

RANGE ROVER



ABOVE & BEYOND





BY APPOINTMENT TO
HM THE QUEEN
MANUFACTURERS OF
MOTOR VEHICLES
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
COVENTRY

BY APPOINTMENT TO
HRH THE DUKE OF EDINBURGH
MANUFACTURERS OF
MOTOR VEHICLES
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
COVENTRY

BY APPOINTMENT TO
HRH THE PRINCE OF WALES
MANUFACTURERS OF
MOTOR VEHICLES
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
COVENTRY



ABOVE & BEYOND

Depuis que le premier Land Rover a été conçu en 1947, nous avons toujours construit des véhicules qui repoussent les limites du possible. Ceux-ci ont alors incité leurs propriétaires à explorer de nouveaux territoires et à conquérir des terrains difficiles. Nos véhicules incarnent parfaitement les valeurs des designers et des ingénieurs qui les ont créés. Chacun d'entre eux intègre des éléments de design caractéristiques qui confèrent à tous vos déplacements une distinction toute britannique. C'est ainsi que nous continuons à innover, à défier les conventions et à aller toujours plus loin. Land Rover vous permet réellement de franchir de nouveaux horizons.







RANGE ROVER

Le Range Rover puise dans la richesse de son patrimoine pour offrir un design, un confort et une finition d'une qualité inégalée. Sa beauté extérieure n'a d'égal que son raffinement intérieur, allié à des performances et des capacités incomparables. La sensation de confort ultime et la technologie de pointe soulignent son élégance naturelle et sa qualité exceptionnelle.

SOMMAIRE

INTRODUCTION

Range Rover 6

DESIGN

Extérieur 11

Intérieur 13

Empattement long 16

PERFORMANCES ET CAPACITÉS

Véhicule hybride rechargeable 18

Moteurs et transmissions 22

Des capacités de franchissement légendaires 25

TECHNOLOGIES

Infodivertissement 29

Connectivité 30

Système audio 34

Assistance du conducteur 36

Technologies efficaces 42

SÉCURITÉ

Sûreté et sécurité 44

Technologie d'éclairage 47

POLYVALENCE

Une flexibilité à toute épreuve 48

Remorquage 52

LE DÉPARTEMENT

« SPECIAL VEHICLE OPERATIONS »

SVAutobiography Dynamic 55

SVAutobiography à empattement long 58

SPÉCIFICATIONS

Choisissez votre modèle 62

Choisissez votre motorisation 74

Choisissez votre extérieur 76

Choisissez vos jantes 80

Choisissez votre intérieur 82

Choisissez vos options et accessoires 90

Land Rover Gear

L'UNIVERS LAND ROVER 98

VOTRE TRANQUILLITÉ D'ESPRIT 103

Modèle présenté : Autobiography en coloris Byron Blue avec certaines options (selon les marchés).

Les véhicules présentés sont issus de la gamme Land Rover mondiale. Les caractéristiques, les options et la disponibilité de ces véhicules peuvent varier d'un marché à un autre et doivent être vérifiées auprès d'un concessionnaire Land Rover.

INTRODUCTION

RANGE ROVER

LES RÈGLES CHANGENT

Que ce soit sur la Place du Casino, à Monaco, ou sur les chemins boueux du Warwickshire, en Angleterre, Range Rover a toujours évoqué le raffinement suprême, des capacités exceptionnelles et un design emblématique, notamment sa ligne de toit flottante distinctive, sa ceinture de caisse enveloppante et sa ligne de caisse inférieure.

L'intérieur plus spacieux doté de sièges arrière Executive offre un confort ultime, tant au conducteur qu'aux passagers.

Le groupe motopropulseur silencieux du véhicule hybride rechargeable (PHEV) allie raffinement sans précédent et efficacité exceptionnelle.

Afin de garantir des performances exceptionnelles et un rendement énergétique optimisé, notre tout nouveau moteur essence 6 cylindres 400ch CEE intègre un système hybride MHEV (véhicules électriques semi-hybrides). Combiné à d'autres dispositifs, ce système réduit les émissions de CO₂ et améliore la motricité. Voir page 23.

Par ailleurs, les technologies incluant le pack Driver Assist, l'éclairage LED, le système d'infodivertissement Touch Pro Duo, l'affichage tête haute couleur et le système Terrain Response à sept modes (dont le mode « Confort »), contribuent à créer une expérience de conduite encore plus luxueuse.

Nous n'avons pas repensé le Range Rover, nous l'avons simplement amélioré.

*Applicable uniquement aux véhicules équipés de sièges arrière Executive Class.

Les fonctions et leur disponibilité peuvent varier selon les caractéristiques du véhicule et le marché. Pour connaître la disponibilité de toutes les fonctions et options, reportez-vous aux tarifs ou contactez votre concessionnaire Land Rover.

Modèle présenté : Autobiography en coloris Byron Blue avec certaines options (selon les marchés).

TECHNOLOGIE D'ÉCLAIRAGE

Le Range Rover est équipé de série d'un éclairage extérieur à LED. Conçus pour durer aussi longtemps que la voiture elle-même, les éclairages à LED consomment moins d'énergie et produisent une qualité d'éclairage plus proche de celle de la lumière du soleil afin de rendre la conduite de nuit moins fatigante. Les phares LED laser à pixels innovants renforcent la présence du véhicule et constituent l'option d'éclairage ultime. Voir page 47.



REMORQUAGE AISÉ

Remorquez jusqu'à 3 500 kg en toute simplicité grâce à des technologies de pointes telles que le système avancé d'assistance au remorquage, disponible en option, qui facilite la conduite, les manœuvres et le stationnement. Voir page 52.

CAPACITÉS TOUT-TERRAIN ULTIMES

La conduite tout-terrain est assurée et précise grâce à la transmission 4 roues motrices (AWD). Et pour une expérience encore plus audacieuse, la suspension pneumatique à gestion électronique vous permet de relever la hauteur du véhicule de 75 mm environ. Ces fonctions, comme le contrôle de progression en tout-terrain, vous offrent une parfaite sérénité au volant. Voir pages 25 à 27.

GROUPES MOTOPROPULSEURS

Que vous recherchiez puissance et plaisir de conduite ou bien baisse de consommation et raffinement, ce véhicule est disponible avec toute une gamme de moteurs essence, Diesel, semi-hybrides et hybrides rechargeables, optimisés via les modes Confort et Dynamique afin de répondre à tous vos besoins. Tous les moteurs sont équipés de la technologie Stop/Start et du système de charge régénératrice intelligente. Voir pages 18 à 23.

ENVIRONNEMENT LUXUEUX

L'intérieur superbement équipé du Range Rover incarne le summum du luxe. Le degré d'inclinaison des sièges arrière a été augmenté et tous les sièges bénéficient d'une assise plus épaisse, pour un confort accru. D'autre part, le système multimédia arrière avec écrans tactiles 10" permet aussi aux passagers de profiter pleinement du voyage. Les boiseries et finitions viennent souligner cette impression d'élégance incomparable. Voir pages 13 à 14.

SIÈGES ARRIÈRE ÉLÉGANTS

Le Range Rover est équipé de série d'une banquette 60/40 avec passage pour le chargement. Les sièges arrière rabattables Executive Class disponibles en option sont dotés d'une console centrale à déploiement électrique ; ils allient la polyvalence exceptionnelle de cinq sièges au confort de quatre sièges individuels. Le confort des passagers est amélioré grâce à des fonctions comme l'avance extrême du siège passager et l'inclinaison à impulsion. Choisissez la version à empattement long pour bénéficier d'un espace supplémentaire de 192 mm pour les jambes. Voir pages 14 à 17.



DES TECHNOLOGIES HARMONIEUSEMENT INTÉGRÉES

Le système Touch Pro Duo compte deux écrans tactiles haute définition de 10" pour vous permettre de vous divertir tout en restant connecté. Il faut ajouter à cela le tableau de bord virtuel avec écran 12,3", les commandes au volant tactiles configurables ainsi que notre affichage tête haute couleur de deuxième génération, en option. Voir page 29.

UNE POLYVALENCE INTELLIGENTE

Le véhicule se distingue par une plus grande polyvalence. En effet, la console centrale dotée d'un nouveau compartiment de rangement profond vient s'ajouter aux vastes espaces de rangement, tandis que les sièges arrière rabattables s'adaptent à vos besoins particuliers. Le mode de chargement intelligent avec rabattement électrique des sièges et le rabattement des sièges intelligent à distance* vous octroient une utilisation optimale de votre véhicule. La hauteur d'accès automatisée, le chargement simplifié et la clé loisirs facilitent l'entrée, la sortie et le chargement. Les 5 ports USB (jusqu'à 7), 5 prises électriques 12 V, 2 prises électriques domestiques et le Wi-Fi 4G vous permettent de rester connecté au monde extérieur. Voir pages 48 à 51.

HABITACLE CONFORTABLE ET BIEN-ÊTRE

La position de conduite dominante offre une vue plus dégagée des environs et de la route. L'éclairage d'ambiance configurable et l'éclairage ciblé contribuent à créer l'ambiance intérieure, tandis que l'ionisation de l'air permet de renouveler l'air au sein de l'habitacle. Et pour une expérience des plus raffinées, l'épaisseur des vitres et l'insonorisation ont été renforcées afin de vous offrir le Range Rover le plus silencieux à ce jour. Voir pages 13 et 48.

Les sièges sont équipés de nouveaux coussins et couches intermédiaires, optimisés avec un cuir plus doux et plus souple. Veuillez consulter votre concessionnaire pour obtenir de plus amples informations.

RANGE ROVER HYBRIDE RECHARGEABLE

Les capacités de franchissement, les performances et les technologies de pointe sont au cœur de chaque Land Rover. Grâce à l'énergie électrique, nous nous dirigeons désormais vers une nouvelle ère fantastique et guidons nos véhicules vers l'avenir. Notre tout premier véhicule hybride rechargeable (PHEV) est propulsé par le groupe motopropulseur le plus innovant que nous ayons jamais conçu. Un moteur essence Ingenium et un moteur électrique s'associent pour créer une voiture équilibrée et luxueuse, dotée de toutes les capacités du Range Rover¹. Avec une charge électrique complète, le PHEV est capable d'accomplir la plupart des trajets quotidiens en milieu urbain. Les conducteurs peuvent choisir entre deux modes de conduite en fonction de leurs besoins. Reportez-vous aux pages 18-21 pour en savoir plus.

Le mode Hybride Parallèle (le mode de conduite par défaut) : pour combiner essence et électricité. En mode Hybride Parallèle, le conducteur peut optimiser la charge de la batterie ou les économies de carburant en utilisant deux fonctions de gestion de charge alternatives :

Fonction SAVE : empêche le niveau de charge de la batterie de descendre en dessous du niveau qui a été sélectionné

Fonction PEO (optimisation d'énergie prédictive) : en saisissant une destination dans le système de navigation, le conducteur active cette fonction, qui utilise les données d'altitude pour l'itinéraire sélectionné afin de basculer intelligemment entre le moteur électrique et le moteur essence pour maximiser les économies de carburant

Mode EV (véhicule électrique) : fonctionnement tout électrique².

En plus des avantages susmentionnés, de plus en plus de grandes villes sont en train de mettre en place des restrictions de circulation et des taxes dont les conducteurs de véhicules hybrides rechargeables pourront être exemptés.

NIVEAU D'ÉMISSIONS DE CO₂ RÉDUIT¹

Les émissions de CO₂ du PHEV en font notre groupe motopropulseur le moins polluant que nous ayons jamais produit. Voir page 18.



PRÉCONDITIONNEMENT DE L'HABITACLE

Vous pouvez préchauffer ou, pré-climatiser l'habitacle avant de monter à bord du véhicule, sans démarrer le moteur. Toute source de confort supplémentaire est bonne à prendre. Voir page 19.

¹Veuillez vous référer aux spécifications techniques ci-jointes pour plus de renseignements sur la chaîne cinématique, les performances du moteur et la consommation. Veuillez noter que les valeurs relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation peuvent varier en fonction des roues installées et peuvent ne pas être atteintes avec des roues standard. ²Le mode Hybride Parallèle (le mode de conduite par défaut) se réenclenche automatiquement lorsque le conducteur a besoin de plus de puissance et de couple, ou si la charge de la batterie atteint un niveau insuffisant pour maintenir la progression.

La capacité de l'espace de chargement arrière est réduite sur les modèles P400e ; voir la page 50 pour en savoir plus. Les fonctions et leur disponibilité de toutes les fonctions et options, reportez-vous à la brochure tarifs et spécifications ou contactez. Modèle présenté : Autobiography à empattement long en coloris Aruba avec certaines options (selon les marchés).

AUTONOMIE EN MODE EV

Le PHEV est parfaitement capable d'accomplir la plupart des trajets quotidiens en milieu urbain en mode EV (véhicule électrique)¹. Voir page 18.

CHARGEMENT FACILE EN UNE NUIT

Le PHEV peut être complètement rechargé à l'aide d'une prise électrique domestique en seulement 7,5 heures³. Idéal pour le recharger chez soi pendant la nuit¹. Voir page 18.

SOLUTIONS DE CHARGEMENT

Vous pouvez obtenir une charge complète chez vous en seulement 2,75 heures³ en utilisant le câble de chargement multifonction et un boîtier mural dédié ou une prise industrielle de 32 A. De plus, vous pouvez utiliser divers points de chargement sur votre lieu de travail ou d'autres espaces publics dédiés. Voir page 19.

CONDUITE RAFFINÉE

Ce P400e est le Range Rover le plus silencieux jamais produit. Il offre une conduite pratiquement silencieuse en mode EV. Il assure une transition en douceur entre le moteur essence et le moteur électrique, pour un raffinement de conduite optimal. Voir page 19.

AUCUN COMPROMIS SUR LES CAPACITÉS DE FRANCHISSEMENT NI SUR LES PERFORMANCES

Il est parfaitement capable de gérer toutes les situations, comme les passages à gué et le franchissement rocheux. Ses performances sur route sont tout aussi remarquables puisqu'il vous offre plus de puissance lorsque vous en avez le plus besoin¹. Voir page 19.



CONNECTIVITÉ INCONTROL

Avec les fonctions Protect et Remote Premium, vous disposez d'une vaste gamme de fonctionnalités via votre smartphone : vous pouvez par exemple consulter l'état de charge du véhicule et activer à distance les systèmes de climatisation. Voir page 20.

UNE CONCEPTION HARMONIEUSE

Le fait d'avoir intégré le port de chargement dans la calandre avant assure une connexion facile, sans compromettre la silhouette emblématique du véhicule. Voir page 19.

³Les temps de charge varient selon les pays, les sources d'alimentation électrique et les solutions de charge.



DESIGN

EXTÉRIEUR

Avec son toit flottant, sa ceinture de caisse enveloppante et ses lignes de caisse inférieures, la silhouette du Range Rover est reconnaissable à travers le monde. Son style est maintenant encore plus moderne. La calandre renforce sa présence, tandis que le capot à nervures constitué d'une seule plaque d'aluminium a été aplani et rallongé afin de rehausser le profil du véhicule. Le pare-chocs avant, les finitions des ouïes latérales, le graphisme latéral et le système d'échappement intégré contribuent à la fluidité des lignes du véhicule. Ce style peut être renforcé grâce à un choix de graphismes latéraux couleur carrosserie Atlas ou Satin, des packs Design en option et de nouvelles jantes. Par ailleurs, les phares laser à pixels (voir page 47) et les feux arrière à LED soulignent les traits distinctifs du véhicule.

Les fonctions et leur disponibilité peuvent varier selon les caractéristiques du véhicule et le marché. Pour connaître la disponibilité de toutes les fonctions et options, reportez-vous au configurateur en ligne ou contactez votre concessionnaire Land Rover.

Modèle présenté : Autobiography en coloris Byron Blue avec certaines options (selon les marchés).





INTÉRIEUR

Somptueusement conçu, l'intérieur du Range Rover est un havre de paix. Confort suprême, équipement haut de gamme, minutie extrême. Chaque facette de l'intérieur a été conçue et construite pour assurer un confort hors pair à tous les occupants.

Grâce à la position de conduite dominante unique au Range Rover, le conducteur jouit toujours d'une vue dégagée de la route, maintenant avec un confort encore plus grand. Enveloppés de matériaux haut de gamme, tels que le cuir Semi-Aniline, les sièges sont plus larges et plus épais au niveau de l'assise, les différentes couches de mousse aidant à créer un environnement des plus luxueux. Ajoutez à cela des fonctionnalités telles que le support pour épaules et le massage « pierres chaudes » disponibles en option, ainsi que les commandes intuitives de réglage des sièges situées sur la portière, et vous comprendrez pourquoi l'intérieur du Range Rover est le summum du raffinement.

Des technologies parfaitement intégrées construites autour des écrans tactiles Touch Pro Duo et du tableau de bord virtuel incarnent notre philosophie : des lignes pures et élégantes et moins de cadrans. Résultat : une console dégagée qui ne distrait pas le conducteur. Les boiseries et finitions luxueuses mettent en valeur le raffinement du véhicule, tandis que la lumière d'ambiance configurable, déclinable en dix couleurs, contribue largement à la sensation de calme. Les solutions de rangement intégrées, notamment un compartiment spacieux intégré à la console centrale, et d'autres fonctions disponibles en option, comme le compartiment de console centrale avant réfrigéré, reflètent la pureté des finitions.

Quelle que soit la distance parcourue dans un Range Rover, vous arriverez toujours frais et dispo. Ce n'est pas la destination qui compte, c'est le trajet.

Les fonctions et leur disponibilité peuvent varier selon les caractéristiques du véhicule et le marché. Pour connaître la disponibilité de toutes les fonctions et options, reportez-vous au configurateur en ligne ou contactez votre concessionnaire Land Rover.

Intérieur présenté : Autobiography en coloris Navy/Ivory avec certaines options (selon les marchés).



Tous les occupants du Range Rover voyagent dans le confort et le luxe le plus absolus. Le raffinement transparaît dans tout ce que vous regardez, tout ce que vous touchez, comme l'incarnant à la perfection les sièges arrière Executive Class, disponibles de série sur le modèle Autobiography.

De même qu'à l'avant, les sièges arrière sont plus larges et plus épais au niveau de l'assise. Les sièges arrière Executive Class ajoutent une touche d'élégance supplémentaire. Une console centrale à déploiement électrique, ornée de boiseries haut de gamme et dotée de solutions de rangement intelligentes, s'intègre parfaitement aux deux sièges externes pour créer un environnement luxueux à quatre sièges. Et il suffit d'appuyer sur un bouton pour faire avancer le siège passager avant et dégager davantage l'espace et la visibilité du passager arrière. En outre, grâce au degré d'inclinaison accru et aux coussins latéraux intégrés, le passager peut régler la position de siège idéale.

Les fonctions Executive Class Comfort disponibles en option, comme les renforts réglables, le soutien pour épaules, les coussins d'appui-tête et le massage « pierres chaudes », offrent aux passagers arrière un voyage des plus agréables. Tandis que les fonctions Executive Class Comfort-Plus supplémentaires, telles que les accoudoirs chauffants, les repose-mollets et repose-pieds chauffants, créent un environnement résolument luxueux.

Pour une plus grande polyvalence, il suffit de rentrer la console centrale à déploiement électrique pour révéler un siège central destiné à un troisième occupant. Les sièges arrière Executive Class peuvent désormais être rabattus pour agrandir l'espace de chargement ; pas besoin de vous trouver dans le véhicule grâce à l'application de rabattement des sièges intelligent à distance*.

Les autres fonctions disponibles incluent le système multimédia arrière avec écrans 10", la connectivité Connect Pro avec Wi-Fi 4G et une application qui permet de contrôler à distance les sièges massants, le chauffage et les paramètres de la climatisation personnalisable. Installé de série, l'éclairage ciblé comprend plusieurs modes réglables, dont le mode lumière vive et le mode lumière chaleureuse, qui créent un environnement plus décontracté. Cette fonction fait du Range Rover le compagnon de voyage idéal.

*Disponible uniquement avec Remote Premium.

Les sièges sont équipés de nouveaux coussins et couches intermédiaires, optimisés avec un cuir plus doux et plus souple. Veuillez consulter votre concessionnaire pour obtenir de plus amples informations.

Les fonctions et leur disponibilité peuvent varier selon les caractéristiques du véhicule et le marché. Pour connaître la disponibilité de toutes les fonctions et options, reportez-vous au configurateur en ligne ou contactez votre concessionnaire Land Rover.

Intérieur présenté : Autobiography à empattement long en coloris Ebony/Vintage Tan avec certaines options (selon les marchés).





Sièges arrière Executive Class avec console centrale à déploiement électrique rangée.



Sièges arrière Executive Class avec console centrale à déploiement électrique déployée.



RANGE ROVER À EMPATTEMENT LONG

Le Range Rover à empattement long se reconnaît instantanément, il est magnifiquement fabriqué et superbement équipé. Équipé de série d'un toit panoramique, sa carrosserie se distingue par un badge L monté derrière chaque passage de roue avant. L'extérieur a été rallongé de 200 mm afin d'accommoder un environnement intérieur encore plus luxueux.

Le plancher intérieur du Range Rover à empattement long permet d'accroître de 192 mm l'espace pour les jambes et le confort des passagers, ce qui en fait le SUV de luxe par excellence.

Les équipements de série comprennent : un compartiment de rangement profond à l'arrière de la console centrale avant, des pare-soleil électriques pour vitres latérales arrière et un éclairage d'ambiance configurable. Grâce aux fonctions disponibles en option, comme l'ionisation de l'air dans l'habitacle pour améliorer la qualité de l'air intérieur et la climatisation automatique 4 zones pour ajuster la température aux besoins individuels, les passagers du Range Rover à empattement long peuvent créer leur propre havre de paix.



Si vous sélectionnez les sièges arrière Executive Class Comfort-Plus, outre les fonctions luxueuses associées au modèle à empattement long, telles que l'avance extrême du siège passager, et le massage « pierres chaudes », vous bénéficierez de repose-mollets chauffants : un pour chaque siège situé derrière le conducteur et le passager. Et comme pour tous les modèles de Range Rover, les superbes finitions sont accompagnées des matériaux les plus précieux.

Chaque détail du Range Rover à empattement long contribue à offrir le summum du luxe et du raffinement.



Les sièges sont équipés de nouveaux coussins et couches intermédiaires, optimisés avec un cuir plus doux et plus souple. Veuillez consulter votre concessionnaire pour obtenir de plus amples informations.

PERFORMANCES ET CAPACITÉS

VÉHICULE HYBRIDE RECHARGEABLE



Modèle présenté : Autobiography à empattement long en coloris Aruba avec certaines options (selon les marchés).

Les véhicules présentés sont issus de la gamme Land Rover mondiale. Les caractéristiques, les options et la disponibilité de ces véhicules peuvent varier d'un marché à un autre et doivent être vérifiées auprès d'un concessionnaire Land Rover.

Pensé et conçu pour un monde de plus en plus soucieux des émissions de carbone, notre véhicule hybride rechargeable, le P400e, offre une expérience de conduite dynamique tout en conservant les capacités tout-terrain et les performances sur route exceptionnelles du Range Rover.

Le P400e utilise la combinaison d'un moteur Ingenium essence Si4 2.0L avancé de 300ch CEE et d'un moteur électrique haute capacité de 105 kW pour offrir une puissance combinée de 404ch CEE. Le moteur électrique peut fournir de l'énergie parallèlement au moteur essence, ou bien propulser le véhicule seul lorsque le conducteur sélectionne manuellement le mode EV (véhicule électrique). Avec une charge complète, la batterie de 13 kWh fournit au véhicule une autonomie en mode tout électrique permettant d'accomplir la plupart des trajets quotidiens en milieu urbain¹ sans produire d'émissions polluantes.

Le groupe motopropulseur du P400e a été harmonieusement intégré au design du véhicule. Le point de chargement est discrètement intégré à la calandre avant. Le véhicule peut ainsi être branché facilement, pour rendre le processus de recharge de nuit à domicile encore plus pratique.

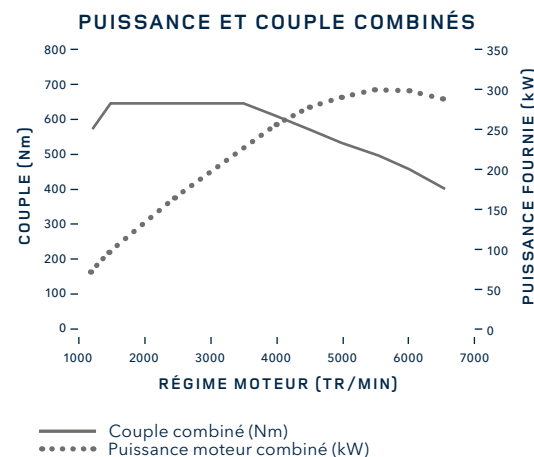
La batterie peut être complètement rechargée en seulement 7,5 heures² en utilisant le câble de chargement à domicile fourni de série. En chargement rapide, le véhicule se recharge en seulement 2,75 heures², à domicile avec un boîtier mural dédié et d'un câble spécifique ou une prise industrielle de 32 A, ou bien à divers points de chargement publics. Si vous devez recharger le véhicule hors de chez vous, vous pouvez ranger le câble dans l'espace de chargement du véhicule en utilisant une boîte de rangement spécialement conçue et un système de retenue.

Le P400e offre une expérience d'un raffinement exceptionnel. Le moteur électrique peut produire son couple maximal à partir d'un arrêt complet et il assure une conduite quasiment silencieuse. Si vous avez besoin de davantage de couple moteur, le système utilise l'alternateur/démarrreur intégré (ISG) pour un démarrage quasiment instantané, permettant au couple moteur et au couple du moteur électrique de se combiner parfaitement, répondant ainsi à la demande du conducteur à l'aide de la transmission hybride intégrée.

Les capacités tout-terrain sont intactes, voire améliorées dans certains cas. Contrairement aux autres véhicules hybrides rechargeables, le P400e possède la même capacité maximale de passage à gué (900 mm³) que le Range Rover équipé d'un moteur conventionnel. Et le couple supplémentaire fourni par le moteur électrique à bas régime est un avantage dans diverses situations tout-terrain.

La combinaison entre le couple instantané fourni par le moteur électrique et le couple fourni par le moteur essence à injection directe offre un profil de couple normalement associé aux moteurs essence ou Diesel de grosses cylindrées, permettant ainsi d'obtenir des performances sur route exceptionnelles¹.

Pour encore plus de confort, le véhicule peut être dégivré pendant le processus de charge et vous pouvez commencer vos trajets avec un habitacle pré-conditionné à une température confortable. Les compresseurs de climatisation et de chauffage supplémentaires, tous deux alimentés par la batterie haute tension, pré-refroidissent ou préchauffent le véhicule sans avoir besoin de démarrer le moteur essence pendant le processus de charge, ou uniquement grâce à l'alimentation de la batterie si le niveau de charge disponible est suffisant.



¹Veuillez vous référer aux spécifications techniques ci-jointes pour plus de renseignements sur la chaîne cinématique, les performances du moteur et la consommation. Veuillez noter que les valeurs relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation peuvent varier en fonction des roues installées et peuvent ne pas être atteintes avec des roues standard.
²Les temps de charge varient selon les pays, les sources d'alimentation électrique et les solutions de charge. Pour obtenir de plus amples informations, veuillez consulter le site landrover.fr.
³Le passage à gué est uniquement possible lorsque le moteur essence est en marche.

La capacité de l'espace de chargement arrière est réduite sur les modèles P400e ; voir la page 50 pour en savoir plus.



VÉHICULE HYBRIDE RECHARGEABLE

En mode Hybride Parallèle (le mode de conduite par défaut), le moteur électrique fournit de l'énergie en parallèle avec le moteur essence. La transition entre le moteur électrique de 105 kW et le moteur essence Ingenium Si4 est imperceptible. En effet, le système démarre le moteur essence en douceur puis combine la puissance du moteur électrique et celle du moteur essence à l'aide de la transmission hybride intégrée. La gestion de batterie intelligente, qui recharge la batterie par le biais du freinage à récupération d'énergie et même lorsque le véhicule roule en vitesse de croisière, assure toujours au P400e une charge suffisante pour fournir une puissance de 404ch CEE, afin d'offrir des performances impressionnantes en cas de besoin.

En mode de conduite par défaut (Hybride Parallèle), le conducteur peut optimiser les économies de carburant et la charge de la batterie en utilisant une des deux fonctions de gestion de charge disponibles :

Fonction SAVE : sélectionnée manuellement par le biais de l'écran tactile, la fonction SAVE empêche le niveau de charge de la batterie de descendre en dessous du niveau qui a été sélectionné. Cela permet au conducteur de prévoir un trajet silencieux et zéro émission plus tard au cours de son voyage. Le véhicule pourra utiliser le moteur électrique si la batterie a reçu une charge supérieure au niveau enregistré grâce au freinage à récupération d'énergie.

Fonction PEO (optimisation d'énergie prédictive) : le fait de saisir une destination dans le système de navigation du véhicule active automatiquement la fonction PEO. Au moyen des données d'altitude pour le trajet choisi, la fonction PEO bascule intelligemment entre le moteur électrique et le moteur essence pour maximiser les économies de carburant tout au long du trajet.

En plus de fonctionner en mode hybride parallèle, la batterie haute capacité permet au conducteur de conduire en mode **EV (mode tout électrique)** : sélectionné manuellement à l'aide d'un bouton sur la console, le mode EV permet au véhicule de fonctionner uniquement au moyen du moteur électrique, en utilisant l'énergie stockée dans la batterie. La solution idéale pour des trajets silencieux et sans émissions polluantes. Le système active le moteur essence si le conducteur nécessite une puissance supérieure à la puissance disponible avec le moteur électrique seul, ou si le niveau de charge devient insuffisant pour maintenir la progression.

Le fonctionnement du P400e est encore amélioré grâce aux fonctionnalités spécifiques comprises dans Remote Premium (une fonction InControl, voir page 32). Cela permet au conducteur d'utiliser un smartphone pour visualiser les données principales du véhicule, comme l'état de charge, pour activer les fonctions de climatisation ou encore pour contrôler le temps de charge.

1 MOTEUR ÉLECTRIQUE 105 KW

Le P400e est équipé d'un moteur électrique synchrone à aimant permanent haute puissance de 105 kW qui délivre une puissance élevée sans effort.

2 TRANSMISSION AUTOMATIQUE HYBRIDE INTÉGRÉE

La transmission hybride intégrée assure une transition imperceptible entre le mode tout électrique (EV) et le mode thermique (ICE).

3 MOTEUR INGENIUM 2.0L

Pensé et conçu par Jaguar Land Rover, notre moteur essence Ingenium Si4 2.0L de 300ch CEE en aluminium est plus léger et plus efficace que ses prédécesseurs.

4 BATTERIE HAUTE TENSION DE 13 KWH

La batterie haute capacité fournit au véhicule une autonomie en mode tout électrique, ce qui lui permet d'accomplir la plupart des trajets courts* avec une charge complète.

5 CHARGEUR EMBARQUÉ DE 7 KW

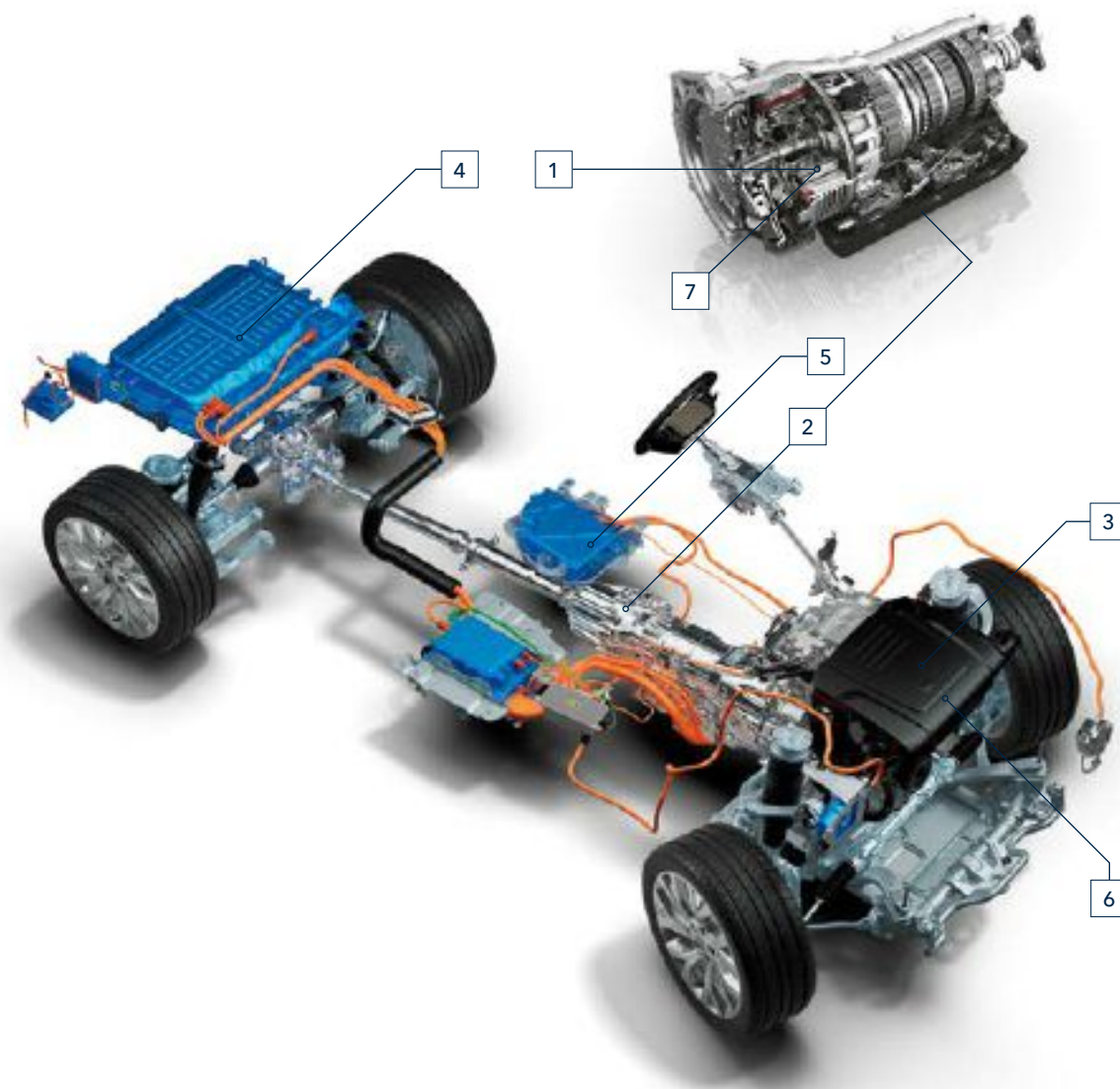
Le puissant chargeur embarqué de 7 kW peut recharger la batterie complètement en seulement 2,75 heures, selon la capacité de la station de charge utilisée.

6 ALTERNATEUR/DÉMARREUR INTÉGRÉ

L'alternateur/démarrreur intégré (ISG) assure un démarrage exceptionnellement rapide du moteur essence en cas de besoin.

7 FREINAGE À RÉCUPÉRATION D'ÉNERGIE

Le freinage à récupération d'énergie utilise le moteur électrique pour récupérer l'énergie cinétique produite lors du freinage et pour la convertir en énergie électrique utilisée pour recharger la batterie haute tension.



*Veuillez vous référer aux spécifications techniques ci-jointes pour plus de renseignements sur la chaîne cinématique, les performances du moteur et la consommation. Veuillez noter que les valeurs relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation peuvent varier en fonction des roues installées et peuvent ne pas être atteintes avec des roues standard.

MOTEURS ET TRANSMISSIONS

Tous les moteurs sont équipés de la technologie Stop/Start et de solutions régénératrices intelligentes permettant de récupérer l'énergie cinétique gaspillée lorsque le véhicule ralentit et de réduire la consommation de carburant, notamment lorsque vous conduisez en ville.

Les moteurs essence 6 cylindres de la gamme bénéficient de la technologie Ingenium. Ces moteurs à faible friction, entièrement en aluminium, sont dotés de blocs-cylindres rigides et d'un double arbre d'équilibrage qui limitent les vibrations internes pour rendre la conduite plus fluide et plus agréable.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 RAPPORTS

Tous les moteurs Diesel et essence du Range Rover sont couplés à une transmission automatique à 8 rapports. Avec huit rapports très rapprochés, la transmission vous assure de toujours sélectionner le rapport optimal, maximisant ainsi le rendement énergétique et l'accélération. Les changements de vitesse sont presque imperceptibles et les points de changement de rapport s'adaptent intelligemment à votre style de conduite.



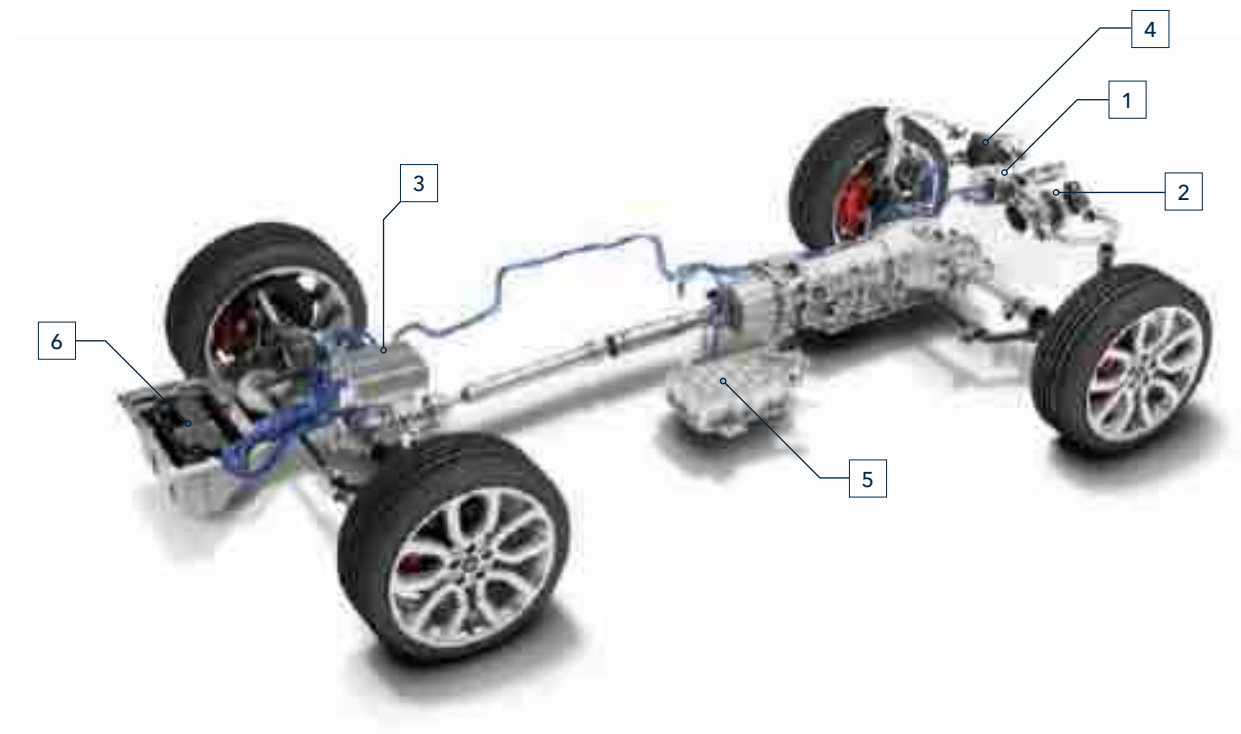
VÉHICULE HYBRIDE MHEV

Land Rover est à la pointe de l'innovation durable. Pour guider nos véhicules vers un avenir toujours plus intelligent et passionnant, l'hybridation légère (véhicules hybrides MHEV) utilise un alternateur entraîné par courroie et une batterie 48 V de pointe. Ces derniers récupèrent l'énergie généralement perdue lors de la décélération pour la réutiliser intelligemment.

L'électricité stockée peut être utilisée par l'alternateur pour fournir une assistance de couple directement au moteur ou pour alimenter le compresseur de suralimentation électrique afin de doper les performances avant que le turbocompresseur classique n'atteigne sa puissance maximale, permettant ainsi une accélération fluide. Ce système réduit la consommation de carburant et améliore les performances du véhicule.

La technologie hybride MHEV est proposée de série sur le moteur P400.

- 1 COMPRESSEUR DE SURALIMENTATION ÉLECTRIQUE 48 V
- 2 TURBOCOMPRESSEUR À DOUBLE ADMISSION
- 3 BATTERIE LITHIUM-ION 48 V
- 4 ALTERNO-DÉMARREUR INTÉGRÉ ENTRAÎNÉ PAR COURROIE
- 5 CONVERTISSEUR CC-CC 48 V/12 V
- 6 BATTERIE 12 V





DES CAPACITÉS DE FRANCHISSEMENT LÉGENDAIRES

Le Range Rover continue d'offrir des capacités remarquables sur route et en toutes conditions, notamment grâce à la transmission 4 roues motrices (AWD) permanente, la boîte de transfert double gamme, le système Adaptive Dynamics et le différentiel central électronique disponibles de série. Par ailleurs, le système Terrain Response révolutionnaire de Land Rover permet à tous les conducteurs, experts ou amateurs, de maîtriser ces capacités extraordinaires. Celles-ci peuvent être adaptées aux besoins particuliers, grâce à des technologies tout-terrain disponibles en option.

SUSPENSION PNEUMATIQUE À GESTION ÉLECTRONIQUE

Le débattement exceptionnel de la nouvelle suspension pneumatique à gestion électronique permet une conduite à la fois agile et sereine. Cette suspension permet de modifier rapidement la hauteur du véhicule et de relier les roues diagonales entre elles afin de conserver les quatre roues au sol sur terrain très accidenté. De plus, ce système permet de charger des objets lourds dans le coffre plus facilement, car vous pouvez abaisser la hauteur de suspension arrière du véhicule de +/- 50 mm selon vos besoins. Ces fonctions peuvent être commandées par le biais de l'écran tactile de 10", à l'aide d'un bouton situé dans l'espace de chargement ou bien à distance, grâce à la télécommande.

Le Range Rover propose plusieurs réglages de la garde au sol afin d'aider le conducteur et les passagers à s'adapter au trajet ou aux différents terrains. Ainsi, la hauteur d'accès peut être réduite de 50 mm ou augmentée de 75 mm par rapport à la garde au sol normale ; en outre, la garde au sol peut être augmentée de 80 mm dans des conditions tout-terrain extrêmes.

Le système d'abaissement à grande vitesse utilise la suspension pneumatique à gestion électronique pour réduire la traînée aérodynamique et la consommation de carburant lorsque le véhicule roule en vitesse de croisière. Pour ce faire, il abaisse le véhicule de 15 mm par rapport à la garde au sol normale lorsque vous atteignez la vitesse de 105 km/h.

BOÎTE DE TRANSFERT DOUBLE GAMME AVEC DIFFÉRENTIEL CENTRAL ÉLECTRONIQUE

Un jeu supplémentaire de vitesses de gamme basse peut s'avérer très utile dans des conditions difficiles, notamment sur les pentes et descentes abruptes, en conduite tout-terrain ou lors du remorquage. Dans ces situations, le système de boîte de transfert double gamme vous garantit une vitesse et un contrôle précis. Au cœur du système double gamme, on trouve le différentiel central électronique qui assure une répartition du couple 50/50 entre les essieux avant et arrière, avec possibilité de verrouiller les essieux de manière préemptive avant le début du patinage.



TERRAIN RESPONSE

Lorsque vous sélectionnez manuellement le système Terrain Response exclusif de Land Rover, ce dernier optimise les réglages du véhicule en fonction des besoins du terrain. Il adapte les réponses du moteur, de la boîte de vitesses, des différentiels et du châssis du véhicule. Le système Terrain Response offre sept modes manuels : Confort, Dynamique, ÉCO, Herbe/gravillons/neige, Boue et ornières, Sable et Passage rocheux.

TERRAIN RESPONSE 2

Notre système Terrain Response 2 exclusif, disponible en option, surveille les conditions de conduite et optimise automatiquement la motricité et la tenue de route en adaptant les réponses du moteur, de la boîte de vitesses, du différentiel central et des systèmes du châssis pour répondre aux exigences du terrain. Vous pouvez désactiver manuellement le système si vous le souhaitez.

Les fonctions et leur disponibilité peuvent varier selon les caractéristiques du véhicule et le marché. Pour connaître la disponibilité de toutes les fonctions et options, reportez-vous au configurateur en ligne ou contactez votre concessionnaire Land Rover.

Modèle présenté : Autobiography en coloris Byron Blue avec certaines options (selon les marchés).

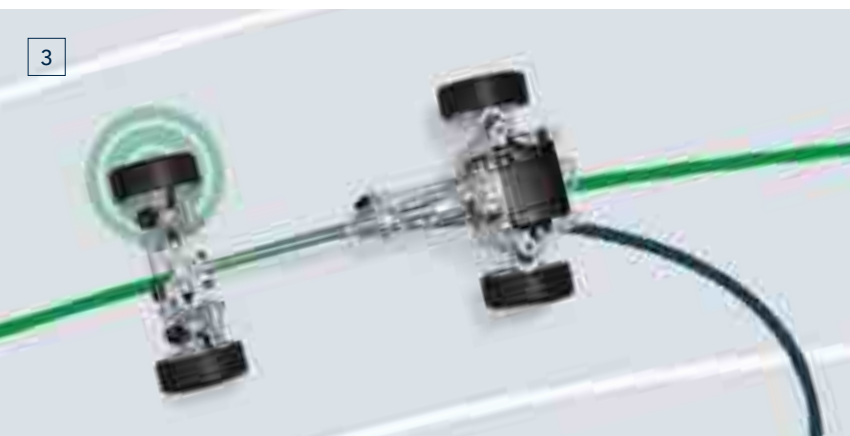
1



2



3



SYSTÈME ADAPTIVE DYNAMICS

Le système Adaptive Dynamics permet de parcourir des kilomètres dans le plus grand confort. Le système analyse les mouvements du véhicule jusqu'à 500 fois par seconde et réagit presque instantanément aux sollicitations du conducteur ou aux conditions de la chaussée, offrant une conduite sereine grâce à une plus grande maîtrise et des mouvements de carrosserie réduits. Le système détecte même les passages tout-terrain et optimise l'amortissement en conséquence afin que le conducteur et les passagers arrivent à destination reposés et détendus.

BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE ACTIF

Le blocage de différentiel arrière actif en option¹ assure une motricité optimale par tous les temps, sur route et en tout-terrain. La transmission 4 roues motrices (AWD) et l'antipatinage électronique (ETC), montés de série sur le Range Rover, vont plus loin : ces technologies répartissent le couple entre les roues avant et les roues arrière et freinent les roues indépendamment pour améliorer la motricité de chacune. Si l'on ajoute à cela le blocage de différentiel arrière actif, on obtient une combinaison ultra performante pour maximiser la motricité en limitant le patinage des roues arrière.

Un second embrayage humide multidisque situé entre les roues arrière peut se bloquer de manière quasi-instantanée pour fournir un couple moteur total aux deux roues. Cette fonction peut être particulièrement utile pour conserver des capacités de franchissement intactes dans des conditions de faible adhérence, notamment sur verglas, sur herbe mouillée ou lors de l'articulation des roues en mode tout-terrain. Ce système offre également une motricité maximale en sortie de virage. En effet, lorsque la roue intérieure est dégagée de sa charge en raison du transfert de poids, le blocage de différentiel arrière actif augmente le couple transmis à la roue extérieure.

SYSTÈME DYNAMIC RESPONSE

Le système Dynamic Response² optimise la tenue de route et le confort des occupants en réduisant l'inclinaison du véhicule dans les virages grâce au contrôle hydraulique du roulis. En contrôlant indépendamment les essieux avant et arrière, il optimise la maniabilité à basse vitesse et à vitesse élevée et assure une direction plus précise.

1 SÉCURITÉ

2 CAPACITÉS ULTIMES

3 MAÎTRISE

CONTRÔLE DE PROGRESSION EN TOUT-TERRAIN

Le contrôle de progression en tout-terrain (ATPC)³ est un système de dernière génération disponible en option qui vous offre la possibilité de déterminer et de maintenir une vitesse constante en conditions difficiles (boue, herbe mouillée, verglas, neige et chemins de terre). Fonctionnant comme un régulateur de vitesse, ce système opère à basse vitesse, entre 1,8 et 30 km/h, ce qui vous permet de vous concentrer sur la direction et sur la trajectoire de franchissement.

DÉMARRAGE SUR ROUTE À FAIBLE ADHÉRENCE

En contrôlant le couple de façon optimale au démarrage, le système de démarrage sur route à faible adhérence peut être activé sur l'écran tactile et améliore les capacités sur terrain glissant, comme l'herbe mouillée, la neige et le verglas.

CONTRÔLE DE VITESSE EN DESCENTE

Le nouveau Range Rover est équipé de série du système breveté de contrôle de vitesse en descente (HDC) de Land Rover. Ce système aide le conducteur à garder le contrôle du véhicule dans les descentes difficiles à négocier. Pour ce faire, il maintient une vitesse constante et actionne le freinage séparément à chaque roue.

WADE SENSING (Détection de passage à gué)

Exclusivité Land Rover, ce système en option utilise des capteurs à ultrasons dans les rétroviseurs extérieurs pour prévenir le conducteur à l'aide d'avertissements visuels et sonores si l'eau approche de la profondeur maximale de passage à gué du véhicule, la meilleure de la catégorie, qui va jusqu'à 900 mm. Pour ce faire, le système fournit une indication visuelle par le biais de l'écran tactile concernant la profondeur de l'eau par rapport au véhicule et sa capacité de franchissement maximale. Uniquement disponible avec les caméras panoramiques 360°.



¹Non disponible sur les moteurs SDV6, P400 et PHEV SVAutobiography. ²Disponible uniquement sur les modèles V8 S/C.

³Non disponible avec les moteurs PHEV.

Modèle présenté : Autobiography en coloris Byron Blue avec certaines options (selon les marchés).



INFODIVERTISSEMENT

Chaque Range Rover est équipé de notre système d'infodivertissement InControl Touch Pro Duo, qui fournit une multitude d'informations et de divertissements. Il comprend des technologies intégrées intuitives et sophistiquées pour permettre à tous les occupants de profiter pleinement de leur trajet.



TOUCH PRO DUO

Les écrans tactiles haute définition 10" de série, au nombre de deux, permettent à l'utilisateur d'afficher les informations requises tout en pouvant interagir avec d'autres fonctionnalités, pour une plus grande flexibilité et une plus grande efficacité d'utilisation. Vous pouvez par exemple utiliser le système de navigation sur l'écran supérieur tout en ajustant les réglages du système multimédia sur l'écran inférieur. Les cadrans dynamiques multifonction permettent d'accéder directement aux commandes de température de l'habitacle et des sièges. Pour une allure plus élégante et plus épurée, le volant comprend aussi des interrupteurs tactiles invisibles de série. Un de ces interrupteurs est programmable. Vous pouvez le personnaliser selon vos préférences pour exécuter diverses fonctions.



TABLEAU DE BORD VIRTUEL

Le tableau de bord virtuel avec écran haute définition de 12,3" peut recevoir et projeter de nombreuses informations relatives à la conduite, au système multimédia et à la sécurité active, comme la navigation, le téléphone et les médias. Sa haute résolution garantit un rendu visuel optimal, tandis que son processeur perfectionné assure la fluidité et la précision des graphismes. Les fonctionnalités sont accessibles soit sur le tableau de bord virtuel, soit sur les écrans tactiles Touch Pro Duo.



AFFICHAGE TÊTE HAUTE

Pour vous éviter toute distraction et pour que vous gardiez toujours les yeux sur la route, l'affichage tête haute*, disponible en option, vous présente les informations clés du véhicule, comme votre vitesse, la position de rapport et les instructions de navigation sur le pare-brise. Il projette des graphismes colorés et nets en haute résolution pour afficher clairement au conducteur toutes les informations qui lui sont destinées, notamment l'état du téléphone/des appels. La fonction peut être activée et désactivée selon les préférences du conducteur.



SYSTÈME MULTIMÉDIA ARRIÈRE

Le système multimédia arrière en option comporte deux écrans tactiles pivotants haute définition de 10 pouces montés au dos des sièges. Il intègre une fenêtre contextuelle de résumé de navigation qui affiche, pour les passagers arrière, le temps et la distance restants pour arriver à destination. Ce système est fourni avec une paire de casques sans fil numériques WhiteFire® ainsi que des connexions HDMI, une interface mobile haute définition (MHL), un lecteur de CD/DVD et des connexions USB. Les passagers peuvent aussi regarder leurs émissions TV préférées sur l'équipement de télévision numérique disponible en option.

*Pour des performances optimales, le vitrage athermique est recommandé. Veuillez consulter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir plus de renseignements.

Les fonctionnalités embarquées ne doivent être utilisées par le conducteur que lorsque cela ne présente aucun danger. Le conducteur doit avoir en permanence la maîtrise totale de son véhicule.

WhiteFire® est une marque déposée de Unwired Technology LLC et son utilisation par Land Rover Limited est soumise à licence.

CONNECTIVITÉ

InControl est la suite de fonctions de série et en option de Land Rover qui vous connecte à votre véhicule et établit un lien direct avec le monde extérieur en toute sécurité. Grâce à une sélection d'applications, même lorsque vous êtes éloigné de votre voiture, vous gardez le contrôle de certaines fonctions du système InControl pour une expérience Land Rover inédite.

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

SYSTÈME DE RECONNAISSANCE VOCALE

Le Range Rover est doté d'un système intelligent de reconnaissance vocale qui vous permet d'effectuer des tâches sans quitter la route des yeux. Par exemple, « Régler sur 97.9 » ou « Appeler maison ».

PROTECT

Assistance Land Rover optimisée : en cas de panne, vous pouvez appeler directement l'équipe Land Rover Assistance en appuyant sur le bouton situé sur la console du pavillon ou à partir de l'écran de l'application smartphone InControl Remote.

Appel d'urgence SOS : en cas d'incident plus grave, la fonction Appel d'urgence SOS vous connecte automatiquement avec l'équipe d'intervention d'urgence qui prévient les secours et les envoie là où vous vous trouvez.

Suivi de trajet : cette fonction disponible en option enregistre automatiquement l'historique de vos trajets, y compris vos statistiques d'itinéraire et de kilométrage. Ces informations peuvent ensuite être exportées et envoyées par courriel, pour générer des notes de frais, et peuvent être importées dans une feuille de calcul.

Vérification de l'état du véhicule : utilisez votre smartphone pour vérifier à distance l'autonomie restante, l'état et la position des portes et des vitres et l'état du verrouillage. Vous pouvez également visualiser le dernier emplacement de stationnement du véhicule et retrouver votre chemin jusqu'à la voiture grâce à un guidage piéton.

NAVIGATION PRO

Navigation Pro vous permet d'enregistrer vos destinations favorites, d'explorer les cartes de manière simple par des gestes de type pincer-étirer, et d'afficher les éléments graphiques sur la carte en 2D et en 3D avec une netteté exceptionnelle. La fonctionnalité de Navigation Pro est encore améliorée par le pack Connect Pro.

CONNECT PRO*

Connect Pro comprend les fonctionnalités Remote Premium et Pro Services avec Wi-Fi Hotspot 4G. Ce système est conçu pour vous procurer une expérience optimale à l'intérieur comme à l'extérieur du véhicule, en vous offrant, à vous et à vos passagers, la garantie d'un trajet agréable tout en restant connectés au reste du monde.

L'offre Pro Services comprend :

- **Info-traffic en temps réel** : s'appuie sur les données du trafic en direct pour vous donner un tableau très précis de la circulation sur votre itinéraire.
- **Recherche en ligne** : où que vous soyez, vous pouvez chercher des sites intéressants dans les alentours. Le système vous permet d'accéder à des informations spécialisées sur votre destination, à des conseils et idées touristiques, ainsi qu'à des avis de voyageurs en ligne ayant visité la région.
- **Planification d'itinéraires et navigation porte-à-porte** : avant de prendre la route, utilisez l'application Route Planner disponible en option ou la fonction de Recherche en ligne pour enregistrer des lieux ou définir votre destination. L'application utilise le Cloud pour envoyer votre destination automatiquement à l'écran de navigation de votre véhicule. Une fois stationné, l'application Route Planner vous guide jusqu'à votre destination : une véritable expérience porte-à-porte incluant les options de transport public.

*Votre nouveau Range Rover est équipé d'une carte SIM de 500 Mo sans frais supplémentaires dans le cadre de notre forfait de données Essential pendant la durée de la garantie initiale. Vous restez mieux connecté et bénéficierez des bulletins sur le trafic en temps réel et bien plus encore. Des données supplémentaires peuvent être achetées. L'assistance optimisée Land Rover et la fonctionnalité Remote Premium contiennent des services soumis à souscription pouvant être prolongés après la période initiale. Les fonctions et options InControl ainsi que leur disponibilité dépendent des pays. Contactez votre concessionnaire Land Rover pour connaître les disponibilités et l'ensemble des conditions dans votre pays. Les informations et images présentées en rapport avec la technologie InControl, y compris les écrans ou les séquences, sont soumises à des mises à jour logicielles, au contrôle de version et à d'autres modifications visuelles/système selon les options sélectionnées. La connectivité du réseau de téléphonie mobile ne peut être garantie dans toutes les régions. Remote App doit être téléchargée sur l'Apple/Play Store. Les fonctionnalités embarquées ne doivent être utilisées par le conducteur que lorsque cela ne présente aucun danger. Le conducteur doit avoir en permanence la maîtrise totale de son véhicule.

- **Partage de l'heure d'arrivée prévue** : vous pouvez communiquer votre heure d'arrivée prévue aux contacts de votre choix ; ils sauront ainsi avec précision à quel moment vous devez arriver, selon les calculs du système de navigation. Si vous prenez du retard, la fonction de partage de l'heure d'arrivée prévue peut leur envoyer des mises à jour automatiques par SMS ou e-mail sans aucune action nécessaire de votre part.
- **Vue par satellite** : lorsque vous voulez avoir une vue globale des alentours, passez simplement à la vue par satellite.
- **Prix du carburant** : quand vous voulez faire le plein, le service Prix du carburant ne trouve pas seulement les stations qui se trouvent sur votre itinéraire : il vous permet également de comparer les prix afin de vous faire faire des économies.
- **Mode Trajet quotidien** : avec le mode Trajet quotidien, le système apprend vos déplacements réguliers et vous indique automatiquement la durée prévue du trajet en fonction des données de circulation historiques et dynamiques, sans que vous ayez besoin de saisir une destination. Le système mémorise les itinéraires que vous empruntez pour chaque destination et vous conseille le plus rapide. La fonction peut être activée et désactivée selon les préférences du conducteur.
- **Service de stationnement** : quand vous approchez de votre destination, vous pouvez voir les places de stationnement disponibles. Il vous suffit de taper sur votre parking préféré pour que le système de navigation mette à jour la destination en vous y menant directement.
- **Guidage en ligne** : quand vous êtes sur la route, le système surveille les conditions de circulation en direct et tient compte des schémas habituels de trafic à cette heure de la journée, pour vous faire prendre l'itinéraire optimal.
- **Média en ligne** : cette fonctionnalité vous permet de regrouper un grand nombre de fournisseurs de contenus que vous pouvez personnaliser, comme Deezer et Tuneln, pour vous donner accès à plus de 40 millions de morceaux de musique et quatre millions de programmes et podcasts à la demande. Pour la première fois, il est possible de diffuser ces contenus directement dans le véhicule sans utiliser de smartphone, afin de vous garantir une expérience homogène et intégrée.



REMOTE PREMIUM¹

L'application **Remote Premium** fournit des informations sur votre véhicule et vous permet d'interagir avec lui à distance. Compatible avec la plupart des smartphones, Android Wear™ ou l'Apple Watch®, ce service comprend :

- **Verrouillage/Déverrouillage à distance** : vous pouvez verrouiller ou déverrouiller les portes du véhicule en appuyant simplement sur un bouton. Il vous suffit d'appuyer sur le bouton « verrouillage » sur l'application pour smartphone Remote Premium pour activer le verrouillage simple des portes et l'alarme, rabattre les rétroviseurs extérieurs et fermer les vitres. Appuyez sur le bouton « déverrouillage » pour déployer les rétroviseurs extérieurs, activer les feux de croisement et pour que les feux de détresse clignotent deux fois.
- **Signal sonore et clignotant** : cette fonction active les feux de détresse de votre Land Rover, allume les feux de croisement et émet une alarme sonore pour vous aider à localiser votre véhicule dans un parking bondé.

REMOTE PREMIUM - AMÉLIORATIONS P400e

- **Informations sur l'état de charge** : restez informé en continu grâce aux indicateurs clés de fonctionnement de la batterie, comprenant l'état de charge, la progression du chargement, l'état de branchement et l'autonomie estimée en mode tout électrique (EV).
- **Actions à distance** : utilisez votre smartphone pour démarrer et arrêter le chargement à distance, gérer les tarifs de chargement et même pour définir l'état de charge maximum.
- **Clim./chauffage à distance** : préparez votre Land Rover à l'avance en préchauffant ou en pré-refroidissant l'habitacle afin que vos passagers et vous puissiez profiter d'un confort optimal dès que vous montez à bord.

PACK SMARTPHONE

Le Pack Smartphone partage le même écran que le système d'infodivertissement InControl de Range Rover pour vous permettre de rester connecté à votre smartphone en toute sécurité pendant que vous conduisez. Les applications comprennent :

- **Android Auto™** a été conçu dans une optique de sécurité. Son interface simple et intuitive permet de limiter les distractions afin que vous puissiez rester concentré sur la route. Il vous suffit de connecter votre smartphone Android à une prise USB pour contrôler les applications compatibles sur l'écran tactile embarqué.
- **Apple CarPlay®** est également conçu pour une sécurité accrue il facilite l'utilisation d'applications tout en permettant au conducteur de rester concentré sur la route. Connectez votre smartphone Apple à votre voiture pour utiliser des applications compatibles telles que des cartes, des messages et de la musique via l'écran tactile.

SECURE TRACKER² - DE SÉRIE

Utilise la technologie de suivi pour vous alerter de toute tentative de vol et signale l'emplacement de votre véhicule aux services d'intervention pour une récupération rapide.

SECURE TRACKER PRO² - EN OPTION

Intègre la technologie d'authentification dans la clé. Si votre véhicule est volé à l'aide de clés non autorisées ou d'une copie des clés, une alerte est envoyée en quelques minutes au centre de géolocalisation de véhicule volé. Comprend la souscription au service pour la durée de la garantie.

¹La fonctionnalité Remote Premium contient des services soumis à souscription pouvant être prolongés après la période initiale. Les fonctions et options InControl ainsi que leur disponibilité varient selon les pays. Contactez votre concessionnaire Land Rover pour connaître les disponibilités et l'ensemble des conditions applicables dans votre pays. ²Secure Tracker et Secure Tracker Pro nécessitent une nouvelle souscription après la période initiale suggérée par votre concessionnaire Land Rover. Secure Tracker nécessite Remote Premium. Secure Tracker Pro nécessite le Système d'entrée et de fermeture sans clé ainsi que Remote Premium.

Les informations et images relatives à la technologie InControl, y compris les écrans ou les séquences, sont soumises à des mises à jour logicielles, au contrôle de version et à d'autres modifications du système ou visuelles selon les options sélectionnées. La connectivité du réseau de téléphonie mobile ne peut être garantie dans toutes les régions. L'application Remote doit être téléchargée sur l'Apple/Play Store. Les fonctionnalités embarquées ne doivent être utilisées par le conducteur que lorsque cela ne présente aucun danger. Le conducteur doit conserver en permanence la maîtrise totale de son véhicule.

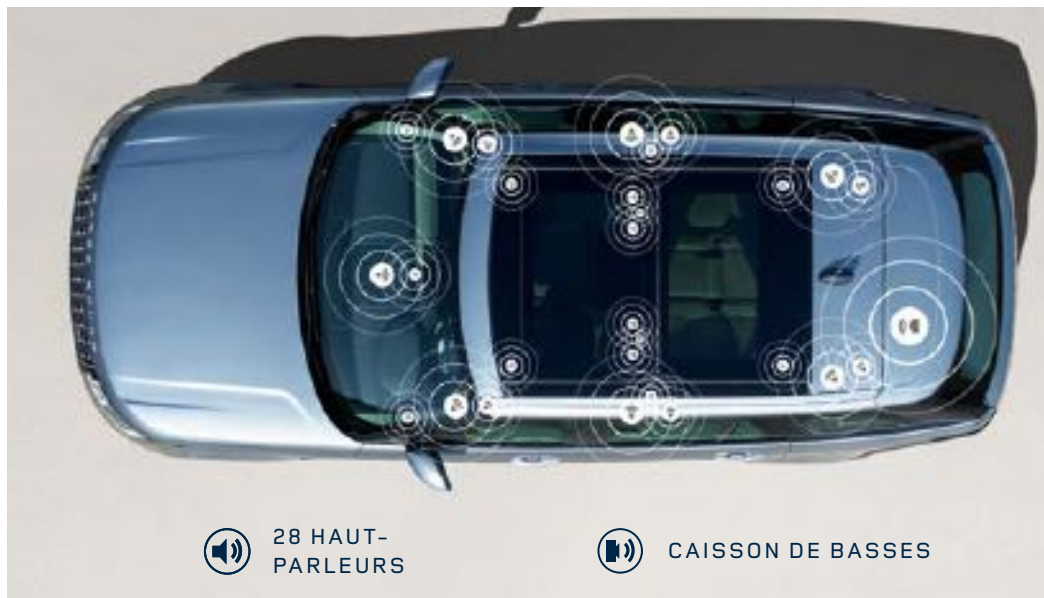
La marque déposée et les logos Bluetooth sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. Leur utilisation par Land Rover Limited est soumise à licence. iPhone® est une marque déposée d'Apple Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays. Veuillez confirmer la compatibilité avec iPhone auprès de votre concessionnaire Land Rover.

Android™ est une marque commerciale de Google Inc. Apple Watch® et Apple CarPlay® sont des marques déposées d'Apple Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays.



SYSTÈME AUDIO

L'habitacle d'un véhicule est le lieu idéal pour écouter vos chansons et morceaux préférés. Le Range Rover propose en option trois systèmes audio différents pour donner vie à votre musique :



SYSTÈME AUDIO MERIDIAN™

La disposition intelligente des 12 haut-parleurs avec un caisson de basses bicanal garantit une définition audio exceptionnelle, avec des aigus cristallins et des graves profondes.

SYSTÈME AUDIO MERIDIAN SURROUND

Un rendu audio ample et clair digne d'une salle de concert avec la configuration des 18 haut-parleurs et du caisson de basses bicanal qui fonctionnent à l'unisson grâce à la technologie Trifield™. Exclusivité Meridian, Trifield fusionne parfaitement les canaux centraux et surround avec les canaux de gauche et de droite pour offrir une expérience sonore optimale à chaque passager.

SYSTÈME AUDIO MERIDIAN SIGNATURE

Le résultat : un son proche de celui d'un vrai concert qui fait vivre une expérience audio personnelle et profonde, quelle que soit la place qu'on occupe dans l'habitacle. Avec ses 28 haut-parleurs, son caisson de basses bicanal et la technologie Trifield 3D en exclusivité mondiale, le système audio Signature va encore plus loin en matière de son surround. Offrant un son incroyablement authentique, ils permettent de vivre une véritable expérience 3D dans l'habitacle, vous faisant revivre vos spectacles préférés comme si vous étiez dans la salle de concert avec les instruments et les musiciens.

RADIO DAB

La technologie radio DAB* de série offre une qualité sonore améliorée, un large choix de stations et des indications textuelles en temps réel sur la station, le programme et la chanson que vous écoutez.

DISPONIBILITÉ SELON LES MODÈLES	HSE	VOGUE	AUTOBIOGRAPHY	SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC	SVAUTOBIOGRAPHY EMPATTEMENT LONG
Système audio Meridian™ 380 W	■	■	-	-	-
Système audio Meridian™ Surround	□	□**	■	-	-
Système audio Meridian™ Signature	-	-	□	■	■

■ De série □ En option - Non disponible.

*Vérifiez la disponibilité du signal numérique selon les pays. **Le système audio Meridian Surround est monté de série sur les modèles Vogue P400e.

Les fonctions et leur disponibilité peuvent varier selon les caractéristiques du véhicule et le marché.

MERIDIAN™

Fondé en 1977 dans le Cambridgeshire, en Angleterre, Meridian est le partenaire de Land Rover pour les systèmes audio de ses véhicules. Cette entreprise est à l'origine de nombreuses innovations, notamment les haut-parleurs actifs et le premier processeur à son surround numérique du monde.

La technologie audio de Meridian a contribué à faire du Range Rover un superbe espace en termes d'acoustique. La technologie de correction d'habitacle de Meridian a été utilisée pour analyser la forme de l'habitacle, ainsi que ses caractéristiques acoustiques et de résonance afin d'éliminer tous les bruits indésirables.

Cet algorithme avancé vous permet d'entendre le rythme, les percussions et la synchronisation de n'importe quel morceau précisément comme l'artiste le souhaitait. Tous les occupants du véhicule bénéficient d'une qualité audio exceptionnelle en toutes circonstances.

	TECHNOLOGIE MERIDIAN UNIQUE				HAUT-PARLEURS	WATTS
SYSTÈME AUDIO MERIDIAN™					13	380
SYSTÈME AUDIO MERIDIAN™ SURROUND					19	825
SYSTÈME AUDIO MERIDIAN™ SIGNATURE					29	1 700



TRAITEMENT DU SIGNAL NUMÉRIQUE

Regroupe tous les éléments du système audio, pour vous offrir des performances qui nécessiteraient normalement des haut-parleurs nettement plus grands.



CORRECTION D'HABITACLE MERIDIAN

L'algorithme avancé de correction d'habitacle Meridian adapte l'expérience sonore aux propriétés acoustiques spécifiques de l'habitacle du Range Rover.



TECHNOLOGIE « DIGITAL DITHER SHAPING » DE MERIDIAN

Pour préserver la qualité des enregistrements musicaux, ces derniers sont convertis dans un format numérique commun. La technologie « Digital Dither Shaping » de Meridian fait en sorte que la conversion des signaux numériques se fasse de manière fluide et transparente, pour conserver les moindres détails de vos musiques préférées. Résultat : une conversion musicale authentique, qui évoque les émotions de l'enregistrement original.



TRIFIELD™

Exclusivité Meridian, la technologie Trifield fusionne parfaitement les canaux centraux et surround avec les canaux de gauche et de droite pour offrir une expérience sonore optimale à tous les occupants, comme s'ils assistaient à un concert.



TRIFIELD 3D

Basée sur la technologie de son surround éprouvée Trifield de Meridian, la technologie embarquée Trifield 3D, une première mondiale, donne véritablement vie à la musique. Grâce à l'ajout de huit canaux dédiés, l'impression d'espace à l'intérieur du véhicule est décuplée, pour vous offrir une expérience musicale en 3D et en haute définition.

ASSISTANCE DU CONDUCTEUR

RENDRE LA CONDUITE PLUS FACILE

Que vous rouliez en ville ou sur l'autoroute, pour améliorer votre sécurité et celle de vos passagers, nous proposons une multitude de technologies innovantes de série, en option ou intégrées dans un pack d'options. Quel que soit votre choix, vous verrez que chaque caractéristique, chaque fonctionnalité a été conçue et développée pour vous permettre de mieux profiter de votre véhicule.

ÉQUIPEMENTS DE CONDUITE EN SÉRIE



Alerte de franchissement de ligne involontaire

- Le **régulateur de vitesse et limiteur de vitesse** permet au conducteur de maintenir la vitesse actuelle du véhicule sans devoir appuyer en continu sur la pédale d'accélérateur, réduisant ainsi la fatigue du conducteur. Le limiteur de vitesse permet également au conducteur de programmer une vitesse maximale spécifique que le véhicule ne dépassera pas. Le conducteur peut facilement activer ou désactiver ces deux fonctions selon ses préférences.
- Le **freinage d'urgence** peut contribuer à éviter les collisions avec d'autres véhicules ou avec des piétons. S'il détecte une collision frontale potentielle, il vous en avertit par un voyant pour vous donner le temps de réagir. Une caméra placée à l'avant du véhicule surveille les abords du véhicule à des vitesses comprises entre 5 et 80 km/h pour les collisions frontales, et à des vitesses comprises entre 5 et 60 km/h pour les piétons. Si le risque de collision se maintient et que vous ne réagissez pas, le système applique les freins pour réduire la gravité de l'impact potentiel.
- L'**alerte de franchissement de ligne involontaire** peut renforcer la sécurité sur les longs trajets. Le système détecte lorsque le véhicule dévie de sa voie de manière involontaire et vous en avertit par un voyant et une légère vibration sur le volant.

ÉQUIPEMENTS DE CONDUITE EN OPTION



Régulateur de vitesse adaptatif

- Le **régulateur de vitesse adaptatif** permet de maintenir une distance de sécurité adéquate entre votre véhicule et celui qui vous précède, si ce dernier ralentit ou s'arrête alors que vous vous trouvez sur autoroute ou dans la circulation urbaine. Si le véhicule suivi s'arrête complètement, le vôtre s'immobilise en douceur. En cas de forte circulation, le régulateur de vitesse adaptatif suit automatiquement la voiture qui vous précède. Le système peut être activé à partir de 15 km/h et, une fois activé, fonctionne entre 0 et 200 km/h.
- Le **freinage d'urgence à haute vitesse** détecte les risques de collision frontale avec un autre véhicule et en avertit le conducteur par un voyant afin qu'il freine. Si le conducteur ne réagit pas, le véhicule actionne lui-même les freins afin d'atténuer la force de l'impact éventuel. Le système de freinage d'urgence à haute vitesse s'active à une vitesse comprise entre 10 km/h et 160 km/h.

Les fonctionnalités embarquées ne doivent être utilisées par le conducteur que lorsque cela ne présente aucun danger. Le conducteur doit avoir en permanence la maîtrise totale de son véhicule.

PACKS DRIVE EN OPTION

PACK DRIVE



Reconnaissance des panneaux de signalisation avec limiteur de vitesse adaptatif

Le pack Drive, en option sur la finition HSE, comprend toute une gamme de fonctionnalités destinées à préserver votre sécurité et à vous tenir informé. Le pack Drive comprend :

- La **détection de somnolence du conducteur** identifie les premiers signes de somnolence et vous recommande de prendre une pause.
- Notre **système de surveillance des angles morts** vous avertit lorsque des véhicules se trouvent dans votre angle mort ou s'en rapprochent à vive allure. Lorsqu'il détecte un véhicule, le système active un petit témoin dans le rétroviseur extérieur concerné. Si vous enclenchez le clignotant du côté concerné, le voyant clignote pour signaler le danger.
- Pour mieux vous informer et accroître votre vigilance sur la route, le **système de reconnaissance des panneaux de signalisation** affiche les limites de vitesse et les interdictions de dépassement sur le combiné d'instruments, où elles seront facilement visibles.
- Le **limiteur de vitesse intelligent** utilise les données du système de reconnaissance des panneaux de signalisation pour sélectionner automatiquement la limite de vitesse. Si le système détecte que le véhicule roule à une vitesse supérieure à la limite de vitesse, l'accélérateur est désactivé pour permettre au véhicule de décélérer jusqu'à la limite de vitesse appropriée. Le conducteur peut également actionner les freins pour obtenir ce résultat plus rapidement.

PACK DRIVE PRO



Système de surveillance des angles morts avec assistance active

Pour une conduite encore plus sereine, le pack Drive Pro en option contient un large éventail de fonctions d'assistance du conducteur, comme le Contrôle de la vigilance du conducteur et la Lecture des panneaux de signalisation avec Régulateur de vitesse intelligent inclus dans le pack Drive, plus :

- L'**assistant de maintien de file** détecte que vous vous déportez involontairement de votre voie et applique un couple de correction au volant, vous incitant ainsi à redresser la trajectoire de votre véhicule.
- Le **système de surveillance des angles morts avec assistance active** peut aider à éviter les collisions. Si votre véhicule détecte un autre véhicule dans votre angle mort alors que vous amorcez un changement de voie, un petit témoin s'allume dans le rétroviseur extérieur correspondant tandis qu'une correction s'applique au niveau de la direction et vous encourage à éloigner votre véhicule de celui en approche.
- **Régulateur de vitesse adaptatif** - voir page 36 pour la description.
- **Freinage d'urgence à haute vitesse** - voir page 36 pour la description.

SE GARER DEVIENT UN JEU D'ENFANT

Le Range Rover est équipé des technologies les plus avancées pour vous fournir des solutions de stationnement intuitives et simples. En marche arrière, pour faire un créneau, pour entrer ou sortir d'une place de stationnement exigüe, ces fonctionnalités vous facilitent la vie. Disponible de série, en option ou comme intégré à un pack d'options.

ÉQUIPEMENTS D'AIDE AU STATIONNEMENT DE SÉRIE



L'aide au stationnement avant et arrière

- L'**aide au stationnement avant et arrière** vous aide à manœuvrer plus facilement. Lorsque vous enclenchez la marche arrière ou lorsque vous choisissez une activation manuelle, les capteurs situés sur les pare-chocs avant et arrière s'activent. Pendant la manœuvre de stationnement, l'écran tactile et le retour audio vous indiquent à quelle distance vous vous trouvez des obstacles.
- La **caméra de recul avec vue d'intersection arrière** offre une meilleure visibilité en marche arrière. Des lignes statiques représentant le périmètre extérieur du véhicule et la trajectoire prévue se superposent à l'image arrière, de façon à faciliter au maximum le stationnement dans les espaces restreints. Cette aide au stationnement très utile vous facilite également la tâche lorsque vous attachez une remorque au véhicule.

ÉQUIPEMENTS D'AIDE AU STATIONNEMENT EN OPTION



Caméras panoramiques 360°

- Le **système de caméras panoramiques 360°** utilise quatre caméras numériques discrètement installées sur le pourtour du véhicule pour afficher sur l'écran tactile une vue de dessus à 360°. Grâce à la possibilité d'afficher plusieurs vues différentes simultanément, cette fonction facilite de nombreuses manœuvres : stationnement en créneau, entrée et sortie d'endroits exigus et engagement sur intersections.

Les fonctionnalités embarquées ne doivent être utilisées par le conducteur que lorsque cela ne présente aucun danger. Le conducteur doit avoir en permanence la maîtrise totale de son véhicule.

Les fonctions et leur disponibilité peuvent varier selon les caractéristiques du véhicule et le marché. Veuillez consulter les tarifs pour plus de renseignements ou contactez votre concessionnaire Land Rover.

PACKS PARK EN OPTION

PACK PARK



Aide au stationnement à 360°

Le pack Park, en option sur la finition HSE, vous aide à manœuvrer dans des espaces restreints et en milieu urbain. Il comprend :

- **L'aide au stationnement à 360°** vous aide à manœuvrer avec aisance dans les espaces exigus. Des capteurs situés tout autour du véhicule se déclenchent automatiquement lorsque vous sélectionnez la marche arrière. Vous pouvez également les activer manuellement pour afficher sur l'écran tactile un schéma présentant le véhicule vu de dessus. Pendant la manœuvre de stationnement, l'écran tactile et le retour audio vous indiquent à quelle distance vous vous trouvez des obstacles.
- La **surveillance du trafic en marche arrière** est particulièrement utile lorsque vous reculez pour sortir d'un stationnement en bataille. Le système vous avertit si des véhicules, des piétons ou d'autres dangers potentiels approchent d'un côté ou de l'autre de votre véhicule. Il déclenche des signaux sonores et visuels pour vous prévenir de la présence d'obstacles même si vous ne les voyez pas.
- Le **système de surveillance de sortie du véhicule en toute sécurité** prévient les passagers arrière si des voitures, des cyclistes ou d'autres dangers sont en approche avant qu'ils sortent du véhicule. Lorsque le passager arrière tire sur la poignée de porte pour sortir de votre véhicule, un témoin clignote sur la porte arrière si un obstacle en approche est détecté.

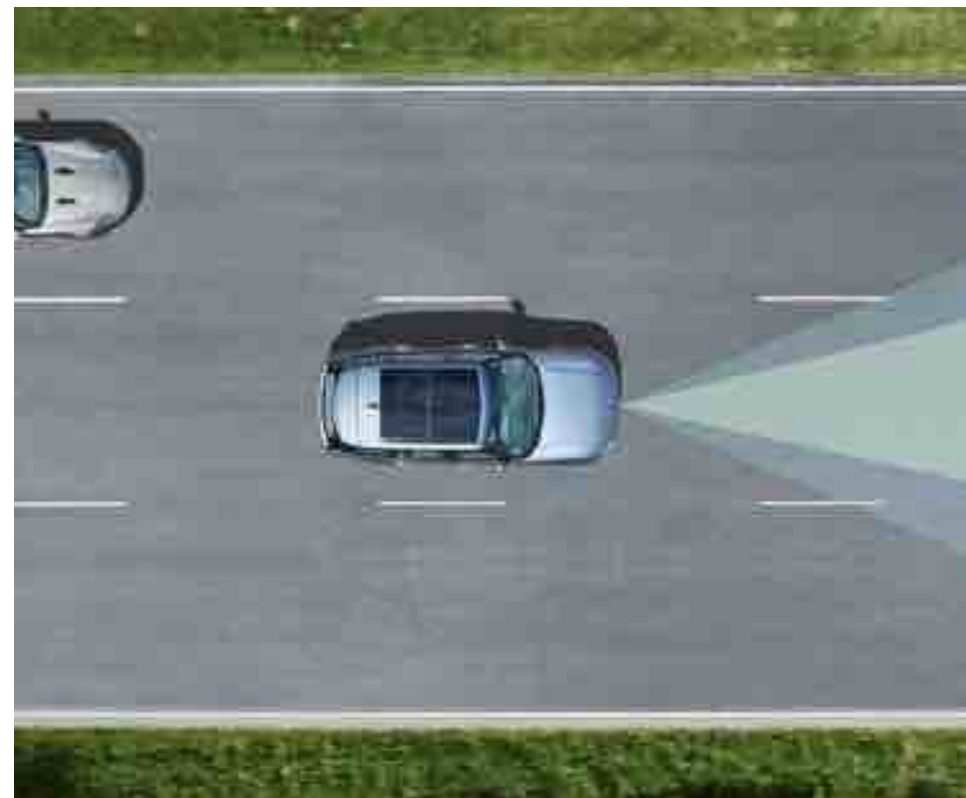
PACK PARK PRO



Système d'assistance au stationnement

Le pack Park Pro en option vous permet de manœuvrer en toute sécurité dans des espaces exigus et au milieu de la circulation, lorsque votre visibilité est obstruée par des bâtiments ou d'autres véhicules. Il comprend l'aide au stationnement à 360°, la surveillance du trafic en marche arrière et le système de surveillance de sortie du véhicule en toute sécurité inclus dans le pack Park, plus :

- Le **système d'assistance au stationnement** en créneau et en bataille facilite les manœuvres comme jamais auparavant en insérant votre véhicule dans une place adaptée. Il vous reste simplement à sélectionner le rapport adapté et à contrôler la vitesse du véhicule à l'aide des pédales de frein et d'accélérateur. Des descriptions et des messages vous guident tout au long de la manœuvre. L'assistance au stationnement permet également de sortir d'une place avec une sérénité absolue.



PACK DRIVER ASSIST

Le pack Driver Assist en option contient de nombreuses aides au conducteur, notamment les fonctionnalités du pack Drive Pro* (voir page 37), du pack Park Pro (voir page 39) ainsi que les caméras panoramiques 360°. Il comprend également le régulateur de vitesse adaptatif avec assistance active. Les interventions modérées sur la direction visent à réduire l'effort physique lié au maintien au centre du véhicule.

 CAMÉRA AVANT

 RADAR AVANT

*Sauf régulateur de vitesse adaptatif avec Stop and Go.

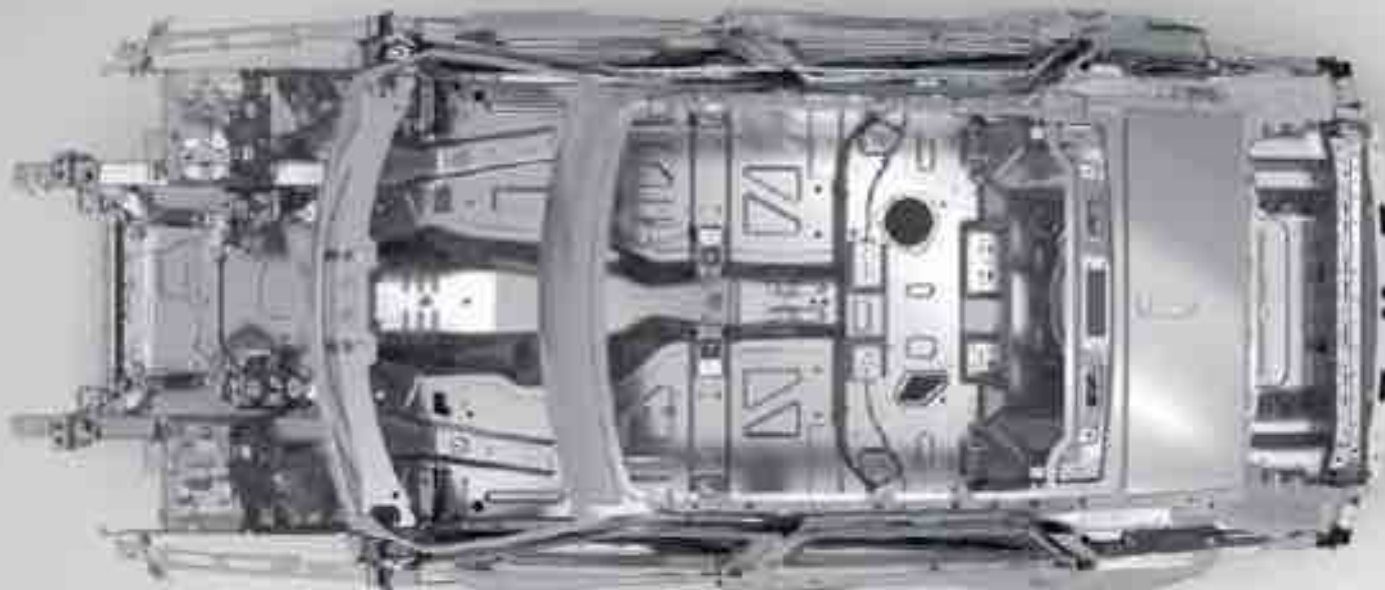
Les fonctionnalités embarquées ne doivent être utilisées par le conducteur que lorsque cela ne présente aucun danger. Le conducteur doit avoir en permanence la maîtrise totale de son véhicule.
Véhicule présenté : Autobiography en Byron Blue avec intérieur en Navy/Ivory et équipements en option (selon le pays).



RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC ASSISTANCE ACTIVE

Le régulateur de vitesse adaptatif avec assistance active peut être activé à partir de 15 km/h et, une fois activé, fonctionne entre 0 et 180 km/h. Il s'enclenche lorsque vous appuyez sur le bouton « Set » du régulateur. Une caméra et un radar s'associent pour suivre les voies devant vous afin de maintenir votre véhicule au centre et de moduler sa vitesse en fonction du comportement des véhicules qui vous précèdent. Si le véhicule qui vous précède ralentit, voire s'arrête, le système ralentit automatiquement votre véhicule et l'arrête si nécessaire,

afin de garantir une conduite sereine, même par forte circulation. Le régulateur de vitesse adaptatif agrmente votre conduite ; pendant que vous gardez vos mains sur le volant pour anticiper la circulation, le système vous aide à manœuvrer, freiner et accélérer. Si vous retirez vos mains du volant, le véhicule émet un avertissement. Si l'avertissement n'est pas pris en compte, l'assistance de direction est désactivée, mais le régulateur de vitesse adaptatif reste actif.



TECHNOLOGIES EFFICACES

RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT PAR NATURE

Dans le cadre de ses engagements en matière de développement durable, Land Rover s'engage à produire des véhicules qui utilisent davantage de matériaux durables, qui produisent moins de déchets et qui consomment moins de ressources naturelles. Le processus de développement du Range Rover comprend une évaluation du cycle de vie dans son ensemble. Ce modèle présente un taux de recyclabilité/réutilisation de 85 % et un taux de récupération de 95 % à la fin de la vie du véhicule.

Notre conception innovante permet d'utiliser un alliage unique dans la carrosserie du véhicule, composé à 50 % d'aluminium recyclé provenant de notre processus de fabrication en boucle fermée. Ainsi, la qualité et les performances sont conservées, mais les émissions de CO₂ tout au long du cycle de vie sont réduites. La fabrication en boucle fermée implique de récupérer les déchets métalliques issus du processus de pressage des carrosseries, de les trier et de les refondre chez notre fournisseur pour obtenir de la tôle d'aluminium de qualité pouvant être réutilisée pour le pressage de panneaux de carrosserie. Ainsi, le besoin en aluminium primaire est considérablement réduit.

CENTRE DE FABRICATION DE MOTEURS

Le Centre de fabrication de moteurs de Jaguar Land Rover, où sont assemblés nos moteurs Ingenium, a été construit dans le respect des normes environnementales les plus strictes (certification BREEAM, niveau Excellent) et possède l'un des plus grands toits en panneaux solaires du Royaume-Uni. Avec pas moins de 22 600 panneaux individuels capables de produire une énergie de 6,2 MW, l'installation peut fournir jusqu'à 30 % des besoins énergétiques du site.

MODE ÉCO

Le mode ÉCO permet au véhicule de fonctionner plus efficacement et plus économiquement en utilisant un logiciel pour mettre en œuvre diverses actions, par exemple assouplir la pédale d'accélérateur et les changements de rapport, modifier les réglages du système de chauffage, de ventilation et de climatisation en mode Auto ou désactiver les rétroviseurs extérieurs chauffants.

TECHNOLOGIES DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE CO₂

Les groupes motopulseurs Range Rover intègrent un large éventail de technologies de réduction des émissions de CO₂. Notre système Stop/Start intelligent est conçu pour améliorer le rendement énergétique et réduire les émissions. Le véhicule hybride MHEV considéré comme la prochaine génération de la technologie Stop/Start, va encore plus loin. L'effet combiné des deux systèmes réduit les émissions de CO₂ de 12 % pour le moteur essence P400. Notre tout dernier véhicule hybride PHEV rechargeable offre à la fois des performances et une efficacité optimales.



Veuillez vous référer aux spécifications techniques ci-jointes pour plus de renseignements sur la chaîne cinématique, les performances du moteur et la consommation. Veuillez noter que les valeurs relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation peuvent varier en fonction des roues installées et peuvent ne pas être atteintes avec des roues standard.

SÉCURITÉ

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Le design sophistiqué et l'utilisation ingénieuse des matériaux du Range Rover offrent un degré de protection supérieur. Grâce à sa carrosserie monocoque tout-aluminium, il est l'un des véhicules les plus robustes de sa catégorie. L'utilisation d'aluminium à haute résistance dans la structure garantit le moins d'intrusion possible dans la cellule de sécurité en cas de collision. La position de conduite dominante du Range Rover vous offre une visibilité améliorée quelles que soient les conditions. Vous voyez mieux la route et vous êtes plus facilement vu par les autres usagers de la route. Vous vous sentez en sécurité et vous êtes plus confiant.

Il comprend également une multitude de fonctions et d'équipements destinés non seulement à vous protéger et à protéger vos passagers, mais aussi à éviter activement les accidents :

Le **contrôle dynamique de stabilité (DSC)** surveille le comportement dynamique du Range Rover et intervient pour maximiser la stabilité du véhicule. Le DSC réduit le couple moteur et applique un freinage adapté à chaque roue pour corriger la trajectoire de la voiture en compensant le sous-virage ou le survirage.

Le **système de freinage antiblocage (ABS)** permet au véhicule de conserver toute sa motricité lors du freinage et il empêche les roues de se bloquer, ce qui vous aide à garder le contrôle de la direction. Le système contribue à raccourcir la distance de freinage.

Le **répartiteur électronique de freinage (EBD)** module automatiquement la force de freinage transmise à chaque essieu pour minimiser la distance d'arrêt, tout en préservant la stabilité et la maniabilité du véhicule.



L'**antipatinage électronique (ETC)** optimise la motricité et la stabilité en limitant le patinage des roues. Le système ETC réduit le couple exercé sur la roue qui patine avant d'exercer le freinage sur la roue si nécessaire.

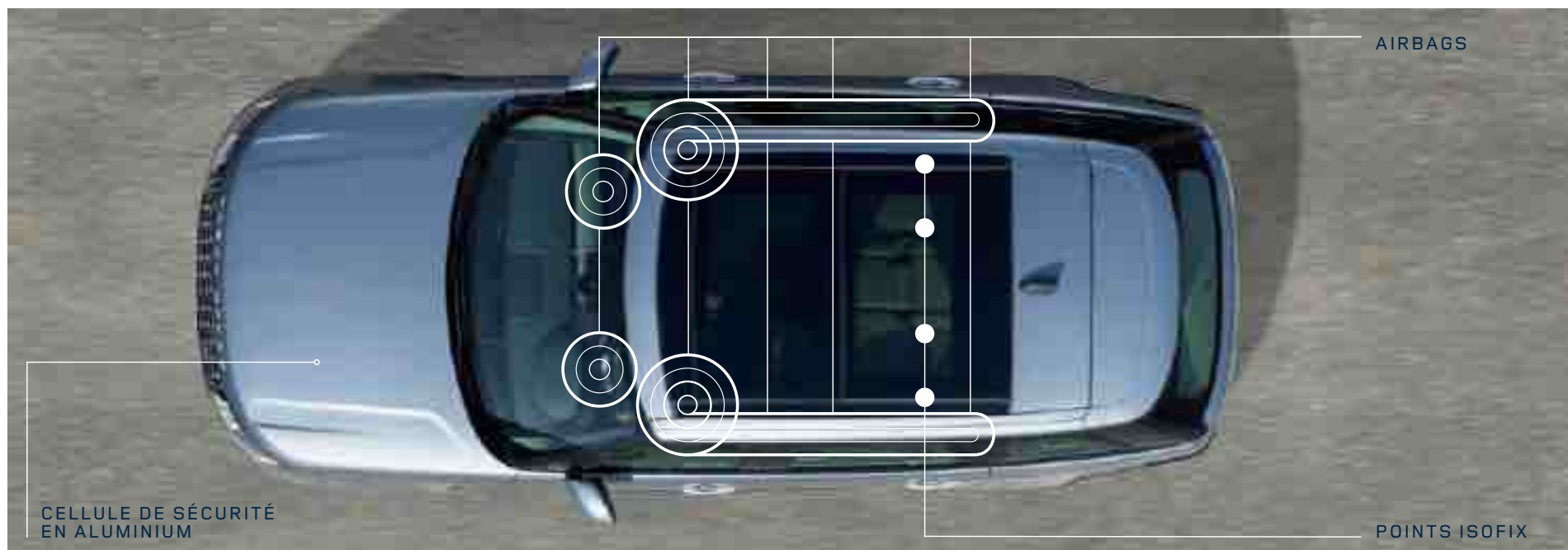
Le **contrôle du freinage en courbe (CBC)** permet de varier automatiquement la puissance de freinage sur chaque roue lorsque les freins sont utilisés dans un virage et que la limite d'adhérence est atteinte. Le système empêche ainsi le verrouillage et le patinage des roues en variant la puissance de freinage exercée sur chaque roue.

Le **contrôle de stabilité anti-retournement (RSC)** est intégré au DSC pour réduire les risques de retournement. Il offre aussi une certaine souplesse en permettant de négocier un obstacle. Il supervise les mouvements du véhicule et les forces de virage pour détecter tout risque potentiel de retournement. Lorsqu'un risque est détecté, le freinage est exercé sur la roue avant extérieure pour réduire les forces qui accentuent le risque de retournement.

L'**aide au freinage d'urgence (EBA)** détecte quand vous utilisez rapidement les freins, mais sans exercer la force nécessaire pour maximiser les performances d'arrêt. Ce système accroît par conséquent la pression de freinage par le biais de la pompe ABS pour vous assurer de vous arrêter à temps.

Déclenchement des feux de détresse en cas de freinage d'urgence : pour réduire les risques de collision, le système de signal de freinage d'urgence active automatiquement les feux de détresse en cas de freinage d'urgence.

Pour améliorer encore la sécurité de toute la famille, deux points ISOFIX permettant de fixer des dispositifs de retenue pour siège enfant sont installés de chaque côté des sièges arrière. Et les prétensionneurs de ceinture de sécurité offrent une protection supplémentaire en réduisant le mouvement vers l'avant en cas de collision frontale. Pour toujours plus de protection, le véhicule est équipé de série d'un système complet d'airbags (conducteur, passager, rideaux latéraux et airbags thoraciques).





TECHNOLOGIE D'ÉCLAIRAGE

Le Range Rover est équipé de série d'un éclairage extérieur intégralement à LED, comprenant notamment des feux de circulation diurnes (DRL) avec Signature avant, des phares automatiques et un système de lavage à haute pression. Les phares à LED sont conçus pour durer aussi longtemps que le véhicule et consomment moins d'énergie. En outre, la qualité de la lumière produite est proche de celle de la lumière du jour. Ainsi, conduire la nuit devient moins fatigant.

Une gamme de fonctions d'assistance à la sélection des faisceaux lumineux assure un éclairage optimal tout en minimisant la gêne occasionnée aux autres usagers de la route. Les phares à LED Premium montés de série peuvent être améliorés par l'assistant de feux de route automatique en option qui active les feux de route et passe en feux de croisement lorsqu'il détecte d'autres usagers de la route.

Les phares à LED Matrix et les phares à LED à pixels en option sont dotés d'un système d'éclairage avant adaptatif (AFS) et prennent également en charge la fonction Faisceau de conduite avancé (ADB). L'AFS optimise le faisceau lumineux en fonction des diverses conditions de conduite : en ville, à la campagne, sur autoroute et par mauvais temps, tandis que l'ADB vous permet d'utiliser les feux de route et les feux de croisement simultanément. En divisant le faisceau des feux de route en bandes verticales, les phares à LED Matrix peuvent projeter quatre ombres verticales devant un véhicule qui vous précède pour éviter tout risque d'éblouissement sans avoir à activer les feux de croisement, évitant ainsi toute perte de luminosité.

Les phares à LED à pixels en option, qui comprennent presque trois fois plus de LED que les phares Matrix, constituent notre technologie de phares la plus avancée. Ils utilisent la fonction ADB pour vous assurer une luminosité maximale. En divisant le faisceau lumineux principal verticalement et horizontalement, ces phares produisent jusqu'à quatre zones d'ombre haute définition pour éviter d'éblouir les véhicules qui vous précèdent. Cette option de phares intègre des feux directionnels qui s'activent à grande vitesse pour orienter le faisceau lumineux principal en fonction de la direction.

Les phares à LED laser à pixels en option présentent les mêmes avantages que les phares à LED à pixels en option, avec en plus la technologie laser. Le laser longue portée offre une luminosité cinq fois supérieure à celle des phares à LED de série, ce qui peut s'avérer très utile dans les longues lignes droites. Le système s'active lorsque vous roulez à plus de 80 km/h et lorsqu'aucune autre source d'éclairage externe n'est détectée. Il vous offre alors une visibilité claire sur plus d'un demi-kilomètre.

De plus, la fonction d'identification des panneaux, disponible de série sur les modèles équipés de phares Matrix, éteint les LED qui éclaireraient en temps normal les panneaux de signalisation et provoqueraient un éblouissement. La technologie Mode Touriste, pour sa part, ajuste les faisceaux lumineux AFS selon le sens de conduite (par exemple, dans un autre pays).



CARACTÉRISTIQUES DES PHARES	PHARES À LED PREMIUM	PHARES À LED MATRIX	PHARES À LED À PIXELS	PHARES À LED LASER À PIXELS
Nombre de LED par véhicule	24	52	142	144
Assistant de feux de route automatique (AHBA)	■	■	■	■
Éclairage avant adaptatif (AFS)	-	■	■	■
Faisceau de conduite avancé Matrix (ADB)	-	■	-	-
Faisceau de conduite avancé Pixels (ADB)	-	-	■	■
Feux directionnels dynamiques	-	-	■	■
Feux de route laser	-	-	-	■



POLYVALENCE

UNE FLEXIBILITÉ À TOUTE ÉPREUVE

UNE ARRIVÉE REMARQUÉE

Une large gamme de fonctions assure un confort et des sensations de conduite jusqu'alors inégalés. La **hauteur d'accès automatisée** vous permet d'entrer et de sortir du véhicule avec plus d'aisance et d'élégance. Une fois activée, cette fonction abaisse le véhicule de 50 mm. Avant de sortir du véhicule, le système de surveillance de sortie du véhicule en toute sécurité, disponible en option, prévient les passagers arrière de la présence d'obstacles avant qu'ils n'ouvrent la porte. Le véhicule est également disponible avec la fermeture assistée des portes en option qui verrouille électriquement les portes avant et arrière.

TEMPÉRATURE DANS L'HABITACLE

Pour éviter une chaleur excessive dans l'habitacle au soleil et pour réduire au minimum l'utilisation de la climatisation, le **store automatique*** se ferme automatiquement lorsque les passagers ont quitté le véhicule et que les portes sont verrouillées. Une fois le véhicule déverrouillé, le store revient dans la position où il se trouvait avant la fermeture automatique. Le **système d'ionisation de l'air dans l'habitacle** à technologie Nanoe™ est disponible en option. Il améliore la qualité de l'air dans l'habitacle du véhicule, réduit la présence d'allergènes, de virus, de bactéries dans l'air et les odeurs associées, en ionisant les particules, ce qui attire ces dernières sur les surfaces et permet donc de purifier l'air. Disponible en option, la **climatisation automatique 4 zones** améliore aussi le confort de chacun grâce au réglage de la température, de l'orientation et de l'intensité de la ventilation.

*Disponible uniquement avec le toit panoramique.

Nanoe™ est une marque commerciale de Panasonic Corporation.

Modèle présenté : Autobiography en coloris Byron Blue avec certaines options (selon les marchés).

CLÉ LOISIRS

Grâce à la **clé loisirs** disponible en option, vous pouvez pratiquer vos activités préférées sans être encombré et laisser votre clé dans la voiture en toute sécurité. Pour plus de fonctionnalité, vous pouvez porter la clé loisirs à votre poignet. Le bracelet est robuste et parfaitement étanche. Vous pouvez donc vous adonner à diverses activités, de la randonnée équestre à la natation. Touchez simplement le hayon avec votre clé loisirs (derrière la lettre R de l'inscription Range Rover) pour verrouiller ou déverrouiller le véhicule et désactiver ou réactiver la clé classique.

HAYON

Le hayon en deux parties est caractéristique du Range Rover. Les deux parties du hayon sont à commande électrique. La partie inférieure constitue une plateforme commode pour toutes sortes d'événements, sportifs ou mondains, tandis que la partie supérieure peut servir d'abri. Le **hayon à ouverture électrique mains libres** vous permet d'ouvrir et de fermer le hayon depuis l'extérieur du véhicule sans être obligé de toucher le véhicule ou la télécommande. Et comme le système est compatible avec les accessoires de remorquage en option, il vous sera utile dans toutes les situations. Le **dispositif de réglage de la hauteur** facilite l'accès à l'espace de chargement en abaissant la suspension arrière de 50 mm lorsque le hayon est ouvert. Cela crée une rampe de chargement plus naturelle.





BANQUETTE ARRIÈRE



5 PLACES

SOLIDE 707/707 LITRES (SWB/LWB)	LIQUIDE 900/900 LITRES (SWB/LWB)
--	---



4 PLACES

SOLIDE 1 102/1 167 LITRES (SWB/LWB)	LIQUIDE 1 317/1 397 LITRES (SWB/LWB)
--	---



3 PLACES

SOLIDE 1 299/1 396 LITRES (SWB/LWB)	LIQUIDE 1 526/1 645 LITRES (SWB/LWB)
--	---



2 PLACES

SOLIDE 1 694/1 856 LITRES (SWB/LWB)	LIQUIDE 1 943/2 142 LITRES (SWB/LWB)
--	---

MODE DE CHARGEMENT INTELLIGENT AVEC RABATTEMENT ÉLECTRIQUE DES SIÈGES / RABATTEMENT DES SIÈGES INTELLIGENT À DISTANCE

Le **mode de chargement intelligent avec rabattement électrique des sièges** permet le rabattement électrique des sièges arrière tout en avançant les sièges avant pour éviter toute obstruction. Ce mode est disponible sur toutes les banquettes 60/40 inclinables électriquement avec passage pour le chargement (idéal pour les objets encombrants, comme les skis). Le **rabattement des sièges intelligent à distance** est disponible uniquement avec les sièges arrière Executive Class. Il vous permet de configurer les sièges arrière à partir de l'écran tactile supérieur ou d'une application sur votre smartphone*. Cela peut s'avérer particulièrement utile lorsque vous avez les bras encombrés.

*Nécessite Remote Premium.

Sur les versions P400e le volume de l'espace de chargement est réduit de jusqu'à 100 litres et le tapis de coffre est surélevé de 46 mm.

Intérieur présenté : Autobiography en coloris Ivory/Navy avec certaines options (selon les marchés).

SIÈGES ARRIÈRE EXECUTIVE CLASS

			
5 PLACES	4 PLACES	3 PLACES	2 PLACES
SOLIDE 532/532 LITRES (SWB/LWB)	LIQUIDE 700/700 LITRES (SWB/LWB)	SOLIDE 705/711 LITRES (SWB/LWB)	LIQUIDE 902/919 LITRES (SWB/LWB)
SOLIDE 1 160/1 283 LITRES (SWB/LWB)	LIQUIDE 1 518/1 674 LITRES (SWB/LWB)	SOLIDE 1 611/1 920 LITRES (SWB/LWB)	LIQUIDE 2 094/2 373 LITRES (SWB/LWB)

PUISSANCE ET RANGEMENTS

Les 2 prises électriques domestiques en option, jusqu'à 5 prises 12 V et jusqu'à 7 ports USB situés dans l'habitacle permettent de charger plusieurs appareils électroniques pendant vos déplacements. En outre, la multiplication des espaces de rangement, dont un espace spécialement prévu pour les smartphones dans le compartiment de console centrale avant, vous permet de garder votre habitacle bien rangé. Le compartiment réfrigéré de la console centrale avant, disponible en option, peut être remplacé par un réfrigérateur de console centrale avant sur demande, afin de profiter du luxe de refroidir des boissons à la demande. Celui-ci peut conserver jusqu'à 4 bouteilles de 500 ml à une température de 5 °C et offre la possibilité de rafraîchir rapidement vos boissons.

Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (expert d'évaluation des dommages causés sur le véhicule) (200 mm x 50 mm x 100 mm).

Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide.

Empattement standard : SWB. Empattement long : LWB.



REMORQUAGE

Avec sa capacité de remorquage pouvant atteindre 3 500 kg¹ et ses technologies embarquées, le Range Rover peut mener à bien les tâches les plus exigeantes.

CROCHET D'ATTELAGE DÉPLOYABLE ÉLECTRIQUEMENT²

Ce système disponible en option peut être déployé simplement en appuyant sur un bouton situé dans le coffre ou via l'écran tactile.

ASSISTANCE À L'ATTELAGE

L'assistance à l'attelage facilite l'accrochage d'une remorque en vous permettant de visualiser l'opération d'attelage. Cette fonction affiche sur l'écran tactile la trajectoire prévue du crochet de remorquage du véhicule vers la flèche de la remorque. De série avec la caméra de recul.

DISPOSITIF DE RÉGLAGE DE HAUTEUR

La fonction réglage de hauteur arrière permet d'utiliser les interrupteurs situés dans le coffre ou sur la clé pour abaisser la hauteur de suspension arrière de 50 mm maximum. Cette fonction est utile lorsqu'il s'agit de charger ou de décharger des objets encombrants, ou lorsque vous devez atteler, dételer ou charger une remorque.

ASSISTANCE AU REMORQUAGE

La fonction d'assistance au remorquage facilite la marche arrière en prévoyant la trajectoire de l'attelage. Le système affiche sur l'écran tactile la trajectoire prévue du véhicule et de la remorque en la représentant par des lignes colorées. Pour des directives précises, vous pouvez même choisir la largeur de votre remorque. De série avec les caméras panoramiques 360°.

ASSISTANCE AU REMORQUAGE AVANCÉE

Le système avancé d'assistance au remorquage vous permet de contrôler la direction de votre remorque en marche arrière à l'aide du contrôleur rotatif Terrain Response 2. Ce système disponible en option contrôle la direction du véhicule pour que la remorque suive la trajectoire souhaitée.

CONTRÔLE DE STABILITÉ DE L'ATTELAGE

Le contrôle de stabilité de l'attelage (TSA) assure une meilleure stabilité en cas de remorquage. Lorsque le système détecte une oscillation dangereuse de la remorque, il contribue à rétablir la stabilité en diminuant progressivement la puissance du moteur et en exerçant un freinage individuel de chaque côté du véhicule, réduisant ainsi la vitesse du Range Rover.



¹2 500 kg maximum sur les modèles P400e. ²Non disponible sur les modèles P400e.

Modèle présenté : Autobiography en coloris Byron Blue avec certaines options (selon les marchés).







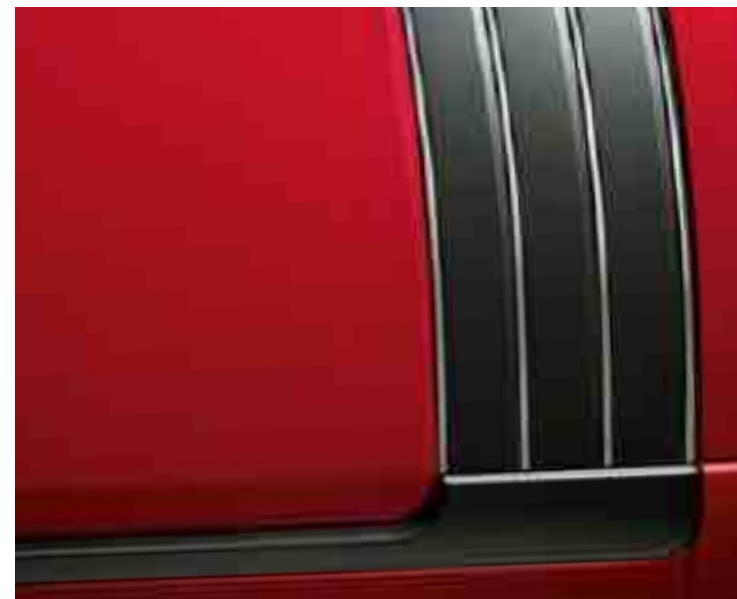
LE DÉPARTEMENT « SPECIAL VEHICLE OPERATIONS »

SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC

EXTÉRIEUR

Pensé et conçu par le département des véhicules spéciaux (SVO) de Land Rover, centre d'excellence chargé des commandes sur mesure, des éditions de luxe et des modèles haute performance, le SVAutobiography Dynamic offre le summum des performances et du luxe.

Conçu pour offrir luxe et performances, avec ses lignes fluides et son design contemporain, le SVAutobiography Dynamic fait tourner toutes les têtes. Avec des réglages de châssis, de direction, d'échappement et de suspension spécifiques, le SVAutobiography Dynamic est plus bas de 8 mm par rapport à un Range Rover standard. Son allure agressive laisse deviner la puissance et les performances du véhicule. Les finitions Graphite Atlas uniques, les étriers de frein rouges de marque Land Rover et les jantes exclusives complètent les performances du véhicule. Le modèle SVAutobiography Dynamic offre au conducteur un niveau incomparable d'agilité et de performances.



INTÉRIEUR

Les superbes finitions intérieures du SVAutobiography Dynamic sont une véritable ode au luxe et à l'élégance. Agréables au toucher, seuls les cuirs matelassés les plus fins sont utilisés dans l'habitacle. La finition moletée des éléments intérieurs comme le bouton Stop/Start et les pédales renforce l'impression de raffinement. Le sélecteur rotatif et les finitions fibre de carbone Steel Weave reflètent la personnalité caractéristique du modèle SVAutobiography Dynamic.



Les sièges sont équipés de nouveaux coussins et couches intermédiaires, optimisés avec un cuir plus doux et plus souple. Veuillez consulter votre concessionnaire pour obtenir de plus amples informations.

Intérieur présenté : SVAutobiography Dynamic en coloris Ebony/Vintage Tan avec sièges Ebony/Vintage Tan et boiserie en fibre de carbone Steel Weave avec certaines options (selon les marchés).





SVAUTOBIOGRAPHY À EMPATTEMENT LONG

EXTÉRIEUR

Le savoir-faire ne passe jamais de mode et plus de 45 années d'expertise dans la conception des Range Rover se manifestent dans chaque SVAutobiography à empattement long. L'élégance et l'attention portée aux détails se ressent dans tous ses aspects. Chaque véhicule bénéficie d'éléments de design exclusifs, comme la calandre unique et les inscriptions Range Rover à l'avant et à l'arrière avec une finition sombre effet strié et un encadrement en Bright Chrome.

Le SVAutobiography à empattement long conserve tout son charisme, même avec une longueur accrue de 200 mm. Le design des ouïes latérales couleur carrosserie est ponctué par des inserts, des encadrements de poignée de porte et une finition de hayon couleur Bright Chrome. Pour parfaire l'apparence de ce modèle de luxe, vous avez le choix entre des jantes exclusives de 21" et 22".

Pour créer le Range Rover qui vous ressemble, la peinture extérieure bi-ton vous offre le choix de la teinte en dessous de la ceinture de caisse parmi huit coloris extérieurs*, tandis que la partie supérieure de la carrosserie et sa finition en Santorini Black, Aruba ou Eiger Grey contribue à l'apparence prestigieuse du véhicule.



*Peinture bi-ton disponible sur le SVAutobiography à empattement long. Veuillez consulter la page 78 pour connaître les combinaisons de peintures bi-ton.

Véhicule illustré à droite : SVAutobiography à empattement long avec peinture bi-ton Eiger Grey et Santorini Black avec équipements en option (selon les pays).







INTÉRIEUR

Une simple pression sur un bouton suffit à fermer les portes électriques arrière et à révéler l'intérieur du SVAutobiography à empattement long, symbole d'un mode de vie raffiné, sophistiqué et voluptueux. Chaque élément a fait l'objet d'une attention méticuleuse. Que ce soit grâce aux tablettes rabattables électriquement, à la console centrale arrière, aux sièges exclusifs en cuir matelassé, ou encore au compartiment réfrigéré au niveau des sièges arrière, le véhicule inspire confiance, calme et sérénité.

La finition striée de certains éléments intérieurs, tels que le bouton de démarrage/arrêt, l'horloge Zenith, le sélecteur rotatif et les dispositifs de réglage des accoudoirs, contribue à l'ambiance raffinée. Le revêtement cuir des côtés de la plage arrière et de l'espace de chargement ainsi que les sièges Executive Class Comfort-Plus sont de série. Chaque trajet devient ainsi un véritable moment de détente.

Les équipements en option comprennent : un plateau de coffre à déploiement électrique, avec revêtement moquette ou boiserie pour plus d'esthétisme, et un système de sièges extérieurs occasionnels. Avec cette option, vous disposez de deux sièges en cuir confortables, à installer sur le hayon lorsque le véhicule est à l'arrêt afin de participer à des événements en plein air.

Les sièges sont équipés de nouveaux coussins et couches intermédiaires, optimisés avec un cuir plus doux et plus souple. Veuillez consulter votre concessionnaire pour obtenir de plus amples informations.

SPÉCIFICATIONS



CHOISISSEZ VOTRE MODÈLE

Chaque modèle offre un choix de plusieurs moteurs et des caractéristiques spécifiques. Ce guide est conçu pour vous aider à choisir votre Range Rover idéal. Les pages suivantes vous présentent les équipements de série sur chaque modèle.

Pour en savoir plus et pour voir les spécifications de votre modèle, configurez votre Range Rover sur landrover.fr



DISPONIBILITÉ SELON LES MODÈLES	HSE	VOGUE	AUTOBIOGRAPHY	SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC	SVAUTOBIOGRAPHY EMPATTEMENT LONG
Empattement standard	■	■	■	■	-
Empattement long	-	■	■	-	■



ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE SUR TOUS LES MODÈLES

DYNAMIQUE

- Transmission automatique à 8 rapports
- Boîte de transfert double gamme
- Transmission 4 roues motrices (AWD)
- Système Adaptive Dynamics
- Direction assistée électrique (EPAS)
- Contrôle dynamique de stabilité (DSC)
- Démarrage sur route à faible adhérence
- Antipatinage électronique (ETC)
- Contrôle de stabilité anti-retournement (RSC)
- Contrôle du freinage en courbe (CBC)
- Hauteur d'accès automatique
- Contrôle de vitesse en descente (HDC)
- Suspension pneumatique à gestion électronique
- Frein de stationnement électronique (EPB)
- Répartiteur électronique de freinage (EBD).

ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

- Pare-brise feuilleté acoustique
- Pare-brise chauffant
- Essuie-glaces avant automatiques
- Essuie-glace et lave-glace arrière
- Position d'arrêt hivernal des essuie-glace
- Vitres avant et arrière latérales feuilletées
- Hayon mains libres à ouverture électrique.

ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR

- Phares automatiques
- Feux de circulation diurnes (DRL) avant
- Feux arrière à LED
- Éclairage d'accompagnement
- Feu stop surélevé central
- Lave-phares électriques.

JANTES ET PNEUS

- Système de contrôle de pression des pneumatiques (TPMS)
- Écrous de roues antivol.

REMORQUAGE

- Contrôle de stabilité de l'attelage (TSA)
- Pré-câblage pour attelage
- Œilletons d'arrimage avant et arrière.

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

- Volant multifonction
- Colonne de direction à réglage électrique
- Pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés
- Lève-vitres électriques à impulsion avec système antipincement
- Boîte à gants verrouillable (non réfrigérée)
- Pack non-fumeur
- Porte-gobelets avant et arrière
- Poignées de maintien avant et arrière.

CONFORT DE CONDUITE

- Système de démarrage sans clé
- Console centrale avec rangement et accoudoir
- Accoudoirs conducteur et passager avant
- Accoudoir central arrière
- Éclairage de l'espace de chargement
- Couvre-bagages
- Chargement facile du coffre
- Points d'arrimage pour les bagages dans l'espace de chargement.

INFODIVERTISSEMENT

- Touch Pro Duo
- Tableau de bord virtuel avec écran 12,3"
- Navigation Pro
- Protect
- Pro Services et Wi-Fi Hotspot 4G
- Remote Premium
- Commande vocale
- Prises électriques 12 V
- Prises USB
- Connectivité Bluetooth®
- Pack Smartphone
- Radio DAB.

ASSISTANCE DU CONDUCTEUR

- Freinage d'urgence
- Régulateur de vitesse et limiteur de vitesse
- Aide au stationnement avant et arrière.

SÉCURITÉ

- Alarme volumétrique
- Secure Tracker
- Aide au freinage d'urgence (EBA)
- Système de freinage antiblocage (ABS)
- Verrouillage automatique configurable par le client
- Système d'entrée et de fermeture sans clé
- Verrouillage de sécurité enfants à commande électrique
- Fixations ISOFIX à l'arrière
- Airbags avant, avec détection de présence du passager
- Airbags latéraux avant.

HSE





	HSE (EN PLUS DES ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE)
DYNAMIQUE	- Terrain Response.
JANTES	- Jantes 19" à 5 branches doubles « Style 5001 » Gloss Silver*.
ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS	- Grille et encadrement intérieur de calandre Shadow Atlas avec cadre Narvik Black - Finitions de pare-chocs avant Shadow Atlas - Finitions des ouïes du pare-chocs avant couleur carrosserie Satin - Ouïes latérales et graphisme latéral couleur carrosserie Satin - Cache d'anneau de remorquage Eiger Grey - Finition de hayon Shadow Atlas - Rétroviseurs extérieurs chauffants rabattables électriquement avec éclairage d'approche et mémoire de position.
ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR	- Phares à LED Premium avec signature LED.
ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS	- Sièges en cuir grainé - Sièges avant chauffants à réglages 16 directions et sièges arrière à réglage manuel de l'inclinaison - Finition Shadow Walnut - Garniture de pavillon Morzine - Seuils de portes en aluminium avec inscription Range Rover.
CONFORT DE CONDUITE	- Climatisation trois zones.
INFODIVERTISSEMENT	- Système audio Meridian™.
ASSISTANCE DU CONDUCTEUR	- Caméra de recul avec vue d'intersection arrière - Alerte de franchissement de ligne involontaire.

*Jantes 20" à 12 branches « Style 1065 » Gloss Silver avec le moteur P400e.

VOGUE





VOGUE (EN PLUS DES ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE)	
DYNAMIQUE	- Terrain Response 2 - Contrôle de progression tout terrain (ATPC)*.
JANTES	- Jantes 20" à 12 branches « style 1065 » Gloss Silver - Roue de secours de taille réduite avec jante alliage*.
ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS	- Grille et encadrement intérieur de calandre Atlas avec cadre Narvik Black - Finitions de pare-chocs avant Atlas - Finitions des ouïes du pare-chocs avant couleur carrosserie Satin - Ouïes latérales et graphisme latéral couleur carrosserie Satin - Cache d'anneau de remorquage Eiger Grey - Finition de hayon Atlas - Rétroviseurs extérieurs chauffants rabattables électriquement avec éclairage d'approche et mémoire de position - Rétroviseurs extérieurs photosensibles.
ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR	- Phares à LED Matrix avec signature LED - Feux antibrouillard avant.
ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS	- Sièges en cuir Windsor perforé - Sièges avant chauffants à réglages 20 directions et sièges arrière chauffants à réglage électrique de l'inclinaison - Finition Shadow Walnut - Garniture de pavillon Morzine - Volant chauffant - Tapis de sol - Pare-soleil double avec miroirs de courtoisie éclairés - Seuils de portes illuminés en aluminium avec inscription Range Rover.
CONFORT DE CONDUITE	- Climatisation automatique 3 zones - Fermeture assistée des portes.
INFODIVERTISSEMENT	- Système audio Meridian™* - Télévision numérique.
ASSISTANCE DU CONDUCTEUR	- Caméras panoramiques 360° - Détection de somnolence du conducteur - Aide au stationnement à 360° - Régulateur de vitesse intelligence avec lecture des panneaux de signalisation - Alerte de franchissement de ligne involontaire. - Contrôle des angles mort.
ÉQUIPEMENTS SUR LE MODÈLE À EMPATTEMENT LONG	- Toit panoramique fixe - Pare-soleil de vitres latérales arrière électriques - Éclairage d'ambiance configurable.

*Non disponible avec le moteur P400e.
Les équipements supplémentaires sont indiqués en caractères gras.

AUTOBIOGRAPHY





AUTOBIOGRAPHY (EN PLUS DES ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE)	
DYNAMIQUE	- Terrain Response 2 - Contrôle de progression en tout-terrain (ATPC)*.
JANTES	- Jantes 21" à 7 branches doubles « style 7001 » Gloss Silver - Roue de secours de taille réduite avec jante alliage*.
ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS	- Grille et encadrement intérieur de calandre Atlas avec cadre Narvik Black - Finitions de pare-chocs avant et finitions des ouïes du pare-chocs avant Atlas - Ouïes latérales et graphisme latéral Atlas - Encadrements de poignée de porte Atlas - Cache d'anneau de remorquage Eiger Grey - Finition de hayon Atlas - Toit panoramique coulissant - Rétroviseurs extérieurs chauffants rabattables électriquement avec éclairage d'approche et mémoire de position - Rétroviseurs extérieurs photosensibles.
ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR	- Phares à LED à pixels avec signature LED - Feux antibrouillard avant.
ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS	- Sièges en cuir Semi-Aniline perforé - Sièges avant chauffants, ventilés et massants à réglages 24 directions et sièges arrière Executive Class - Finition Satin Straight Walnut - Garniture de pavillon suédine - Volant chauffant - Tapis de sol Premium - Pare-soleil double avec miroirs de courtoisie éclairés - Seuils de portes en aluminium éclairés avec inscription Autobiography.
CONFORT DE CONDUITE	- Climatisation automatique 4 zones - Éclairage d'ambiance configurable - Système d'entrée et de fermeture sans clé - Affichage tête haute.
INFODIVERTISSEMENT	- Système audio Meridian™ Surround - Télévision numérique.
ASSISTANCE DU CONDUCTEUR	- Caméras panoramiques 360° - Détection de somnolence du conducteur - Aide au stationnement à 360° - Régulateur de vitesse intelligence avec lecture des panneaux de signalisation. - Alerte de franchissement de ligne involontaire - Contrôle des angles morts.
ÉQUIPEMENTS SUR LE MODÈLE À EMPATTEMENT LONG	- Vitres avant feuilletées et vitres arrière latérales fumées feuilletées - Pare-brise athermique - Pare-soleil de vitres latérales arrière électriques - Lecteur CD/DVD - Système multimédia arrière avec écrans 10".

*Non disponible avec le moteur P400e.

Les équipements supplémentaires sont indiqués en caractères gras.

SV AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC





SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC
(EN PLUS DES ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE)

DYNAMIQUE	- Terrain Response 2 - Contrôle de progression en tout-terrain (ATPC) - Système Dynamic Response	- Étriers de freins rouges - Finitions SVAutobiography en métal uniques intégrées au niveau de l'échappement.
JANTES	- Jantes 21" à 5 branches doubles « style 5005 » Gloss Dark Grey - Roue de secours de taille standard.	
ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS	- Calandre SVAutobiography exclusive composée de : Grille de calandre Graphite Atlas avec inserts chromebrillant, entourage intérieur chrome brillant et cadre Narvik Black - Finitions de pare-chocs avant et finitions des ouïes du pare-chocs avant Graphite Atlas - Ouïes latérales Graphite Atlas avec inserts chrome brillant et graphisme latéral Graphite Atlas - Encadrements de poignée de porte chrome brillant	- Couvercle d'œillet de remorquage Indus Silver - Finition de hayon Graphite Atlas - Toit couleur contrastée Narvik Black - Toit panoramique coulissant - Rétroviseurs extérieurs chauffants rabattables électriquement avec éclairage d'approche et mémoire de position - Rétroviseurs extérieurs photosensibles.
ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR	- Phares à LED laser à pixels avec signature LED - Feux antibrouillard avant.	
ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS	- Sièges en cuir matelassé Semi-Aniline perforé - Sièges avant chauffants, ventilés et massants améliorés à réglages 24 directions et sièges arrière Executive Class Comfort - Finition fibre de carbone Steel Weave - Garniture de pavillon en cuir perforé	- Volant chauffant - Tapis de sol Premium - Pare-soleil double avec miroirs de courtoisie éclairés - Seuils de portes en aluminium éclairés avec inscription SVAutobiography éclairée - Pédales SVAutobiography avec effet strié.
CONFORT DE CONDUITE	- Climatisation automatique 4 zones - Lumière d'ambiance configurable	- Système d'entrée et de fermeture sans clé.
INFODIVERTISSEMENT	- Système audio Meridian™ Signature - Télévision numérique.	
ASSISTANCE DU CONDUCTEUR	- Caméras panoramiques 360° - Assistant de maintien de file - Système de surveillance des angles morts avec assistance active - Détection de somnolence du conducteur - Régulateur de vitesse adaptatif avec assistance active	- Système d'assistance au stationnement - Aide au stationnement à 360° - Surveillance de sortie du véhicule en toute sécurité - Surveillance du trafic en marche arrière - Régulateur de vitesse intelligent avec lecture des panneaux de signalisation.

SV AUTOBIOGRAPHY À EMPATTEMENT LONG

Le Range Rover Autobiography à empattement long est le fruit d'un travail minutieux. Quintessence du luxe, ce véhicule offre une gamme d'équipements intérieurs et extérieurs exclusifs, ainsi qu'un superbe choix d'options qui porte son raffinement et son élégance au plus haut niveau.





SVAUTOBIOGRAPHY EMPATTEMENT LONG

DYNAMIQUE	- Terrain Response 2 - Contrôle de progression en tout-terrain (ATPC)¹ - Système Dynamic Response²	- Étriers de freins en Gloss Black - Sorties d'échappement intégrées en métal avec finitions SVAutobiography exclusives (caractéristiques du moteur V8 de 565ch CEE).
JANTES	- Jantes 21" à 7 branches « Style 7006 », High Gloss Grey avec finition Polished	- Roue de secours de taille standard.
ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS	- Calandre exclusive du SVAutobiography comprenant : grille de calandre en Atlas avec inserts en Bright Chrome, entourage intérieur en Bright Chrome et cadre en Narvik Black - Finition Atlas des ouïes d'aération du pare-chocs avant et détails en Atlas du pare-chocs avant - Éléments graphiques des ouïes latérales couleur carrosserie avec inserts en Bright Chrome et ouïes latérales en Atlas - Encadrements de poignée de porte en Bright Chrome	- Couvercle d'œillet de remorquage en Indus Silver - Finition du hayon en Bright Chrome - Toit panoramique coulissant - Rétroviseurs extérieurs chauffants rabattables électriquement avec éclairage d'approche et mémoire de position.
ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR	- Phares à LED laser à pixels avec signature DRL - Feux antibrouillard avant.	
ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS	- Sièges en cuir matelassé Semi-Aniline perforé - Sièges avant massants, chauffants et ventilés améliorés à réglages 24 directions et sièges arrière Executive Class Comfort-Plus avec console centrale fixe - Boiserie en Santos Palisander - Garniture de pavillon en cuir perforé - Tablettes rabattables finition cuir - Compartiment de console centrale avant réfrigéré et compartiment réfrigéré au niveau des sièges arrière	- Volant chauffant - Tapis de sol Mohair avec bordures en cuir - Pare-soleil double avec miroirs de courtoisie éclairés - Seuils de portes en aluminium éclairés avec inscription SVAutobiography éclairée - Pédales SVAutobiography avec effet strié - Console centrale arrière longue avec horloge Zenith.
CONFORT DE CONDUITE	- Climatisation automatique 4 zones - Lumière d'ambiance configurable	- Portes arrière à fermeture électrique à partir de la position d'ouverture complète - Système d'entrée et fermeture sans clé.
INFODIVERTISSEMENT	- Système audio Meridian™ Signature	- Télévision numérique.
ASSISTANCE DU CONDUCTEUR	- Caméras panoramiques 360° - Assistant de maintien de file - Système de surveillance des angles morts avec assistance active - Détection de somnolence du conducteur - Régulateur de vitesse adaptatif	- Système d'assistance au stationnement - Aide au stationnement à 360° - Surveillance de sortie du véhicule en toute sécurité - Surveillance du trafic en marche arrière - Régulateur de vitesse intelligent avec lecture des panneaux de signalisation.

¹Non disponible avec les moteurs PHEV. ²Disponible uniquement sur les modèles V8 S/C.



CHOISISSEZ VOTRE MOTORISATION

QUEL MOTEUR VOUS CONVIENT LE MIEUX ?

Beaucoup ont du mal à choisir. Mais en réalité, cela dépend vraiment de vos priorités et de votre type de conduite. Les moteurs Diesel sont plus puissants que les moteurs essence. Ils disposent d'un couple plus élevé et permettent ainsi une conduite plus souple. Ils consomment moins de carburant que les moteurs essence, notamment en dehors de la ville et lors des longs trajets. Cependant, la rudesse, le bruit et les vibrations sont plus importants avec les voitures Diesel qu'avec les voitures à essence. En outre, le coût d'entretien des voitures Diesel est plus élevé. Les véhicules à essence sont généralement plus silencieux et consomment moins de carburant sur les trajets plus courts. Les véhicules hybrides rechargeables (PHEV) réalisent quant à eux des performances entièrement électriques à basse vitesse et des performances de combustion classiques lors des longs trajets.

MOTEURS DIESEL

SDV6

Le moteur Diesel turbocompressé produit une puissance de 275ch CEE et un couple de 625 Nm. Il est idéal pour répondre aux besoins de puissance et de couple élevés tout en assurant une motricité exceptionnelle.

- Le double turbocompresseur séquentiel en parallèle innovant, un concept créé par Jaguar Land Rover, comprend un roulement à billes en céramique sur le turbo primaire pour réduire les frottements afin d'assurer une réponse du papillon maximale.
- Une pompe de liquide de refroidissement modulable et une double pompe à huile sont utilisées pour gérer l'énergie thermique de manière optimale afin d'améliorer le rendement opérationnel.
- Le système d'injection de carburant à rampe commune piézo permet de contrôler précisément la quantité de carburant, injectée en créant un mélange uniforme pour améliorer l'efficacité de la combustion et réduire les émissions.
- Le moteur exploite ces technologies pour fournir un raffinement et des performances de pointe.

SDV8

Le moteur V8 Diesel à double turbocompresseur de 4.4L offre des performances de pointe avec une puissance de 339ch CEE et un couple incroyable de 740 Nm entre 1 750 et 2 250 tr/min.

- Ports d'entrée hélicoïdaux et tangentiels pour un tourbillonnement à bas régime et débit de gaz élevé, avec chambres de combustion optimisées pour réduire les émissions.
- Système d'injection de carburant à rampe commune avec injecteurs piézo de 3e génération.
- Bloc composé en fonte graphitée à paroi mince optimisée et têtes en alliage d'aluminium.
- Double arbre à cames en tête et 4 soupapes par cylindre.



MOTEURS ESSENCE

P400

Le moteur Ingenium essence 6 cylindres en ligne de 3.0L produit 400ch CEE et un couple de 550 Nm. La technologie semi-hybride (MHEV) associée à un éventail de dispositifs d'optimisation offre un moteur aux performances exceptionnelles, tout en réduisant les émissions de CO₂ et la consommation de carburant.

- La technologie des véhicules semi-hybrides (MHEV) utilise un démarreur par courroie intégré à l'alternateur et une batterie lithium-ion 48 V pour une utilisation efficace de la fonction Stop/Start et une motricité optimale.
- Outre le compresseur de suralimentation électrique, le turbocompresseur à double admission offre une meilleure performance du moteur à des régimes plus élevés, ainsi qu'une puissance fluide constante.
- Le calage variable des arbres à cames d'admission et d'échappement permet d'avancer ou de retarder le profil de came nominal pour une combustion optimale. Combiné au système de levée des soupapes variable en continu, il offre des niveaux incomparables de flexibilité et de contrôle de la ventilation du moteur pour optimiser l'efficacité, quelles que soient les conditions de fonctionnement, améliorant ainsi les performances tout en optimisant le rendement énergétique.

V8 SUPERCHARGED 525CH CEE

Avec une puissance de 525ch CEE et un couple de 625 Nm, le moteur V8 5.0L essence suralimenté fournit des performances inégalées, pour un raffinement et des sensations de conduite supérieurs.

- Le V8 tout aluminium, léger et compact, bénéficie de niveaux de frottements internes extrêmement faibles.
- Le moteur utilise un système de gestion de moteur de pointe.
- Il comporte un système d'injection directe haute pression, centrée, à trous multiples et à pulvérisation guidée.
- Équipé d'un compresseur de suralimentation à double vortex (TVS) de sixième génération, le moteur offre un rendement thermodynamique élevé et une qualité sonore améliorée. La capacité supplémentaire du moteur 5.0L génère un profil de couple avec un niveau exceptionnel de puissance, délivrée de manière linéaire et stimulante.
- Résultat : une transmission à la puissance impressionnante mais raffinée qui garantit à la fois effervescence et raffinement luxueux.

V8 SUPERCHARGED 565CH CEE

Exclusif aux modèles SVAutobiography Dynamic et SVAutobiography à empattement long, le moteur V8 5.0L Essence Supercharged a été amélioré pour fournir une puissance de 565ch CEE et un couple de 700 Nm. Ces performances impressionnantes ont été obtenues en rééquilibrant le moteur et son système de gestion pour augmenter la pression de suralimentation maximale disponible. Le couple maximum est disponible entre 3 500 – 5 000 tr/min. Voir la section Moteur V8 essence Supercharged pour en savoir plus.



CHOISISSEZ VOTRE EXTÉRIEUR

SÉLECTIONNEZ VOTRE TOIT

Vous avez le choix entre un toit en métal et un toit panoramique fixe ou coulissant, qui amplifient tous les deux la sensation d'espace à l'intérieur du véhicule et inondent l'habitacle de lumière naturelle. Le toit panoramique fixe offre une vue imprenable sur l'environnement qui entoure le véhicule. Le toit panoramique coulissant s'ouvre complètement pour vous faire profiter des conditions extérieures. Pour donner encore plus de style à votre véhicule, vous pouvez choisir entre un toit couleur contrastée Narvik Black ou un toit couleur carrosserie. Les toits en métal et panoramiques sont disponibles avec des finitions de toutes les couleurs.



Toit panoramique fixe



Toit panoramique coulissant



Toit couleur carrosserie



Toit couleur contrastée Narvik Black



SÉLECTIONNEZ VOTRE COULEUR DE PEINTURE

Maintenant que vous avez choisi votre style de toit, vous pouvez sélectionner la couleur de votre peinture extérieure. Que vous recherchiez un éclat profond ou une patine métallisée incandescente, nos peintures intègrent les toutes dernières technologies en matière de traitement des pigments. Nos peintures non métallisées donnent une couleur uniforme et profonde. Nos peintures métallisées confèrent au véhicule une finition étincelante qui fera tourner toutes les têtes. Et nos peintures métallisées Premium en option soulignent la couleur et l'intensité de la finition, pour donner encore plus de charisme à votre véhicule.

NON MÉTALLISÉE



Narvik Black



Fuji White

MÉTALLISÉE



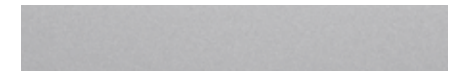
Santorini Black



Yulong White



Eiger Grey



Indus Silver



Byron Blue



Portofino Blue



Firenze Red*



Rosello Red

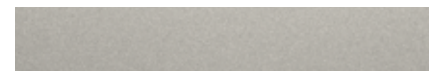
MÉTALLISÉE PREMIUM



Carpathian Grey



Silicon Silver



Aruba

*Disponible uniquement sur le modèle SVAutobiography Dynamic.



SPECIAL VEHICLE OPERATIONS

PALETTE DE PEINTURES PREMIUM SV

Une gamme de couleurs et de finitions premium ultra métallisées et à effet spécial spécialement formulées est disponible. Ce sont les toutes dernières couleurs et finitions haute technologie conçues par le département Special Vehicle Operations. De plus, notre équipe Bespoke propose une palette de couleurs et de finitions assorties. Vous pouvez assortir vous-même les coloris en fonction de vos préférences exactes grâce à notre service d'échantillons. Toutes les couleurs de la palette Premium sont en finition brillante ou en finition mate satinée (option supplémentaire). Le modèle SVAutobiography à empattement long est disponible avec une finition bi-tons optionnelle exclusive dans les huit combinaisons standard ou en tant qu'option supplémentaire dans les teintes issues de la palette de peintures Premium. C'est le nec plus ultra en matière de personnalisation.

Pour configurer votre véhicule en ligne et pour obtenir plus de renseignements, rendez-vous sur le site landrover.fr

ULTRA MÉTALLISÉE



Ligurian Black



Bosphorus Grey¹



British Racing Green¹



Madagascar Orange¹



Rio Gold¹



Mescalito Black



Scafell Grey¹



Balmoral Blue¹



Velocity Blue¹



Verbier Silver¹



Borealis Black



Windward Grey¹



Desire Deep Red¹



Flux Silver¹



Ethereal Frost Silver¹

EFFET SPÉCIAL



Spectral British Racing Green¹



Spectral Racing Red¹



Spectral Blue¹



Meribel White Pearl¹

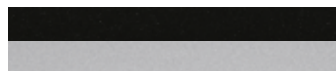


Valloire White Pearl¹

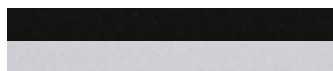
BI-TON



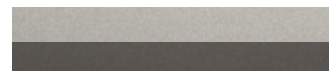
Santorini Black/Eiger Grey



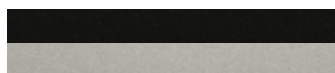
Santorini Black/Indus Silver



Santorini Black/Yulong White



Aruba/Silicon Silver



Santorini Black/Aruba



Santorini Black/Rosello Red



Santorini Black/Portofino Blue



Eiger Grey/Carpathian Grey



SÉLECTIONNEZ LE PACK DESIGN DE VOTRE RANGE ROVER

Vous pouvez personnaliser l'extérieur de votre Range Rover en ajoutant l'un des deux packs suivants : Pack extérieur Shadow et Pack extérieur Black. Chacun renforce l'allure sophistiquée du véhicule, avec des détails spécifiques pour encore plus d'individualité. Quel que soit votre choix, il ajoutera une touche d'élégance à votre Range Rover.

PACK EXTÉRIEUR SHADOW



Pack en option sur les modèles Vogue et Autobiography uniquement

- Inscription Shadow Atlas sur le capot et le hayon
- Grille, encadrement intérieur et cadre de calandre Shadow Atlas²
- Finitions des ouïes du pare-chocs avant et finitions de pare-chocs avant Shadow Atlas
- Encadrements de poignée de porte Shadow Atlas²
- Ouïes latérales et graphisme latéral Shadow Atlas
- Finition de hayon Shadow Atlas.

PACK EXTÉRIEUR BLACK



Pack en option sur les modèles HSE, Vogue et Autobiography uniquement

- Inscription Narvik Black sur le capot et le hayon
- Grille, encadrement intérieur et cadre de calandre Narvik Black
- Finitions des ouïes du pare-chocs avant² et finitions de pare-chocs avant Narvik Black
- Couvercle d'œillet de remorquage avant Narvik Black
- Coques de rétroviseurs Narvik Black
- Encadrements de poignée de porte Narvik Black²
- Ouïes latérales et graphisme latéral Narvik Black
- Finition de hayon Narvik Black
- Choix entre des jantes en alliage Gloss Black de 21" ou 22" (non compris dans le pack).

²Sur le modèle Autobiography uniquement.

Les fonctions et leur disponibilité peuvent varier selon les caractéristiques du véhicule et le marché. Pour connaître la disponibilité de toutes les fonctions et options, reportez-vous au configurateur en ligne ou contactez votre concessionnaire Land Rover.



CHOISISSEZ VOS JANTES

Dix-sept styles sont disponibles. Les dimensions varient de 19" à 22". Avec des éléments de design spécifiques, chaque type de jantes apporte son propre caractère à l'allure générale du véhicule.

Pour voir les jantes disponibles sur votre modèle, consultez le configurateur sur le site landrover.fr



JANTES 19" À 5 BRANCHES DOUBLES
« STYLE 5001 »
GLOSS SILVER



JANTES 20" À 12 BRANCHES
« STYLE 1065 »
GLOSS SILVER



JANTES 21" À 7 BRANCHES DOUBLES
« STYLE 7001 »
GLOSS SILVER



JANTES 21" À 6 BRANCHES
« STYLE 6002 »
GLOSS SILVER



JANTES 21" À 9 BRANCHES
« STYLE 9001 »
GLOSS BLACK (1)



JANTES 21" À 5 BRANCHES DOUBLES
« STYLE 5005 »
GLOSS DARK GREY



JANTES 21" À 7 BRANCHES DOUBLES
« STYLE 7001 »
GLOSS LIGHT SILVER ET
DIAMOND TURNED



JANTES 21" À 6 BRANCHES
« STYLE 6002 »
GLOSS LIGHT SILVER ET
DIAMOND TURNED



JANTES 21" À 7 BRANCHES
« STYLE 7006 »
HIGH GLOSS GREY AVEC
FINITION POLISHED



JANTES 22" À 9 BRANCHES DOUBLES
« STYLE 9012 »
GLOSS BLACK(1)



JANTES 22" À 9 BRANCHES DOUBLES
« STYLE 9012 »
GLOSS DARK GREY ET
CONTRAST DIAMOND TURNED



JANTES 22" À 5 BRANCHES DOUBLES
« STYLE 5004 »
GLOSS SILVER



JANTES 22" À 5 BRANCHES DOUBLES
« STYLE 5004 »
GLOSS BLACK (1)



JANTES 22" À 7 BRANCHES DOUBLES
« STYLE 7007 »
GLOSS DARK GREY ET
CONTRAST DIAMOND TURNED



JANTES 22" À 7 BRANCHES DOUBLES
« STYLE 7018 »
GLOSS LIGHT SILVER AVEC
FINITION DYNAMIC POLISH



JANTES 22" À 11 BRANCHES
« STYLE 1046 »
GLOSS SILVER



JANTES 22" À 5 BRANCHES DOUBLES
« STYLE 5087 »
GLOSS DARK GREY ET
CONTRAST DIAMOND TURNED

CHOISISSEZ VOTRE INTÉRIEUR

BANQUETTE ARRIÈRE



CHOISISSEZ VOTRE CONFIGURATION DE SIÈGES

Banquette arrière

Les sièges en cuir du Range Rover allient confort et polyvalence extrême. La configuration 60/40 avec passage pour le chargement est disponible avec réglage manuel de l'inclinaison sur le modèle HSE ou réglage électrique de l'inclinaison sur les modèles Vogue et Autobiography. Toutes les banquettes sont dotées de l'avance du siège passager.

La version à inclinaison électrique comprend également les sièges à rabattement intelligent, qui peuvent être rabattus et configurés depuis l'espace de chargement. Le confort des sièges est renforcé par l'ajout des fonctions chauffantes et rafraîchissantes¹.

Sièges arrière Executive Class

Ces sièges représentent le summum du luxe en fournissant des niveaux de confort exemplaires. Le rembourrage de la console centrale à déploiement électrique a été renforcé afin que cette dernière s'intègre parfaitement aux deux sièges passager externes, créant ainsi un environnement luxueux à quatre sièges. Pour une plus grande polyvalence, il suffit de rentrer la console centrale à déploiement électrique pour révéler un siège central destiné à un troisième occupant. Les sièges arrière Executive Class peuvent désormais se rabattre pour agrandir l'espace de chargement. Outre les fonctions avance extrême du siège passager et réglage électrique de l'inclinaison, les sièges Comfort et Comfort-Plus en option incluent le massage « pierres chaudes » et les repose-mollets chauffants², synonymes de luxe. Disponible sur les modèles Autobiography, SVAutobiography Dynamic et SVAutobiography à empattement long.



SIÈGES ARRIÈRE EXECUTIVE CLASS



		1	2	3	4	5
		BAS DE PORTE	HAUT DE PORTE ET ACCOUDOIR	DESSUS DU TABLEAU DE BORD	COFFRET DE RANGEMENT	HABILLAGE FRONTAL
COLORIS Voir page 86						
(A)	Navy/Ivory	Navy	Ivory	Navy	Ivory	Ivory
(B)	Espresso/Ivory	Espresso	Ivory	Espresso	Ivory	Ivory
(C)	Espresso/Almond	Espresso	Almond	Espresso	Almond	Almond
(D)	Ebony/Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony
(E)	Ebony/Ivory	Ebony	Ivory	Ebony	Ivory	Ivory
(F)	Ebony/Vintage Tan	Ebony	Vintage Tan	Ebony	Vintage Tan	Vintage Tan
(G)	Ebony/Pimento	Ebony	Pimento	Ebony	Pimento	Pimento
COLORIS EXCLUSIFS SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC						
(H)	Ebony/Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony
(I)	Ebony/Cirrus	Ebony	Cirrus	Ebony	Ebony	Cirrus
(J)	Ebony/Vintage Tan	Ebony	Vintage Tan	Ebony	Ebony	Vintage Tan
(K)	Ebony/Pimento	Ebony	Pimento	Ebony	Ebony	Pimento

EXCLUSIVEMENT POUR SVAUTOBIOGRAPHY À EMPATTEMENT LONG

L'intérieur sophistiqué est proposé en cuir matelassé Semi-Aniline perforé. Le cuir Poltrona Frau est également disponible en option exclusive. Ces deux cuirs Premium peuvent être commandés au sein d'une gamme de nouveaux coloris incluant les tons Navy/Cirrus et Vintage Tan. Outre l'ensemble des options de finition et de boiserie disponibles de série qui figurent aux pages 87, deux garnitures intérieures du modèle SVAutobiography (Satin Santos Palisander et fibre de carbone Copper Weave) sont disponibles en exclusivité.



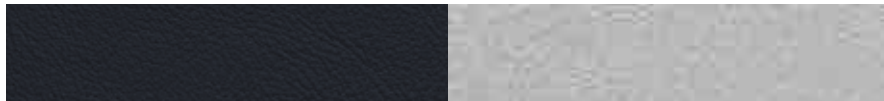
Les portes arrière à fermeture électrique renforcent l'originalité du véhicule et il suffit d'une pression sur un bouton de la console centrale arrière pour les actionner. Afin d'accroître encore l'élégance et le confort du véhicule, celui-ci est équipé d'un compartiment réfrigéré au niveau des sièges arrière, doté d'un couvercle coulissant électrique orné de boiseries et de tablettes rabattables électriquement.



COMBINAISONS DE COLORIS INTÉRIEURS



Ebony/Ebony



Navy/Cirrus



Ebony/Brogue



Vintage Tan/Vintage Tan



Ebony/Ivory

FINITIONS INTÉRIEURES



Boiserie Satin Santos Palisander



Fibre de carbone Copper Weave

SÉLECTIONNEZ VOTRE COMBINAISON DE COLORIS INTÉRIEURS

Maintenant que vous avez choisi votre modèle, vous pouvez choisir la combinaison idéale de coloris intérieurs.



A. Navy/Ivory



B. Espresso/Ivory



C. Espresso/Almond



D. Ebony/Ebony



E. Ebony/Ivory



F. Ebony/Vintage Tan

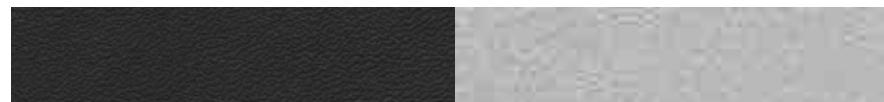


G. Ebony/Pimento

COLORIS EXCLUSIFS SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC



H. Ebony/Ebony



I. Ebony/Cirrus



J. Ebony/Vintage Tan



K. Ebony/Pimento



SÉLECTIONNEZ VOS FINITIONS INTÉRIEURES

Maintenant que vous avez choisi votre combinaison de coloris intérieurs, sélectionnez une des neuf finitions d'intérieur, magnifiquement exposées dans l'habitacle.



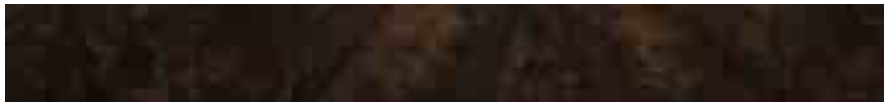
Grand Black



Kalahari



Satin Straight Walnut



Shadow Walnut



Black Blurr Ash



Macassar



Argento Pin-Stripe



Fibre de carbone Steel Weave¹

SIÈGES EXECUTIVE CLASS UNIQUEMENT



Grand Black avec motif de perforation en losange métallisé incrusté²

¹Disponible uniquement sur le modèle SVAutobiography Dynamic. ²Lorsque la boiserie Grand Black est sélectionnée avec les sièges Executive Class, la console centrale arrière à déploiement électrique contient une boiserie Grand Black avec motif de perforation en losange métallisé incrusté.

³Non disponible avec le LWB SVAutobiography.

SÉLECTIONNEZ VOTRE SIÈGE

Les sièges Range Rover sont disponibles dans une large gamme de cuirs et de coloris. Grâce à une conception magnifique, ils soulignent la sophistication intérieure tout en assurant un confort exceptionnel.

Remarque : toutes les configurations ne sont pas présentées ici. Veuillez configurer vos choix sur landrover.fr



Cuir Windsor perforé



Cuir Semi-Aniline perforé

COLORIS		EBONY/ EBONY		EBONY/ IVORY		ESPRESSO/ ALMOND		NAVY/ IVORY		ESPRESSO/ IVORY		EBONY/ VINTAGE TAN	EBONY/ PIMENTO
INTÉRIEUR													
Couleur des sièges		Ebony	Ebony	Ivory	Espresso	Almond	Navy	Ivory	Espresso	Ivory	Vintage Tan	Pimento	
Tapis		Ebony	Ebony	Ebony	Espresso	Espresso	Navy	Navy	Espresso	Espresso	Ebony	Ebony	
MODÈLE		MATÉRIAUX DES SIÈGES											
HSE	Cuir grainé	☐	-	☐	-	☐	-	-	-	-	-	-	-
Vogue	Cuir Windsor perforé	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	-	-	
Autobiography	Cuir Semi-Aniline perforé	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	

☐ En option - Non disponible.



Cuir Semi-Aniline perforé et matelassé



Cuir Poltrona Frau matelassé

EXCLUSIVEMENT SUR LE SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC					EXCLUSIVEMENT SUR LE SVAUTOBIOGRAPHY À EMPATTEMENT LONG				
COLORIS	EBONY/ EBONY	EBONY/ CIRRUS	EBONY/ VINTAGE TAN	EBONY/ PIMENTO	EBONY/ EBONY	NAVY/ CIRRUS	EBONY/ BROGUE	VINTAGE TAN/ VINTAGE TAN	EBONY/ IVORY
INTÉRIEUR									
Couleur des sièges	Ebony	Ebony/Cirrus	Ebony/Vintage Tan	Ebony/Pimento	Ebony	Cirrus	Brogue	Vintage Tan	Ivory
Tapis	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Navy	Ebony	Vintage Tan	Ebony
MODÈLE	MATÉRIAUX DES SIÈGES								
SVAutobiography Dynamic	Cuir Semi-Aniline perforé et matelassé	☐	☐	☐	☐	-	-	-	-
SVAutobiography à empattement long	Cuir Semi-Aniline perforé et matelassé	-	-	-	-	☐	☐	☐	☐
	Cuir Poltrona Frau matelassé	-	-	-	-	☐	☐	☐	☐



CHOISISSEZ VOS OPTIONS ET ACCESSOIRES LAND ROVER GEAR

Vous avez le choix parmi de nombreuses options installées en usine à commander en même temps que votre nouveau véhicule. Elles vous permettront d'exprimer votre personnalité et d'équiper votre Range Rover avec toutes les fonctions et caractéristiques haut de gamme que vous voulez. Les fonctions et leur disponibilité peuvent varier selon les caractéristiques du véhicule et le marché. Pour connaître la disponibilité de toutes les fonctions et options, reportez-vous aux tarifs ou contactez votre concessionnaire Land Rover.





ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

Fermeture assistée des portes (voir page 48).

VITRAGE ET RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

Vitres avant feuilletées et vitres arrière latérales fumées feuilletées

Pare-brise athermique pour réduire l'accumulation de chaleur dans l'habitacle.

OPTIONS DE TOIT

Voir page 76.

STYLE EXTÉRIEUR

Voir page 79

Finitions extérieures couleur carrosserie Satin - Ouïes latérales et graphisme latéral couleur carrosserie Satin

Finitions extérieures Atlas - Ouïes latérales et graphisme latéral Atlas

Couvre-moteur en fibre de carbone (SVAutobiography Dynamic uniquement).

JANTES

Voir pages 80 à 81

Pneus été

Kit anticrevaillon

Roue de secours de taille réduite avec jante alliage

Roue de secours de taille standard.

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

Tapis de sol*

Tapis de sol Premium*

Volant chauffant

Volant en cuir/bois

Seuils de portes avant éclairés avec inscription

Range Rover*

Pare-soleil double avec miroirs de courtoisie éclairés

Pédales en métal brillant

Pack fumeur de première et deuxième rangées : comprend un allume-cigare et un cendrier amovible sur la première rangée et un allume-cigare et un cendrier sur la deuxième rangée

Console centrale avant réfrigérée

Réfrigérateur dans la console centrale avant

Climatisation automatique 4 zones (voir page 48)

Ionisation de l'air dans l'habitacle (voir page 48)

Préchauffage de stationnement programmable : permet de préchauffer le véhicule à l'aide de la télécommande ou de la temporisation

Pack Hiver : volant chauffant, climatisation automatique 4 zones, préchauffage de stationnement programmable.

Pack Été : pare-brise athermique, réfrigérateur dans la console centrale avant, climatisation automatique 4 zones.

GARNITURE DE PAVILLON

Garniture de pavillon Morzine Ebony

Garniture de pavillon en cuir (avec toit panoramique coulissant uniquement)

Garniture de pavillon suédoise.

SIÈGES

Sièges avant : réglages 16/20/22/24 directions, chauffants, ventilés, massants, inclinables électriquement

Sièges arrière : chauffants, ventilés, massants, sièges arrière Executive Class

Cuir grainé, cuir Windsor, cuir Semi-Aniline, cuir Semi-Aniline matelassé, siège en cuir Poltrona Frau matelassé (SVAutobiography à empattement long uniquement).

DYNAMIQUE DE CONDUITE

Contrôle de progression en tout-terrain (ATPC)
(voir page 27)

Terrain Response 2 (voir page 25)

Blocage de différentiel arrière actif (voir page 26)

Étriers de freins gris anodisés avec inscription
Land Rover

Étriers de freins noirs.

INFODIVERTISSEMENT ET SYSTÈME AUDIO

Voir pages 29 à 35

Prise domestique située sur la rangée 2 et dans l'espace
de chargement

Pack Multimédia : système audio Meridian™ Surround,
lecteur de CD/DVD, système multimédia arrière avec
écrans 10", télévision numérique, prise domestique
située sur la rangée 2 et dans l'espace de chargement

Pack Multimédia Signature : système audio Meridian™
Signature, lecteur de CD/DVD, système multimédia
arrière avec écrans 10", télévision numérique, prise
domestique située sur la rangée 2 et dans l'espace
de chargement.

SÉCURITÉ

Commande d'ouverture de porte de garage
(HomeLink®)

Clé loisirs (voir page 49)

Secure Tracker Pro (voir page 32).

SYSTÈMES D'ASSISTANCE DU CONDUCTEUR AVANCÉS

Caméras panoramiques 360° (voir page 38)

Wade Sensing (détection de passage à gué)
(voir page 27)

Affichage tête haute (voir page 29)

Régulateur de vitesse adaptatif (voir page 36)

Pack Driver Assist (voir page 40)

Pack Drive (voir page 37)

Pack Drive Pro (voir page 37)

Pack Park (voir page 39)

Pack Park Pro (voir page 39)

Régulateur de vitesse adaptatif avec assistance active
(voir page 41).

PHARES ET ÉCLAIRAGE

Voir page 47

Phares antibrouillard avant

Pack Visibilité : assistant de feux de route automatique
(AHBA), phares antibrouillard avant, lumière d'ambiance
configurable (voir page 13), affichage tête haute (voir
page 29).

REMORQUAGE

Voir page 52

Crochet d'attelage déployable électriquement
(non disponible sur les modèles P400e) (voir page 52)

Système avancé d'assistance au remorquage
(voir page 52)

Pack Attelage : crochet d'attelage déployable
électriquement, système avancé d'assistance
au remorquage, clé loisirs (voir page 49).



ACCESSOIRES LAND ROVER GEAR

DESIGN

Pack Design SVO¹

Les packs Design SVO apportent délibérément un style dynamique et éblouissant permettant aux clients de se singulariser en personnalisant leur Range Rover. Les équipements extérieurs incluent un pare-chocs avant unique avec sorties d'échappement intégrées, des ouïes latérales, une calandre et un revêtement de bas de caisse.

Coques de rétroviseur chromées Noble

Les coques de rétroviseur chromées Noble sont conçues pour parfaire le design extérieur du Range Rover Sport. Cette option particulièrement esthétique vient compléter les différentes garnitures et finitions extérieures Dark Atlas, Light Atlas et brillantes.

Kit de pédale sport

Autre choix de couvre-pédale dans une finition brillante permettant de parfaire le style intérieur. Fabriqués en acier inoxydable poli et gravé, ils disposent de fixations cachées pour garantir un aspect final propre et net.

Plaques de seuil éclairées

Plaques de seuil éclairées avec lettrage Range Rover et halo lumineux. Les seuils de porte arrière sont dotés du halo lumineux uniquement.

Plaques de seuil éclairées personnalisées

Les plaques de seuil éclairées personnalisées vous permettent de choisir un message personnalisé à l'aide d'un choix préétabli de polices. Il s'illumine en blanc lorsque les portes avant sont ouvertes.

Palettes de changement de vitesses²

Personnalisez le look de votre volant en le dotant de palettes haut de gamme en aluminium. Ces palettes de changement de vitesse sont polies à la machine, anodisées et brossées à la main, ce qui leur confère une résistance à l'usure exceptionnelle et une finition luxueuse.



Pack Design SVO

STYLE DE VIE

Marchepieds déployables³

Élegants et pratiques, ces marchepieds facilitent l'entrée et la sortie du véhicule. Bien rangés sous les bas de caisse, les marchepieds latéraux se déploient automatiquement dès qu'une porte s'ouvre ou par une commande sur la clé. Ils s'escamotent automatiquement une fois la porte refermée. Les marchepieds détectent les obstructions et ne se déploient pas en mode tout-terrain ou gamme basse. Vous pouvez désactiver le mode automatique pour accéder au toit lorsque les portes sont fermées. Les marchepieds latéraux déployables, compatibles avec les bavettes garde-boue avant, arborent une finition en acier inoxydable et un marquage Range Rover gravé au laser.

Marchepieds latéraux fixes³

Les marchepieds latéraux fixes, avec revêtement en caoutchouc et finitions en acier inoxydable brossé, facilitent l'entrée et la sortie de l'intérieur ainsi que l'accès au toit. Le marquage Range Rover en relief, les chromes extérieurs et la finition de la bordure en aluminium anodisé brillant complètent le design extérieur du véhicule.

Tapis de sol en caoutchouc

Les tapis de sol en caoutchouc pour les passagers avant et de la deuxième rangée protègent de la saleté habituelle. Dotés d'un insert Range Rover brillant et de coins en métal résistants.

Système « Click & Go »⁴

La gamme « Click & Go » est un système d'accessoires de dossier de siège multifonction pour les passagers assis à la deuxième rangée. La base « Click & Go » polyvalente se fixe entre les supports de montage des appuie-tête. Vous pouvez ajouter des fixations pour soutenir vos tablettes, sacs, chemises et vestes. Chaque élément est vendu séparément. Cette base amovible peut être démontée facilement si vous n'en avez pas besoin.



Marchepieds déployables

¹Offerts uniquement sur SWB pour les véhicules équipés de feux-brouillard. Non compatible avec les véhicules électriques hybrides rechargeables. Bavettes garde-boue avant et arrière, non disponibles avec le pack Design SVO. ²Requiert la fonction de palette de changement de rapports au volant sur les modèles HSE. ³L'installation des marchepieds latéraux peut avoir un effet sur les capacités tout-terrain du véhicule. ⁴Non compatible avec les véhicules équipés du système multimédia arrière.

VIE ACTIVE

Porte-vélos monté sur barre d'attelage¹

Le porte-vélos monté sur barre d'attelage est équipé d'un mécanisme d'accouplement rapide utilisable d'une seule main. Il peut être incliné à l'aide d'une pédale pour l'éloigner du véhicule et permettre d'accéder facilement au hayon arrière. Le hayon peut être ouvert, que le porte-vélos soit déployé ou replié. Composé d'aluminium et d'autres matériaux légers, le porte-vélos comporte également un éclairage arrière et un support de plaque d'immatriculation. Il est verrouillable, pour une sécurité accrue. Le porte-vélos dispose d'un mécanisme pliant/coulissant lui permettant d'être rangé facilement lorsqu'il n'est pas utilisé. Un support et un cliquet garantissent également la bonne fixation des vélos. Capacité de charge maximale : 40 kg pour 2 vélos et 51 kg pour 3 vélos.

Coffre de toit sport²

Coffre de toit sport élégant et aérodynamique avec finition Gloss Black qui peut être monté d'un côté ou de l'autre du véhicule pour permettre de l'ouvrir côté trottoir. Système de retenue interne pour les skis et autres objets longs. Verrouillable.

Porte-vélos monté sur le toit²

Porte-vélos monté sur le toit, verrouillable, conçu pour un seul vélo jusqu'à 20 kg.

Porte-planche à voile/canoë/kayak²

Permet de transporter une planche à voile, un canoë ou un kayak. Comporte un support multi-usage verrouillable pour transporter des rames ou des pagaies. S'incline pour faciliter le chargement/ déchargement. Comporte des angles verrouillables et des supports en caoutchouc afin de permettre une répartition du poids optimale tout en protégeant le kayak et le véhicule des éraflures. Charge maximale autorisée : 45 kg.

Porte-skis/snowboard²

Permet de transporter quatre paires de skis ou deux snowboards. Comprend des rails coulissants facilitant le chargement. Verrouillable pour plus de sécurité. Charge utile maximale : 36 kg.



Porte-vélos monté sur le crochet d'attelage



Porte-planche à voile/canoë/kayak



EXTÉRIEUR

Sièges extérieurs occasionnels en cuir Ebony³

Les sièges extérieurs occasionnels sont confectionnés à la main dans un superbe cuir Windsor Ebony et dotés d'un cadre en aluminium hautement résistant. Rangés dans l'espace de chargement, ces sièges peuvent être facilement et rapidement montés pour asseoir confortablement deux adultes sur la partie basse du hayon lorsque le véhicule est à l'arrêt. Ils sont livrés avec un luxueux sac de rangement doublé de tissu doux, qui permet également d'éviter que les vêtements des utilisateurs n'entrent en contact avec les parties extérieures du véhicule pendant l'utilisation des sièges.

Bavettes garde-boue⁴

Les bavettes garde-boue sont des accessoires très appréciés afin de réduire les projections et protéger la peinture des débris et des saletés. Conçues pour compléter le style extérieur du véhicule.

Boîte réfrigérée/chauffante d'accoudoir central⁵

Ce compartiment réfrigéré/chauffant pouvant accueillir aliments et boissons tient lieu d'accoudoir central à l'arrière. Recouvert de cuir, il est maintenu par la ceinture de sécurité du siège central et alimenté grâce à la prise auxiliaire arrière. Idéal pour les longs trajets en famille.

Rails de toit⁶

Les rails de toit permettent une fixation aisée des barres transversales pour le transport. Des points de positionnement prééglés garantissent que les barres transversales sont fixées à une position optimale pour la répartition du poids et la dynamique.

Barres transversales²

Barres transversales en aluminium élégantes et robustes en finition brillante, avec système T-track utilisant toute la longueur des barres et offrant un espace suffisant pour monter plusieurs accessoires. Le profil aérodynamique minimise la traînée et le bruit de l'air. Cet équipement augmente la hauteur de 93 mm.

Porte-bagages²

Galerie polyvalente facilitant le transport sur le toit. La charge maximale autorisée de l'accessoire est de 75 kg.



Sièges extérieurs occasionnels en cuir Ebony



Boîte réfrigérée/chauffante d'accoudoir central

³Se fixe sur le hayon lorsqu'il est ouvert. Non disponible avec P400e. ⁴Ne concerne pas les véhicules équipés du pack Design SVO. Les bavettes garde-boue arrière ne concernent pas les modèles SVAutobiography et SVAutobiography Dynamic. ⁵Ne concerne pas les véhicules équipés d'un siège Executive de deuxième rangée. ⁶Finition de rail de toit obligatoire pour toute installation des rails de toit.

TOURISME

Câble de recharge universel

Le câble de recharge universel propose un temps de recharge réduit par rapport au câble de recharge standard. Le câble multifonction de 5 mètres de long se compose de deux parties. Le câble présente une unité de contrôle intégrée au câble (ICCU) pour la gestion de l'énergie. Il peut être équipé d'un adaptateur de 16 A pour un usage domestique ou d'un adaptateur de 32 A qui requiert une alimentation plus élevée (jusqu'à 7,5 kW) et peut être utilisé avec des prises industrielles appropriées. Les prises domestiques de 16 A sont également interchangeables avec des versions spécifiques au marché afin de pouvoir être utilisées en cas de charge à l'étranger. Lorsque vous devez recharger le véhicule hors de chez vous, vous pouvez ranger le câble dans l'espace de chargement du véhicule en utilisant une boîte de rangement spécialement conçue et un système de retenue.

Support de connexion et de charge pour iPhone

Le support de connexion et de charge pour iPhone a été conçu pour effectuer la charge en utilisant l'espace du porte-gobelet dans la console centrale. Lorsque l'iPhone est connecté, son contenu est accessible et le téléphone peut être contrôlé via le système audio/d'infodivertissement intégré. Le design du porte-gobelet permet d'accéder facilement au bouton d'accueil du téléphone lorsque le véhicule est stationné. Le chargeur USB pour iPhone peut être facilement déconnecté si vous avez besoin de la connexion USB pour brancher un autre appareil.

Chargeur de téléphone portable intégré au porte-gobelet

Le chargeur de téléphone portable intégré au porte-gobelet a été conçu pour effectuer la charge en utilisant l'espace du porte-gobelet dans la console centrale. Ce support maintient les téléphones de diverses dimensions bien en place. Le chargeur comporte un témoin LED indiquant que le téléphone est en cours de chargement. Une fois le chargement terminé, ce témoin s'éteint. Compatible avec des téléphones mesurant jusqu'à 72 mm de large.



Chargeur de téléphone sans fil installé dans le porte gobelet



Câble de recharge



PRODUITS POUR ANIMAUX DOMESTIQUES

Pack Protection du coffre pour animaux domestiques

Pack conçu pour étanchéifier le coffre et faciliter le nettoyage des saletés laissées par les pattes mouillées et pleines de boue de vos animaux. Ce pack est constitué d'un revêtement de coffre matelassé*, d'une cloison de séparation de coffre sur toute la hauteur et d'une écuille antidéversement.

Pack Transport d'animaux domestiques

Solution pratique pour transporter confortablement vos animaux, qui peut être montée ou démontée rapidement selon vos besoins. Ce pack est constitué d'une cage de transport pliable, d'une écuille antidéversement et d'un tapis en caoutchouc pour l'espace de chargement.

Pack Soins et accès pour animaux domestiques

Cette solution facilite le transport d'animaux domestiques et permet d'avoir tout le nécessaire à portée de main pour des trajets plus confortables. Ce pack est constitué d'une cloison de séparation de coffre sur toute la hauteur, d'un revêtement de coffre matelassé*, d'une rampe d'accès pour animaux domestiques et d'un système de rinçage portable.

Revêtement matelassé de coffre matelassé*

Ce revêtement sur mesure couvre et protège le tapis de coffre, les dossiers des sièges de deuxième rangée et les parois latérales du coffre jusqu'à hauteur des vitres. Fabriqué à partir d'un tissu matelassé doux et muni d'un tapis en caoutchouc intégral, ainsi que d'une protection de pare-chocs amovible, ce revêtement est idéal pour les propriétaires qui transportent régulièrement leurs animaux domestiques dans le coffre de leur véhicule.

Sac de transport pliable pour animaux domestiques

Ce sac vous offre un environnement sûr et confortable pour transporter vos animaux de compagnie. Fabriqué en nylon 600D robuste, le sac de transport pliable pour animaux domestiques présente un châssis métallique léger et comprend un coussin en tissu matelassé, des ouvertures en filet ainsi qu'un mécanisme de verrouillage à ressort qui s'enclenche si nécessaire. Les poignées de transport et les coins en cuir Windsor assurent une finition haut de gamme, tandis qu'une poche latérale pratique permet de ranger d'autres accessoires pour animaux domestiques ou de petits objets.



Pack Protection du coffre pour animaux domestiques



Pack Transport d'animaux domestiques

*Non disponible avec les moteurs PHEV.

L'UNIVERS LAND ROVER

Votre Land Rover a été conçu pour vous permettre de partir à la conquête du monde. Il vous emmènera là où les autres véhicules ne peuvent pas aller, avec une élégance incomparable. Pour célébrer le style de vie Land Rover, nous avons rassemblé des expériences, des publications et la collection Lifestyle Land Rover. Partez explorer le monde. Il n'attend que vous.

LAND ROVER EXPERIENCE*



Faites ressortir votre côté aventurier et découvrez les capacités légendaires de Land Rover. Sous la direction experte d'un instructeur, vous aurez la possibilité de pousser le véhicule dans ses retranchements sur les terrains les plus difficiles.

landrover.fr/experience

ADVENTURE TRAVEL*



De la banquise aux impressionnantes dunes de Namibie, « Land Rover Adventure Travel » vous propose des expériences uniques qui vous permettront de vraiment découvrir l'esprit de nos véhicules et les émotions qu'ils procurent.

Suivez-nous sur :



VISITES DE NOS SITES DE FABRICATION*



Il s'agit d'une opportunité unique de pénétrer dans l'un de nos sites de production, où naissent les tout derniers modèles Land Rover. Encadrées par des professionnels, ces visites des coulisses vous montrent le savoir-faire incomparable et la robotique de pointe de Land Rover.

landrover.fr/tours

DIVISION « SPECIAL VEHICLE OPERATIONS »



Entre son approche du luxe, ses capacités exceptionnelles ou encore ses performances hors du commun, Land Rover excelle sur tous les terrains. La division « Special Vehicle Operations » permet d'aller encore plus loin. Représentant le summum absolu de l'ingénierie et de la conception Land Rover, chaque véhicule combine un raffinement hors pair et une technologie ultraperfectionnée. C'est la raison pour laquelle le badge SV a tant de valeur.

landrover.com/svo

LA COLLECTION LIFESTYLE LAND ROVER



Notre nouvelle gamme de vêtements et d'accessoires est fabriquée avec le même niveau d'exigence et de souci du détail que nos véhicules. Inspirée par notre héritage unique, il y en a pour toute la famille.

shop.landrover.fr

MAGAZINE ONELIFE



Pendant les trois années qui suivent l'achat de votre Land Rover, vous recevrez deux fois par an cette publication gratuite. Ce magazine primé vous présente les plus belles photos, les meilleurs articles spécialisés et des avis d'experts. Le magazine Onelife vous emmène au cœur d'expériences exclusives et d'aventures extraordinaires, tout en vous tenant informé des dernières innovations et des nouveautés en matière de design et de style de vie.

lemagazine.landrover.com

Suivez-nous sur :



PARTENARIATS AVEC DES MARQUES



Intégrité. Courage. Fierté. Ce sont ces valeurs que Land Rover partage avec ses partenaires. Qu'il s'agisse des Jeux Invictus, de Virgin Galactic, de la Coupe du Monde de Rugby 2019™ ou de l'équipe des Lions britanniques et irlandais, chacun de nos partenaires rassemble des personnalités exceptionnelles. Des personnes qui repoussent leurs capacités au-delà de leurs limites et sont déterminées à aller toujours plus loin.

www.landrover.fr/explore-land-rover/partenariats

PARTENARIATS HUMANITAIRES



Land Rover est fier de soutenir depuis 1954 l'œuvre humanitaire incroyable de la Fédération internationale des Sociétés de la Croix-Rouge et du Croissant-Rouge (FISCR). Grâce à des véhicules, des financements et une alliance des expertises, ce partenariat mondial ambitieux a contribué à transformer la vie de plus d'un million de personnes sur quatre continents.

www.landrover.fr/explore-land-rover/responsibility



VOTRE TRANQUILLITÉ D'ESPRIT

SERVICE CLIENTÈLE

Lorsque vous nous confiez votre Land Rover, nous utilisons les technologies les plus précises pour réaliser le diagnostic de tous ses systèmes mécaniques et électroniques. Nos techniciens qualifiés utilisent des outils spécialement conçus pour nos véhicules et montent uniquement des pièces Land Rover et des accessoires Land Rover Gear d'origine. Et pour une tranquillité totale, différents programmes d'entretien ainsi qu'une assistance dépannage sont également disponibles.

Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire Land Rover.

ASSISTANCE DÉPANNAGE LAND ROVER

Assistance est à vos côtés dans les situations d'urgence routière, de la panne immobilisante à la simple crevaison. Vous pouvez compter sur nos services d'assistance dépannage en toutes circonstances.

Pour en savoir plus, veuillez contacter le centre de service agréé Land Rover le plus proche de chez vous.

AVERTISSEMENT IMPORTANT : Jaguar Land Rover Limited applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la production de ses véhicules, pièces et accessoires et procède en permanence à des modifications. Nous faisons tout notre possible pour que nos brochures soient à jour ; toutefois, cette publication ne doit pas être considérée comme un reflet infallible des caractéristiques actuelles ou de leur disponibilité et elle ne constitue pas non plus une offre de vente d'un véhicule, d'une pièce ou d'un accessoire spécifique. Les distributeurs et concessionnaires ne sont pas des agents de Jaguar Land Rover Limited, que ce soit par le biais d'un quelconque engagement ou représentation, expresse ou implicite.

Les images sont fournies à titre d'illustration uniquement. Les couleurs représentées à l'écran peuvent varier par rapport à la finition réelle. Les cuirs sont d'origine bovine. L'entreprise se réserve le droit de modifier ou de supprimer certaines couleurs de finition sans préavis. Il se peut que certains coloris ne soient pas disponibles dans votre pays. Veuillez vérifier

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Si celles-ci ne sont pas jointes, veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover.

SERVICES FINANCIERS LAND ROVER

Il n'a jamais été aussi simple de posséder son propre Land Rover. Et c'est plus abordable que vous ne le pensez. Que ce soit pour l'achat d'un véhicule neuf ou d'occasion, que vous soyez un professionnel ou un particulier, nous vous proposons des solutions de financement adaptées où vous seul êtes décisionnaire.

Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire Land Rover.

FLEET & BUSINESS

Land Rover s'efforce d'être le constructeur de référence dans le segment Fleet & Business en offrant des modèles très attractifs et un service clientèle exceptionnel. Remarquables, performants et polyvalents, tous les véhicules Land Rover offrent un faible coût total de possession grâce à de solides valeurs résiduelles, des coûts de réparation, de maintenance et d'entretien compétitifs, ainsi qu'une consommation de carburant et des émissions de CO₂ extrêmement faibles.

Nous nous engageons également à fournir un service client de très haute qualité, axé sur les besoins de chaque entreprise. Chaque véhicule Land Rover est ainsi maintenu en parfait état de marche, de la manière la plus simple et rentable possible pour les entreprises.

Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire Land Rover.

la disponibilité des coloris et des niveaux d'équipement auprès de votre concessionnaire Land Rover. Les distributeurs et concessionnaires ne sont pas des agents de Jaguar Land Rover Limited et ne disposent d'aucune autorité leur permettant d'engager la responsabilité expresse ou implicite de Jaguar Land Rover Limited dans quelque domaine que ce soit.

GARANTIE LAND ROVER 3 ANS : Pour plus de sérénité, tous les Land Rover sont garantis 3 ans ou 100 000 km, au premier des termes échus. Vous bénéficiez également de 3 ans de garantie des surfaces peintes et de 6 ans de garantie anticorrosion. Tous les détails de ces garanties sont mentionnés sur le bon de commande de votre véhicule.

Land Rover recommande l'utilisation des produits Castrol EDGE Professional.

Modèle présenté : Autobiography en coloris Byron Blue avec certaines options (selon les marchés).

ABOVE AND BEYOND : FRANCHIR DE NOUVEAUX HORIZONS

**Land Rover France, division
de Jaguar Land Rover France,**
Société au capital de 3 115 880 euros,
165 Boulevard de Valmy -
CS 70001 - 92706 Colombes cedex,
immatriculée au RCS Nanterre sous
le numéro 509 016 804

landrover.fr

© Copyright Jaguar Land Rover Limited 2020.



RANGE ROVER

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
2020



ABOVE & BEYOND



FRANCHIR DE NOUVEAUX HORIZONS

MOTEURS – SWB

Faites votre choix parmi une gamme de moteurs essence ou Diesel. Ces moteurs sont conçus pour assurer une combustion propre et efficace et sont tous équipés de la technologie Stop/Start et de solutions régénératrices intelligentes qui récupèrent l'énergie cinétique gaspillée lorsque le véhicule ralentit et réduisent la consommation de carburant, notamment lorsque vous conduisez en ville.

Veillez configurer votre Range Rover sur landrover.fr

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

			DIESEL			
MOTORISATION			3.0L SDV6		4.4L SDV8	
Boîte de vitesses			Automatique		Automatique	
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)	
Puissance maximale (ch (kW)/tr/min)			275 (202)/3 500-4 250		339 (250)/3 500	
Couple maximal (Nm/tr/min)			650/1 500 - 2 500		740/1 750-2 250	
Cylindrée (cm³)			2 993		4 367	
Nombre de cylindres/soupapes par cylindre			6/4		8/4	
Disposition des cylindres			V longitudinal		V longitudinal	
Alésage/course (mm)			84/90		84/98,5	
Taux de compression (:1)			16		16	
CONSUMMATION - ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)*			Classe 2		Classe 3	
NEDC2 Consommation	Cycle urbain	(l/100 km)	8,8		9,0	
	Cycle extra-urbain	(l/100 km)	6,9		7,1	
	Cycle mixte	(l/100 km)	7,6		7,7	
NEDC2 Émissions de CO ₂	Cycle urbain	(g/km)	232		237	
	Cycle extra-urbain	(g/km)	181		185	
	Cycle mixte	(g/km)	199		204	
CONSUMMATION - WLTP**			TEL - TEH¹		TEL - TEH¹	
WLTP Consommation	Basse	(l/100 km)	11,8 - 12,7		15,7 - 16,1	
	Moyenne	(l/100 km)	8,9 - 10,0		10,7 - 11,5	
	Élevée	(l/100 km)	7,7 - 8,4		9,3 - 9,5	
	Très élevée	(l/100 km)	9,0 - 9,7		9,8 - 10,4	
	Cycle mixte	(l/100 km)	9,0 - 9,7		10,6 - 11,1	
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	(g/km)	310 - 332		413 - 422	
	Moyenne	(g/km)	233 - 262		280 - 302	
	Élevée	(g/km)	202 - 219		244 - 249	
	Très élevée	(g/km)	237 - 253		257 - 274	
	Cycle mixte	(g/km)	235 - 255		278 - 292	

■ De série - Non disponible.

Classe 2 (jantes 19, 20 et 22"), classe 3 (jantes 21").

SWB = empattement standard.

*Valeurs issues des tests officiels du constructeur conformément à la législation UE en vigueur à la date de la présente brochure. Les valeurs NEDC2 sont corrélées avec les données WLTP (nouveau cycle de tests officiels) afin d'assurer la transition. Des valeurs différentes sont susceptibles d'être retenues par l'administration au moment de l'immatriculation du véhicule. **Le nouveau cycle de test WLTP a été conçu pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles selon le style de conduite et les conditions de circulation (notamment vitesse faible, moyenne, et nombre d'arrêts/redémarrages). WLTP prend en compte les équipements du véhicule pouvant avoir un impact sur le poids et les données de consommation et d'émissions de CO₂.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	DIESEL	
	3.0L SDV6	4.4L SDV8
CONSOMMATION - SUITE		
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)	86	86
Filtre du système de réduction catalytique sélective (SCR)/Filtre à particules essence (SCRF/GPF)	■	■
PERFORMANCES		
Accélération 0-100 km/h (s)	7,9	7,3
Vitesse maximale (km/h)	209	217
FREINS		
Type de freins avant	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	363	380
Type de freins arrière	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	350	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
POIDS (kg) ^{††}		
Poids à vide (UE) [†]	2 328	2 570
Poids à vide (DIN) ^{††}	2 253	2 495
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 130	3 290
REMORQUAGE (kg)		
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500
Poids maximum autorisé au point d'attelage	150	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 630	6 790
CHARGEMENT DE TOIT (kg)		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100

[†]TEL (Test Energy Low) correspond aux données du véhicule sans option. TEH (Test Energy High) correspond aux données du véhicule avec toutes les options. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO₂ entre les valeurs TEL et TEH est inférieur à 5 g, seule la valeur TEH est retenue. ^{††}Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. [‡]Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ^{**}Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

MOTEURS – SWB

Faites votre choix parmi une gamme de moteurs essence ou Diesel. Ces moteurs sont conçus pour assurer une combustion propre et efficace et sont tous équipés de la technologie Stop/Start et de solutions régénératrices intelligentes qui récupèrent l'énergie cinétique gaspillée lorsque le véhicule ralentit et réduisent la consommation de carburant, notamment lorsque vous conduisez en ville.

Veillez configurer votre Range Rover sur landrover.fr

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PHEV ESSENCE			MHEV ESSENCE		ESSENCE		
P400e			P400		5.0L V8 SUPERCHARGED		
Véhicule hybride (MHEV)			■		-		
Boîte de vitesses			Automatique		Automatique		
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)		
Puissance maximale (ch (kW)/tr/min)			404 (297)/5 500*		525 (386)/6 000 - 6 500		
Couple maximal (Nm/tr/min)			640/1 500 - 4 000		625/2 500 - 5 500		
Cylindrée (cm³)			1 997		5 000		
Nombre de cylindres/soupapes par cylindre			4/4		8/4		
Disposition des cylindres			4 en ligne		V longitudinal		
Alésage/course (mm)			83/92,3		92,5/93		
Taux de compression (:1)			9,5		9,5		
CONSUMMATION - ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)**			Classe 2	Classe 3	Classe 2	Classe 3	Classe 2/3
NEDC2 Consommation	Cycle urbain (l/100 km)		-	-	11,8	11,9	17,5
	Cycle extra-urbain (l/100 km)		-	-	7,8	8,0	10,0
	Cycle mixte (l/100 km)		3,2	3,3	9,3	9,5	12,7
NEDC2 Émissions de CO ₂	Cycle urbain (g/km)		-	-	269	272	399
	Cycle extra-urbain (g/km)		-	-	179	183	227
	Cycle mixte (g/km)		72	75	212	216	290
CONSUMMATION - WLTP†			TEL - TEH††		TEL - TEH††		TEH††
WLTP Consommation	Basse (l/100 km)		-	-	15,5 - 16,2	22,4 - 23,3	22,9
	Moyenne (l/100 km)		-	-	10,3 - 10,9	14,0 - 14,9	15,0
	Élevée (l/100 km)		-	-	8,8 - 9,4	12,0 - 12,7	12,7
	Très élevée (l/100 km)		-	-	10,5 - 11,2	13,0 - 13,8	13,8
	Cycle mixte (l/100 km)		3,3 - 3,7		10,6 - 11,3	14,1 - 15,0	14,9
WLTP Émissions de CO ₂	Basse (g/km)		-	-	351 - 367	505 - 526	521
	Moyenne (g/km)		-	-	234 - 248	316 - 335	340
	Élevée (g/km)		-	-	199 - 213	270 - 287	288
	Très élevée (g/km)		-	-	237 - 254	292 - 311	313
	Cycle mixte (g/km)		75 - 85		240 - 255	318 - 337	338

■ De série - Non disponible.

Classe 2 (jantes 19, 20 et 22"), classe 3 (jantes 21").

SWB = empattement standard.

*En combinaison avec le moteur électrique. **Valeurs issues des tests officiels du constructeur conformément à la législation UE en vigueur à la date de la présente brochure. Les valeurs NEDC2 sont corrélées avec les données WLTP (nouveau cycle de tests officiels) afin d'assurer la transition. Des valeurs différentes sont susceptibles d'être retenues par l'administration au moment de l'immatriculation du véhicule. †Le nouveau cycle de test WLTP a été conçu pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles selon le style de conduite et les conditions de circulation (notamment vitesse faible, moyenne, et nombre d'arrêts/redémarrages). WLTP prend en compte les équipements du véhicule pouvant avoir un impact sur le poids et les données de consommation et d'émissions de CO₂.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	PHEV ESSENCE	MHEV ESSENCE	ESSENCE	
CONSUMMATION - SUITE	P400e	P400	5.0L V8 SUPERCHARGED	
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)	91	104	104	104
Filtre du système de réduction catalytique sélective (SCR)/Filtre à particules essence (SCRF/GPF)	■	■	■	■
Autonomie électrique classe 2 cycle mixte (NEDC2**) (km)	48	-	-	-
Autonomie électrique TEH ^{††} cycle mixte (WLTP [†]) (km)	38	-	-	-
PERFORMANCES				
Accélération 0-100 km/h (s)	6,8	6,3	5,4	5,4
Vitesse maximale (km/h)	220	225	250 [§]	250 [§]
DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE				
Puissance maximale (ch (kW))	140,8 (105)	-	-	-
Couple maximal (Nm)	275	-	-	-
FREINS				
Type de freins avant	Disque ventilé	Disque ventilé	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380	380	380	380
Type de freins arrière	Disque ventilé	Disque ventilé	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	365	365	365	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier			
POIDS (kg) [‡]				
Poids à vide (UE) ^{††}	2 577	2 342	2 450	2 591
Poids à vide (DIN) [‡]	2 502	2 267	2 375	2 516
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 210	3 140	3 160	3 160
REMORQUAGE (kg)				
Remorque non freinée	750	750	750	750
Capacité de remorquage maximale	2 500	3 500	3 500	3 500
Poids maximum autorisé au point d'attelage	100	150	150	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	5 710	6 640	6 660	6 660
CHARGEMENT DE TOIT (kg)				
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100	100	100

^{††}TEL (Test Energy Low) correspond aux données du véhicule sans option. TEH (Test Energy High) correspond aux données du véhicule avec toutes les options. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO₂ entre les valeurs TEL et TEH est inférieur à 5 g, seule la valeur TEH est retenue. [‡]Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. ^{††}Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. [‡]Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. [§]Avec jantes 22".

MOTEURS – LWB

Faites votre choix parmi une gamme de moteurs essence ou Diesel. Ces moteurs sont conçus pour assurer une combustion propre et efficace et sont tous équipés de la technologie Stop/Start et de solutions régénératrices intelligentes qui récupèrent l'énergie cinétique gaspillée lorsque le véhicule ralentit et réduisent la consommation de carburant, notamment lorsque vous conduisez en ville.

Veuillez configurer votre Range Rover sur landrover.fr

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

			DIESEL			
MOTORISATION			3.0L SDV6		4.4L SDV8	
Boîte de vitesses			Automatique		Automatique	
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)	
Puissance maximale (ch (kW)/tr/min)			275 (202)/3 500-4 250		339 (250)/3 500	
Couple maximal (Nm/tr/min)			625/1 500-2 500		740/1 750-2 250	
Cylindrée (cm³)			2 993		4 367	
Nombre de cylindres/soupapes par cylindre			6/4		8/4	
Disposition des cylindres			V longitudinal		V longitudinal	
Alésage/course (mm)			84/90		84/98,5	
Taux de compression (:1)			16		16	
CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)*			Classe 2		Classe 3	
NEDC2 Consommation	Cycle urbain	(l/100 km)	8,9		11,9	
	Cycle extra-urbain	(l/100 km)	6,9		7,7	
	Cycle mixte	(l/100 km)	7,6		9,3	
NEDC2 Émissions de CO ₂	Cycle urbain	(g/km)	234		314	
	Cycle extra-urbain	(g/km)	183		204	
	Cycle mixte	(g/km)	201		244	
CONSOMMATION DE CARBURANT - WLTP**			TEL - TEH¹		TEL - TEH¹	
WLTP Consommation	Basse	(l/100 km)	12,1 - 12,7		15,8 - 16,2	
	Moyenne	(l/100 km)	9,3 - 10,1		11,0 - 11,8	
	Élevée	(l/100 km)	7,9 - 8,5		9,4 - 9,6	
	Très élevée	(l/100 km)	9,2 - 9,8		10,0 - 10,6	
	Cycle mixte	(l/100 km)	9,2 - 9,8		10,8 - 11,3	
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	(g/km)	318 - 333		416 - 424	
	Moyenne	(g/km)	244 - 265		288 - 309	
	Élevée	(g/km)	207 - 222		246 - 251	
	Très élevée	(g/km)	242 - 258		262 - 279	
	Cycle mixte	(g/km)	241 - 258		283 - 296	

■ De série - Non disponible.
Classe 2 (jantes 19, 20 et 22"), classe 3 (jantes 21").
LWB = empattement long.

*Valeurs issues des tests officiels du constructeur conformément à la législation UE en vigueur à la date de la présente brochure. Les valeurs NEDC2 sont corrélées avec les données WLTP (nouveau cycle de tests officiels) afin d'assurer la transition. Des valeurs différentes sont susceptibles d'être retenues par l'administration au moment de l'immatriculation du véhicule. **Le nouveau cycle de test WLTP a été conçu pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles selon le style de conduite et les conditions de circulation (notamment vitesse faible, moyenne, et nombre d'arrêts/redémarrages). WLTP prend en compte les équipements du véhicule pouvant avoir un impact sur le poids et les données de consommation et d'émissions de CO₂.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	DIESEL	
	3.0L SDV6	4.4L SDV8
CONSOMMATION - SUITE		
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)	86	86
Filtre du système de réduction catalytique sélective (SCR)/Filtre à particules essence (SCRF/GPF)	■	■
PERFORMANCES		
Accélération 0-100 km/h (s)	8,0	7,5
Vitesse maximale (km/h)	209	217
FREINS		
Type de freins avant	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	363	380
Type de freins arrière	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	350	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
POIDS (kg)**		
Poids à vide (UE) [†]	2 466	2 658
Poids à vide (DIN) ^{††}	2 391	2 583
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 170	3 340
REMORQUAGE (kg)		
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 400
Poids maximum autorisé au point d'attelage	150	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 670	6 740
CHARGEMENT DE TOIT (kg)		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100

[†]TEL (Test Energy Low) correspond aux données du véhicule sans option. TEH (Test Energy High) correspond aux données du véhicule avec toutes les options. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO₂ entre les valeurs TEL et TEH est inférieur à 5 g, seule la valeur TEH est retenue. ^{††}Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. [‡]Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ^{**}Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

MOTEURS – LWB

Faites votre choix parmi une gamme de moteurs essence ou Diesel. Ces moteurs sont conçus pour assurer une combustion propre et efficace et sont tous équipés de la technologie Stop/Start et de solutions régénératrices intelligentes qui récupèrent l'énergie cinétique gaspillée lorsque le véhicule ralentit et réduisent la consommation de carburant, notamment lorsque vous conduisez en ville.

Veillez configurer votre Range Rover sur landrover.fr

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

			PHEV ESSENCE		MHEV ESSENCE		ESSENCE			
MOTORISATION			P400e		P400		5.0L V8 SUPERCHARGED			
Véhicule hybride (MHEV)			-		■		-		-	
Boîte de vitesses			Automatique		Automatique		Automatique		Automatique	
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)	
Puissance maximale (ch (kW)/tr/min)			404 (297)/ 5 500*		400 (294)/ 5 500 - 6 500		525 (386)/ 6 000 - 6 500		565 (416)/ 6 000 - 6 500	
Couple maximal (Nm/tr/min)			640/1 500 - 4 000		550/2 000 - 5 000		625/2 500 - 5 500		700/3 500 - 5 000	
Cylindrée (cm³)			1 997		2 996		5 000		5 000	
Nombre de cylindres/soupapes par cylindre			4/4		6/4		8/4		8/4	
Disposition des cylindres			4 en ligne		i6 longitudinal		V longitudinal		V longitudinal	
Alésage/course (mm)			83/92,3		83/92,3		92,5/93		92,5/93	
Taux de compression (:1)			9,5		10,5		9,5		9,5	
CONSUMMATION - ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)**			Classe 2	Classe 3	Classe 2	Classe 3	Classe 2	Classe 3	Classe 2/3	
NEDC2 Consommation	Cycle urbain	(l/100 km)	-	-	11,8	12,0	17,6	17,8	18,1	
	Cycle extra-urbain	(l/100 km)	-	-	7,9	8,1	10,0	10,2	10,1	
	Cycle mixte	(l/100 km)	3,2	3,3	9,3	9,5	12,8	12,9	13,1	
NEDC2 Émissions de CO ₂	Cycle urbain	(g/km)	-	-	270	274	400	406	414	
	Cycle extra-urbain	(g/km)	-	-	180	185	229	232	231	
	Cycle mixte	(g/km)	72	75	213	217	291	295	298	
CONSUMMATION - WLTP†			TEL - TEH††		TEL - TEH††		TEL - TEH††		TEH††	
WLTP Consommation	Basse	(l/100 km)	-		15,7 - 16,2		22,6 - 23,4		22,9	
	Moyenne	(l/100 km)	-		10,5 - 11,0		14,2 - 15,0		15,0	
	Élevée	(l/100 km)	-		9,0 - 9,5		12,1 - 12,8		12,7	
	Très élevée	(l/100 km)	-		10,7 - 11,3		13,1 - 13,9		13,8	
	Cycle mixte	(l/100 km)	3,5 - 3,8		10,8 - 11,4		14,3 - 15,1		14,9	
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	(g/km)	-		357 - 369		510 - 528		521	
	Moyenne	(g/km)	-		239 - 250		320 - 337		340	
	Élevée	(g/km)	-		204 - 215		273 - 289		288	
	Très élevée	(g/km)	-		243 - 257		296 - 314		313	
	Cycle mixte	(g/km)	78 - 87		245 - 258		322 - 339		338	

■ De série - Non disponible.

Classe 2 (jantes 19, 20 et 22"), classe 3 (jantes 21").

LWB = empattement long.

*En combinaison avec le moteur électrique. **Valeurs issues des tests officiels du constructeur conformément à la législation UE en vigueur à la date de la présente brochure. Les valeurs NEDC2 sont corrélées avec les données WLTP (nouveau cycle de tests officiels) afin d'assurer la transition. Des valeurs différentes sont susceptibles d'être retenues par l'administration au moment de l'immatriculation du véhicule. †Le nouveau cycle de test WLTP a été conçu pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles selon le style de conduite et les conditions de circulation (notamment vitesse faible, moyenne, et nombre d'arrêts/redémarrages). WLTP prend en compte les équipements du véhicule pouvant avoir un impact sur le poids et les données de consommation et d'émissions de CO₂.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	PHEV ESSENCE	MHEV ESSENCE	ESSENCE	
CONSUMMATION - SUITE	P400e	P400	5.0L V8 SUPERCHARGED	
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)	91	104	104	104
Filtre du système de réduction catalytique sélective (SCR)/Filtre à particules essence (SCRF/GPF)	■	■	■	■
Autonomie électrique classe 2 cycle mixte (NEDC2**) (km)	47	-	-	-
Autonomie électrique TEH ^{††} cycle mixte (WLTP [†]) (km)	38	-	-	-
PERFORMANCES				
Accélération 0-100 km/h (s)	6,9	6,5	5,5	5,5
Vitesse maximale (km/h)	220	225	250 [§]	250 [§]
DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE				
Puissance maximale (ch (kW))	140,8 (105)	-	-	-
Couple maximal (Nm)	275	-	-	-
FREINS				
Type de freins avant	Disque ventilé	Disque ventilé	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380	380	380	380
Type de freins arrière	Disque ventilé	Disque ventilé	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	365	365	365	365
Frein de stationnement		Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier		
POIDS (kg) [‡]				
Poids à vide (UE) ^{††}	2 671	2 450	2 518	2 673
Poids à vide (DIN) [‡]	2 596	2 375	2 443	2 598
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 250	3 170	3 200	3 200
REMORQUAGE (kg)				
Remorque non freinée	750	750	750	750
Capacité de remorquage maximale	2 500	3 500	3 500	3 500
Poids maximum autorisé au point d'attelage	100	150	150	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	5 750	6 670	6 700	6 700
CHARGEMENT DE TOIT (kg)				
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100	100	100

^{††}TEL (Test Energy Low) correspond aux données du véhicule sans option. TEH (Test Energy High) correspond aux données du véhicule avec toutes les options. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO₂ entre les valeurs TEL et TEH est inférieur à 5 g, seule la valeur TEH est retenue. [‡]Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. ^{†††}Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. [‡]Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. [§]Avec jantes 22".

DIMENSIONS ET CAPACITÉS



Empattement standard (SWB) 2 922 mm



Empattement long (LWB) 3 122 mm

Longueur hors tout standard 5 000 mm (empattement long 5 200 mm)



Hauteur sur route

Avec toit panoramique ouvert (SWB/LWB)
1 874 mm/1 880 mm
Avec antenne de toit télématique (SWB/LWB)
1 869 mm/1 868 mm
Le mode hauteur d'accès de la suspension pneumatique réduit les hauteurs ci-dessus de 50 mm

Hauteur sous pavillon

Hauteur maximale sous pavillon avant/arrière avec toit standard 997 mm/996 mm
Hauteur maximale sous pavillon avant/arrière avec toit panoramique 1 003 mm/1 002 mm (LWB 991 mm)

Espace pour les jambes

Espace maximal pour les jambes à l'avant 994 mm
Espace maximal pour les jambes à l'arrière 997 mm (LWB 1 189 mm)

Capacité de l'espace de chargement*

Hauteur 847 mm, Largeur 1 291 mm
Largeur de l'espace de chargement entre les roues 1 120 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée (SWB/LWB) Sec** 1 694 litres/1 856 litres, Liquide† 1 943 litres/2 142 litres

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée Sec** 707 litres, Liquide† 900 litres

Sur les modèles avec sièges affaires, la longueur derrière la deuxième rangée est réduite de 80 mm. Sur les véhicules PHEV, la hauteur est réduite de 46 mm.

Garde au sol

Hauteur en tout-terrain 297 mm
Garde au sol standard 220 mm

Diamètre de braquage

De trottoir à trottoir 12,3 m (LWB 13,1 m)
De mur à mur 12,7 m (LWB 13,4 m)
Tours de volant de butée à butée 3,03

Passage à gué

Profondeur de gué maximale 900 mm††

Largeur de 2 073 mm rétroviseurs rabattus
Largeur de 2 220 mm rétroviseurs déployés



Voie avant 1 693 mm



Voie arrière 1 685 mm

Hauteur
SWB 1 869 mm
LWB 1 868 mm



	A	B	C
Hauteur de conduite	Angle d'approche	Angle central	Angle de fuite
Tout-terrain (SWB/LWB)	34,7°	28,2° / 25,6°	29,0°
Standard (SWB/LWB)	25,5°	21,5° / 20,0°	24,5°



*La capacité de l'espace de chargement arrière est réduite sur les modèles P400e. **Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). †Humide : volume mesuré en simulant l'espace de chargement rempli de liquide. ††Passage à gué 750 mm (25 degrés à l'entrée et à la sortie), profondeur de gué 900 mm (9 degrés à l'entrée et à la sortie).

Les chiffres indiqués peuvent différer pour le moteur V8 5.0L Supercharged 565 ch CEE.

Remarque : sauf indication contraire, les chiffres sont communs aux modèles à empattement standard (SWB) et à empattement long (LWB).

Land Rover France, Division de Jaguar Land Rover France S.A.S. - CS70002 - 92706 Colombes Cedex, Soci.t. au capital de 3 115 880 €, RCS Nanterre 509 016 804