



MOTEURS ET SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Le Defender est équipé d’options moteurs avancées qui offrent de nouveaux niveaux de performance, d’efficacité et de raffinement. Outre les options de moteur essence et Diesel, l’option hybride électrique (PHEV) disponible assure une conduite entièrement électrique et sans aucune émission polluante.

Veillez configurer votre Defender sur [landrover.fr](https://www.landrover.fr)

1

MOTORISATIONS

Découvrez les groupes moteurs disponibles, leur consommation de carburant et leurs spécifications.

2

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Découvrez la garde au sol, le diamètre de braquage et les autres spécifications techniques.

MOTEURS DU DEFENDER 90

			ESSENCE		
MOTEUR			P 525 V8		P 425
Boîte de vitesses			Automatique		Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)			525 / 386 / 6 500		425 / 313 / 5 500-6 600
Couple maxi (Nm / tr/min)			625 / 2 500-5 500		550 / 1 800-5 000
Cylindrée (cm3)			5 000		5 000
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			8 / 4		8 / 4
Disposition des cylindres			V8 longitudinal		V8 longitudinal
Alésage / course (mm)			92,5 / 93,0		92,5 / 93,0
Taux de compression (:1)			9,5		9,5
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			90		90
CONSOMMATION-WLTP*					
Sièges			5		5 / 6
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km	21,3-20,7		20,2-20,8 / 20,3-20,9
	Moyenne	l/100 km	13,4-14,0		13,1-13,9 / 13,1-14,0
	Élevée	l/100 km	11,8-12,6		11,5-12,3 / 11,5-12,3
	Très élevée	l/100 km	13,4-14,7		13,2-14,4 / 13,3-14,4
	Cycle mixte	l/100 km	14,0-14,6		13,6-14,5 / 13,6-14,5
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km	482-467		457-471 / 458-471
	Moyenne	g/km	302-316		295-315 / 296-315
	Élevée	g/km	267-285		259-278 / 260-278
	Très élevée	g/km	304-332		299-327 / 299-327
	Cycle mixte	g/km	316-329		307-328 / 307-328

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

MOTEURS DU DEFENDER 90

	ESSENCE	
PERFORMANCES	P 5 2 5 V 8	P 4 2 5
Accélération (secondes) 0-100 km/h	5,2	5,6
Vitesse maximale km/h	240*	191**
FREINS		
Type de freins avant	Étrier monobloc à 6 pistons opposés et disque ventilé	Étrier monobloc à 6 pistons opposés et disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380	380
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	365	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
POIDS (kg)**		
Sièges	5	5 / 6
Poids à vide (EU)†	2 546	2546 / -
Poids à vide (DIN)††	2 471	2225 / -
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 040	3 040 / 3 040
Charge utile maximale‡	Jusqu'à 550	Jusqu'à 750 / Jusqu'à 700
REMORQUAGE		
Sièges	5	5 / 6
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	150	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 540	6 540 / 6 540
CHARGEMENT DE TOIT		
Charge maximale sur le toit	0‡‡	80 / 118 kg ⁰⁰
Charge statique maximale sur le toit	300	300

*La vitesse maximale est de 191 km/h lorsque des jantes de 20" sont montées. **Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Conducteur de 75 kg, réservoirs pleins et 90 % de carburant. ††Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ‡Selon les spécifications et la configuration des sièges. ‡‡Les modèles Defender V8 ne disposent pas de la capacité de charge de toit dynamique.

MOTEURS DU DEFENDER 90

			DIESEL MHEV		
MOTEUR			D250		D200
Boîte de vitesses			Automatique		Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)			249 / 183 / 4 000		200 / 147 / 4 000
Couple maxi (Nm / tr/min)			570 / 1 250-2 500		500 / 1 250-2 500
Cylindrée (cm3)			2 997		2 997
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4		6 / 4
Disposition des cylindres			En ligne		En ligne
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,3		83,0 / 92,3
Taux de compression (:1)			15,5:1		15,5:1
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			89		89
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)			20,7		20,7
Filtre à particules (FAP)			■		■
CONSOMMATION - WLTP*					
Sièges			5 / 6		5 / 6
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km	11,3-12,0 / 11,3-12,0		11,3-12,0 / 11,3-12,0
	Moyenne	l/100 km	7,9-8,5 / 7,9-8,5		7,9-8,5 / 7,9-8,5
	Élevée	l/100 km	6,7-7,4 / 6,7-7,4		6,7-7,4 / 6,7-7,4
	Très élevée	l/100 km	8,5-9,2 / 8,5-9,2		8,5-9,2 / 8,5-9,2
	Cycle mixte	l/100 km	8,3-8,9 / 8,3-9,0		8,3-8,9 / 8,3-9,0
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km	295-314 / 297-315		295-314 / 297-315
	Moyenne	g/km	206-222 / 208-223		206-222 / 208-223
	Élevée	g/km	176-194 / 177-195		176-194 / 177-195
	Très élevée	g/km	223-240 / 224-241		223-240 / 224-241
	Cycle mixte	g/km	217-234 / 218-235		217-234 / 218-235

■ De série.

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

MOTEURS DU DEFENDER 90

	DIESEL MHEV	
PERFORMANCES	D250	D200
Accélération (secondes) 0-100 km/h	8,0	9,8
Vitesse maximale km/h	188	175
FREINS		
Type de freins avant	Étrier flottant à piston double*	Étrier flottant à piston double*
Diamètre à l'avant (mm)	349**	349**
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	325†	325†
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
POIDS (kg)††		
Sièges	5 / 6	5 / 6
Poids à vide (UE)*	2394 / 2410	2394 / 2410
Poids à vide (DIN)††	2 228 / 2 251	2 241 / 2 264
Poids total en charge du véhicule (GVW)	2 970 / 3 050	2 970 / 3 050
Charge utile maximale ^Δ	Jusqu'à 700	Jusqu'à 700
REMORQUAGE		
Sièges	5 / 6	5 / 6
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	150	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 470 / 6 550	6 470 / 6 550
CHARGEMENT DE TOIT		
Charge sur le toit maximale en dynamique (galerie de toit Expéditions comprise)	80 / 118 [◊]	80 / 118 [◊]
Charge sur le toit maximale en statique (galerie de toit Expéditions comprise)	300	300

*Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées. **380 mm lorsque des jantes de 22" sont montées. †365 mm lorsque des jantes de 22" sont montées. ††Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Conducteur de 75 kg, réservoirs pleins et 90 % de carburant. ††Réservoirs pleins et 90 % de carburant. ΔSelon les spécifications et la configuration des sièges. ◊La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 118 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

MOTEURS DU DEFENDER 90

MOTEUR
Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)
Couple maxi (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm3)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant - litres
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)
Filtre à particules (FAP)

CONSOMMATION-WLTP*

Sièges		
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

DIESEL MHEV
D300
Automatique
Transmission 4 roues motrices (AWD)
300 / 221 / 4 000
650 / 1 500-2 500
2 997
6 / 4
En ligne
83,0 / 92,3
15,5:1
89
20,7
■
5 / 6
11,7-12,3 / 11,7-12,3
7,4-8,4 / 7,5-8,5
6,8-7,4 / 6,9-7,4
8,9-9,4 / 8,9-9,4
8,3-9,0 / 8,4-9,0
306-322 / 308-323
195-221 / 197-223
179-193 / 180-194
232-246 / 233-246
218-235 / 219-236

■ De série.

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

MOTEURS DU DEFENDER 90

DIESEL MHEV	
D300	
Accélération (secondes) 0-100 km/h	6,7
Vitesse maximale km/h	191*
Étrier en 2 parties à 4 pistons opposés**	
Diamètre à l'avant (mm)	363†
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	350††
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
5 / 6	
Poids à vide (EU)**	2394 / 2410
Poids à vide (DIN)Δ	2 241 / 2 264
Poids total en charge du véhicule (GVW)	2 970 / 3 050
Charge utile maximaleΔΔ	Jusqu'à 700
5 / 6	
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 500
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 470 / 6 550
80 / 118°	
Charge sur le toit maximale en statique (galerie de toit Expéditions comprise)	300

La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées. **Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées. †380 mm lorsque des jantes de 22" sont montées. ††365 mm lorsque des jantes de 22" sont montées. †Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. ††Conducteur de 75 kg, réservoirs pleins et 90 % de carburant. †Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ††Selon les spécifications et la configuration des sièges. †La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 118 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

MOTEURS DU DEFENDER 110

MOTEUR
Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)
Couple maxi (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm3)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant - litres

CONSOMMATION – WLTP**

Sièges		
WLTP, consommation, énergie testée	Cycle mixte	l/100 km
Émissions de CO ₂ WLTP	Cycle mixte	g/km

BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE

Borne de recharge à domicile / borne murale 7 kW
Chargeur rapide en courant continu de 40 kW†
Prise domestique 2,3 kW
Capacité totale de la batterie (utilisable) kWh
Longueur du câble de charge (m)

ESSENCE PHEV
P300e
Automatique
Transmission 4 roues motrices (AWD)
300* / 221* / 4 500-6 000
625* / 1 750-4 500
1 997
4 / 4
En ligne
83,0 / 92,3
9,5
90
5 / 6
2,6-3,2 / 2,7-3,2
60-72 / 60-72
2h 30m to 100%
30 mins to 80%
9h 12m to 100%
19,2 (15,4)
5

*En conjonction avec le moteur électrique. **Les chiffres sont issus des tests officiels menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur, avec une batterie complètement chargée. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, le montage des roues, les accessoires montés, le trajet réel et l'état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de série sur un trajet standard. †Équipement en option.

MOTEURS DU DEFENDER 110

	ESSENCE PHEV
PERFORMANCES	P300e
Accélération (secondes) 0-100 km/h	7,6
Vitesse maximale km/h	191*
DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE	
Vitesse maximale km/h	140
Autonomie électrique cycle mixte (WLTP**) km	50-44
FREINS	
Type de freins avant	Étrier monobloc à 4 pistons opposés†
Diamètre à l'avant (mm)	363††
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	350‡
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
POIDS (kg)**	
Sièges	5 / 6
Poids à vide (EU)Δ	2693 / 2711
Poids à vide (DIN)ΔΔ	2 538 / 2 562
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 300 / 3 320
Charge utile maximaleº	Jusqu'à 650
REMORQUAGE	
Sièges	5 / 6
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 000
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	120
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 300 / 6 320
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge sur le toit maximale en dynamique (galerie de toit Expéditions comprise)	100 / 168▲
Charge sur le toit maximale en statique (galerie de toit Expéditions comprise)	300

*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées. **Les chiffres fournis sont les données issues des tests officiels du fabricant, conformément à la législation de l'UE, avec une batterie complètement chargée. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs relatives aux émissions de CO₂, à la consommation de carburant et d'énergie, ainsi qu'à l'autonomie peuvent varier en fonction de plusieurs facteurs : style de conduite, conditions environnementales, charge, roues et accessoires montés, trajet réel et état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont celles de véhicules de série sur un trajet standard. †Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées. ††380 mm lorsque des jantes de 22" sont montées. ‡365 mm lorsque des jantes de 22" sont montées. ‡‡Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. ΔConducteur de 75 kg, réservoirs pleins et 90 % de carburant. ΔΔAvec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ºSelon les spécifications et la configuration des sièges. ººLa charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

MOTEURS DU DEFENDER 110

			ESSENCE		
MOTEUR			V8 P635		P425
Boîte de vitesses			Automatique		Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)			635 / 467 / 5 855-7 000		425 / 313 / 5 500-6 600
Couple maxi (Nm / tr/min)			750 / 1 800-5 855		550 / 1 800-5 000
Cylindrée (cm3)			4 395		5 000
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			8 / 4		8 / 4
Disposition des cylindres			En ligne		En ligne
Alésage / course (mm)			89,0 / 88,3		92,5 / 93,0
Taux de compression (:1)			10,5		9,5
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			90		90
CONSOMMATION-WLTP*					
Sièges			5		5 / 6 / 5 + 2
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km	20,3-20,9		20,5-21,1 / 20,5-21,1 / 20,6-21,2
	Moyenne	l/100 km	12,1-12,9		13,3-14,2 / 13,4-14,2 / 13,5-14,4
	Élevée	l/100 km	10,7-11,6		11,6-12,4 / 11,7-12,5 / 11,7-12,5
	Très élevée	l/100 km	12,8-13,8		13,4-14,6 / 13,4-14,6 / 13,5-14,6
	Cycle mixte	l/100 km	13,0-13,9		13,8-14,7 / 13,8-14,7 / 13,9-14,8
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km	458-472		462-477 / 463-477 / 465-479
	Moyenne	g/km	272-291		301-322 / 302-322 / 305-325
	Élevée	g/km	243-262		263-281 / 263-282 / 265-283
	Très élevée	g/km	289-312		302-329 / 302-329 / 304-331
	Cycle mixte	g/km	294-314		311-332 / 312-333 / 313-334

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. Les chiffres pour le P635 sont des valeurs d'usine provisoires et seront remplacés par les valeurs de test officielles de l'UE dès qu'elles seront disponibles.

MOTEURS DU DEFENDER 110

	ESSENCE	
PERFORMANCES	V8 P635	P425
Accélération (secondes) 0-100 km/h	4,0	5,8
Vitesse maximale km/h	250*	191**
FREINS		
Type de freins avant	6 piston opposed monobloc caliper and ventilated disc	6 piston opposed monobloc caliper and ventilated disc
Diamètre à l'avant (mm)	400	380
Type arrière	Single piston sliding fist with iEPB and ventilated disc	Single piston sliding fist with iEPB and ventilated disc
Diamètre arrière (mm)	365	365
Frein de stationnement	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)
POIDS (kg)**		
Sièges	5	5 / 6 / 5 + 2
Poids à vide (EU)†	2 748	2678 / - / -
Poids à vide (DIN)††	2 673	2 336 / 2 359 / 2 406
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 230	3 230
Charge utile maximale‡	Jusqu'à 700	Jusqu'à 800 / Jusqu'à 800 / Jusqu'à 750
REMORQUAGE		
Sièges	5	5 / 6 / 5 + 2
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	150	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 730	6 730
CHARGEMENT DE TOIT		
Charge maximale sur le toit	168▼	100 / 168‡‡
Charge statique maximale sur le toit	300	300

*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 20 pouces et des pneus tout-terrain sont montés, ou de 159 km/h avec des pneus tout-terrain avancés au Royaume-Uni et en Europe. *La vitesse maximale est de 191 km/h lorsque des jantes de 20" sont montées.
**Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Conducteur de 75 kg, réservoirs pleins et 90 % de carburant. ††Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ‡Selon les spécifications et la configuration des sièges. ‡‡Les modèles Defender V8 ne disposent pas de la capacité de charge de toit dynamique. ▼La charge sur le toit est de 0 kg lorsque le mode OCTA est activé.

MOTEURS DU DEFENDER 110

MOTEUR
Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)
Couple maxi (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm3)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant - litres
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)
Filtre à particules (FAP)

CONSOMMATION-WLTP*

Sièges		
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

DIESEL MHEV
D250
Automatique
Transmission 4 roues motrices (AWD)
249 / 183 / 4 000
570 / 1 250-2 500
2 997
6 / 4
En ligne
83,0 / 92,31
15,5:1
89
20,7
■
5 / 6 / 5 + 2
12,2-12,5 / 12,2-12,5 / 12,3-12,6
7,4-8,0 / 7,4-8,0 / 7,5-8,0
6,9-7,6 / 6,9-7,6 / 7,0-7,7
9,0-9,8 / 9,1-9,9 / 9,1-9,9
8,5-9,1 / 8,5-9,1 / 8,5-9,2
320-329 / 321-329 / 322-330
193-209 / 194-209 / 196-211
180-200 / 181-200 / 182-202
237-258 / 237-258 / 239-260
221-239 / 222-240 / 224-241

■ De série.

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

MOTEURS DU DEFENDER 110

MOTEUR
Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)
Couple maxi (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm3)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant - litres
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)
Filtre à particules (FAP)

CONSOMMATION-WLTP*

Sièges		
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

DIESEL MHEV
D300
Automatique
Transmission 4 roues motrices (AWD)
300 / 221 / 4 000
650 / 1 500-2 500
2 997
6 / 4
En ligne
83,0 / 92,3
15,5:1
89
20,7
■
5 / 5 + 2
12,2-12,5 / 12,2-12,5 / 12,3-12,6
7,4-8,0 / 7,4-8,0 / 7,5-8,1
6,9-7,7 / 6,9-7,7 / 7,0-7,7
9,1-9,9 / 9,1-9,9 / 9,2-10,0
8,5-9,2 / 8,5-9,2 / 8,6-9,2
320-329 / 321-329 / 322-330
193-209 / 194-209 / 196-211
181-201 / 182-201 / 183-203
239-259 / 240-260 / 241-261
222-240 / 223-240 / 225-242

■ De série.

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

MOTEURS DU DEFENDER 110

	DIESEL MHEV
	D300
	7,0
	191*
	Étrier en 2 parties à 4 pistons opposés**
	363†
	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
	350††
	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
	5 / 6 / 5 + 2
	2515 / 2531 / 2574
	2 361 / 2 384 / 2 431
	3 200 / 3 220 / 3 280
	Jusqu'à 750
	5 / 6 / 5+2
	750
	3 500 / 3 500 / 3 495
	150
	6 700 / 6 720 / 6 775
	100 / 168º
	300

*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées. **Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées. †380 mm lorsque des jantes de 22" sont montées. ††365 mm lorsque des jantes de 22" sont montées. †Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. ††Conducteur de 75 kg, réservoirs pleins et 90 % de carburant. †Réervoirs pleins et 90 % de carburant. ††Selon les spécifications et la configuration des sièges. †La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

MOTEURS DU DEFENDER 130

			ESSENCE					
MOTEUR			P 500 V8			P 425		
Boîte de vitesses			Automatique			Automatique		
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)			Transmission 4 roues motrices (AWD)		
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)			500 / 368 / 6 000-6 500			425 / 313 / 5 500-6 600		
Couple maxi (Nm / tr/min)			610 / 2 500-5 000			550 / 1 800-5 000		
Cylindrée (cm3)			5 000			5 000		
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			8 / 4			8 / 4		
Disposition des cylindres			V8 longitudinal			V8 longitudinal		
Alésage / course (mm)			92,5 / 93,0			92,5 / 93,0		
Taux de compression (:1)			9,5			9,5		
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			90			90		
CONSOMMATION - WLTP*								
Sièges			5 / 7 / 8			5 / 7 / 8		
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km	20,5-19,6 / 20,3-19,5 / 20,4-19,7			20,8-21,4 / 20,9-21,4 / 20,9-21,4		
	Moyenne	l/100 km	13,9-14,6 / 14,0-14,7 / 14,0-14,6			13,7-14,5 / 13,8-14,6 / 13,9-14,5		
	Élevée	l/100 km	12,0-12,9 / 12,1-12,9 / 12,1-12,8			11,8-12,5 / 11,8-12,5 / 11,8-12,5		
	Très élevée	l/100 km	13,4-14,7 / 13,4-14,7 / 13,4-14,6			13,3-14,4 / 13,3-14,5 / 13,4-14,4		
	Cycle mixte	l/100 km	14,1-14,8 / 14,2-14,7 / 14,2-14,8			13,9-14,8 / 14,0-14,8 / 14,0-14,8		
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km	462-443 / 459-440 / 460-445			471-483 / 472-484 / 473-484		
	Moyenne	g/km	314-331 / 316-333 / 316-329			310-328 / 312-329 / 313-329		
	Élevée	g/km	272-291 / 273-292 / 272-290			266-283 / 267-284 / 267-283		
	Très élevée	g/km	302-331 / 303-332 / 303-330			300-326 / 301-327 / 301-327		
	Cycle mixte	g/km	319-334 / 320-333 / 320-335			314-334 / 316-335 / 316-335		

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

MOTEURS DU DEFENDER 130

	ESSENCE	
PERFORMANCES	P 500 V8	P 425
Accélération (secondes) 0-100 km/h	5,7	6,2
Vitesse maximale km/h	240*	191**
FREINS		
Type de freins avant	Étrier monobloc à 6 pistons opposés et disque ventilé	Étrier monobloc à 6 pistons opposés et disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380**	380**
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	365**	365**
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
POIDS (kg)†		
Sièges	5 / 8	5 / 8
Poids à vide (UE)**	2727 / 2766	2727 / 2766
Poids à vide (DIN)‡	2631 / 2670	2533 / 2575
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 380	3 380
Charge utile maximale**	Jusqu'à 650	Jusqu'à 750 / Jusqu'à 700 / Jusqu'à 700
REMORQUAGE (kg)		
Sièges	5 / 7 / 8	5 / 7 / 8
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 000	3 000
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	120	120
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 380	6 380
CHARGEMENT DE TOIT (kg)		
Charge maximale sur le toit	0▲	100 / 168▲▲
Charge statique maximale sur le toit	300	300

*La vitesse maximale est de 191 km/h lorsque des jantes de 20" sont montées. **365 mm lorsque des jantes de 20" sont montées. †Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. ††Conducteur de 75 kg, réservoirs pleins et 90 % de carburant. ‡Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. **Selon les spécifications et la configuration des sièges. ▲Les modèles Defender V8 ne disposent pas de la capacité de charge sur le toit dynamique.

MOTEURS DU DEFENDER 130

MOTEUR
Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)
Couple maxi (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm3)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant - litres
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)
Filtre à particules (FAP)

CONSOMMATION-WLTP*

Sièges		
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

DIESEL MHEV
D300
Automatique
Transmission 4 roues motrices (AWD)
300 / 221 / 4 000
650 / 1 500-2 500
2 997
6 / 4
En ligne
83,0 / 92,3
15,5:1
89
20,7
■
5 / 7 / 8
12,4-12,6 / 12,4-12,6 / 12,5-12,6
7,7-8,1 / 7,7-8,1 / 7,8-8,1
7,1-7,8 / 7,1-7,8 / 7,2-7,8
9,2-9,9 / 9,2-9,9 / 9,2-9,9
8,7-9,2 / 8,8-9,2 / 8,7-9,2
325-331 / 326-331 / 327-331
201-213 / 202-213 / 203-213
186-203 / 187-203 / 188-203
241-259 / 241-259 / 242-259
227-242 / 229-242 / 228-242

■ De série.

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS DU DEFENDER 90

HAUTEUR DU VÉHICULE

Avec antenne de toit (suspension à ressorts hélicoïdaux / suspension pneumatique) 1 974 mm / 1 969 mm

GARDE AU SOL

Tout-terrain (suspension à ressorts hélicoïdaux / suspension pneumatique) 226 mm / 294 mm
Standard (suspension à ressorts / suspension pneumatique) 225 mm / 216 mm

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 11,3 m
De mur à mur 12,0 m
Tours de volant de butée à butée 2,7

PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale (suspension à ressorts hélicoïdaux / suspension pneumatique) 850 mm / 900 mm

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur sous pavillon avant/arrière maximale :
avec toit standard : 1 030 mm / 980 mm
avec toit panoramique : 1 030 mm / 946 mm
avec toit décapotable en tissu : 1 030 mm / 946 mm

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant 993 mm
Espace arrière maximal pour les jambes au niveau des sièges de deuxième rangée 929 mm

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 904 mm
Largeur 1 183 mm
Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues 1 124mm
Longueur derrière la première rangée 1 313 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée
Solide* 1 263 litres
Liquide* 1 563 litres
Longueur derrière la deuxième rangée 460 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée
Solide* 297 litres
Liquide* 397 litres

ANGLES D'APPROCHE ET DE SORTIE

Tout-terrain** - ressorts (pneumatique)
Angle d'approche - 31,5° (37,5°)
Angle de sortie - 38,0° (41,9°)
Angle central - 24,2° (30,7°)

Standard - ressorts (pneumatique)
Angle d'approche - 31,0° (30,1°)
Angle de sortie - 37,9° (37,6°^Δ)
Angle central - 25,0° (24,2°)



Voie avant
Suspension pneumatique 1 706 mm[†]
Suspension à ressorts hélicoïdaux 1 704 mm^{††}



Longueur hors tout 4 583 mm (4 323 mm sans roue de secours)



Voie arrière
Suspension pneumatique 1 702 mm[†]
Suspension à ressorts hélicoïdaux 1 700 mm^{††}

*Solide : volume mesuré à l'aide de blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm) Liquide : volume mesuré en simulant l'espace de chargement rempli de liquide. **Hauteur tout-terrain et couvercle d'œillet de remorquage retirés. [†]1 703 mm avec des jantes de 22". ^{††}1 701 mm avec des jantes de 22". [†]1 700 mm avec des jantes de 20". 1 699 mm avec des jantes de 22". ^{††}1 697 mm avec des jantes de 22". ^ΔL'angle d'attaque des modèles Defender V8 est de 33,5°. L'installation de tubes latéraux ou de marchepieds latéraux peut affecter les capacités tout-terrain du véhicule. Une conduite tout-terrain exigeante nécessite d'avoir de l'expérience et une formation complète.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS DU DEFENDER 110

HAUTEUR DU VÉHICULE

Avec antenne de toit (suspension à ressorts hélicoïdaux / suspension pneumatique) 1 972 mm / 1 967 mm

GARDE AU SOL

Tout-terrain (suspension à ressorts hélicoïdaux / suspension pneumatique) 226 mm / 293 mm
De série (suspension à ressorts hélicoïdaux / suspension pneumatique) 228 mm / 218 mm

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 12,84 m
De mur à mur 13,1 m
Tours de volant de butée à butée 2,7

PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale (suspension à ressorts hélicoïdaux / suspension pneumatique) 850 mm / 900 mm

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur sous pavillon avant/arrière maximale :
avec toit standard 1 032 mm
avec toit panoramique 1 025 mm
avec toit décapotable en tissu* 1 041 mm

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant 993 mm
Espace maximal pour les jambes au niveau des sièges de deuxième rangée (5 sièges / 5 + 2 sièges**) 992 mm / 975 mm
Espace maximal pour les jambes au niveau de la troisième rangée 517 mm

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 904 mm
Largeur (5 sièges / 5 + 2 sièges**) 1 211 mm / 1 188 mm
Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues† 1 160 mm
Longueur derrière la première rangée (5 sièges / 5 + 2 sièges**) 1 763 mm / 1 789 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée (5 sièges / 5 + 2 sièges**) Solide†† 1 875 / 1 826 litres
Liquide†† 2 277 / 2 233 litres
Longueur derrière la deuxième rangée (5 sièges / 5 + 2 sièges**) 919 mm / 900 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée (5 sièges / 5 + 2 sièges**) Solide†† 786 / 743 litres
Liquide†† 972 / 916 litres

Longueur derrière la troisième rangée 289 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la troisième rangée Solide†† 160 litres
Liquide†† 231 litres

ANGLES D'APPROCHE ET DE SORTIE

Tout-terrain° - ressorts (pneumatique)
Angle d'approche - 32,0° (37,6°)
Angle de sortie - 37,7° (41,9)
Angle central - 22,2° (27,9°°)
Standard - ressorts (pneumatique)
Angle d'approche - 31,2° (30,1°)
Angle de sortie - 37,8° (37,7°▲)
Angle central - 22,6° (22,0°)



Largeur rétroviseurs rabattus 2 008 mm
Largeur rétroviseurs déployés 2 105 mm

Hauteur
Suspension
à ressorts
hélicoïdaux
1 972 mm
Suspension
pneumatique
1 967 mm

Voie avant
Suspension pneumatique 1 706 mm†
Suspension à ressorts hélicoïdaux 1 704 mm ††



Longueur hors tout 5 018 mm (4 758 mm sans roue de secours)



Voie arrière
Suspension pneumatique 1 702 mm^
Suspension à ressorts hélicoïdaux 1 700 mm^Δ

*Troisième rangée disponible uniquement avec le Pack familial ou le Pack Confort familial. La troisième rangée n'est pas disponible sur les modèles P400e ou Defender V8. **Non disponible sur les versions P400e et P525. Sur les versions P400e, la capacité de l'espace de chargement est réduite de 116 litres maximum et le tapis de coffre est surélevé de 36 mm. P400e La longueur derrière la première rangée est de 1 774 mm et de 908 mm derrière la deuxième rangée. †Sur les modèles P400e, la largeur de l'espace de chargement entre les passages de roue est réduite à 1 136 mm. ††Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformément à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant l'espace de chargement rempli de liquide. †1 706 mm avec des jantes de 22". ††1 702 mm avec des jantes de 22". ^1 699 mm avec des jantes de 22". ^Δ1 697 mm avec des jantes de 22". °Hauteur tout-terrain et cache d'anneau de remorquage retiré. °°L'angle central des modèles Defender V8 est de 27,9°. ▲L'angle d'attaque des modèles Defender V8 est de 33,5°. L'installation de tubes latéraux ou de marchepieds latéraux peut affecter les capacités tout-terrain du véhicule. Une conduite tout-terrain exigeante nécessite d'avoir de l'expérience et une formation complète.

Les chiffres indiqués peuvent différer sur les modèles OCTA.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS DU DEFENDER 130

DIMENSIONS
Avec antenne de toit 1 970 mm
Longueur totale 5 358 mm
Longueur totale avec roue de secours 5 358 mm
Longueur totale sans roue de secours 5 099 mm
Largeur avec rétroviseurs rabattus 2 008 mm
Largeur avec rétroviseurs déployés 2 105 mm
Voie avant 1 706 mm**
Voie arrière 1 702 mm†
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE
De trottoir à trottoir 12,84 m
De mur à mur 13,1 m
Tours de volant de butée à butée 2,7
PASSAGE À GUÉ
Profondeur de gué maximale 900 mm
HAUTEUR SOUS PAVILLON
Hauteur sous pavillon maximale, première rangée : 1 032 mm
Hauteur sous pavillon maximale, deuxième rangée : 1 027 mm
Hauteur sous pavillon maximale, troisième rangée : 990 mm
ESPACE POUR LES JAMBES
Espace maximal pour les jambes à l'avant 993 mm
Espace maximal pour les jambes, deuxième rangée : 975 mm
Espace maximal arrière pour les jambes, troisième rangée : 804 mm

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT
Sièges : 5 / 7 / 8
Hauteur 905 mm
Largeur 1 149 mm
Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues 1 254 mm
Longueur derrière la première rangée 2 111 mm / 2 064 mm / 2 072 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée (5 sièges / 8 sièges) Solide* 2 078 / 1 864 / 1 876 litres Liquide* 2 516 / 2 223 / 2 291 litres
Longueur derrière la deuxième rangée 1 267 mm / 1 206 mm / 1 200 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée Solide* 1 094 / 1 012 / 1 015 litres Liquide* 1 329 / 1 226 / 1 232 litres
Longueur derrière la troisième rangée S.O. / 398 mm / 398 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la troisième rangée Solide* S.O. / 290 litres / 290 litres Liquide* S.O. / 389 litres / 389 litres
GARDE AU SOL
Standard 218,5 mm
Tout-terrain 293 mm

ANGLES D'APPROCHE ET D'ATTAQUE
De série
Angle d'approche - 30,1°
Angle d'attaque - 24,5°
Angle central - 22,0°
Tout-terrain
Angle d'approche - 37,6°††▲
Angle d'attaque - 28,8°††
Angle central - 27,9°



DEFENDER 130

*Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. **1 703 mm avec des jantes de 22". †1 699 mm avec des jantes de 22".

††Hauteur tout-terrain et cache d'anneau de remorquage retiré. ▲L'angle d'approche des modèles Defender V8 est de 37,5°

MOTEUR DU DEFENDER 90 HARD TOP

MOTEUR
Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)
Couple maxi (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm3)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant - litres
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)
Filtre à particules (FAP)

CONSOMMATION-WLTP*

Sièges		
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

DIESEL MHEV		
D200		D250
Automatique		Automatique
Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)
200 / 147 / 4 000		249 / 183 / 4 000
500 / 1 250-2 500		570 / 1 250-2 250
2 997		2 997
6 / 4		6 / 4
En ligne		En ligne
83,0 / 92,3		83,0 / 92,3
15,5:1		15,5:1
89		89
20,7		20,7
■		■
2 / 3		2 / 3
11,8-12,3 / 11,9-12,3		11,8-12,3 / 11,9-12,4
7,6-8,4 / 7,7-8,5		7,6-8,5 / 7,7-8,5
6,9-7,4 / 6,9-7,4		6,9-7,4 / 6,9-7,4
8,9-9,4 / 8,9-9,4		8,9-9,4 / 8,9-9,4
8,2-9,0 / 8,2-9,0		8,2-9,0 / 8,2-9,0
309-322 / 311-323		309-323 / 311-324
199-221 / 201-222		199-222 / 201-223
180-193 / 181-193		180-193 / 181-194
232-245 / 233-246		232-246 / 233-246
215-235 / 215-235		215-235 / 215-235

■ De série.

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

MOTEUR DU DEFENDER 90 HARD TOP

	DIESEL MHEV	
PERFORMANCES	D200	D250
Accélération (secondes) 0-100 km/h	9,8	8,1
Vitesse maximale km/h	175	188
FREINS		
Type de freins avant	Étrier flottant à piston double*	Étrier flottant à piston double*
Diamètre à l'avant (mm)	349**	349**
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	325†	325†
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
POIDS (kg)††		
Sièges	2 / 3	2 / 3
Poids à vide (UE)*	2 326 / 2 349	2 326 / 2 349
Poids à vide (DIN)††	2 251 / 2 274	2 251 / 2 274
Poids total en charge du véhicule (GVW)	2 950 / 3 005	2 950 / 3 005
Charge utile maximale ^Δ	Jusqu'à 650 / Jusqu'à 680	Jusqu'à 650 / Jusqu'à 680
REMORQUAGE		
Sièges	2 / 3	2 / 3
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	150	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 450 / 6 505	6 450 / 6 505
CHARGEMENT DE TOIT		
Charge sur le toit maximale en dynamique (galerie de toit Expéditions comprise)	80 / 118 [°]	80 / 118 [°]
Charge sur le toit maximale en statique (galerie de toit Expéditions comprise)	300	300

*Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées. **380 mm lorsque des jantes de 22" sont montées. †365 mm lorsque des jantes de 22" sont montées. ††Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. *Conducteur de 75 kg, réservoirs pleins et 90 % de carburant. ††Réservoirs pleins et 90 % de carburant. ΔSelon les spécifications et la configuration des sièges. ΔΔLa charge sur le toit maximale autorisée est de 100 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain. °La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 118 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

MOTEUR DU DEFENDER 110 HARD TOP

MOTEUR
Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)
Couple maxi (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm3)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant - litres
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)
Filtre à particules (FAP)

CONSOMMATION-WLTP*

Sièges		
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

DIESEL MHEV
D250
Automatique
Transmission 4 roues motrices (AWD)
249 / 183 / 4 000
570 / 1 250-2 500
2 997
6 / 4
En ligne
83,0 / 92,3
15,5:1
89
20,7
■
2 / 3
12,3-12,6 / 12,4-12,6
7,5-8,0 / 7,6-8,1
7,0-7,7 / 7,1-7,7
9,1-9,9 / 9,2-9,9
8,4-9,2 / 8,4-9,2
323-330 / 324-330
198-211 / 199-211
184-202 / 185-203
240-260 / 241-260
220-241 / 220-241

■ De série.

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS DU DEFENDER 90 ET 110 HARD TOP

HAUTEUR SOUS PAVILLON
Hauteur sous pavillon maximale à l'avant (mm)

ESPACE POUR LES JAMBES
Espace maximal pour les jambes à l'avant (mm)

CAPACITÉ DE CHARGEMENT
Hauteur (mm)
Largeur (mm)
Largeur entre les passages de roues (mm)
Longueur derrière la séparation (mm)
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la cloison en sec / liquide (en litres)

RAYON DE BRAQUAGE
De trottoir à trottoir (m)
De mur à mur (m)
Tours de volant de butée à butée (nombre de tours)

PASSAGE À GUÉ
Profondeur de gué maximale - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique (mm)

DIMENSIONS
Hauteur - Suspension à ressorts hélicoïdaux hélicoïdaux / Suspension pneumatique (mm)
Longueur (mm)
Largeur rétroviseurs rabattus (mm)
Largeur rétroviseurs déployés (mm)
Voie avant - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique (mm)
Voie arrière - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique (mm)
Empattement (mm)

GARDE AU SOL
Garde au sol - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique (mm)
Angle d'approche - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique
Angle d'attaque - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique
Angle central - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique

MODÈLES 90 À TOIT RIGIDE	MODÈLES 110 À TOIT RIGIDE
1 030	1 032
993	993
Jusqu'à 947	Jusqu'à 937
Jusqu'à 1 326	Jusqu'à 1 423
1 124	1 160
Jusqu'à 1 037	Jusqu'à 1 472
1 115 / 1 355	1 719 / 2 059
11,3	12,84
12,0	13,1
2,7	2,7

850 / 900	850 / 900
1 974 / 1 969	1 972 / 1 967
4 583	5 018
2 008	2 008
2 105	2 105
1 704,1 / 1 706,2	1 703,7 / 1 706,2*
1 699,7** / 1 701,8	1 700 / 1 701,7†
2 587	3 022

DE SÉRIE	TOUT-TERRAIN	DE SÉRIE	TOUT-TERRAIN
225 / -	226 / 294	227,6 / 218	226 / 293
31,0° / -	31,6° / 37,5°	31,2° / 30,1°	32,0° / 37,6°
37,9° / -	38,0° / 41,9°	37,8° / 37,7°	37,7° / 41,9°
25,0° / -	24,2° / 30,7°	22,6° / 22,0°	22,2° / 27,9



DEFENDER 90 HARD TOP



DEFENDER 110 HARD TOP

*1 703,6 (suspension à ressorts hélicoïdaux sur jantes 19"-20"). 1 700,7 (suspension à ressorts) / 1 703,2 (suspension pneumatique) avec jantes 22". **1 699,6 avec jantes 20". †1 697 (suspension à ressorts hélicoïdaux) / 1 698,8 (suspension pneumatique) avec jantes 22". Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. Rangement sous plancher compris, cric et outils exclus.