÉQUIPEMENTS DES VERSIONS PACK, PACK BUSINESS ET LUXE

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE SUR LA VERSION PACK

(sur NX 300h 2WD et NX 300h 4WD)
(S'ajoutent aux équipements de la version
NX 300h)

EXTÉRIEUR

Jantes en alliage 18" à 5 branches doubles avec pneumatiques
225/60 R18

Feux de brouillard avant :

- éclairage à diodes électroluminescentes (DEL)
- fonction d'éclairage d'intersection

Feux de jour et clignotants avant à diodes électroluminescentes
(DEL)

Rails de toit en aluminium

PROTECTION DU VÉHICULE

Système antivol avec antidémarrage / alarme sonore / capteur
d'intrusion

CONFORT INTÉRIEUR ET PRATICITÉ

Rétroviseur intérieur électrochrome (atténuation automatique de
la brillance)

OPTIONS DISPONIBLES SUR LA VERSION PACK

Capteurs d'aide au stationnement arrière

Jantes en alliage 17" :

- design 10 branches avec pneumatiques 225/65 R17
- émissions de CO₂ de 117 g/km au lieu de 121 g/km

Pack Confort :

- hayon à ouverture et fermeture électrique avec commande
à distance
- système d'accès sans clé (Smart Entry)

Peinture métallisée

Système de Navigation Lexus avec cartographie européenne
et info trafic

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE SUR LA VERSION PACK BUSINESS

(sur NX 300h 2WD et NX 300h 4WD)
(S'ajoutent aux équipements de la version Pack)

SYSTÈME AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION

Système de Navigation Lexus avec cartographie européenne
et info trafic

CONFORT INTÉRIEUR ET PRATICITÉ

Chargeur sans fil pour Smartphone

Inserts Platine (tableau de bord / contre-portes)

Sellerie en simili-cuir Tahara

Sièges avant chauffants

OPTIONS DISPONIBLES SUR LA VERSION PACK BUSINESS

Jantes en alliage 17" :

- design 10 branches avec pneumatiques 225/65 R17
- émissions de CO₂ de 117 g/km au lieu de 121 g/km

Peinture métallisée

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE SUR LA VERSION LUXE

(sur NX 300h 4WD et NX 200t 4WD)
(S'ajoutent aux équipements de la version Pack)

EXTÉRIEUR

Double sorties d'échappement en aluminium (sur NX 200t)
Vitres latérales arrière et lunette arrière surteintées

SYSTÈME AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION

Système de Navigation Lexus avec cartographie européenne
et info trafic

CONFORT INTÉRIEUR ET PRATICITÉ

Capteurs de stationnement avant et arrière

Chargeur sans fil pour Smartphone

Hayon à ouverture et fermeture électrique avec commande à
distance

Inserts Platine (tableau de bord / contre-portes)

Sellerie en cuir

Seuils de portes avant en aluminium

Sièges avant chauffants et réglables électriquement :

- longitudinal / hauteur et inclinaison d'assise / inclinaison du
dossier pour le conducteur et le passager

Système d'accès sans clé (Smart Entry)

OPTIONS DISPONIBLES SUR LA VERSION LUXE

Pack Sécurité :

- allumage automatique des feux de route (AHB)
- lave-phares haute pression
- régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et système pré-
collision (PCS) avec radar à ondes millimétriques
- système d'alerte de franchissement de file (LDA)

Peinture métallisée

Toit ouvrant électrique entrebâillant et coulissant

ÉQUIPEMENTS DE LA VERSION F SPORT

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE SUR LA VERSION F SPORT

(sur NX 300h 4WD et NX 200t 4WD)
(S'ajoutent aux équipements de la version Pack)

SÉCURITÉ ACTIVE ET COMPORTEMENT DYNAMIQUE

Amortisseurs latéraux avant et arrière
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et système pré-collision (PCS) avec radar à ondes millimétriques

EXTÉRIEUR

Jantes en alliage 18" anthracites, design spécifique F SPORT
avec pneumatiques 235/55 R18

Pack F SPORT :

- bouclier avant spécifique avec lame façon aluminium
- calandre exclusive à motif en nid d'abeilles
- coques de rétroviseurs extérieurs noir laqué
- logos F SPORT sur les ailes avant

Projecteurs :

- feux de croisement et feux de route à diodes électroluminescentes (DEL)
- lave-phares haute pression

SYSTÈME AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION

Système de Navigation Premium :

- commande par pavé tactile (Touch Pad)
- lignes de guidage pour la caméra de recul
- lecteur simple CD/DVD
- port USB supplémentaire
- système audio Pioneer® à 10 haut-parleurs, DAB
- système de navigation Lexus avec cartographie européenne sur carte SD
- services connectés¹ : Recherche en ligne / Google Street View® / Panoramio® / Transmission de l'itinéraire à la voiture / Barre de trafic

CONFORT INTÉRIEUR ET PRATICITÉ

Capteurs de stationnement avant et arrière

Chargeur sans fil pour Smartphone

Hayon à ouverture et fermeture électrique avec commande à distance

Indicateur de pression de Turbo (sur NX 200t)

Pack F SPORT :

- ciel de toit noir
- inserts Argent finition métal (tableau de bord / contre-portes)
- pédalier en aluminium ajouré
- plaques de seuil à design F SPORT exclusif
- pommeau de levier de vitesses gainé de cuir perforé
- volant avec logo F SPORT gainé de cuir perforé

Palettes de changement de vitesse au volant

Système de contrôle actif du son (ASC) (sur NX 300h)

Sellerie F SPORT exclusive en cuir avec maintien latéral étendu

Sièges avant chauffants et réglables électriquement :

- longitudinal / hauteur et inclinaison d'assise / inclinaison du dossier pour le conducteur et le passager
- soutien lombaire électrique pour le conducteur

Toit ouvrant électrique entrebaillant et coulissant

Volant réglable électriquement en hauteur et en profondeur

OPTIONS DISPONIBLES SUR LA VERSION F SPORT

Pack Technologie :

- affichage tête haute (HUD) couleur 6,2"
- allumage automatique des feux de route (AHB)
- système d'aide au maintien dans la file (LKA)

Peinture métallisée

Suspension variable adaptative (AVS) avec mode de conduite Sport S+

Toit panoramique fixe (entraîne la suppression des rails de toit et ne permet pas d'installer des barres de toit transversales)

¹ Les services connectés ne sont pas nécessairement disponibles dans tous les pays ou avec tous les téléphones mobiles. Veuillez consulter votre Concessionnaire ou votre Réparateur Agréé Lexus pour plus d'informations.

ÉQUIPEMENTS DE LA VERSION EXECUTIVE

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE SUR LA VERSION EXECUTIVE

(sur NX 300h 4WD et NX 200t 4WD)
(S'ajoutent aux équipements de la version Luxe)

SÉCURITÉ ACTIVE ET COMPORTEMENT DYNAMIQUE

Moniteur d'angle mort (BSM) avec avertisseur de circulation arrière (RCTA)
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et système pré-collision (PCS) avec radar à ondes millimétriques

EXTÉRIEUR

Jantes en alliage 18" à 5 branches avec pneumatiques 225/60 R18
Peinture métallisée

Projecteurs :

- feux de croisement et feux de route à diodes électroluminescentes (DEL)
- lave-phares haute pression

Rétroviseurs extérieurs électrochromes (atténuation automatique de la brillance)

SYSTÈME AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION

Système de Navigation Premium :

- commande par pavé tactile (Touch Pad)
 - lignes de guidage pour la caméra de recul
 - lecteur simple CD/DVD
 - port USB supplémentaire
 - système audio Mark Levinson® à 14 haut-parleurs, technologie Clari-Fi™ et DAB
 - système de navigation Lexus avec cartographie européenne sur carte SD
 - services connectés¹ : Recherche en ligne / Google Street View® / Panoramio® / Transmission de l'itinéraire à la voiture / Barre de trafic
- Vision panoramique à 360°

CONFORT INTÉRIEUR ET PRATICITÉ

Banquette arrière inclinable / rabattable électriquement 60:40
Hayon à ouverture et fermeture électrique avec commande à distance
Inserts Bois (tableau de bord / contre-portes)

Sièges avant :

- climatisés (chauffants et ventilés)
- 3 présélections mémorisables pour le conducteur (position du siège, du volant et des rétroviseurs extérieurs)

Système d'accès et de démarrage sans clé (Smart Entry & Start) avec carte électronique (Card Key)

Toit ouvrant électrique entrebâillant et coulissant

Volant réglable électriquement en hauteur et en profondeur

OPTIONS DISPONIBLES SUR LA VERSION EXECUTIVE

Pack Technologie :

- affichage tête haute (HUD) couleur 6,2"
- allumage automatique des feux de route (AHB)
- système d'aide au maintien dans la file (LKA)

Suspension variable adaptative (AVS) avec mode de conduite Sport S+

Toit panoramique fixe (entraîne la suppression des rails de toit et ne permet pas d'installer des barres de toit transversales)

¹ Les services connectés ne sont pas nécessairement disponibles dans tous les pays ou avec tous les téléphones mobiles. Veuillez consulter votre Concessionnaire ou votre Réparateur Agréé Lexus pour plus d'informations.

ACCESSOIRES

CROCHET D'ATTELAGE AMOVIBLE (4WD uniquement)

S'intègre au châssis du NX pour répartir également les forces de traction et de freinage du remorquage, ce qui réduit les risques d'endommager le véhicule. Il a une capacité de remorquage de 1500 kg et est amovible, vous pouvez donc l'enlever quand vous n'en avez pas besoin. Le kit de câblage du système, taillé sur mesure en fonction des dimensions du NX, comprend la détection de défaillances des indicateurs et un amplificateur tampon pour protéger le système électrique du véhicule contre les défaillances du système de la remorque.



TAPIS DE SOL EN CAOUTCHOUC

Les tapis de sol en caoutchouc de couleur noire apportent une protection parfaite contre la boue, l'humidité, les salissures, le sable et la poussière. Le tapis du siège conducteur possède des fixations de sécurité pour l'empêcher de glisser.



TAPIS DE SOL EN TISSU

Très luxueux, ces tapis de sol en tissu noir complètent l'isolation sonore de la moquette du NX. La forme de ces tapis est spécialement conçue pour qu'ils s'intègrent parfaitement. Le tapis du siège conducteur possède des fixations de sécurité pour l'empêcher de glisser.



REVÊTEMENT DE COFFRE

Ce revêtement de coffre en plastique avec un bord surélevé apporte une solide protection pour préserver la moquette de votre coffre contre la boue et les salissures du quotidien. Sa surface antidérapante empêche les sacs et les valises de glisser dans le coffre.



TAPIS DE COFFRE

Tapis en textile élégant et résistant à l'usure pour protéger la moquette du coffre. Sa conception sur mesure lui permet de se fixer parfaitement autour ou sur les sièges arrière quand ceux-ci sont abaissés.



PORTE-VÉLOS ARRIÈRE PLIABLE (4WD uniquement)

Ce porte-vélos en acier très léger est extrêmement solide et peut porter une ou deux bicyclette(s) en toute sécurité. Il se fixe sur un crochet d'attelage Lexus et comporte un système de verrouillage de sécurité. Les feux intégrés et le support de plaque d'immatriculation sont disponibles avec une prise à 7 ou 13 broches.



COFFRE À BAGAGES (sauf avec toit panoramique)

A la fois aérodynamique et doté d'une capacité de rangement de 410 litres, il est aussi très pratique grâce à son ouverture des deux côtés du véhicule et très sûr grâce à son verrouillage multipoints. Disponible en gris métallisé.



DÉFLECTEURS D'AIR

Grâce à sa forme aérodynamique, le déflecteur d'air réduit les turbulences et le bruit de l'air dans l'habitacle, pour plus de confort quand vous conduisez avec les vitres ouvertes. L'ouverture des vitres diminue la température et donc les besoins en climatisation, permettant de réduire la consommation d'énergie du véhicule et d'augmenter l'efficacité énergétique.



LECTEUR DVD PORTABLE

Avec son écran 7", le lecteur DVD portable est la solution idéale pour le divertissement des passagers lors des longs trajets. Il se fixe sur la station d'accueil placée au dos des sièges avant et offre une grande compatibilité multimédia : USB, carte SD et Smartphone. Vous pouvez même l'utiliser à la maison, avec un adaptateur adéquat. Des écouteurs sans fil sont également disponibles.

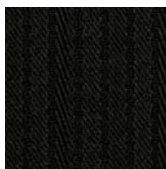


SUPPORT POUR iPad®

Le porte-tablette se fixe dans la station d'accueil, qui peut être installée sur le dossier des sièges avant pour fournir un support stable aux passagers afin qu'ils puissent utiliser leur tablette et visionner le contenu pendant les déplacements. Disponible en versions avec et sans alimentation.

COLORES INTÉRIEURS

TISSU¹



Noir

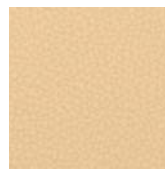


Gris Clair

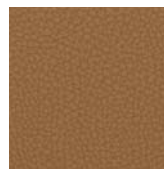
SIMILI-CUIR TAHARA²



Noir

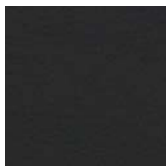


Ivoire



Marron Topaze

CUIR³



Noir



Ivoire

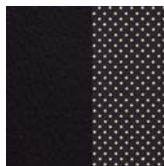


Havane

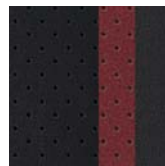


Grenat

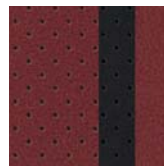
CUIR F SPORT⁴



Noir



Noir / Grenat
F SPORT

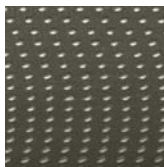


Grenat
F SPORT / Noir

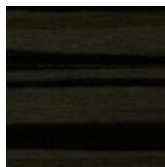
INSERTS⁵



Noir



Platine



Shimamoku
Noir & Gris



Bambou

INSERTS F SPORT⁶



Argent finition
métal

¹ Tissu de série sur les versions NX 300h, Business et Pack.

² Simili-cuir Tahara de série sur la version Pack Business.

³ Cuir de série sur les versions Luxe et Executive.

⁴ Cuir F SPORT de série sur la version F SPORT.

⁵ Inserts Noir de série sur les versions NX 300h, Business et Pack. Inserts Platine de série sur les versions Pack Business et Luxe. Inserts Bois de série sur la version Executive.

⁶ Inserts F SPORT de série sur la version F SPORT.

Tissu Gris Clair avec inserts Noir
(NX 300h, Business et Pack)



Simili-cuir Tahara Noir avec inserts Platine
(Pack Business)



Simili-cuir Tahara Marron Topaze avec inserts Platine
(Pack Business)



COLOURS INTÉRIEURS

Cuir Ivoire avec inserts Bambou
(Executive)



Cuir Havane avec inserts Shimamoku Noir & Gris
(Executive)



Cuir Grenat avec inserts Shimamoku Noir & Gris
(Executive)



Cuir Grenat F SPORT / Noir avec inserts Argent finition métal
(F SPORT)



Cuir Noir / Grenat F SPORT avec inserts Argent finition métal
(F SPORT)



Cuir Noir F SPORT avec inserts Argent finition métal
(F SPORT)



COLORIS EXTÉRIEURS

BLANC NOVA MÉTALLISÉ (083)¹



BLANC ARCTIQUE MÉTALLISÉ (085)³



GRIS MERCURE MÉTALLISÉ (1H9)



GRIS PLATINE MÉTALLISÉ (1J4)



GRIS TITANE MÉTALLISÉ (1J7)



NOIR ÉBÈNE (212)²



NOIR GRAPHITE MÉTALLISÉ (223)



CUIVRE MÉTALLISÉ (4X2)³



BLEU MINÉRAL MÉTALLISÉ (8X9)³



BLEU ÉLECTRIQUE MÉTALLISÉ (8U1)



ROUGE CRISTAL MÉTALLISÉ (3R1)



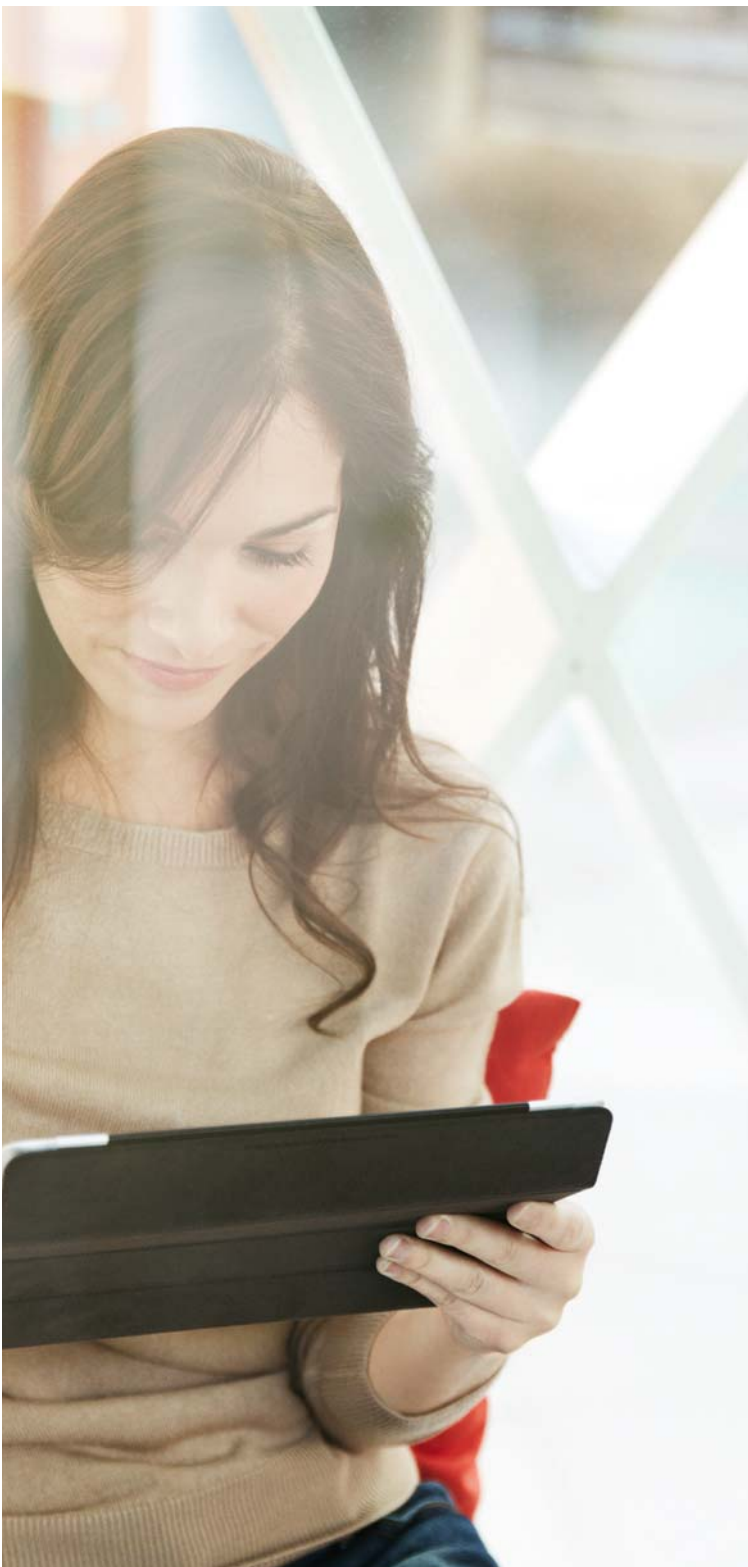
Peintures métallisées en option, sauf sur la version Executive.

¹ Réservé à la version F SPORT.

² Couleur non métallisée

³ Non disponible sur la version F SPORT.

Remarque : en raison des variations liées à la reproduction des couleurs à l'impression, la teinte extérieure réelle peut légèrement différer de celle présentée dans les illustrations.



AU SERVICE DU CLIENT

Chez Lexus, nous cherchons toujours à atteindre la perfection. Ce principe nous guide tant dans nos services et nos programmes après-vente que dans la construction de nos véhicules. Pendant toute la durée de vie de votre voiture, le programme d'entretien Lexus garantit un service sur mesure et des plans d'entretien conçus pour garantir votre entière satisfaction et votre tranquillité d'esprit.

Grâce aux technologies les plus évoluées, les voitures Lexus vous accueillent dans un magnifique esprit de «Omotenashi» (le sens japonais de l'hospitalité). Ce principe nous guide dans la construction de nos véhicules et dans la manière dont nous entendons recevoir chaque client comme un véritable invité dans nos concessions. Cette philosophie de service de classe mondiale nous a conduit à veiller à toutes sortes de petits détails qui font toute la différence, comme des fleurs dans les salles de livraison des véhicules, des zones de service d'une propreté impeccable et un nettoyage gratuit du véhicule.

Après la livraison du véhicule, nous considérons que prendre soin de votre Lexus, c'est aussi prendre soin de son propriétaire. Les membres de l'équipe Lexus ont tout mis en oeuvre, mobilisant leurs talents et leurs compétences, pour que vous puissiez bénéficier du plus haut niveau de service et d'assistance à la clientèle.



SERVICES LEXUS

Les services Lexus sont une invitation à confier le bien-être de votre Lexus à des professionnels, et une possibilité pour nous de vous proposer des programmes d'entretien inégalés. Une formation complète de notre personnel et des programmes permanents de certification hybride et de mise à niveau des connaissances nous aident à garantir votre tranquillité d'esprit : vous pouvez être certain que nous faisons de notre mieux pour que votre Lexus reste dans le même état que lorsque vous en avez pris livraison.

- Techniciens professionnels et certifiés hybride
- Pièces d'origine Lexus
- Historique d'entretien préservant la valeur résiduelle de votre véhicule
- Service Lexus taillé sur mesure en fonction de vos besoins
- Infrastructures et équipements à la pointe du progrès



GARANTIES LEXUS

- Garantie Constructeur 3 ans ou 100 000 km*
- Garantie 3 ans contre la corrosion de surface et les défauts de peinture
- Garantie 12 ans contre la perforation par corrosion
- Garantie 5 ans ou 100 000 km* pour les composants hybrides

* Au premier terme échu

MOBILITÉ LEXUS

Vous bénéficiez de notre service Lexus Euro Assistance 24* disponible 24h/24 et 7j/7 au 0800 572 660 (N° vert) depuis la France ou au 33 1 49 93 73 48 depuis l'étranger, pour les trois ans suivant l'achat de votre Lexus neuve. Ce programme d'assistance vous permet de voyager partout en Europe en toute quiétude et vous garantit votre mobilité, pour que vous puissiez aller où vous voulez. Il se compose d'une gamme complète de services : remorquage, location d'un véhicule de remplacement, rapatriement du véhicule, hébergement hôtelier, etc. et s'applique en cas d'immobilisation de votre Lexus à la suite d'une panne, d'un accident, d'un vol ou même d'une crevaison.

* Consultez votre Concessionnaire ou votre Réparateur Agréé Lexus pour prendre connaissance des conditions d'application.



DÉCOUVREZ LE NX

La seule manière de vraiment comprendre ce qui rend les automobiles Lexus si particulières est d'en conduire une soi-même. Pour cela, rendez-vous chez votre concessionnaire Lexus le plus proche ou sur le site www.lexus.fr pour prévoir un essai du NX.

Pour en savoir plus sur le NX :
www.lexus.fr/NX

© 2015 Lexus Europe* se réserve le droit de modifier les caractéristiques et équipements de ses véhicules sans avis préalable. Ces spécifications et équipements peuvent également varier en conformité avec les conditions et exigences locales. Veuillez consulter votre concessionnaire agréé Lexus pour obtenir de plus amples informations sur les modifications possibles applicables à votre pays.

Note : les véhicules présentés ainsi que les caractéristiques mentionnées dans ce catalogue peuvent varier en fonction des modèles et équipements disponibles dans votre pays. Les teintes réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement de leurs rendus photographiques imprimés.

Pour de plus amples informations, visitez notre site www.lexus.fr ou contactez notre Service Clientèle en composant le 0 800 450 600 (Numéro Vert) du lundi au vendredi, de 9h à 12h, et de 14h à 18h, et le samedi, de 10h à 12h, et de 14h à 18h (appel gratuit).

Pour Lexus, la protection de l'environnement est une priorité. Nous prenons de nombreuses mesures visant à garantir un impact minimal sur l'environnement durant le cycle de vie complet, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien jusqu'à la fin de vie du véhicule.

* Lexus Europe est une division de Toyota Motor Europe NV/SA.

Produit en Europe, septembre 2015

