

Le GLA

Sport Utility Vehicle



Mercedes-Benz



Lancez-vous dans l'aventure GLA.

Sous bien des aspects, notre époque est nouvelle : nos déplacements, nos communications, notre sentiment de sécurité et de liberté sont aujourd'hui entièrement renouvelés ! La ville exerce son pouvoir d'attraction irrésistible. La campagne devient plus belle et plus précieuse. Soudain, nous nous découvrons des amis dans le monde entier, avec lesquels nous pouvons partager nos émotions. Tout est possible. Découvrez comment à bord du Nouveau GLA.





Il capte le regard.
Le focalise sur l'essentiel.



Tracer la voie, défricher des chemins inconnus, découvrir des territoires insoupçonnés. En véritable baroudeur, le Nouveau GLA sait satisfaire votre curiosité et votre goût de l'aventure. Avec sa silhouette dynamique qui atteste de sa volonté d'aller de l'avant, il joue aussi sur le terrain des coupés sport. Vous découvrez un modèle fait pour vous surprendre : SUV dans l'âme, le Nouveau GLA, parce qu'il ne se laisse pas enfermer, est le véhicule en phase avec votre vie.





Lâchez prise. Restez connecté au monde extérieur.

Montez à bord du Nouveau GLA et rejoignez les territoires paisibles où rugissent les vagues et où les grands sommets lancent leurs impérieux appels. Contournez les difficultés en suivant les indications de la navigation en temps réel (option) et reposez-vous sur les systèmes d'aide à la conduite de dernière génération. Goûtez la solitude et, en même temps, partagez la avec le monde entier : tout est possible. Sur demande, des services en ligne et de nombreuses applis dédiées vous connectent à votre univers.



Le rythme est donné.



Cap sur de nouveaux horizons.





Avec le Nouveau GLA, l'aventure ne s'arrête jamais.

Courses de la semaine ou grand voyage découverte : le Nouveau GLA se prête à toutes vos expéditions. Son coffre s'ouvre au moyen d'un bouton ou d'un simple mouvement du pied sous le pare-chocs arrière (équipements optionnels), pour simplifier au maximum le chargement. Une foule d'autres équipements optionnels contribuent à la facilité de conduite : la transmission intégrale 4MATIC, disponible sur de nombreuses motorisations, différents programmes de conduite sélectionnables via une touche et la caméra panoramique, qui transforme les manœuvres de stationnement en vrai jeu d'enfant.





DYNAMIC SELECT. La conduite personnalisée à portée de main.

Le sélecteur DYNAMIC SELECT intégré à la partie supérieure du panneau de commande permet de sélectionner très simplement un réglage confort, sport, efficient ou totalement personnalisé. Selon le programme choisi, certains paramètres tels que les caractéristiques du moteur, de la boîte de vitesses, de la direction et du train de roulement seront modifiés. Les véhicules dotés d'une transmission intégrale 4MATIC disposent en supplément d'un programme de conduite tout-terrain qui adapte le déploiement de puissance du moteur et la stratégie de passage des rapports de la boîte automatique en vue des trajets sur terrain légèrement accidenté.



Transmission intégrale 4MATIC. Pilotage variable. Stabilité constante.

Cette variante novatrice de la transmission intégrale 4MATIC conjugue de manière optimale le dynamisme, la motricité et l'efficacité en toute situation. Elle fait appel à une répartition du couple entièrement variable qui permet de passer de la pure traction avant à une répartition à hauteur de 50% sur chaque essieu – appréciable sur la neige, le verglas ou lors des manœuvres dynamiques. Le système 4ETS accroît encore la sécurité de conduite et l'agilité, notamment sur les revêtements glissants ou présentant une adhérence inégale. Grâce à des interventions de freinage ciblées, il évite le patinage unilatéral des roues motrices au démarrage et à l'accélération. En même temps, il reporte le couple moteur sur les roues qui ne patinent pas.



Intégration smartphone. Parfois hors piste, toujours en ligne.

L'intégration smartphone (série) permet d'intégrer dans le véhicule, via les technologies Apple CarPlay™ et Android Auto, les smartphones compatibles dotés du système d'exploitation correspondant et de les utiliser par exemple par le biais de la commande vocale. L'équipement prend en charge les principales applications, certaines applis et la navigation, les appels/FaceTime et SMS. La commande et l'activation s'effectuent via le sélecteur de la console centrale.



Système de sonorisation Harman Kardon®. La bande-son de l'aventure GLA.

Doté de douze haut-parleurs avec caisson de basses et d'un amplificateur DSP 9 canaux, le système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic 7® de 450 W (option) garantit un son de qualité exceptionnelle avec les systèmes audio, en modes stéréo, DTS¹ ou Dolby Digital 5.1¹. La technologie de restitution Surround Logic 7® avec réglage du volume dynamique ajuste en permanence le volume sonore en fonction de la vitesse du véhicule – pour un rendu sonore constant à toutes les places.

¹ Uniquement en liaison avec COMAND Online.

La dotation de série.

Des équipements parfaitement assortis. Sur la version de série, la face avant se distingue par une grille de calandre à deux lamelles peintes dans le ton argent. Les pare-chocs avant et arrière arborent une protection anti-encastrement design. De profil, les jantes alliage multibranches et la baguette de ligne de ceinture en finition noir mat font excellente impression. L'intérieur comprend un volant multifonction à 3 branches, des sièges confort revêtus de tissu Coari agrémenté de surpiqûres et des buses d'aération dans le ton noir brillant.



Le Pack Style.

Avec une allure pleine d'assurance, il souligne le design SUV haut de gamme du Nouveau GLA. Il propose des jantes alliage à 5 doubles branches avec monte 215/60 R 17, une élégante protection du seuil de chargement chromée et des rampes de toit en aluminium en finition noir brillant. Dans l'habitacle, les sièges confort habillés de similicuir ARTICO/tissu Macapá arborent un motif inédit, parfaitement en phase avec le look tout-terrain. Autre caractéristique du design : les inserts décoratifs en finition matrice de couleur noire.



Le Pack Urban.

Dédié aux amateurs de sportivité. A l'extérieur comme dans l'habitacle, une sélection d'équipements confère au Pack Urban un look dynamique à tous points de vue : la partie arrière se distingue par des sorties d'échappement intégrées, le design latéral par des jantes alliage à 5 branches sportives chaussées de pneus 235/50 R 18. A l'intérieur, le caractère sportif est souligné par les sièges sport habillés de similicuir ARTICO/tissu Maringá dans les teintes noir ou gris cristal, les inserts décoratifs en finition voiles et le volant multifonction gainé de cuir avec perforations au niveau des zones de préhension.



Le Pack AMG Line.

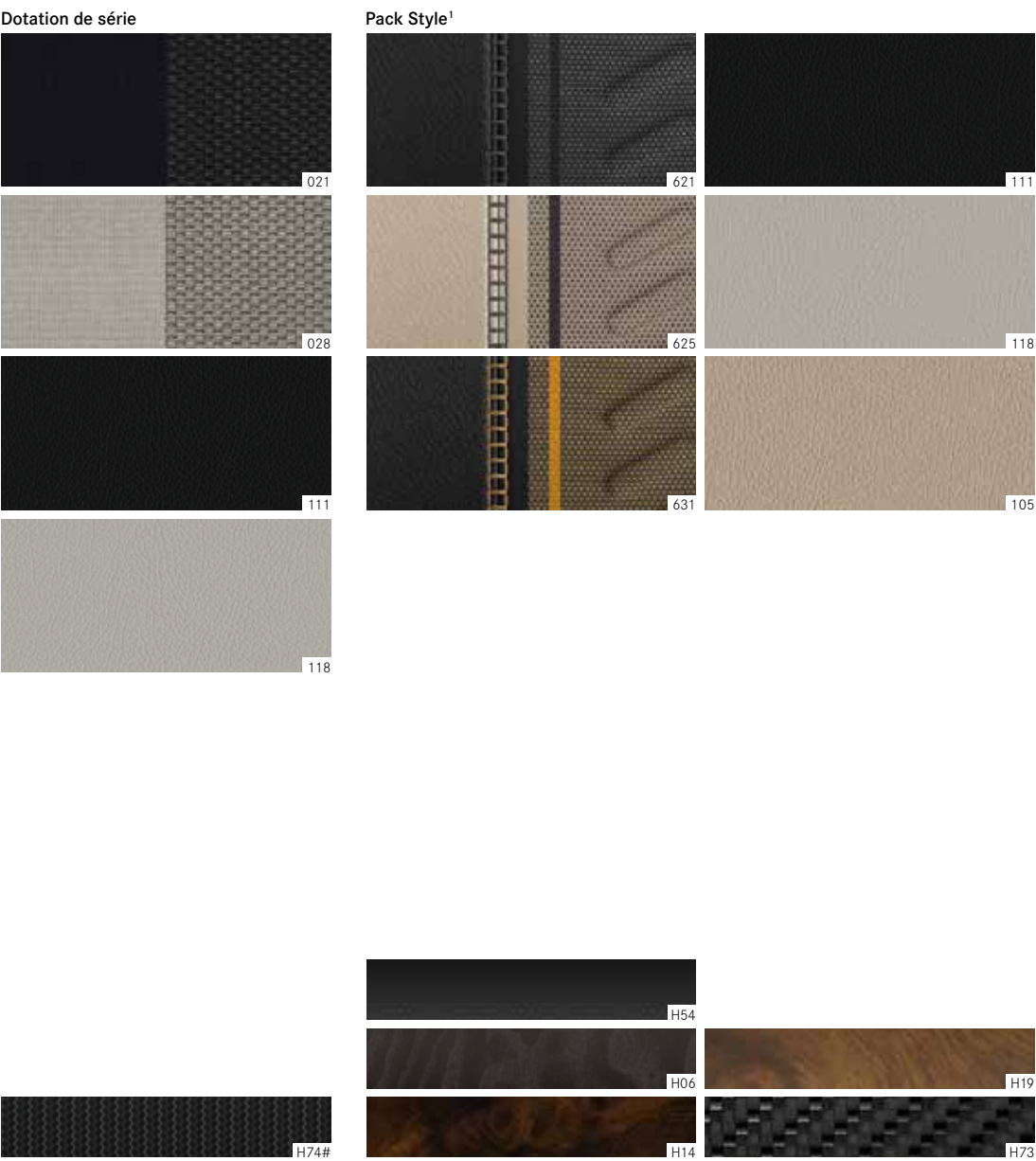
Le Pack AMG Line accentue la sportivité et l'exclusivité du modèle. Il se pare de l'impressionnant kit carrosserie AMG, de jantes alliage AMG à 5 branches et d'un système d'échappement sport à double flux avec sorties chromées intégrées dans le pare-chocs. Le train de roulement surbaissé de 15 mm et la direction paramétrique sport apportent un surcroît d'agilité. Côté intérieur, les sièges sport en similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA, le volant sport multifonction avec méplat dans la partie inférieure et le levier de vitesses habillé de cuir avec applications chromées argentées confèrent à l'habitacle une note d'élégance et de sportivité.



Garnitures et inserts décoratifs.

Garnitures	
021	Tissu Coari noir
028	Tissu Coari gris cristal
105	Similicuir ARTICO beige Sahara ¹
111	Similicuir ARTICO noir ¹
118	Similicuir ARTICO gris cristal ¹
378	Similicuir ARTICO/tissu Maringá gris cristal
381	Similicuir ARTICO/tissu Maringá noir
621	Similicuir ARTICO/tissu Macapá noir
625	Similicuir ARTICO/tissu Macapá beige Sahara/noir
631	Similicuir ARTICO/tissu Macapá jaune ocre/noir
651	Similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA noir
801	Cuir noir
804	Cuir marron noix
811	Cuir noir RED CUT
831	Cuir noir
855	Cuir beige Sahara/noir
Inserts décoratifs	
H74#	Finition carbone
H06	Frêne noir mat
H14	Ronce de noyer marron brillant
H19	Peuplier marron clair soyeux mat
H54	Finition matrice noire
H73	Carbone AMG
H79	Aluminium clair finition stries longitudinales
H81	Finition voiles
H90	Design AMG noir/rouge (non représenté) ²
H91	Design AMG noir/argent (non représenté) ³
H92	Microfibre DINAMICA AMG noire
739	Aluminium finition trapèzes

¹ Option. ² Série sur Mercedes-AMG GLA 45 4MATIC. ³ Série sur Mercedes-AMG GLA 45 4MATIC en liaison avec le Pack Exclusif. Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



Pack Urban¹



Pack AMG Line¹



Pack Exclusif AMG¹



Pack Exclusif¹



Pack Exclusif Confort¹



Peintures.

Peintures standard	
589	Rouge Jupiter
650	Blanc cirrus
696	Noir
Peintures métallisées¹	
175	Vert elbaïte
191	Noir cosmos
761	Argent polaire
787	Gris montagne
890	Bleu cavansite
895	Beige canyon
990	Marron Orient
Peinture designo¹	
662	Gris montagne magno designo¹



¹ Option.

Caractéristiques techniques.

Nombre de cylindres/disposition
Cylindrée totale (cm³)
Puissance nominale¹ (kW (ch) à tr/min)
Couple nominal¹ (Nm à tr/min)
Boîte de vitesses
Accélération de 0 à 100 km/h (s)
Vitesse maxi approximative (km/h)
Consommation⁴ (l/100 km) en cycle mixte
Emissions de CO₂ ⁴ (g/km) en cycle mixte
Norme antip.⁵/Cat. de consom. et d'émis. de CO₂ ⁶

Nombre de cylindres/disposition
Cylindrée totale (cm³)
Puissance nominale¹ (kW (ch) à tr/min)
Couple nominal¹ (Nm à tr/min)
Boîte de vitesses
Accélération de 0 à 100 km/h (s)
Vitesse maxi approximative (km/h)
Consommation⁴ (l/100 km) en cycle mixte
Emissions de CO₂ ⁴ (g/km) en cycle mixte
Norme antip.⁵/Cat. de consom. et d'émis. de CO₂ ⁶

Moteurs diesel

GLA 180 d	GLA 200 d	GLA 200 d 4MATIC	GLA 220 d	GLA 220 d 4MATIC
4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne
1 461	2 143	2 143	2 143	2 143
80 (109)/4 000	100 (136)/3 200–4 000	100 (136)/3 400–4 400	130 (177)/3 600–3 800	130 (177)/3 600–3 800
260/1 750–2 500	300/1 400–3 000	300/1 400–3 000	350/1 400–3 400	350/1 400–3 400
BVM à 6 rapports [7G-DCT]	BVM à 6 rapports [7G-DCT]	– [7G-DCT]	– [7G-DCT]	– [7G-DCT]
11,9 [11,7]	9,5 [9,1]	– [9,1]	– [7,7]	– [7,7]
190 [190]	205 [205]	– [200]	– [223]	– [218]
4,0–4,3 [3,9–4,1]	4,2–4,4 [4,2–4,4]	– [4,8–5,0]	– [4,2–4,4]	– [4,8–5,0]
105–113 [103–109]	110–115 [108–115]	– [127–130]	– [110–115]	– [127–130]
Euro 6/A [Euro 6/A+]	Euro 6/A [Euro 6/A+]	– [Euro 6/A]	– [Euro 6/A+]	– [Euro 6/A]

Moteurs essence

GLA 180	GLA 200	GLA 220 4MATIC	GLA 250	GLA 250 4MATIC	Mercedes-AMG GLA 45 4MATIC
4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne
1 595	1 595	1 991	1 991	1 991	1 991
90 (122)/5 000	115 (156)/5 300	135 (184)/5 500	155 (211)/5 500	155 (211)/5 500	280 (381)/6 000
200/1 250–4 000	250/1 250–4 000	300/1 200–4 000	350/1 200–4 000	350/1 200–4 000	475/2 250–5 000
BVM à 6 rapports [7G-DCT]	BVM à 6 rapports [7G-DCT]	– [7G-DCT]	BVM à 6 rapports [7G-DCT]	– [7G-DCT]	– [Boîte sport à 7 rapports SPEEDSHIFT DCT AMG]
9,0 [8,7]	8,4 [8,1]	– [7,1]	6,7 [6,6]	– [6,6]	– [4,4]
200 [200]	215 [215]	– [230]	235 [235]	– [230]	– [250]², [270]²,³
5,7–6,0 [5,6–5,8]	5,8–6,0 [5,6–5,8]	– [6,5–6,6]	6,1–6,2 [5,8–6,0]	– [6,5–6,6]	– [7,4]
133–138 [131–135]	134–138 [131–135]	– [152–155]	142–145 [134–140]	– [152–155]	– [172]
Euro 6/C [Euro 6/B]	Euro 6/C [Euro 6/B]	– [Euro 6/C]	Euro 6/C [Euro 6/B]	– [Euro 6/C]	– [Euro 6/D]

¹ Valeurs de puissance nominale et de couple nominal selon règlement (CE) n° 595/2009, dans la version en vigueur. ² Bridage électronique. ³ AMG Driver's Package (option). ⁴ Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées ont été calculées selon la méthode de mesure prescrite (§ 2 al. 5, 6, 6a de la directive énergétique Pkw-EnVKV, dans sa version en vigueur). Ces valeurs ne s'appliquent pas à un modèle en particulier et ne font pas partie de l'offre. Elles ne sont présentées ici qu'à des fins de comparaison entre différents types de véhicules. ⁵ Données valables uniquement au sein de l'Union européenne. Des variations sont possibles selon les pays. ⁶ Déterminée sur la base des émissions de CO₂ mesurées, compte tenu de la masse du véhicule. Les valeurs entre crochets se rapportent aux véhicules à boîte automatique. Vous trouverez d'autres caractéristiques techniques sur le site www.mercedes-benz.fr



Mercedes-Benz est l'un des partenaires à l'origine de la fondation « Laureus Sport for Good Foundation ».

Depuis la création de la fondation en l'an 2000, Mercedes-Benz soutient et promeut les objectifs et les valeurs de ce programme à but caritatif d'envergure internationale à travers des projets sportifs à caractère social, destinés à améliorer les conditions des enfants et des adolescents malades ou défavorisés. Laureus est aujourd'hui l'un des piliers de l'engagement sociétal de Mercedes-Benz. Chaque nouvelle Mercedes est en quelque sorte une ambassadrice de ces valeurs. En achetant un véhicule à l'étoile, vous apportez votre soutien à la fondation « Laureus Sport for Good Foundation ».

NB sur les informations contenues dans cette brochure : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis le 17/08/2016, date de clôture de la rédaction. Dans la mesure où il s'agit d'une publicité internationale, certains types de véhicules, équipements ou accessoires figurant dans ce catalogue peuvent ne pas être proposés dans certains pays. Par ailleurs, les visuels et les textes peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Pour obtenir des informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre distributeur Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.fr

Au terme de son cycle de vie, nous reprendrons votre véhicule afin de le recycler d'une façon respectueuse pour l'environnement et ce, conformément à la directive européenne relative aux véhicules hors d'usage et au droit national applicable.

La reprise de véhicules en fin de vie est assurée par un réseau d'entreprises spécialisées, chargées de recycler les véhicules de manière écologique. Les méthodes de récupération des véhicules et des pièces font l'objet de développements constants. Votre véhicule a été conçu pour répondre aux exigences applicables aujourd'hui et pour s'adapter, dans un temps donné, à toute nouvelle exigence qui aurait pour objet d'augmenter le taux de recyclage d'un véhicule.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site **www.mercedes-benz.fr**