

Le GLC SUV



Mercedes-Benz



Le Nouveau GLC. Plus loin. Plus haut. Plus fort.

Placez la barre très haut à chaque trajet : avec le Nouveau GLC. Plus dynamique et athlétique que jamais. Très silencieux et étonnamment efficient – avec l'un des SUV les plus évolués de son segment, tout est possible. Par exemple avec la motorisation 350 e (technologie PLUG-IN HYBRID) et la suspension pneumatique AIR BODY CONTROL. Montez à bord : un écran aussi raffiné que spacieux vous attend. Le Nouveau GLC. A l'aise sur tous les terrains.

A L'AISE DANS TOUS LES FORMATS.



Découvrez la fascination du Nouveau GLC en HD. Téléchargez l'appli iPad® des catalogues Mercedes-Benz et la notice d'utilisation numérique « Mercedes-Benz Guides » pour iPhone®. Ces deux applis gratuites sur iTunes Store® proposent de nombreuses vidéos et des contenus supplémentaires.

Irrésistible quelle que soit la perspective.

2 | Mercedes-Benz GLC 250 d 4MATIC

Argent diamant métallisé

Pack AMG Line avec Packs AMG Line Extérieur et Intérieur, jantes alliage AMG multibranches, garniture en similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA, insert décoratif en aluminium clair à stries longitudinales

8 | Mercedes-Benz GLC 350 e 4MATIC

Blanc diamant brillant *designo*

Pack EXCLUSIF Extérieur avec intérieur *designo*, jantes alliage à 5 branches, garniture en cuir Nappa bicolore blanc platine pearl/noir *designo*, insert décoratif en frêne noir à pores ouverts

16 | Mercedes-Benz GLC 250 4MATIC

Gris sélénite métallisé

Pack EXCLUSIF avec Packs EXCLUSIF Extérieur et Intérieur, jantes alliage à 5 branches, garniture en cuir marron cuir/noir, insert décoratif en frêne marron à pores ouverts

A l'aise à chaque kilomètre parcouru.

26 | Mercedes me

32 | Moteurs, 9G-TRONIC et 4MATIC

33 | PLUG-IN HYBRID

34 | AIR BODY CONTROL

35 | DYNAMIC SELECT, Pack Offroad Pro

36 | Pack d'assistance à la conduite Plus

37 | Concept de Sécurité Intégrale

38 | Intelligent Light System

39 | Caméras panoramiques

40 | Info-divertissement

42 | Espace intérieur

44 | Equipements, packs et accessoires

56 | Jantes et pneumatiques

58 | Caractéristiques techniques

61 | Garnitures et peintures

Les visuels peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



SUV. Ces trois lettres n'ont jamais produit plus bel effet.

Dégager une sérénité et une puissance souveraine sans paraître agressif. Montrer fièrement et résolument la voie, savoir se mettre en retrait au moment opportun. Telle est la clé incontestée du luxe moderne. Et tel est le langage plastique du Nouveau GLC. La partie avant verticale particulièrement expressive et la grille de calandre tridimensionnelle lui confèrent une présence éminemment dynamique. Sur les flancs, les plis caractéristiques très précis et les surfaces musclées créent une silhouette claire et incomparablement sensuelle, la marque du nouveau design Mercedes-Benz.





VOYAGE DANS LE FUTUR

L'Intelligent Light System est disponible en option. Les contours clairement dessinés et les détails soigneusement modelés au design tridimensionnel confèrent au véhicule un visage reconnaissable entre tous. Les LED utilisées durent en outre nettement plus longtemps et sont plus efficaces que les ampoules conventionnelles. Autre détail caractéristique : les blocs optiques en forme de flambeau avec clignotants, feu de position et feux de jour. La lumière suit l'intérieur du galbe pour un design Mercedes-Benz marquant très raffiné.





Faites de chacun de vos déplacements une expérience unique. Grâce au sélecteur du DYNAMIC SELECT situé sur la console centrale, vous avez le choix entre cinq programmes de conduite : Confort, ECO, Individuel, Sport et Sport+. Selon l'équipement, vous pouvez influencer la chaîne cinématique, le train de roulement et la direction. Pour une expérience de conduite adaptée de manière optimale à vos besoins personnels ou aux conditions extérieures.



La ville. La nature.
La sérénité.







Entrez dans un monde meilleur : le Nouveau GLC 350 e 4MATIC.

Prenez une longueur d'avance : le Nouveau GLC 350 e 4MATIC avec technologie PLUG-IN HYBRID. Composé d'un moteur essence 4 cylindres et d'un module hybride, le groupe motopropulseur permet une conduite 100% électrique jusqu'à 140 km/h. Sur les 34 km de pur plaisir que vous procure alors son autonomie, vous pourrez savourer un silence apaisant, à peine troublé par le murmure du vent sur votre passage, tout en éprouvant la sensation bienfaisante de ne rien consommer en local et de ne produire aucune émission. Une expérience fascinante. Signée du Nouveau GLC 350 e 4MATIC.

A white SUV is shown from the rear, driving on a bridge. The bridge has a dark metal truss structure. In the background, a city skyline with various buildings is visible under a cloudy sky. The car is moving towards the right of the frame.

Sa seule motivation : aller de l'avant.

STABILISATION EN CAS DE VENT LATÉRAL

Les rafales peuvent écartier un véhicule de sa trajectoire, en particulier à vive allure. Sur le Nouveau GLC, un système de stabilisation en cas de vent latéral est synonyme de sérénité et de stabilité. Inclus dans la régulation de comportement dynamique ESP®, il est activé à partir de 80 km/h sur ligne droite et dans les virages de faible amplitude. Selon la direction et l'intensité du vent latéral, il peut influencer de manière intelligente les couples de freinage et déclencher une intervention de freinage unilatérale pour épauler le conducteur. L'impact du vent sur le véhicule est réduit à son strict minimum pour une sécurité routière maximale.







Prenez de la hauteur. Optez pour un style éclatant.

Plus d'éclat. Plus de profondeur. Encore plus d'élégance et de valeur perçue. Tels sont les points forts du Nouveau GLC en finition blanc diamant brillant *designo*. Cette peinture raffinée séduit par une première épaisseur au coloris intense, recouverte d'une deuxième couche à effet perlé, que vient sublimer une dernière touche de vernis dans le plus pur style *designo*. Ce ton est d'ailleurs parfaitement assorti à l'intérieur bicolore *designo* blanc platine pearl/noir. Une des multiples couleurs et combinaisons de matériaux qui font du Nouveau GLC le SUV le plus personnalisé de sa catégorie.

La vie citadine.
De loin la plus intense.





Le summum du raffinement automobile.

Prenez de la hauteur – et savourez chaque mètre parcouru grâce au nouvel AIR BODY CONTROL. La suspension pneumatique (option) avec système d'amortissement réglable en continu comblera toutes vos attentes. Pour des sensations de conduite dynamiques, le sous-virage sera nettement réduit. Les irrégularités de la route seront de plus presque entièrement gommées. Selon la vitesse, une régulation automatique de l'assiette vous garantira une stabilité accrue tout en réduisant la consommation. Sur chemin pierreux ou si votre coffre est lourdement chargé, l'assiette du véhicule pourra aussi être modulée manuellement grâce à la touche de réglage du niveau. Partez serein – et arrivez encore plus détendu : à bord du Nouveau GLC à suspension pneumatique AIR BODY CONTROL.





Irrésistible sur tous les plans –
le Nouveau GLC.





L'habitacle du Nouveau GLC séduit par une valeur perçue hors pair. Son secret : des surfaces sublimes par des matériaux d'exception. Bois à pores ouverts, aluminium poli et cuir perforé se conjuguent pour créer un luxe évolué et sensuel.



LE PAVE TACTILE : INTUITIF ET NOVATEUR

Le geste est le moyen le plus ancien de communiquer. Il est bref et sans équivoque. Idéal pour un trajet en voiture car la route mérite toute votre attention. Le pavé tactile avec capteurs Multitouch (en option selon l'équipement) se commande d'un ou deux doigts. Par un bref mouvement de balayage, un pincement ou un écartement du pouce et de l'index... Il comprendra même votre écriture, qu'il s'agisse de chiffres ou de lettres. Pilotez toutes les fonctions du système d'info-divertissement d'un simple geste. Pour une expérience tactile unique - et un parfait exemple d'ergonomie d'avant-garde à bord du Nouveau GLC.

The image shows the rear passenger area of a Mercedes-Benz SUV. The seats are upholstered in brown leather with horizontal stitching. The right-side door is open, revealing the interior door panel with a silver handle and a speaker. The view through the window shows a rocky coastline with waves crashing against the shore under a cloudy sky. The overall atmosphere is one of luxury and adventure.

57 mm d'espace supplémentaire aux jambes.

En famille pour des voyages au long cours ou en compagnie de quelques amis pour le coup d'envoi d'une grande aventure – à bord du Nouveau GLC, vous allez savourer une liberté irrésistible. Nettement plus d'espace que dans le GLK et encore plus de modularité pour démultiplier le champ des possibles.



4,66 m de liberté en plus.

Qu'est-ce qui fait d'une voiture une Mercedes ?

Tradition oblige, il s'agit tout d'abord de l'innovation. Nous avons exploré des pistes que personne n'avait encore jamais explorées. Nous avons réalisé progrès sur progrès. C'est ainsi que sont apparus le premier véhicule doté d'une zone de déformation, le premier ABS, la première voiture diesel... La première voiture tout court, d'ailleurs. Toutefois, si nous jetons volontiers un œil en arrière, nous regardons surtout devant nous.

Mercedes-Benz Intelligent Drive – notre vision de la conduite sans accident. Nous développons des technologies intelligentes qui assistent activement le conducteur et lui facilitent grandement la tâche. Ces systèmes observent et analysent l'environnement du véhicule, ainsi que son comportement routier. De plus, ils alertent le conducteur lorsqu'ils identifient des situations critiques. Si nécessaire, certains dispositifs peuvent intervenir pour rectifier la donne. Les dangers potentiels sont détectés précocement, ce qui permet, dans une très large mesure, de les éviter. Découvrez le concept Mercedes-Benz Intelligent Drive dans tout ce qu'il a de plus fascinant sur le site www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

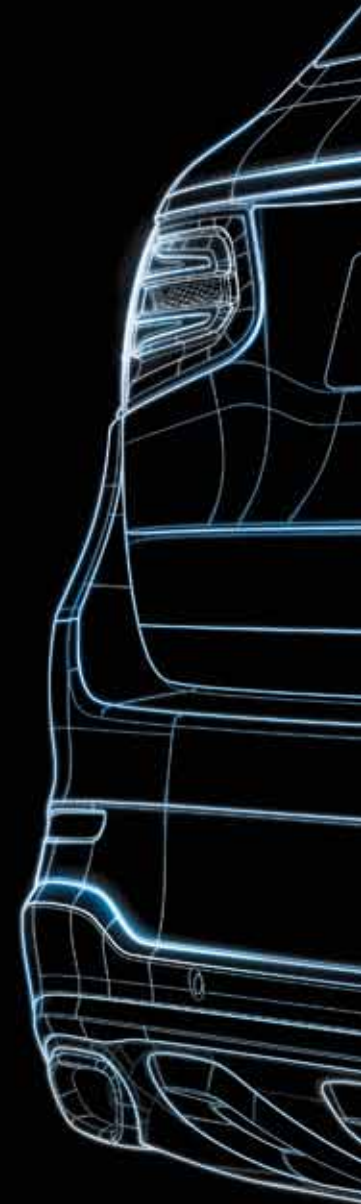
BlueEFFICIENCY – notre vision de la mobilité zéro émission. L'éco-compatibilité est un vaste programme que nous transposons dans le moindre détail de notre activité. D'une production respectueuse de l'environnement aux concepts de propulsion alternatifs.

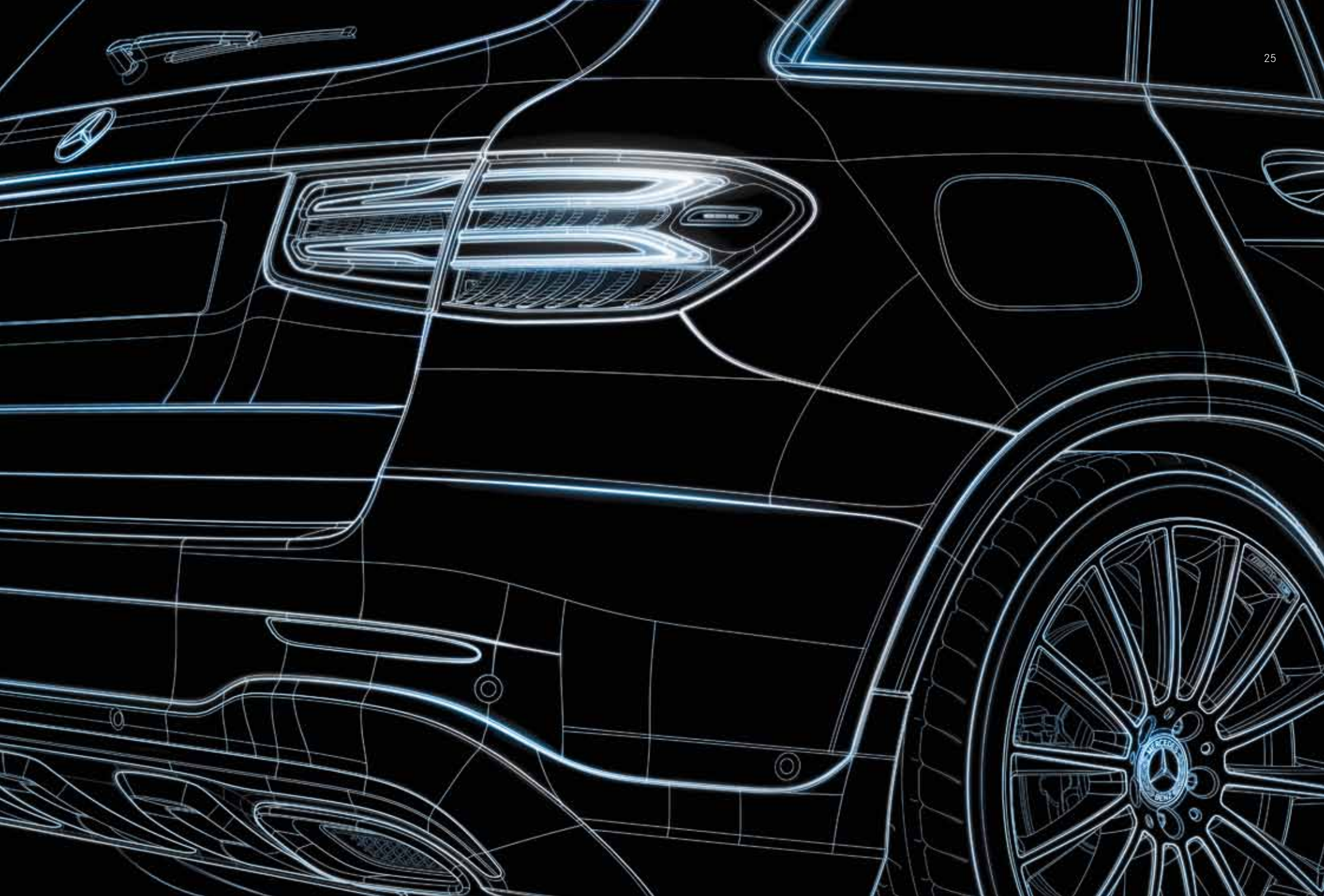
30! years 4MATIC*

4MATIC – notre vision de la motricité optimale. Toujours en quête de nouveaux défis, les ingénieurs Mercedes-Benz dévoilent à l'occasion du Salon de l'automobile de Francfort en 1985 les premiers résultats de leurs recherches. Baptisé 4MATIC, le nouveau système de motricité révolutionnaire associe des composants microélectroniques et hydrauliques de pointe. Deux années seulement après sa présentation, il est lancé en série sur la Classe E. Depuis lors, le système s'est imposé dans pratiquement toutes les gammes de véhicules, et sur tous les terrains. Aujourd'hui, pas moins de 75 modèles bénéficient d'une transmission 4MATIC taillée sur mesure pour chaque série. Ainsi, elle privilégie le confort et l'efficacité sur les modèles compacts, alors qu'elle sublime le caractère sportif des modèles Mercedes-AMG Performance. Quel que soit son profil, la transmission 4MATIC garantit à tout moment plus de sécurité et des sensations de conduite plus intenses.

Comme vous le voyez, nos objectifs sont ambitieux. Mais le plaisir des longs voyages en Mercedes n'a pas de prix.

* 4MATIC : 30 ans déjà !







Notre prochaine grande innovation sera signée de votre nom.

Sur www.mercedes.me, découvrez nos nouveaux services, produits et expériences qui, nous l'espérons, sauront susciter votre enthousiasme, vous inspirer et vous surprendre.






Mercedes me. Bienvenue dans votre univers Mercedes-Benz.

A vos questions d'aujourd'hui, Mercedes-Benz apporte une réponse nouvelle : Mercedes me. Votre sésame pour l'univers fascinant et personnalisé de Mercedes-Benz. Un univers qui vous permettra d'accéder à des prestations innovantes et personnalisées dans les domaines de la mobilité, de la connectivité, des services et du financement, ainsi qu'à des temps forts liés à la marque. Une réponse nouvelle, simple et moderne : www.mercedes.me

Vous pouvez accéder dès à présent à ce nouveau portail depuis votre smartphone, votre tablette ou votre ordinateur. Rejoignez-nous ! Ensemble, imaginons le monde de demain.

Mercedes

connect  me

Mercedes connect me établit le lien entre le véhicule et le conducteur. Mais ce n'est pas tout : Mercedes connect me regroupe les services essentiels – qui permettent, entre autres, de bénéficier d'une assistance en cas de panne ou d'accident, et les services Remote Online – une option qui vous permet de régler certains paramètres de votre véhicule par l'intermédiaire de votre smartphone.



Mercedes finance **me**

Pour vous permettre d'acquérir le véhicule de vos rêves, **Mercedes finance me** vous propose différentes solutions de financement assorties de services. Mercedes-Benz Financement met son expertise à votre service pour déterminer avec vous les solutions de financement et de services adaptées à vos besoins et à vos envies. Mercedes-Benz Financement vous propose une gamme de produits qui vous permettra de trouver celui qui est le mieux adapté à

vos besoins, votre utilisation et à votre budget. Ajustez le montant de vos mensualités en modifiant la durée de votre contrat et l'apport que vous souhaitez y consacrer. En tant que professionnels de l'automobile, nous vous proposons une formule d'assurance spécifiquement adaptée à votre véhicule. En cas de dommage, la réparation est assurée par des professionnels Mercedes-Benz dans le respect des directives du constructeur.

Mercedes assist **me**

Mercedes assist me facilite considérablement l'entretien de votre véhicule. Mercedes assist me vous permet de localiser en ligne le réparateur Mercedes-Benz le plus proche et de réserver en quelques clics un rendez-vous à l'atelier. Grâce au carnet d'entretien électronique, vous pouvez à tout moment consulter l'historique des opérations de maintenance effectuées sur votre véhicule. Partez l'esprit serein grâce à nos contrats de service. Ceux-ci vous garantissent sur le long terme une sécurité de planification et une transparence maximale pour les travaux de maintenance à prévoir¹. Votre réparateur Mercedes-Benz se fera un

plaisir d'élaborer pour vous une offre personnalisée. Si vous deviez être confronté à une panne technique, un accident, une petite mésaventure ou un acte de vandalisme, vous bénéficierez d'une assistance rapide et fiable grâce à Mobilo². Cette garantie vous donne droit à une assistance sur place, un véhicule de remplacement, un service de remorquage ou une nuit à l'hôtel – et ce, dans plus de 40 pays d'Europe et pour une durée maximale de 30 ans. A tout moment, vous pouvez nous joindre dans toute l'Europe au 00800 1 777 7777³ (numéro vert).

Mercedes move **me**

Mercedes move me vous permet d'accéder à nos solutions de mobilité intelligentes telles que Mercedes-Benz Rent. L'offre de location courte durée Mercedes-Benz Rent vous propose un large choix de véhicules neufs de la gamme Mercedes et dotés d'un haut niveau d'équipement. Mercedes-Benz Rent vous permet de découvrir les dernières nouveautés Mercedes en location courte ou moyenne durée, pour un usage privé ou professionnel. Votre mobilité est préservée en toutes circonstances, y compris lorsque votre véhicule est à l'atelier.

Mercedes inspire **me**

Mercedes inspire me vous permet de vivre des temps forts liés à la marque et d'établir une forme de dialogue, source d'inspiration. Nous souhaiterions vous voir participer à nos idées afin de pouvoir vous proposer en permanence les meilleures solutions. Pour ce faire, nous avons par exemple développé de plus en plus d'offres et d'expériences qui vont bien au-delà des thématiques classiques liées aux véhicules – notamment dans les domaines de l'événementiel, des voyages et de l'art de vivre.

¹ Pour connaître les conditions exactes, veuillez consulter les Conditions générales. ² Au terme du délai de validité (deux ans après la première immatriculation), la garantie Mobilo peut être prolongée après chaque révision chez un partenaire SAV Mercedes-Benz agréé.

³ Numéro alternatif : +49 69 95 30 72 77 directement par l'intermédiaire de Mercedes-Benz Contact. Frais générés : coût d'un appel vers le réseau fixe.

Que serait le sport automobile sans Mercedes-Benz ?

Le premier véhicule à avoir remporté une course automobile était animé par un moteur Daimler. La première Mercedes était une voiture de course. Et que dire des légendaires Flèches d'Argent ? Elles sont désormais mythiques. L'engagement de Mercedes-Benz dans le monde du sport repose sur une longue tradition. Le sport automobile est aujourd'hui encore très présent dans l'esprit de la marque et se devine dans chaque modèle à l'étoile. Revivez cette histoire absolument unique comme si elle datait d'hier : au musée Mercedes-Benz de Stuttgart.

EN SAVOIR PLUS

Découvrez ce qui fait bouger le monde depuis plus de 125 ans et embarquez pour un voyage dans le temps à la découverte de l'histoire de l'automobile en visitant le musée Mercedes-Benz. Plus de 1 500 pièces exposées sur une surface de 16 500 m² parmi lesquelles des reliques uniques comme la plus ancienne Mercedes datant de 1902 ou encore les légendaires modèles à portes papillon. Bienvenue dans le lieu de toutes les innovations :

www.mercedes-benz-classic.com/museum



Que serait Mercedes-Benz sans le sport automobile ?

Le 3 juin 1934 marque la naissance du mythe des Flèches d'Argent à l'occasion de la course internationale de l'Eifel sur le Nürburgring. Saison 2014 de Formule 1 : l'équipe des Flèches d'Argent MERCEDES AMG PETRONAS ne déroge pas à la tradition. L'engagement sans faille de la marque est récompensé par l'impressionnant doublé de la saison : l'écurie remporte les titres de Champion du monde des constructeurs et de Champion du monde des pilotes. Mais les victoires de la marque ne se limitent pas aux circuits. Chaque kilomètre parcouru nous permet de faire avancer le développement de la technologie hybride pour la production en série.

EN SAVOIR PLUS

Des solutions multimédias pour vous faire vivre la fascination de la Formule 1.

<http://www.facebook.com/MercedesAMGF1>

<http://twitter.com/MERCEDESAMGF1>

<http://www.youtube.com/user/MERCEDESAMGPETRONAS>

<http://plus.google.com/+Mercedesamgf1/posts>

<http://instagram.com/MercedesAMGF1#>

<http://www.MercedesAMGF1.com>





Transition énergétique. Il y a un début à tout.

Quatre variantes de motorisation, trois carburants différents, un objectif commun : conserver le confort de marche unique d'une Mercedes-Benz tout en atteignant des valeurs de consommation et d'émission incroyablement basses. Mission accomplie grâce à un pack d'innovations très complet en tête desquelles figure un nouveau tandem technologique boîte de vitesses – chaîne cinématique : **9G-TRONIC** et **4MATIC**.

Tous les moteurs sont déjà associés de série avec la nouvelle boîte de vitesses automatique 9G-TRONIC (7G-TRONIC PLUS pour le GLC 350 e 4MATIC). Une avancée en matière de technologie de transmission. Les neuf rapports permettent des sauts de régime extrêmement faibles et quasi imperceptibles. Pour une consommation et un niveau sonore en baisse – et un confort de marche à un niveau inédit. Autre nouveauté : l'association 9G-TRONIC et transmission intégrale 4MATIC. Une conception compacte et de multiples mesures d'allègement ont permis de réduire encore les émissions – sans compromis en termes de confort, de dynamisme et de sécurité de marche.

LE PROGRAMME DE MOTORISATIONS.

Diesel :

GLC 220 d 4MATIC : puissance de 125 kW (170 ch) et couple maxi de 400 Nm

GLC 250 d 4MATIC : puissance de 150 kW (204 ch) et couple maxi de 500 Nm

Essence :

GLC 250 4MATIC : puissance de 155 kW (211 ch) et couple maxi de 350 Nm

GLC 350 e 4MATIC, moteur essence de 155 kW (211 ch) et couple de 350 Nm, moteur électrique de 85 kW (116 ch) et couple de 340 Nm, puissance combinée de 235 kW (320 ch) et couple de 560 Nm



GLC 350 e 4MATIC

La technologie PLUG-IN HYBRID permet une recharge externe rapide de 20 à 100%¹ en seulement deux heures sur un boîtier mural et environ quatre heures sur une prise standard.

- 1 | Moteur essence à quatre cylindres
- 2 | Système de récupération d'énergie au freinage
- 3 | Moteur électrique
- 4 | Batterie lithium-ion haute tension
- 5 | Prise de charge

¹ Temps de charge de 20 à 100%, varie selon le point d'alimentation entre 1,9 et 4,1 h (400 V/16 A-230 V/8 A).

GLC 350 e 4MATIC à technologie PLUG-IN HYBRID.

Le Nouveau GLC 350 e 4MATIC tire le meilleur de chaque motorisation : puissance, sérénité et efficacité. Le groupe motopropulseur est composé d'un moteur thermique 4 cylindres à turbocompresseur délivrant 155 kW (211 ch) et un couple maxi de 350 Nm, et d'un module hybride développant 85 kW (116 ch) et un couple maxi de 340 Nm. Il permet une conduite 100% électrique à une vitesse maxi de 140 km/h et sur une distance de 34 km maxi. A plus vive allure ou sur les pentes escarpées, le Nouveau GLC passe automatiquement en mode thermique.

La technologie PLUG-IN HYBRID permet en outre une recharge de 20 à 100% sur une prise conventionnelle de 3,0 kW en quatre heures environ. Durant le trajet, dès que vous relâchez la pédale d'accélérateur, la batterie se recharge même automatiquement grâce à une stratégie de fonctionnement intelligente, ce qui permet au véhicule d'afficher des émissions locales de CO₂ de 0 g/km.

PLUS QU'UN SYSTEME HYBRIDE. INTELLIGENT HYBRID.

Intelligent HYBRID est la stratégie de fonctionnement anticipative des véhicules hybrides Mercedes-Benz permettant d'utiliser la propulsion électrique de manière efficace. Elle comprend, selon l'équipement, les fonctions suivantes : une **récupération d'énergie à assistance radar** utilise les données du régulateur de vitesse et de distance afin d'exploiter au mieux la récupération d'énergie et le mode croisière. Une **stratégie de passage des rapports anticipative** s'appuie sur les données du régulateur de vitesse et de distance pour les changements de vitesses. Une **stratégie de fonctionnement basée sur l'itinéraire** optimise le fonctionnement de la propulsion hybride à l'aide des données du système de navigation, afin d'exploiter au mieux la recharge de la batterie. Un **assistant ECO** aide le conducteur à adopter un mode de conduite efficace à l'aide de la pédale d'accélérateur haptique.



Du confort dans l'air. AIR BODY CONTROL.

Le Nouveau GLC installe ses passagers dans un confort ouaté. Grâce à la **suspension pneumatique AIR BODY CONTROL** (option). Ce système leur permet de voyager dans des conditions idéales, y compris à pleine charge. Le correcteur d'assiette automatique asservi à la vitesse réduit la consommation de carburant et améliore la sécurité routière. Un contacteur de réglage manuel du niveau peut également relever la garde au sol sur les chemins en mauvais état ou les accès difficiles. Sans restreindre le confort des passagers, l'AIR BODY CONTROL améliore aussi la conduite dynamique. Lors des manœuvres d'évitement, la suspension et l'amortissement sont automatiquement adaptés. Le véhicule reste stable et sous contrôle, y compris dans les situations critiques. Les amortisseurs aux essieux avant et arrière réglables en continu y contribuent largement. La suspension pneumatique peut être réglée selon trois niveaux de fermeté. Grâce au sélecteur du DYNAMIC SELECT, le conducteur peut sélectionner des caractéristiques de marche très différentes, entre conduite tout confort et style sportif. A noter que la suspension pneumatique AIR BODY CONTROL présente un effet secondaire des plus agréables : à l'arrêt, le conducteur peut abaisser l'arrière du véhicule de 40 mm pour faciliter le chargement et le déchargement. La touche correspondante est située sur la paroi latérale gauche du coffre.

TRAIN DE ROULEMENT ET DIRECTION.

Le **train de roulement AGILITY CONTROL** de série avec système d'amortissement sélectif offre un confort bien dosé en optimisant le comportement de roulement, l'amortissement et la stabilisation en fonction de l'état de la route.

La **direction paramétrique** améliore le confort de la direction assistée asservie à la vitesse grâce à une démultiplication variable asservie à l'angle de braquage. Le véhicule présente du même coup une plus grande agilité sur les routes sinueuses et profite d'une meilleure tenue de trajectoire en ligne droite.

Le **train de roulement sport** en option permet une conduite dynamique grâce à un réglage plus ferme de la suspension et de l'amortissement – sans perte notable de confort.



Emotions par simple pression sur une touche. DYNAMIC SELECT.

Le conducteur peut opter pour un réglage confort, sport, hivernal ou très individuel du train de roulement grâce au sélecteur **DYNAMIC SELECT** situé sur la console centrale. Le programme de conduite « Confort » permet une conduite particulièrement équilibrée. « ECO » règle tous les paramètres sur une consommation de carburant réduite. L’affichage ECO sur le visuel multifonctions favorise un style de conduite efficient et selon la motorisation, le mode croisière peut être activé. « Sport » se distingue par un train de roulement encore abaissé, un réglage sportif et ferme des amortisseurs (tous deux en liaison avec l’AIR BODY CONTROL en option), des sensations au volant plus directes et des points de passage des rapports modifiés.

« Sport+ » se traduit par un comportement extrêmement sportif en termes de suspension et d’amortissement. Et « Individuel » permet au conducteur de moduler les différents paramètres selon ses désirs – de la direction au train de roulement, en passant par la chaîne cinématique. Parmi les autres éléments marquants figure la mise en scène sophistiquée du programme de conduite choisi via le visuel Média.

En liaison avec le **Pack Offroad Pro** en option, DYNAMIC SELECT propose jusqu’à cinq autres programmes de conduite préconfigurés pour un meilleur comportement en tout-terrain. Ceux-ci peuvent être sélectionnés via le

limiteur de vitesse en descente ou le bloc de contacteurs tout-terrain, le sélecteur et le pavé tactile. Les réglages tout-terrain permettent une configuration optimale du véhicule, y compris dans des conditions extérieures peu favorables : les programmes sélectionnables sont : « Sol glissant », « Offroad », « Remorque », « Côte » et, en liaison avec l’AIR BODY CONTROL, le mode « dégagement » lorsque le véhicule est embourbé dans une boue épaisse, par exemple.

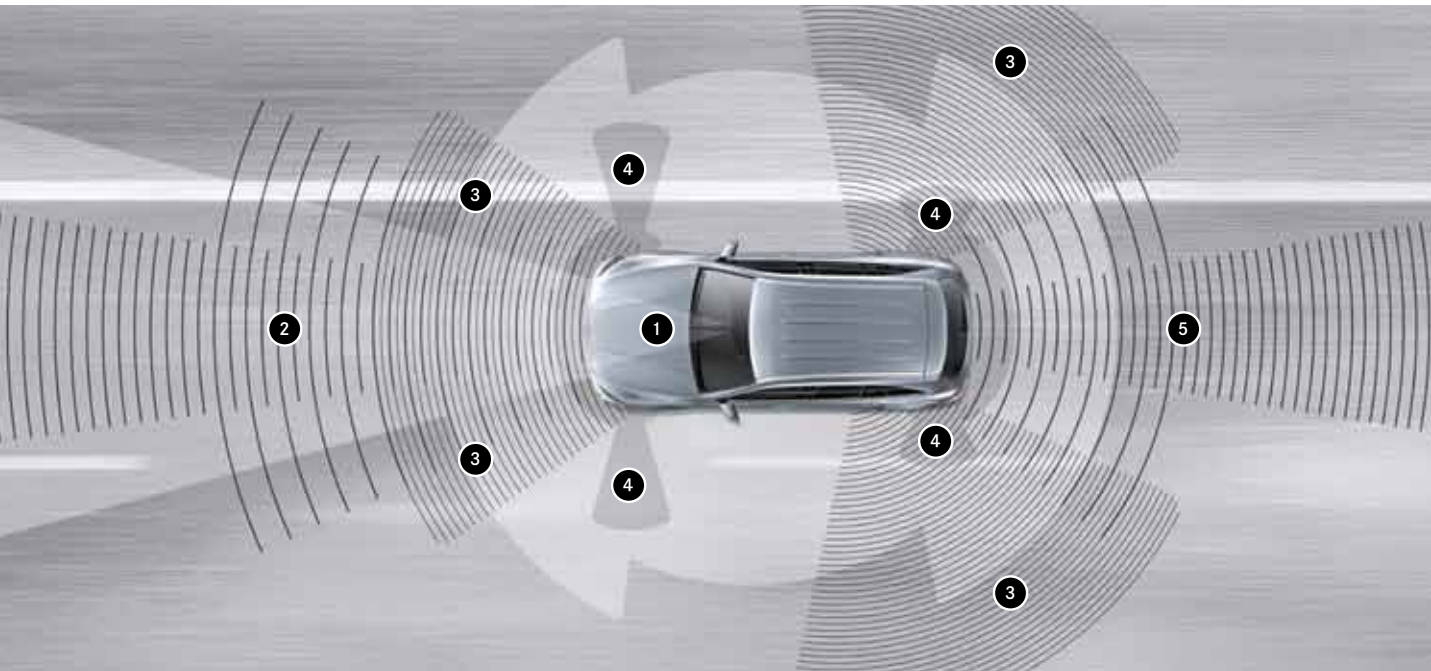
Pack d'assistance à la conduite Plus. Les dangers en moins.

Intervenir dès que nécessaire. S'abstenir dès que possible. Cette sérénité est incluse dans le **Pack d'assistance à la conduite Plus** (option). L'offre combine des systèmes de sécurité et d'aide à la conduite qui facilitent la tâche du conducteur, réduisent les risques d'accident et améliorent la protection des occupants, ainsi que d'autres usagers de la route. Le freinage d'urgence assisté **BAS PLUS** avec assistant de carrefour et le **frein PRE-SAFE®** peuvent réduire les risques d'accident aux intersections et de télescopage, ainsi que les collisions avec les piétons, en particulier en ville. L'**avertisseur de franchissement de ligne actif** et l'**avertisseur d'angle mort actif** peuvent assister le conducteur en cas de sortie de voie involontaire ou de risque de collision avec d'autres véhicules lors d'un changement de voie. En faisant intervenir les freins d'un seul côté, ils peuvent contribuer à ramener le véhicule dans sa file voire à éviter un accident. Enfin, **PRE-SAFE® PLUS** enrichit le système de protection préventive des passagers **PRE-SAFE®** de différentes mesures activées en cas de risque de collision par l'arrière. Le **système DISTRONIC PLUS¹ avec assistant directionnel et Stop & Go Pilot** peut aider le conducteur à respecter une distance de sécurité par rapport au véhicule précédent et une position bien centrée sur la file.

¹ A proximité d'installations radioastronomiques, le capteur de proximité 24 Ghz se désactive automatiquement.

EN SAVOIR PLUS

Retrouvez toutes les infos sur Mercedes-Benz Intelligent Drive pour ordinateur, tablette ou smartphone sous : www.mercedes-benz-intelligent-drive.com



MERCEDES-BENZ INTELLIGENT DRIVE

Caméra stéréo, radars de proximité et longue portée, ainsi que capteurs sur tout le pourtour constituent la base nécessaire pour les multiples systèmes de sécurité et d'aide à la conduite à bord du Nouveau GLC.

- 1 | Caméra stéréo multifonctions
- 2 | Radar longue portée avec balayage de la zone médiane
- 3 | Radar de proximité
- 4 | Capteurs à ultrasons
- 5 | Radar multimodes

Jamais il n'a été aussi rassurant de rouler en Mercedes-Benz.

Nous avons été le premier constructeur automobile du monde à mettre au point un **Concept de Sécurité Intégrale**. Un concept destiné à prévenir les accidents, à réagir aux dangers de manière optimale et à minimiser les conséquences des collisions pour les passagers d'une Mercedes comme pour les autres usagers de la route.

POUR UNE CONDUITE PLUS SURE

Le **système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST** accroît la sécurité de conduite, notamment sur les longs trajets et lors des déplacements de nuit. En analysant le comportement directionnel du conducteur, il détecte les signes de fatigue excessive et le manque flagrant d'attention et prévient le risque de micro-sommeil au volant en déclenchant des signaux d'alerte visuels et sonores.

Le **système de régulation ADAPTIVE BRAKE** améliore les performances de freinage par des actions intelligentes, par exemple en veillant à ce que les disques de frein restent secs par temps de pluie. Si le conducteur relève brutalement son pied de la pédale d'accélérateur, les plaquettes de frein viennent aussitôt se poser sur les disques. En côte enfin, le système empêche le véhicule de reculer.

Le **régulateur de vitesse et de distance DISTRONIC PLUS**¹ en option maintient la distance de sécurité entre le Nouveau GLC et le véhicule en amont, en particulier dans les embouteillages. Si nécessaire, le système peut freiner le véhicule puis le relancer automatiquement par une accélération. Le système **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS**

peut déclencher un freinage partiel afin d'éviter tout télescopage ou d'en minimiser les conséquences.

Doté de capteurs radar, l'**avertisseur d'angle mort** rend visible l'une des principales sources de danger sur la route. Lorsqu'un véhicule est détecté dans l'angle mort, un triangle rouge apparaît sur le rétroviseur extérieur. Un signal sonore retentit également au besoin. Le système est opérationnel entre 30 et 250 km/h. S'il détecte un changement de file inopiné entre 60 et 200 km/h, l'**avertisseur de franchissement de ligne** (option) avertit le conducteur par un signal tactile sous forme de vibrations du volant. Les avertisseurs d'angle mort et de franchissement de ligne sont réunis dans le **Pack Assistant de trajectoire** (option).

SECURITE EN CAS DE DANGER

Le **système de protection des occupants PRE-SAFE**[®] (option) est capable de détecter certaines situations critiques en amont et d'activer des mesures de prévention pour protéger les occupants, telles que la tension réversible des ceintures et la fermeture automatique des glaces latérales ouvertes.

SECURITE EN CAS D'ACCIDENT

Un système de protection très complet peut réduire le risque de blessure encouru par les occupants et les autres usagers de la route. Il comprend notamment le **capot moteur actif**, capable de se relever automatiquement de quelques centimètres en cas d'accident pour aider à protéger les piétons ou les cyclistes. Les passagers peuvent être eux aussi largement protégés par **neuf airbags** (dont deux airbags latéraux en option à l'arrière).

SECURITE APRES L'ACCIDENT

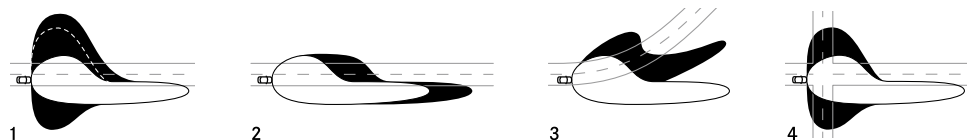
Pour les Mercedes-Benz, les premiers secours n'ont pas de secrets. Dans les situations d'urgence, le moteur s'arrête automatiquement, le verrouillage centralisé se débloque, les feux de détresse et l'éclairage intérieur s'activent. Enfin, le **système d'appel d'urgence Mercedes-Benz** intégré transmet les données de position GPS (selon pays) et les informations clés relatives au véhicule. Bien entendu, nous espérons que tout cela ne sera jamais nécessaire.

¹ A proximité d'installations radioastronomiques, le capteur de proximité 24 Ghz se désactive automatiquement.



L'intelligence à l'état pur.

L'**Intelligent Light System** en option séduit durablement. Avec un design inimitable, une très faible consommation d'énergie et une grande longévité. Mais aussi et surtout avec une visibilité et une sécurité accrues. Aux intersections et dans les virages, les feux de croisement s'adaptent automatiquement aux conditions de luminosité et de marche. La fonction « Coming Home » accueille le conducteur par un éclairage de localisation à LED bleu à l'ouverture et fermeture du véhicule via la télécommande de clé. L'assistant de feux de route Plus en option diffuse la lumière de manière à ne pas éblouir les usagers arrivant en sens inverse et éclairer constamment la chaussée de manière optimale.



INTELLIGENT LIGHT SYSTEM

L'**Intelligent Light System** dans le détail : **1** | Sur routes secondaires, l'accotement gauche est nettement mieux éclairé, notamment lorsque l'éclairage antibrouillard est activé. **2** | Sur autoroute, la visibilité s'accroît de 60% maxi. **3** | L'éclairage actif dans les virages augmente la sécurité dans les courbes. **4** | L'éclairage adaptatif relève la sécurité dans les intersections par un meilleur éclairage latéral. La fonction antibrouillard élargie réduit l'éblouissement de la lumière reflétée par le brouillard. L'**assistant de feux de route** peut venir compléter le dispositif en option. Lorsque les feux de route sont activés, il garantit la portée maximale des projecteurs sans éblouir les véhicules circulant sur la file opposée.

PLUS DE LUMIERE.

L'**assistant de feux de route Plus** permet de rouler en permanence en feux de route sans éblouir les usagers arrivant en sens inverse. Le conducteur dispose toujours de la portée d'éclairage maximale des projecteurs. La fonction est active à partir de 30 km/h sur les routes sans éclairage.



Explorez le vaste monde.

Les **caméras panoramiques** facilitent les manœuvres de stationnement en offrant une vision globale hyperréaliste grâce à quatre caméras de proximité en réseau. Le véhicule et son environnement peuvent être représentés en vue aérienne sur le visuel de COMAND Online* (option). Les obstacles situés sous la ligne de ceinture peuvent aussi être vus par le conducteur, une fonctionnalité bien utile pour se garer le long d'un trottoir, par exemple. Une caméra est implantée au centre de la grille de calandre, une autre dans chaque rétroviseur extérieur et une dernière au centre du hayon. Sur les différentes vues s'affichent par ailleurs des lignes de guidage destinées à faciliter les manœuvres de stationnement. Lorsque le volant est braqué, la zone de pivotement du véhicule s'affiche également. Les vues alternent automatiquement, notamment lors du passage de la marche avant à la marche arrière, et peuvent aussi être sélectionnées individuellement.

SE GARER, RIEN DE PLUS SIMPLE.

L'**Aide au Parking Active** (option) avec **PARKTRONIC** facilite la recherche d'emplacement et les manœuvres de stationnement, ainsi que la réinsertion dans le trafic. Elle peut piloter automatiquement le véhicule dans les places de parking et prend en charge pendant ce processus les opérations de braquage comme de freinage.

La **caméra de recul** (option) simplifie nettement les manœuvres de stationnement en marche arrière et les rend plus sûres. Protégée par un volet, elle s'extrait automatiquement lorsque le conducteur engage la marche arrière et affiche sur l'écran média la zone située derrière le véhicule, complétée par des lignes de guidage dynamiques.

* Voir au dos du présent document.



Plaisir des sens. L'info-divertissement à bord du Nouveau GLC.

Garder les informations les plus importantes dans son champ de vision sans pour autant quitter la route des yeux – c'est désormais possible grâce à l'**affichage tête haute**. Il projette une image virtuelle grand format d'environ 21 x 7 cm dans le champ de vision du conducteur. Cette image reste en suspens à quelque 2 mètres devant lui au-dessus du capot moteur. L'affichage passe par un visuel couleur haute résolution. Selon l'équipement, le système affiche des instructions de navigation, la vitesse, les limitations de vitesse ou encore les réglages du TEMPOMAT ou de DISTRONIC PLUS.

Toutes les informations sous les yeux, un son exceptionnel dans les oreilles. Savourez la qualité sonore du **système de sonorisation Surround Burmester®**. Une expérience acoustique hors du commun, composée de 13 haut-parleurs, avec amplificateur DSP 9 canaux et puissance de sortie de 590 W. Des composants électroniques et acoustiques parfaitement harmonisés qui transforment l'habitacle du Nouveau GLC en auditorium. Aux places avant ou arrière, la fonction Surround restitue un son spatial propice au bien-être.

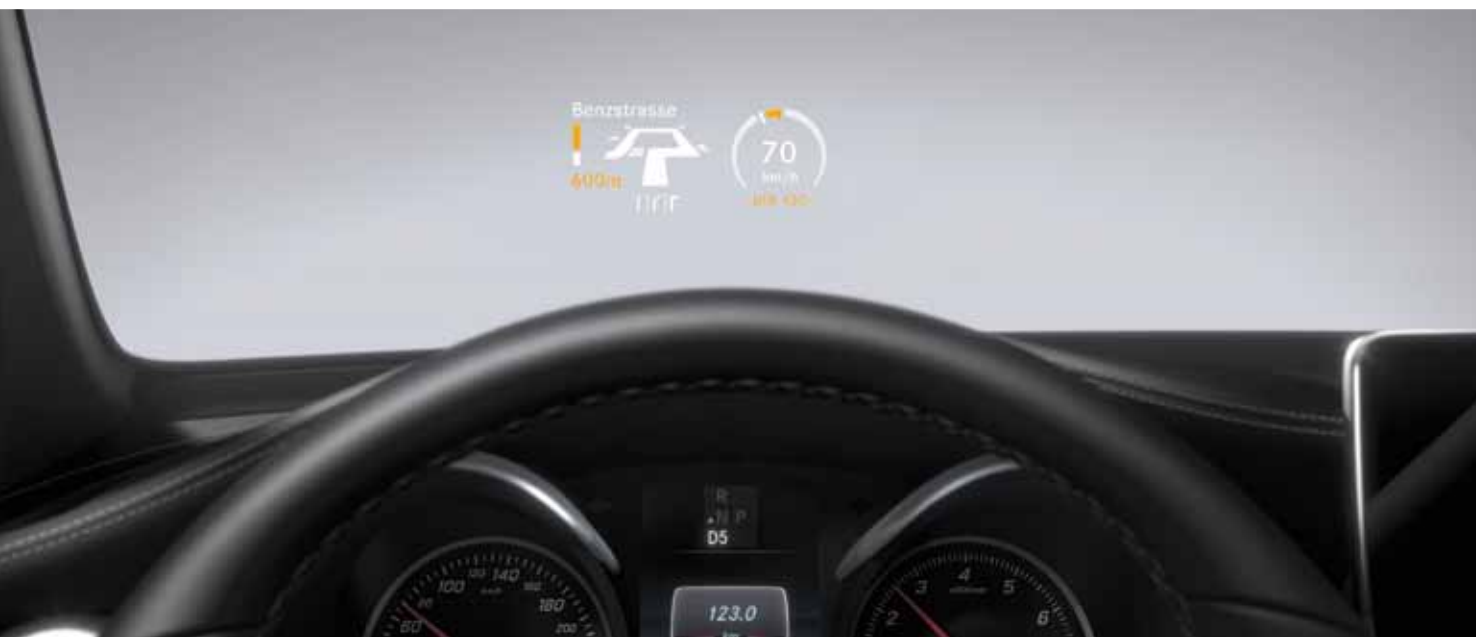
* Voir au dos du présent document.

MULTIMEDIA A BORD DU NOUVEAU GLC.

Navigation, téléphone, systèmes audio et vidéo, Internet – telles sont les fonctions proposées par le système de commande et d'affichage **COMAND Online***. L'affichage s'effectue sur un visuel couleur central haute résolution de 21,3 cm (8,4"). La commande à l'aide du nouveau pavé tactile est aisée et intuitive.

Le système multimédia **Audio 20 USB** avec écran média de 17,8 cm (7") offre un accès Internet et permet la connexion d'appareils portables via Bluetooth®. En option : l'Audio 20 CD avec écran média de 17,8 cm (7") et prééquipement pour navigation. Disponible en option avec pavé tactile.

Navigation conviviale, données cartographiques précises et excellent guidage : le système **Garmin® MAP PILOT** transfère tous les avantages d'un système de navigation Garmin® à l'Audio 20 CD avec pavé tactile en option.







Un climat bien tempéré.

Avec sa grande surface vitrée, le **toit ouvrant panoramique** crée une atmosphère particulièrement lumineuse et accueillante dans l'habitacle. Il est composé d'un toit panoramique en verre fixe à l'arrière et d'un toit ouvrant en verre à commande électrique à l'avant. Deux stores pare-soleil électriques protègent d'un rayonnement solaire trop intense. En position relevée, le toit en verre s'adapte ainsi automatiquement sur trois niveaux à la vitesse momentanée. A vive allure, le toit en verre s'abaisse. Le niveau sonore et la circulation de l'air dans l'habitacle diminuent. A vitesse plus modérée, le toit se relève.

Le **Pack AIR BALANCE** (option) permet de diffuser un parfum d'ambiance personnalisé dans l'habitacle. Quatre parfums d'intérieur haut de gamme sont proposés pour répondre aux préférences de chacun et s'adapter parfaitement à l'humeur du moment. La qualité de l'air peut être améliorée grâce à l'ionisation et à une filtration optimisée de l'air extérieur et intérieur.

UNE INVITATION A CHARGER SANS COMPTER.

Le **hayon EASY-PACK** (option) s'ouvre et se ferme par simple pression sur une touche, permettant ainsi un chargement et un déchargement faciles du coffre.

Le **coffre** compte parmi les plus spacieux du segment. Un volume de chargement atteignant jusqu'à 1 600 l est disponible lorsque les dossiers arrière sont complètement rabattus. Les dimensions accrues de l'ouverture de chargement et la largeur plus importante facilitent les opérations de chargement/déchargement. Des barres multifonctions situées à gauche et à droite dans les revêtements latéraux contribuent à rendre plus confortable l'utilisation du coffre. Selon l'équipement, c'est là que se trouvent les touches pour le déverrouillage des dossiers arrière et l'abaissement du seuil de chargement, ainsi que les crochets pour sac et la prise 12 V.







La dotation de série.

Un vaste équipement de sécurité, unique dans cette catégorie de véhicules. Des éléments de confort qui rendent chaque trajet un peu plus agréable. De multiples détails utiles et des finitions d'exception. Le Nouveau GLC offre tout cela de série à son bord. Pour une conduite responsable, placée sous le signe de la fascination et du luxe, jour après jour.

POINTS FORTS EXTERIEURS

Pare-chocs avant dans le ton carrosserie avec protection anti-encastrement design en finition argent iridium mat

Grille de calandre à deux lamelles dans le ton argent iridium mat

Encadrements de vitres noirs

Pare-chocs arrière dans le ton carrosserie avec protection anti-encastrement design en finition argent iridium mat

Jantes alliage à 10 branches, finition argent vanadium, avec pneus 235/65 R 17 (GLC 350 e 4MATIC avec pneus 235/60 R 18)

POINTS FORTS INTERIEURS

Sièges avec garniture en tissu noir

Volant multifonctions à trois branches en cuir noir

Planche de bord noire avec cerclages de buses noirs

Combiné d'instruments avec visuel multifonctions de 13,97 cm (5,5")

Console centrale noire avec inserts décoratifs en finition laque noire

Ciel de pavillon en tissu gris cristal



Les Packs EXCLUSIF Extérieur et Intérieur.

Une allure éclatante : avec de nombreux éléments chromés, des garnitures en similicuir raffiné et des inserts décoratifs en bois noble finement structurés, le Pack EXCLUSIF crée une atmosphère de luxe incomparable.

POINTS FORTS EXTERIEURS

Grille de calandre à deux lamelles en finition argent iridium mat avec inserts chromés

Protection anti-encastrement design chromée à l'avant et à l'arrière

Baguette de ligne de ceinture et encadrements de vitres chromés

Rampes de toit en aluminium anodisé, plaquées

Jantes alliage à 5 branches avec pneus 235/60 R 18

Système d'échappement avec deux sorties apparentes en acier inoxydable fixées au pare-chocs ou deux sorties décoratives (moteurs diesel)

POINTS FORTS INTERIEURS

Sièges au design exclusif avec garnitures en similicuir ARTICO/tissu noir ou noir/marron expresso

Volant multifonctions à trois branches en cuir noir ou marron expresso

Partie supérieure de la planche de bord et bas de glace en similicuir ARTICO avec surpiqûres contrastées

Inserts décoratifs en tilleul linestruure marron brillant

Ciel de pavillon en tissu gris cristal, noir ou porcelaine







Les Packs AMG Line Extérieur et Intérieur.

Pour une sportivité encore accrue, vous pouvez opter pour les Packs AMG Line Extérieur et Intérieur. Design axé sur la performance, éléments empruntés au sport automobile et composants high-tech soulignent le S de SUV.

POINTS FORTS EXTERIEURS

Kit carrosserie AMG composé de jupes avant et arrière AMG avec protections anti-encastrement avant et arrière chromées

Grille de calandre à deux lamelles en finition argent iridium mat avec inserts chromés

Baguette de ligne de ceinture et encadrements de vitres chromés

Rampes de toit en aluminium anodisé, plaquées

Jantes alliage AMG à 5 doubles branches en finition gris titane/naturel brillant, avec pneus 235/55 R 19

POINTS FORTS INTERIEURS

Sièges au design exclusif avec garnitures en similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA et surpiqûres contrastées grises

Volant sport multifonctions en cuir noir à 3 branches avec méplat inférieur et palettes de commande de boîte

Inserts décoratifs en aluminium clair à stries longitudinales

Ciel de pavillon noir

Pédalier sport AMG en acier inoxydable brossé, avec picots en caoutchouc noir



Le Pack OFF-ROAD Line.

Comment tout a commencé. Le Pack OFF-ROAD Line avec éléments stylistiques marquants suscite votre soif d'aventure et met à profit les compétences tout-terrain déjà légendaires de Mercedes-Benz. Le Pack Offroad Pro disponible en option offre le complément parfait pour d'authentiques aptitudes tout-terrain.

POINTS FORTS EXTERIEURS

Pare-chocs avant avec angle d'attaque plus important

Grille de calandre à deux lamelles en finition argent iridium mat avec inserts chromés

Protection anti-encastrement design chromée à l'avant et à l'arrière

Baguette de ligne de ceinture et encadrements de vitres chromés

Rampes de toit en aluminium anodisé, plaquées

Jantes alliage à 5 branches avec pneus 235/60 R 18

Système d'échappement avec deux sorties apparentes en acier inoxydable fixées au pare-chocs ou deux sorties décoratives (moteurs diesel)





designo.

Plongé dans un élégant ton noir ou un coloris porcelaine raffiné, l'habitacle de votre Nouveau GLC resplendira d'un éclat unique – transformez-le en un lieu exclusif et fascinant. Grâce aux packs d'équipements *designo*. Sellerie en cuir Nappa d'exception, inserts décoratifs spéciaux et de nombreux détails séduisants combleront toutes les attentes par leurs finitions artisanales de toute beauté.

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir. Pour plus de détails concernant l'offre *designo*, merci de prendre contact avec votre distributeur Mercedes-Benz.

Intérieur bicolore porcelaine/noir *designo*

Sièges en cuir Nappa porcelaine/noir *designo* à motifs en losanges et surpiqûres contrastées blanches

Plaquette « *designo* » sur le dossier des sièges avant et arrière

Volant sport multifonctions à trois branches en cuir noir

Partie supérieure de la planche de bord et bas de glace en similicuir ARTICO noir avec surpiqûres contrastées gris cristal

Partie centrale des contre-portes à motif en losanges et accoudoirs de portes dans le ton blanc platine pearl avec surpiqûres contrastées blanches

Intérieur noir *designo*

Sièges en cuir Nappa noir *designo* à motifs en losanges et surpiqûres contrastées gris cristal

Plaquette « *designo* » sur le dossier des sièges avant et arrière

Volant multifonctions en cuir noir à trois branches

Partie supérieure de la planche de bord et bas de glace en similicuir ARTICO noir avec surpiqûres contrastées gris cristal

Accoudoir central en finition noire avec surpiqûres contrastées gris cristal

Partie centrale des contre-portes noire à motif en losanges avec surpiqûres contrastées gris cristal



Le Pack Sport Black.

Le Pack Sport Black (en option en liaison avec le Pack EXCLUSIF Extérieur ou le Pack AMG Line Extérieur) souligne le caractère sportif et expressif du Nouveau GLC par de nombreux éléments de design noirs. Jantes, baguettes décoratives ou vitres teintées – tout est fait pour sublimer son allure incomparable.

POINTS FORTS EXTERIEURS

Grille de calandre à deux lamelles dans le ton noir brillant avec inserts chromés

Protection anti-encastrement peinte en noir à l'avant et à l'arrière

Rétroviseurs extérieurs dans le ton noir brillant

Baguette de ligne de ceinture et encadrements de vitres dans le ton noir brillant

Vitres teintées foncées à partir du montant médian

Rampes de toit en finition noir mat poudré

Jantes alliage à 5 branches, finition noire/naturel brillant, avec pneus 235/55 R 19 (en liaison avec le Pack EXCLUSIF Extérieur), en option : jantes alliage à 5 branches, finition noire/naturel brillant, avec pneus 255/45 R 20

Jantes alliage AMG à 5 doubles branches, finition noir brillant/naturel brillant, avec pneus 235/55 R 19 (en liaison avec le Pack AMG Line Extérieur), en option : jantes alliage AMG multibranches, finition noir brillant/naturel brillant, avec pneus 255/45 R 20



Options.

Détails subtils, atmosphère unique ou solutions techniques raffinées – les possibilités sont quasiment infinies. Découvrez notre vaste gamme d'options dans ce catalogue, notre tarif ou notre site Internet : www.mercedes-benz.fr. Et composez le Nouveau GLC selon vos moindres désirs.

-
- 1 Le **hayon EASY-PACK** (option) s'ouvre et se ferme par simple pression sur une touche, permettant ainsi un chargement et un déchargement faciles du coffre.
-
- 2 Pour une visibilité maximale sur routes secondaires et autoroutes, mais aussi dans les carrefours et les virages, l'**Intelligent Light System** à LED s'adapte automatiquement aux conditions de luminosité et de marche. Outre une esthétique marquante, la technologie LED offre une meilleure puissance d'éclairage pour un éblouissement moindre.
-
- 3 Avec sa lumière indirecte des plus agréables, l'**éclairage d'ambiance** crée une atmosphère de bien-être unique. Les trois couleurs et cinq niveaux d'intensité proposés permettent de composer une ambiance lumineuse presque sur mesure.
-
- 4 **KEYLESS-GO** : le système d'accès et d'autorisation à la conduite permet d'ouvrir, de démarrer et de verrouiller le véhicule en tout confort. Il suffit pour cela de porter la clé électronique sur soi.
-
- 5 **Toit ouvrant panoramique** : avec ses grandes surfaces vitrées, ce système de toit crée une atmosphère lumineuse et accueillante dans l'habitacle. Il est composé d'un toit panoramique en verre fixe à l'arrière et d'un toit ouvrant en verre électrique à l'avant pour une aération personnalisée de l'habitacle.
-

Accessoires d'origine.

L'offre d'accessoires d'origine est aussi variée que vos futurs itinéraires. Chaque composant a été spécialement développé pour le Nouveau GLC, selon les critères de qualité élevés Mercedes-Benz. Découvrez l'intégralité du programme sur le site : www.mercedes-benz.fr, rubrique « Services – Accessoires »



1 **Porte-vélos arrière** verrouillable pour le transport de deux ou trois vélos. Montage pratique sur le dispositif d'attelage. Charge utile maxi de 30 kg par rail, donc compatible avec la plupart des vélos à assistance électrique. Mécanisme de roulement astucieux permettant d'ouvrir le coffre même lorsque des vélos sont montés. Le porte-vélos est repliable pour un rangement peu encombrant.

2 Le **défecteur de toit** confère au véhicule une allure plus dynamique et plus sportive, sans restreindre la visibilité dans le rétroviseur. Son apprêt haut de gamme permet une mise en peinture dans le ton de votre choix. Il est inutile de procéder à des perçages ou une inscription dans les papiers du véhicule.

3 De conception aérodynamique, le **coffre de toit** est adapté au design du Nouveau GLC. Extrêmement résistant aux effets du temps et verrouillable des deux côtés. Son volume est d'environ 330 l et sa charge utile maxi de 50 kg (Veuillez à ne pas dépasser la charge maximale autorisée sur le toit de votre véhicule).





25R



R41



R96 48R



R04



R31



R26 75R



Jantes et pneumatiques.

Pour les plus terre à terre, les jantes sont simplement indispensables. Pour les autres, elles contribuent à la séduction qu'exerce la voiture. Nombre d'automobilistes ne peuvent imaginer leur voiture idéale sans un modèle de jantes spécifique. Nous le comprenons parfaitement et avons tout fait pour qu'ils aient l'embarras du choix au moment de se décider.

EQUIPEMENTS DE SERIE ET OPTIONS

25R Jante alliage à 10 branches, finition argent vanadium, avec pneus 235/65 R 17 (option gratuite sur GLC 220 d 4MATIC, GLC 250 d 4MATIC et GLC 250 4MATIC)

R04 Jante alliage à 5 doubles branches, finition gris trémolite/naturel brillant, avec pneus 235/65 R 17 (de série sur GLC 220 d 4MATIC, GLC 250 d 4MATIC et GLC 250 4MATIC)

R41 Jante alliage à 10 branches, finition argent vanadium, avec pneus 235/60 R 18 (option, de série sur GLC 350 e 4MATIC)

R31 Jante alliage à 5 branches, finition gris trémolite/naturel brillant, avec pneus 235/60 R 18 (option, incluse dans le Pack OFF-ROAD Line)

R96 Jante alliage à 5 branches, finition argent vanadium, avec pneus 235/60 R 18 (option, incluse dans le Pack EXCLUSIF Extérieur)

R26 Jante alliage à 10 branches, finition gris Himalaya mat, avec pneus 235/55 R 19 (option)



R39



R61



99R 29R



57



41R



638



688 698



48R Jante alliage à 5 branches, finition gris trémolite/naturel brillant, avec pneus 235/55 R 19 (option)

75R Jante alliage multibranches, finition gris trémolite/naturel brillant, avec pneus 235/55 R 19 (option)

R39 Jante alliage à 5 branches, finition noire/naturel brillant, avec pneus 235/55 R 19 (option, incluse dans le Pack Sport Black avec Pack EXCLUSIF Extérieur)

41R Jante alliage à 5 doubles branches, finition gris trémolite/naturel brillant, avec pneus 255/45 R 20 (option)

R61 Jante alliage à 5 branches, finition gris trémolite/naturel brillant, avec pneus 255/45 R 20 (option)

638 Jante alliage AMG à 5 doubles branches, finition gris titane/naturel brillant, avec pneus 235/55 R 19 (incluse dans le Pack AMG Line)

99R Jante alliage AMG à 5 doubles branches, finition noire/naturel brillant, sur pneus 235/55 R 19 (option et incluse dans le Pack Sport Black avec Pack AMG Line Extérieur)

688 Jante alliage AMG multibranches, finition gris titane/naturel brillant, avec pneus 255/45 R 20 (uniquement en liaison avec le Pack AMG Line Extérieur)

29R Jantes alliage à 5 branches, finition noire/naturel brillant, avec pneus 255/45 R 20 (option, incluse dans le Pack Sport Black avec Pack EXCLUSIF Extérieur)

698 Jante alliage AMG multibranches, finition noir brillant/naturel brillant, avec pneus 255/45 R 20 (option pour le Pack AMG Line)

VOUS TROUVEREZ D'AUTRES JANTES

dans notre gamme d'accessoires. Vous pouvez obtenir des informations sur les accessoires d'origine Mercedes-Benz à l'adresse www.mercedes-benz.fr, rubrique « Services – Accessoires » ou directement auprès de votre distributeur Mercedes-Benz.

Caractéristiques techniques.

Nombre de cylindres/disposition
Cylindrée totale (cm ³)
Puissance nominale ¹ (kW [ch DIN] à tr/min)
Puissance nominale ¹ du moteur électrique (kW [ch DIN] à tr/min)
Puissance combinée ¹ (kW [ch DIN] à tr/min)
Couple nominal ¹ (Nm à tr/min)
Couple nominal du moteur électrique (Nm à tr/min)
Boîte de vitesses
Accélération de 0 à 100 km/h (s)
Vitesse maxi approximative (km/h)
Dimensions des pneus essieu AV/AR
Carburant
Consommation de carburant ² (l/100 km)
Cycle urbain/Cycle extra-urbain/Cycle mixte
Consommation d'énergie en cycle mixte (kWh/100 km) ³
Autonomie en mode électrique (km) ³
Emissions de CO ₂ (g/km) ² en cycle mixte
Norme antipollution ³
Capacité du réservoir (l)/dont réserve env.
Volume du coffre ⁴ (l)
Diamètre de braquage (m)
Poids à vide ⁵ (kg)
P.T.A.C. (kg)
Longueur ⁶ /Largeur avec rétroviseurs ⁶ (mm)
Empattement ⁶ (mm)
Voie AV ⁶ /AR ⁶ (mm)

Le meilleur pour le moteur :
les huiles moteur d'origine Mercedes-Benz.

MOTEURS DIESEL

GLC 220 d 4MATIC

4/en ligne
2 143
125 [170]/3 000-4 200
-
-
400/1 400-2 800

9G-TRONIC

8,3
210
235/65 R 17
Gazole

5,5-6,3/4,7-5,1/5,0-5,5
-
-
129-143
Euro 6
50/7,0
550
11,80
1 845
2 500
4 656/2 096
2 873
1 621/1 617

GLC 250 d 4MATIC

4/en ligne
2 143
150 [204]/3 800
-
-
500/1 600-1 800

9G-TRONIC

7,6
222
235/65 R 17
Gazole

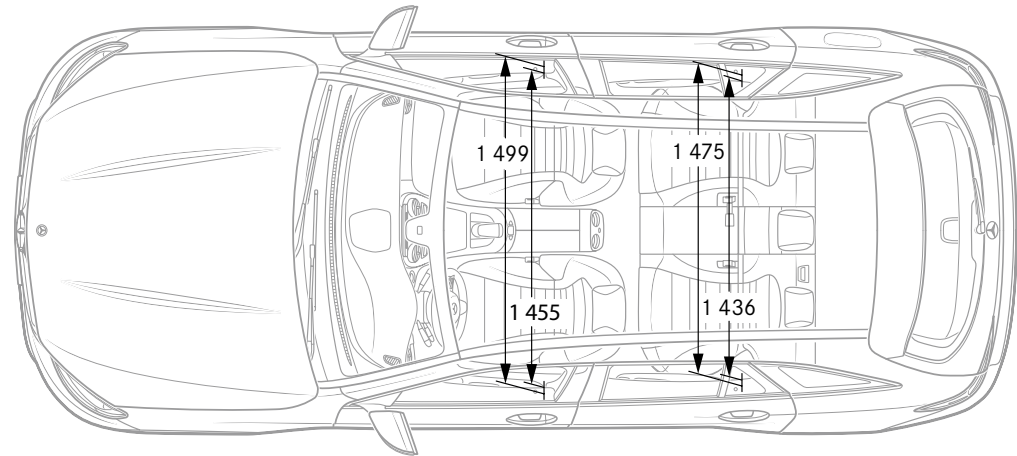
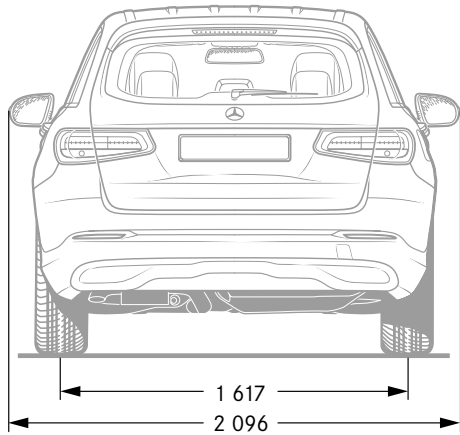
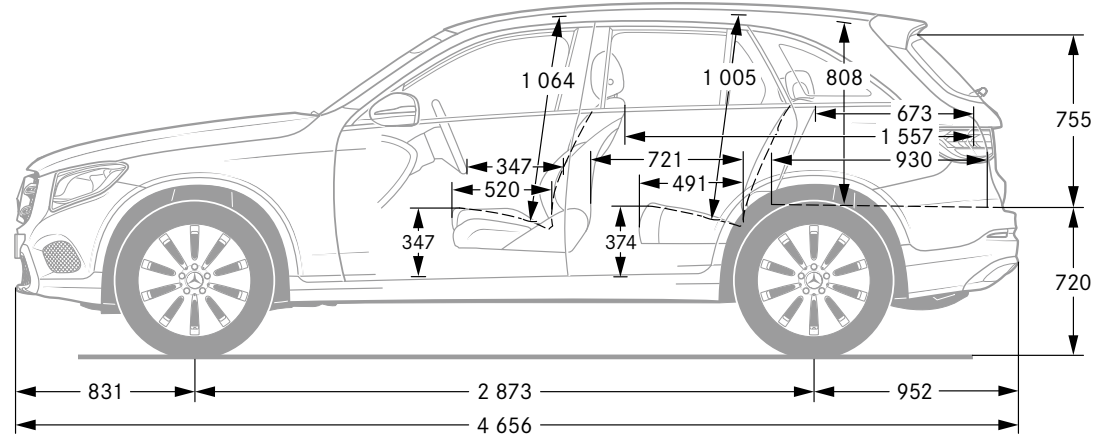
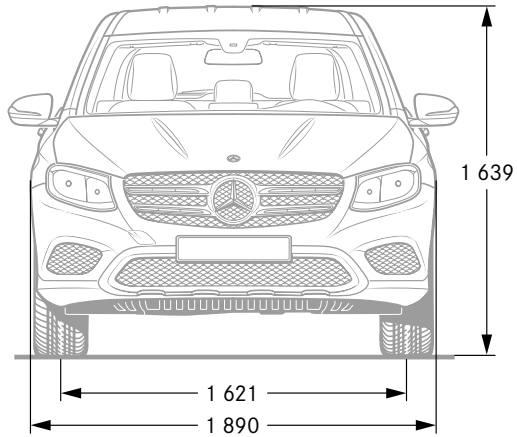
5,5-6,3/4,7-5,1/5,0-5,5
-
-
129-143
Euro 6
50/7,0
550
11,80
1 845
2 500
4 656/2 096
2 873
1 621/1 617

¹ Valeurs de puissance nominale et de couple nominal selon le règlement (CE) n°595/2009 dans la version en vigueur. ² Les valeurs de consommation et d'émissions de CO₂, indiquées ont été calculées selon la méthode de mesure prescrite (art. 2 n°5, 6, 6a « Pkw-EnVKV » dans la version en vigueur). Ces valeurs ne s'appliquent pas à un modèle en particulier et ne font pas partie de l'offre. Elles ne sont présentées ici qu'à des fins de comparaison entre différents types de véhicules. ³ Données valables uniquement dans l'Union européenne. Des différences sont possibles selon les pays.

	MOTEURS ESSENCE	
	GLC 250 4MATIC	GLC 350 e 4MATIC⁷
Nombre de cylindres/disposition	4/en ligne	4/en ligne
Cylindrée totale (cm ³)	1 991	1 991
Puissance nominale ¹ (kW [ch DIN] à tr/min)	155 [211]/5 500	155 [211]/5 500
Puissance nominale ¹ du moteur électrique (kW [ch DIN] à tr/min)	-	85 [116]/3 500
Puissance combinée ¹ (kW [ch DIN] à tr/min)	-	235 [320]/5 000
Couple nominal ¹ (Nm à tr/min)	350/1 200-4 000	350/1 200-1 400
Couple nominal du moteur électrique (Nm à tr/min)		340/0-2 000
Boîte de vitesses	9G-TRONIC	7G-TRONIC PLUS
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	7,3	5,9
Vitesse maxi approximative (km/h)	222	235
Dimensions des pneus essieu AV/AR	235/65 R 17	235/60 R 18
Carburant	Sans plomb 95	Sans plomb 95
Consommation de carburant ² (l/100 km)		
Cycle urbain/Cycle extra-urbain/Cycle mixte	8,1-8,5/5,6-6,3/6,5-7,1	-/-/2,6
Consommation d'énergie en cycle mixte (kWh/100 km) ⁸	-	20
Autonomie en mode électrique (km) ⁸	-	34
Emissions de CO ₂ (g/km) ² en cycle mixte	152-166	60
Norme antipollution ³	Euro 6	Euro 6
Capacité du réservoir (l)/dont réserve env.	66/7,0	50/7,0
Volume du coffre ⁴ (l)	550	395
Diamètre de braquage (m)	11,80	11,80
Poids à vide ⁵ (kg)	1 735	2 025
P.T.A.C. (kg)	2 400	2 605
Longueur ⁶ /Largeur avec rétroviseurs ⁶ (mm)	4 656/2 096	4 656/2 096
Empattement ⁶ (mm)	2 873	2 873
Voie AV ⁶ /AR ⁶ (mm)	1 621/1 617	1 614/1 605

⁴ Selon directive 2007/46/CE, dans la version en vigueur. ⁵ Données relatives au poids à vide selon directive 92/21/CE, dans la version en vigueur (masse du véhicule en ordre de marche, avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages et réservoir rempli à 90 %), pour les véhicules avec dotation de série. Cette valeur s'accroît en général avec les accessoires et les options, ce qui réduit d'autant la charge utile. ⁶ Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour le véhicule à vide avec dotation de série. ⁷ Disponible à partir de décembre 2015. ⁸ Les données sont relatives au moteur électrique. Pour les autres caractéristiques techniques, rendez-vous sur le site : www.mercedes-benz.fr

Dimensions.



Cotes exprimées en millimètres. Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour le véhicule à vide avec dotation de série.

Garnitures et inserts décoratifs.

Garnitures

- 001 Tissu
- 101 Similicuir ARTICO noir¹
- 105 Similicuir ARTICO beige soie naturelle/marron expresso¹
- 114 Similicuir ARTICO marron expresso/noir¹
- 115 Similicuir ARTICO beige soie naturelle/noir¹
- 221 Cuir noir¹
- 224 Cuir marron expresso/noir¹
- 225 Cuir soie naturelle/marron expresso¹
- 234 Cuir marron cuir/noir¹
- 235 Cuir soie naturelle/noir¹
- 301 Similicuir ARTICO/tissu noir^{1,3}
- 314 Similicuir ARTICO/tissu marron expresso/noir^{1,3}
- 651 Similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA noir^{1,2}
- 971 Cuir *designo* noir¹
- 975 Cuir Nappa porcelaine/noir *designo*¹

Inserts décoratifs

- H80 Finition laque noire
- H07 Tilleul foncé^{1,4}
- 736 Frêne noir¹
- H09 Frêne marron¹
- 731 Ronce de noyer¹
- H24 Tilleul¹
- 739 Aluminium clair à stries longitudinales^{1,2}
- H73 Insert décoratif AMG carbone/aluminium clair à stries longitudinales^{1,5}

¹ Option. ² De série pour Pack AMG Line Intérieur. ³ De série pour Pack EXCLUSIF. ⁴ De série pour Pack EXCLUSIF Intérieur et intérieur noir *designo*. ⁵ Disponible à partir du 4^e trimestre 2015 (sous réserve).

Equipement



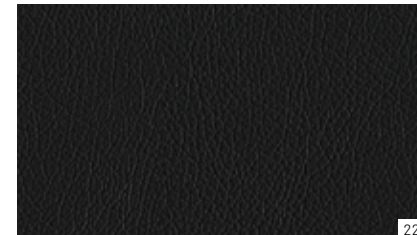
001



101



115



221



235

Pack EXCLUSIF¹



301



314



101

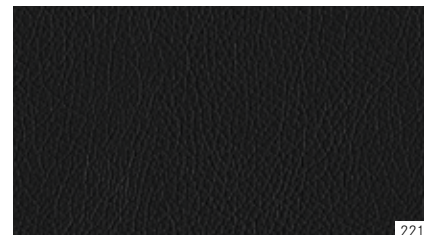
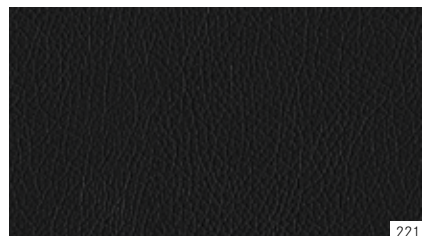


105

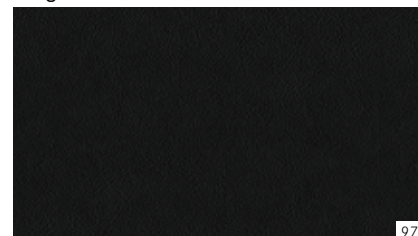


114

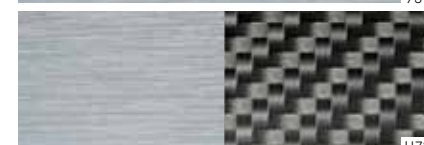
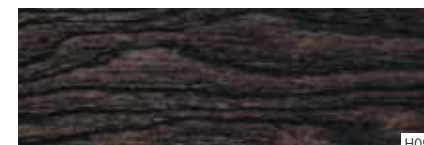
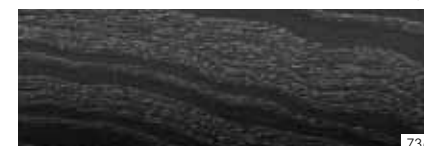
Pack AMG Line¹



designo¹

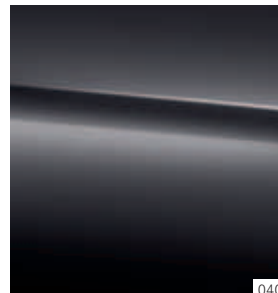


Inserts décoratifs



Peintures.

Peintures standard

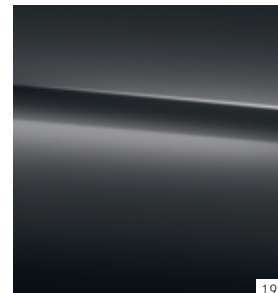


040

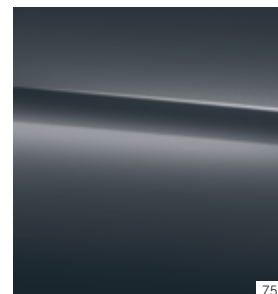


149

Peintures métallisées¹



197



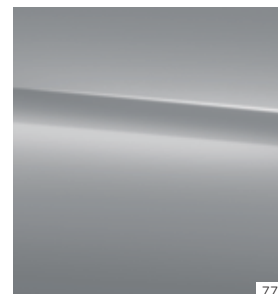
755



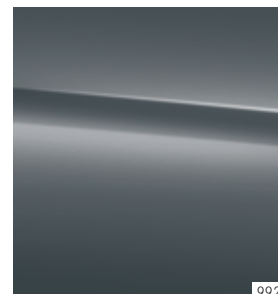
890



988

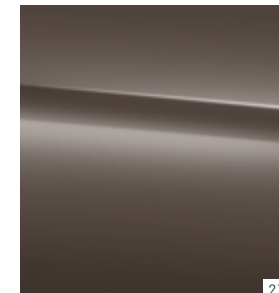


775

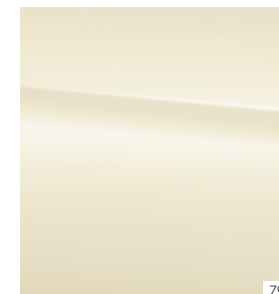


992

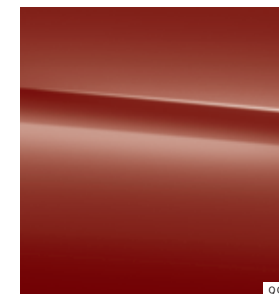
Peintures *designo*¹



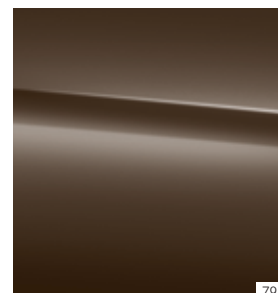
271



799



996



796

Peintures standard

- 040 Noir
149 Blanc polaire

Peintures métallisées¹

- 197 Noir obsidienne
755 Gris ténorite
775 Argent iridium
796 Marron citrine
890 Bleu cavansite
988 Argent diamant
992 Gris sélénite

Peintures *designo*¹

- 271 Marron citrine magno *designo*
799 Blanc diamant brillant *designo*
996 Rouge jacinthe métallisé *designo*
-

¹ Option.

Pour plus de détails concernant les autres peintures *designo*, merci de prendre contact avec votre distributeur Mercedes-Benz.



Mercedes-Benz est l'un des partenaires à l'origine de la fondation « Laureus Sport for Good Foundation ».

Depuis la création de la fondation en l'an 2000, Mercedes-Benz soutient et promeut les objectifs et les valeurs de ce programme à but caritatif d'envergure internationale à travers des projets sportifs à caractère social, destinés à améliorer les conditions des enfants et des adolescents malades ou défavorisés. Laureus est aujourd'hui l'un des piliers de l'engagement sociétal de Mercedes-Benz. Chaque nouvelle Mercedes est en quelque sorte une ambassadrice de ces valeurs. En achetant un véhicule à l'étoile, vous apportez votre soutien à la fondation « Laureus Sport for Good Foundation ».

NB sur les informations contenues dans ce catalogue : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis le 27/05/2015, date de clôture de la rédaction. Dans la mesure où il s'agit d'une publicité internationale, certains types de véhicules, équipements ou accessoires figurant dans ce catalogue peuvent ne pas être proposés dans certains pays. Les visuels peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Pour obtenir des informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre distributeur Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.fr

Au terme de son cycle de vie, nous reprendrons votre véhicule afin de le recycler d'une façon respectueuse pour l'environnement, et ce conformément à la directive européenne relative aux véhicules hors d'usage et au droit national applicable.

La reprise de véhicules en fin de vie est assurée par un réseau d'entreprises spécialisées, chargées de recycler les véhicules de manière écologique. Les méthodes de récupération des véhicules et des pièces font l'objet de développements constants. Votre véhicule a été conçu pour répondre aux exigences applicables aujourd'hui et pour s'adapter, dans un temps donné, à toute nouvelle exigence qui aurait pour objet d'augmenter le taux de recyclage d'un véhicule.

Pour de plus amples informations, consultez le site www.mercedes-benz.fr

*L'utilisation du navigateur Internet et des services en ligne Mercedes-Benz est possible uniquement via un téléphone compatible et soumise à la souscription d'un contrat de téléphonie avec transfert de données auprès d'un opérateur téléphonique. La réception de données issues d'Internet dans la zone de couverture du réseau peut entraîner un surcoût, notamment à l'étranger. Renseignez-vous auprès de votre opérateur. Votre distributeur Mercedes-Benz se tient à votre disposition pour plus d'informations concernant les services en ligne Mercedes-Benz.