

Classe C

Berline et Break



Mercedes-Benz

La Classe C. Initiez le mouvement.

Nous avons conçu une berline qui allie raffinement et sportivité grâce à des formes expressives et des lignes fluides et clairement dessinées. Et avec le break, nous avons démultiplié l'espace intérieur pour que vous puissiez donner libre cours à vos envies. Rehaussez votre niveau d'exigences, découvrez une culture automobile sans pareille.

LE MEILLEUR, Y COMPRIS EN TECHNOLOGIE.



Découvrez la Classe C en HD. Elle est encore plus fascinante. Téléchargez l'application iPad® des brochures Mercedes-Benz et la notice d'utilisation numérique « Mercedes-Benz Guides » pour iPhone®. Les deux applications proposent de nombreuses vidéos et des contenus supplémentaires. Elles sont disponibles gratuitement sur l'iTunes Store®.

Unique quel que soit votre choix :

2 | Mercedes-Benz C 250 Berline

Argent diamant métallisé

Classe C Executive avec jantes alliage à 6 branches, garniture en similicuir ARTICO beige soie naturelle/noir, insert décoratif en tilleul foncé

12 | Mercedes-Benz C 220 d Break

Blanc diamant brillant *designo*

Classe C Executive avec Pack Exclusif, jantes alliage multibranches, garniture en cuir noir, insert décoratif en ronce de noyer marron brillant

22 | Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC Berline

Noir obsidienne métallisé

Jupe avant AMG, grille de calandre diamant avec pointes chromées, protections de bas de caisse AMG, jupe arrière façon diffuseur, badge « AMG » sur les ailes avant, déflecteur AMG sur le couvercle de coffre, jantes alliage AMG

26 | Mercedes-AMG C 63 S Berline

Blanc diamant brillant *designo*

Pack Carbone Extérieur AMG et Pack Carbone Extérieur AMG Plus, jantes forgées AMG à branches en Y, finition noir mat/rebord de jante naturel brillant, sièges Performance AMG¹, inserts décoratifs en carbone/aluminium clair à stries longitudinales

¹ Non disponibles en liaison avec le système de divertissement arrière.

Les visuels peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation.

Unique jusque dans les moindres détails :

34 | Mercedes me

40 | Moteurs

42 | 7G-TRONIC PLUS

43 | Pack Agilité AIRMATIC

44 | Pack d'assistance à la conduite Plus

46 | Intelligent Light System à LED

47 | Concept de Sécurité Intégrale

48 | Mercedes connect me

**50 | Système de sonorisation Surround
Burmester®**

52 | Toit ouvrant panoramique

54 | Gestion de l'espace arrière

56 | Mercedes-AMG

68 | Équipements, packs et accessoires

80 | Jantes

82 | Caractéristiques techniques

85 | Garnitures et peintures





Innovante par le style... et par tout le reste.

Nous avons accordé beaucoup de poids à la légèreté. Grâce à une forte proportion de composants en aluminium et de matériaux à très haute résistance, la carrosserie de la Classe C est légère et offre une sécurité exemplaire. Par ailleurs, pour une même puissance moteur, nous avons diminué la consommation de carburant. Cela passe par des moteurs ultra modernes et forts en reprises qui consomment moins grâce à un train de roulement à la technologie remaniée.





Elle montre la voie.

La Classe C sait garder ses distances et rester sur le droit chemin. Elle sait aussi ouvrir l'œil et surveiller les véhicules qui suivent et les piétons qui peuvent surgir au hasard d'un carrefour. Si nécessaire, elle peut même aider le conducteur à freiner. Enfin, elle est capable de donner l'alerte quand la détente risque de céder le pas à la fatigue. Son secret ? Le concept Mercedes-Benz Intelligent Drive. De nombreux systèmes d'aide à la conduite innovants (option ou série selon les lignes) assistent le conducteur plus efficacement que jamais.



AIRMATIC

Le système de suspension pneumatique optionnel séduit par un confort inédit. Pour cela, il fait appel à des amortisseurs réglables en continu qui s'adaptent automatiquement à chaque situation. Le conducteur peut également opter pour un réglage sportif du train de roulement si le

véhicule est équipé de cette option. Grâce au correcteur d'assiette pneumatique, les voyages sont toujours agréables, même lorsque la voiture est chargée. Ultime raffinement : à vitesse élevée, la Classe C s'abaisse pour réduire la résistance à l'air et optimiser la stabilité.



Elle séduira les plus raisonnables.

Sa beauté n'a d'égale que son intelligence. Dès la proue, la Classe C associe de manière fascinante un design dynamique et des technologies Mercedes-Benz innovantes. A l'instar des nouveaux projecteurs à LED (option ou série selon les lignes) de l'Intelligent Light System qui possèdent un style reconnaissable entre tous et multiplient les technologies d'éclairage intelligentes. Au déverrouillage du véhicule, ils accueillent le conducteur avec un éclairage bleu du plus bel effet.









Un nouvel espace de liberté.

Parfaitement adaptés aux critères ergonomiques, connectés aux possibilités qu'offre l'ère numérique : avec les services Mercedes connect me, le conducteur, le véhicule et l'espace de liberté de chacun se transforment en un tout fascinant. Faites confiance aux services en ligne qui vous portent automatiquement secours en cas d'urgence. Accédez aux principales informations sur votre véhicule grâce à la fonction d'interrogation à distance optionnelle et retrouvez sans difficultés votre Classe C stationnée dans une ville inconnue grâce à votre smartphone. Vous allez être étonné de ce qu'il est déjà possible de faire aujourd'hui.





Elle cultive de nouvelles références.

Son attrait se reflète dans tous ses aspects. Dans son design, qui séduit et captive. Dans sa technologie novatrice qui se traduit par des sensations de conduite incomparables. Dans sa modularité et son espace de chargement, qui permettent de laisser libre cours à toutes les envies. Découvrez un nouveau raffinement : la Classe C Break.

En avance sur son temps.





La Classe C affiche un dynamisme impressionnant qui fascine mètre après mètre, regard après regard. Les nouvelles technologies du train de roulement telles que le Pack Agilité AIRMATIC (option) subjuguent au même titre que les nombreuses possibilités de personnalisation. Admirez les rampes de toit du break : elles suivent harmonieusement les élégantes lignes du véhicule. Pour une moindre résistance à l'air et un dynamisme visiblement accru.

A detailed view of a car's interior, focusing on the dashboard and center console. The dashboard features a large tablet screen displaying a music interface with album covers. Below the screen are three circular air vents and a row of control buttons. The center console has a gear shifter and handbrake. The interior is finished with dark leather and wood trim. The steering wheel is visible on the left side of the frame. The background shows a desert landscape with a cactus and a building.

Plaisir de tous les sens.

PAVÉ TACTILE TOUCHPAD (SÉRIE)

Les gestes représentent la manière la plus ancienne de communiquer. Clairs et concis, ils sont donc parfaits pour la route, où votre attention ne doit porter que sur une seule chose : la route. Le pavé tactile à système de détection Multitouch n'a besoin que d'un ou deux gestes de vos doigts, d'un bref mouvement de balayage ou d'un simple écartement des doigts pour comprendre ce que vous voulez. Il déchiffre même votre écriture, qu'il s'agisse de lettres ou de chiffres. Grâce au pavé tactile, toutes les fonctions du système d'infodivertissement de la Classe C peuvent être commandées par gestes.







Ses origines se lisent sur son visage.

La proue de la Classe C dotée du Pack Exclusif et ornée d'une étoile sur le capot moteur est indéniablement celle d'une Mercedes-Benz. La technologie dissimulée sous le capot est tout aussi typique : le système AIRPANEL disponible en option en liaison avec le Pack Exclusif ouvre et referme automatiquement les volets de la prise d'air du radiateur avant. Ce dispositif permet d'optimiser l'aérodynamisme et le refroidissement en fonction des besoins et donc de réduire la consommation de carburant.

En route dans un véhicule d'exception.





L'espace est un luxe. En la matière, la Classe C Break surpasse toutes les attentes. Elle réserve encore plus de place à l'arrière, ce qui se traduit par un confort d'assise exceptionnel. Elle offre également encore plus de flexibilité et de liberté, notamment grâce au dossier arrière fractionnable selon un rapport de 40/20/40 et rabattable depuis le coffre (série).

Un tout autre numéro : Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC.

La volonté d'aller de l'avant de la nouvelle Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC est véritablement palpable. D'emblée, la Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC affiche son appartenance à l'extraordinaire famille AMG. Son extérieur est marqué par le design tout en puissance du kit carrosserie AMG – notamment des jupes avant et arrière et des bas de caisse résolument sportifs. La grille de calandre diamant ornée de pointes chromées renforce son caractère athlétique. Autre indice de son origine : le badge « AMG » spécifique sur les ailes avant. Les deux doubles sorties d'échappement chromées marquent quant à elles l'aboutissement de son allure musclée. Le nouveau modèle sport AMG est un véhicule à la sportivité exacerbée jusque dans les moindres détails.









Lorsque la raison est prise de frissons.

L'accès fascinant à l'univers AMG : la nouvelle Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC allie un moteur V6 biturbo de 3,0 litres développant une puissance de 270 kW (367 ch) à la transmission intégrale permanente 4MATIC Performance AMG et au train de roulement AMG à la technologie sophistiquée. Délivrant un couple maximal de 520 Nm, le nouveau moteur V6 établit de nouvelles références dans son segment. La répartition du couple de 33% sur l'essieu avant et 67% sur l'essieu arrière se traduit par une dynamique de marche époustouflante. Autre véritable point fort : l'accélération de 0 à 100 km/h en 4,9 secondes¹, et ce pour une consommation en cycle mixte de 7,6-7,9 litres aux 100 kilomètres².

¹ 5,0 secondes sur le break. ² 7,7-7,9 litres aux 100 kilomètres sur le break.



Une âme de championne avec un grand « C ».

De la puissance à revendre, telle est la principale caractéristique de la nouvelle Mercedes-AMG C 63 S. Dans son moteur V8 biturbo AMG de 4,0 l, huit cylindres s'activent pour transcender à tout moment sa puissance. Il suffit d'une légère impulsion sur la pédale d'accélérateur pour comprendre pourquoi cet habitacle mérite d'être qualifié de cockpit. Pour être propulsé de 0 à 100 km/h, 4 secondes¹ suffisent. Bien plus qu'une simple accélération, il s'agit là d'un véritable défi lancé à la physique. Et comme il se doit sur tout véhicule frappé du monogramme AMG, la silhouette aussi séduisante que fonctionnelle ne suggère qu'une chose : prendre place à bord et réveiller d'un coup les 375 kW (510 ch) dissimulés sous le capot.

¹ 4,1 secondes sur le break.

La seule à pouvoir la suivre : sa réputation.

Pour maîtriser les effets de la force centrifuge, la Mercedes-AMG C 63 S ne cesse d'innover sur le plan de la dynamique de marche, des innovations que vous avez littéralement à portée de main grâce au contacteur DYNAMIC SELECT AMG (série). Le train de roulement sport RIDE CONTROL AMG à amortissement adaptatif sur trois niveaux (série), les deux silentblocs dynamiques et le différentiel autobloquant sur l'essieu arrière à pilotage électronique (série) se plient totalement à vos exigences, que vous ayez l'âme d'un pilote ou que vous soyez plutôt en quête d'agrément de conduite et de confort. Même si, en raison des cinq programmes de conduite proposés, il est parfois difficile de prendre une décision, facilitez-vous la vie en vous laissant tout simplement guider par votre instinct, ou en misant sur sa réputation.







¹ Non disponibles en liaison avec le système de divertissement arrière.



Un panorama à couper le souffle : vue imprenable dans l'habitacle.

Difficile de ne pas tourner et retourner la tête : la Mercedes-AMG C 63 S possède également à l'intérieur tous les atouts d'une sportive de haut niveau, qu'il s'agisse de ses sièges Performance AMG (option)¹, pour un maintien latéral impeccable, ou du volant Performance AMG doté de palettes de commande de boîte en aluminium. Il est presque dommage de n'avoir que très peu de temps pour prêter attention aux détails exclusifs de l'habitacle pendant le voyage, à moins de céder le volant à votre copilote... bien que ce ne soit pas chose facile.

Qu'est-ce qui fait d'une voiture une Mercedes ?

Tradition oblige, il s'agit tout d'abord de l'innovation. Nous avons exploré des pistes que personne n'avait encore jamais explorées. Nous avons réalisé progrès sur progrès. C'est ainsi que sont apparus le premier véhicule doté d'une zone de déformation, le premier ABS, la première voiture diesel... La première voiture tout court, d'ailleurs. Toutefois, si nous jetons volontiers un œil en arrière, nous regardons surtout devant nous.

Mercedes-Benz Intelligent Drive – notre vision de la conduite sans accident. Nous développons des technologies intelligentes qui assistent activement le conducteur et lui facilitent grandement la tâche. Ces systèmes observent et analysent l'environnement du véhicule, ainsi que son comportement routier. De plus, ils alertent le conducteur lorsqu'ils identifient des situations critiques. Si nécessaire, certains dispositifs peuvent intervenir pour rectifier la donne. Les dangers potentiels sont détectés précocement, ce qui permet, dans une très large mesure, de les éviter. Découvrez le concept Mercedes-Benz Intelligent Drive dans tout ce qu'il a de plus fascinant sur le site www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

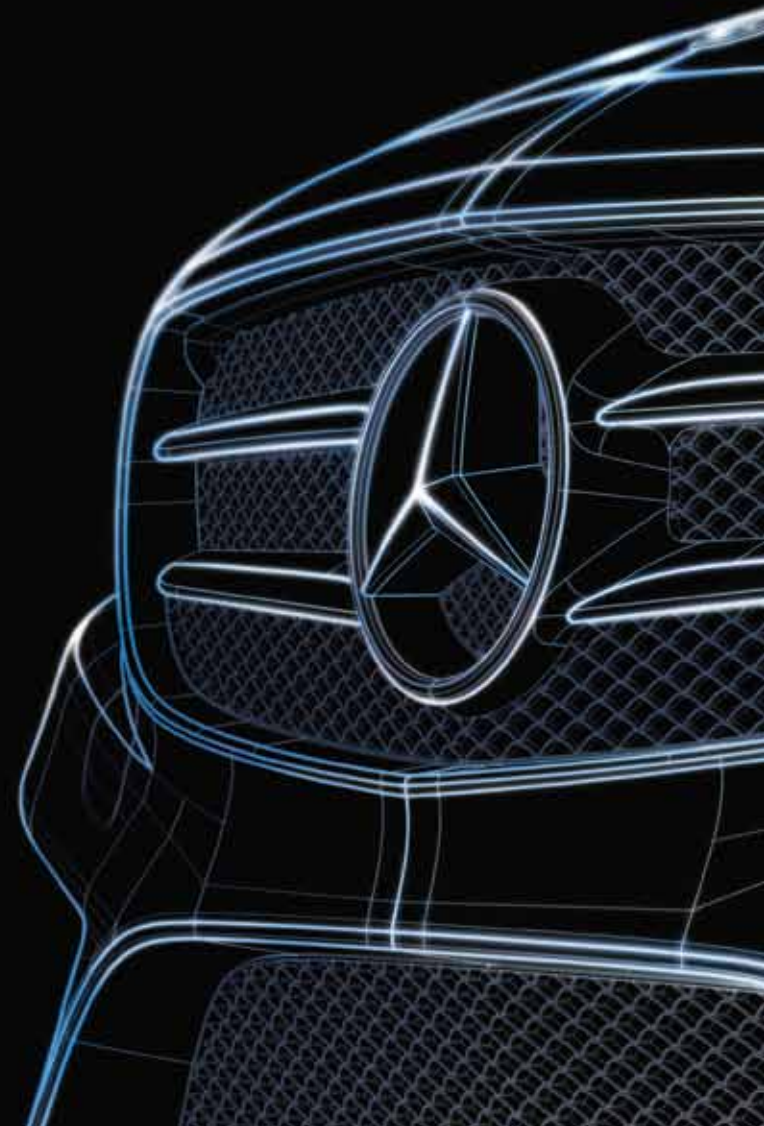
BlueEFFICIENCY – notre vision de la mobilité zéro émission. L'éco-compatibilité est un vaste programme que nous transposons dans le moindre détail de notre activité. D'une production respectueuse de l'environnement aux concepts de propulsion alternatifs.

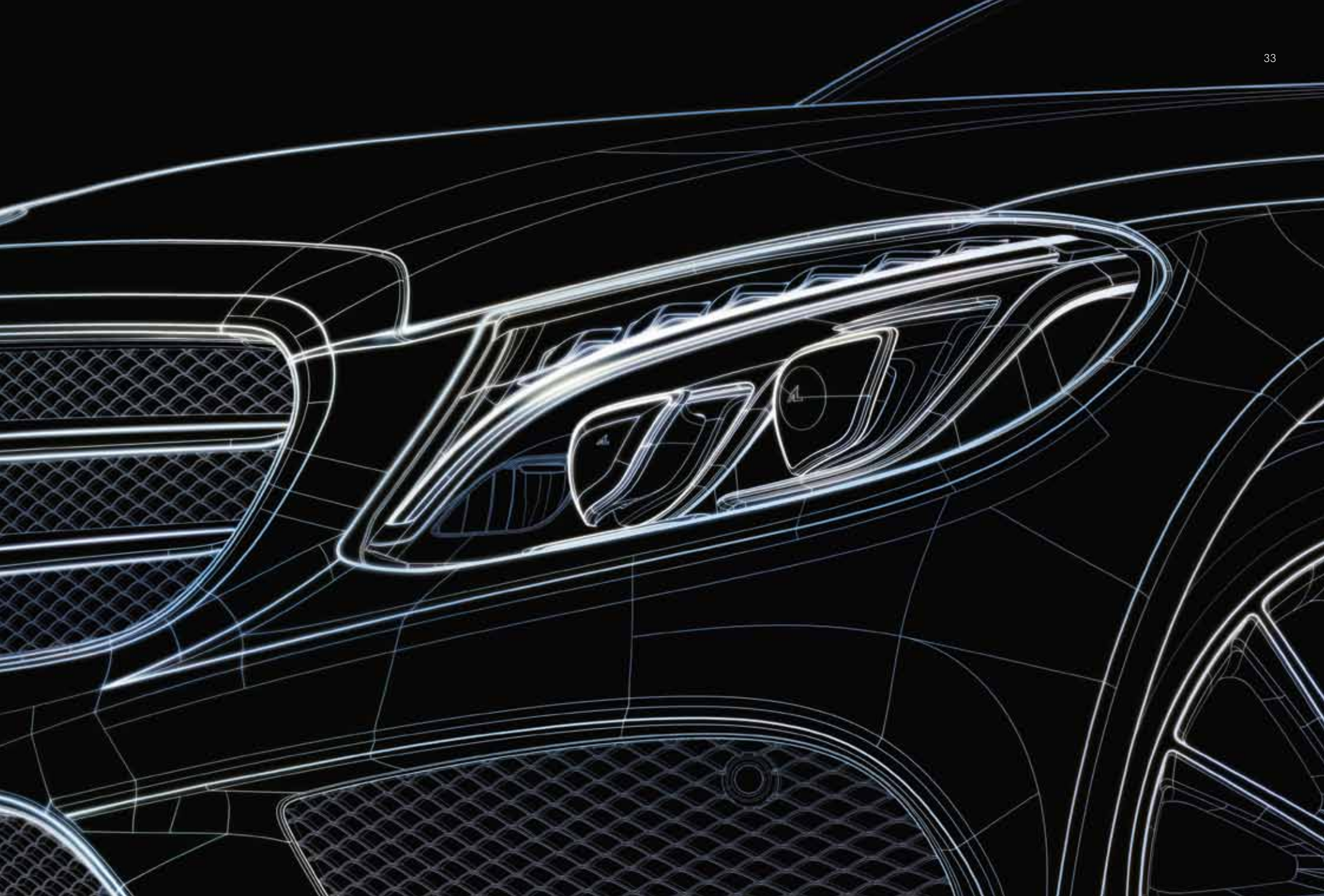
30! years 4MATIC*

4MATIC – notre vision de la motricité optimale. Toujours en quête de nouveaux défis, les ingénieurs Mercedes-Benz dévoilent à l'occasion du Salon de l'automobile de Francfort en 1985 les premiers résultats de leurs recherches. Baptisé 4MATIC, le nouveau système de motricité révolutionnaire associe des composants microélectroniques et hydrauliques de pointe. Deux années seulement après sa présentation, il est lancé en série sur la Classe E. Depuis lors, le système s'est imposé dans pratiquement toutes les gammes de véhicules, et sur tous les terrains. Aujourd'hui, pas moins de 75 modèles bénéficient d'une transmission 4MATIC taillée sur mesure pour chaque série. Ainsi, elle privilégie le confort et l'efficacité sur les modèles compacts, alors qu'elle sublime le caractère sportif des modèles Mercedes-AMG Performance. Quel que soit son profil, la transmission 4MATIC garantit à tout moment plus de sécurité et des sensations de conduite plus intenses.

Comme vous le voyez, nos objectifs sont ambitieux. Mais le plaisir des longs voyages en Mercedes n'a pas de prix.

* 4MATIC : 30 ans déjà !







Notre prochaine grande innovation sera signée de votre nom.

Sur **www.mercedes.me**, découvrez nos nouveaux services, produits et expériences qui, nous l'espérons, sauront susciter votre enthousiasme, vous inspirer et vous surprendre.



Un cliché pris par une Mercedes : sur cette double page, on peut voir la nouvelle Classe C.

Consommation de carburant en cycle mixte : 3,9–5,9 [2,1–8,4] l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 99–136 [48–195] g/km.

Les valeurs entre crochets sont relatives aux véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique.



Mercedes me. Bienvenue dans votre univers Mercedes-Benz.

A vos questions d'aujourd'hui, Mercedes-Benz apporte une réponse nouvelle : Mercedes me. Votre sésame pour l'univers fascinant et personnalisé de Mercedes-Benz. Un univers qui vous permettra d'accéder à des prestations innovantes et personnalisées dans les domaines de la mobilité, de la connectivité, des services et du financement, ainsi qu'à des temps forts liés à la marque. Une réponse nouvelle, simple et moderne : **www.mercedes.me**

Vous pouvez accéder dès à présent à ce nouveau portail depuis votre smartphone, votre tablette ou votre ordinateur. Rejoignez-nous ! Ensemble, imaginons le monde de demain.

Mercedes

connect



Mercedes connect me établit le lien entre le véhicule et le conducteur. Mais ce n'est pas tout : Mercedes connect me regroupe les services essentiels – qui permettent, entre autres, de bénéficier d'une assistance en cas de panne ou d'accident, et les services Remote Online – une option qui vous permet de régler certains paramètres de votre véhicule par l'intermédiaire de votre smartphone.





Pour vous permettre d'acquérir le véhicule de vos rêves, **Mercedes finance me** vous propose différentes solutions de financement assorties de services. Mercedes-Benz Financement met son expertise à votre service pour déterminer avec vous les solutions de financement et de services adaptées à vos besoins et à vos envies. Mercedes-Benz Financement vous propose une gamme de produits qui vous permettra de trouver celui qui est le mieux adapté à



Mercedes assist me facilite considérablement l'entretien de votre véhicule. Mercedes assist me vous permet de localiser en ligne le réparateur Mercedes-Benz le plus proche et de réserver en quelques clics un rendez-vous à l'atelier. Grâce au carnet d'entretien électronique, vous pouvez à tout moment consulter l'historique des opérations de maintenance effectuées sur votre véhicule. Partez l'esprit serein grâce à nos contrats de service. Ceux-ci vous garantissent sur le long terme une sécurité de planification et une transparence maximale pour les travaux de maintenance à prévoir¹. Votre réparateur Mercedes-Benz se fera un

plaisir d'élaborer pour vous une offre personnalisée. Si vous deviez être confronté à une panne technique, un accident, une petite mésaventure ou un acte de vandalisme, vous bénéficierez d'une assistance rapide et fiable grâce à Mobilo². Cette garantie vous donne droit à une assistance sur place, un véhicule de remplacement, un service de remorquage ou une nuit à l'hôtel – et ce, dans plus de 40 pays d'Europe et pour une durée maximale de 30 ans. A tout moment, vous pouvez nous joindre dans toute l'Europe au 00800 1 777 7777³ (numéro vert).



Mercedes move me vous permet d'accéder à nos solutions de mobilité intelligentes telles que Mercedes-Benz Rent. L'offre de location courte durée Mercedes-Benz Rent vous propose un large choix de véhicules neufs de la gamme Mercedes et dotés d'un haut niveau d'équipement. Mercedes-Benz Rent vous permet de découvrir les dernières nouveautés Mercedes en location courte ou moyenne durée, pour un usage privé ou professionnel. Votre mobilité est préservée en toutes circonstances, y compris lorsque votre véhicule est à l'atelier.



Mercedes inspire me vous permet de vivre des temps forts liés à la marque et d'établir une forme de dialogue, source d'inspiration. Nous souhaiterions vous voir participer à nos idées afin de pouvoir vous proposer en permanence les meilleures solutions. Pour ce faire, nous avons par exemple développé de plus en plus d'offres et d'expériences qui vont bien au-delà des thématiques classiques liées aux véhicules – notamment dans les domaines de l'événementiel, des voyages et de l'art de vivre.

¹ Pour connaître les conditions exactes, veuillez consulter les Conditions générales. ² Au terme du délai de validité (deux ans après la première immatriculation), la garantie Mobilo peut être prolongée après chaque révision chez un partenaire SAV Mercedes-Benz agréé.

³ Numéro alternatif : +49 69 95 30 72 77 directement par l'intermédiaire de Mercedes-Benz Contact. Frais générés : coût d'un appel vers le réseau fixe.

Que serait le sport automobile sans Mercedes-Benz ?

Le premier véhicule à avoir remporté une course automobile était animé par un moteur Daimler. La première Mercedes était une voiture de course. Et que dire des légendaires Flèches d'Argent ? Elles sont désormais mythiques. L'engagement de Mercedes-Benz dans le monde du sport repose sur une longue tradition. Le sport automobile est aujourd'hui encore très présent dans l'esprit de la marque et se devine dans chaque modèle à l'étoile. Revivez cette histoire absolument unique comme si elle datait d'hier : au musée Mercedes-Benz de Stuttgart.

EN SAVOIR PLUS

Découvrez ce qui fait bouger le monde depuis plus de 125 ans et embarquez pour un voyage dans le temps à la découverte de l'histoire de l'automobile en visitant le musée Mercedes-Benz. Plus de 1 500 pièces exposées sur une surface de 16 500 m² parmi lesquelles des reliques uniques comme la plus ancienne Mercedes datant de 1902 ou encore les légendaires modèles à portes papillon. Bienvenue dans le lieu de toutes les innovations :

www.mercedes-benz-classic.com/museum



Que serait Mercedes-Benz sans le sport automobile ?

Le 3 juin 1934 marque la naissance du mythe des Flèches d'Argent à l'occasion de la course internationale de l'Eifel sur le Nürburgring. Saison 2014 de Formule 1 : l'équipe des Flèches d'Argent MERCEDES AMG PETRONAS ne déroge pas à la tradition. L'engagement sans faille de la marque est récompensé par l'impressionnant doublé de la saison : l'écurie remporte les titres de Champion du monde des constructeurs et de Champion du monde des pilotes. Mais les victoires de la marque ne se limitent pas aux circuits. Chaque kilomètre parcouru nous permet de faire avancer le développement de la technologie hybride pour la production en série.

EN SAVOIR PLUS

Des solutions multimédias pour vous faire vivre la fascination de la Formule 1.

<http://www.facebook.com/MercedesAMGF1>

<http://twitter.com/MERCEDESAMGF1>

<http://www.youtube.com/user/MERCEDESAMGPETRONAS>

<http://plus.google.com/+Mercedesamgf1/posts>

<http://instagram.com/MercedesAMGF1#>

<http://www.MercedesAMGF1.com>



MERCEDES AMG PETRONAS F1 W06 Hybrid, saison 2015.

La transition énergétique ? Nous avons fait le premier pas.

Sur la Classe C, chaque moteur est d’ores et déjà animé par une énergie renouvelable : l’innovation. Avec la technologie BlueTEC HYBRID de la C 300 h, la Classe C offre un concept de propulsion intelligent et efficient. Ce dernier repose sur un module hybride composé d’un moteur diesel 4 cylindres, d’un moteur électrique, d’une boîte de vitesses automatique 7G-TRONIC PLUS et d’une batterie haute tension lithium-ion très performante. Cette dernière emmagasine l’énergie générée lors du freinage par le système de récupération d’énergie au freinage et la remet à disposition. Le concept permet d’obtenir de puissantes reprises, une consommation en baisse et des valeurs d’émissions exemplaires.

Mais ce n’est pas tout : la nouvelle technologie PLUG-IN HYBRID rend le système de motorisation encore plus efficient. En effet, la chaîne cinématique de la C 350 e intègre un moteur électrique et un moteur essence 4 cylindres. Toutefois, ce concept offre également la possibilité, en plus de la récupération d’énergie, de charger la batterie du véhicule sur une prise de courant. La batterie de capacité accrue permet de parcourir de plus longues distances en mode 100 % électrique – et sans émissions.

Les modèles essence et diesel sont eux aussi économiques et avant-gardistes. Sur les motorisations essence, des mesures comme l’association de la suralimentation par turbocompresseur et de l’injection directe, sans oublier un procédé de combustion optimisé, se traduisent par une réduction de la consommation et des émissions. Sur les modèles diesel, les émissions d’oxyde d’azote ont pu être réduites de jusqu’à 90 % grâce au concept ultramoderne de dépollution des gaz d’échappement BlueTEC. Tous les modèles Classe C répondent bien entendu aux sévères exigences de la norme antipollution Euro 6.

Une technologie moteurs qui s’inscrit dans une démarche globale. En tant qu’inventeurs de l’automobile, nous avons une responsabilité particulière. Afin de réduire l’impact sur l’environnement, la Classe C est équipée de nombreuses mesures : la fonction Stop/Start ECO et l’affichage du rapport préconisé sont disponibles de série, tandis que les modes de conduite et l’itinéraire recommandé sont proposés en option en fonction du niveau d’équipement.

LA GAMME DE MOTORISATIONS

Diesel :

C 180 d : puissance de 85 kW (116 ch)
C 200 d : puissance de 100 kW (136 ch)
C 220 d 4MATIC : puissance de 125 kW (170 ch)
C 220 d BlueEFFICIENCY Edition : puissance de 120 kW (163 ch) (berline uniquement)
C 220 d : puissance de 125 kW (170 ch)
C 250 d : puissance de 150 kW (204 ch)
C 250 d 4MATIC : puissance de 150 kW (204 ch)
C 300 h : puissance de 150 + 20 kW (204 + 27 ch)

Essence :

C 160 : puissance de 95 kW (129 ch)
C 180 : puissance de 115 kW (156 ch)
C 200 : puissance de 135 kW (184 ch)
C 200 4MATIC : puissance de 135 kW (184 ch)
C 250 : puissance de 155 kW (211 ch)
C 300 : puissance de 180 kW (245 ch)
C 350 e : puissance de 155 + 60 kW (211 + 82 ch) ¹
C 400 4MATIC : puissance de 245 kW (333 ch)
C 450 AMG 4MATIC : puissance de 270 kW (367 ch)
Mercedes-AMG C 63 : puissance de 350 kW (476 ch)
Mercedes-AMG C 63 S : puissance de 375 kW (510 ch)

¹ Puissance système de 205 kW (279 ch).



C 350 e

Extension des performances déjà exceptionnelles offertes par le moteur électrique et le moteur essence 4 cylindres : une batterie haute tension permet de parcourir 31 kilomètres maxi en mode 100 % électrique – pour une puissance système de 279 ch.

1 | Moteur essence 4 cylindres. **2** | Moteur électrique. **3** | Boîte de vitesse hybride dérivée de la boîte 7G-TRONIC PLUS. **4** | Batterie haute tension lithium-ion.

5 | Câbles haute tension avec protection du soubassement. **6** | Système de récupération d'énergie au freinage (caché). **7** | Compresseur de frigorigène électrique.



7G-TRONIC PLUS : le cerveau du système.

La boîte de vitesses automatique à 7 rapports ne se contente pas de sept rapports. Elle allie confort, plaisir de conduite et efficacité énergétique. Grâce aux sept rapports, elle offre une grande plage de démultiplication tout en minimisant les sauts de régime entre les rapports. Résultat : elle se montre très réactive et économe en carburant. Les transitions entre les rapports sont également très douces. Capable de sauter plusieurs rapports, elle autorise des rétrogradages multiples, ce qui se traduit par des accélérations rapides et puissantes. Enfin, grâce au contacteur DYNAMIC SELECT, il est possible de présélectionner la loi de passage souhaitée. Les rapports peuvent être enclenchés par l'intermédiaire des palettes de commande de boîte au volant, comme en sport automobile.

SIX ÉTAPES AU PAS DE COURSE

La **boîte de vitesses mécanique à 6 rapports**, parfaitement adaptée aux différentes motorisations, offre un très grand confort de passage des vitesses, des courses de levier précises et des changements de rapport fluides. Par ailleurs, elle favorise une conduite à bas régime à la fois économique et confortable.

↘ EN SAVOIR PLUS

Vous trouverez toutes les caractéristiques techniques et informations sur la disponibilité des boîtes de vitesses aux pages 82/83.



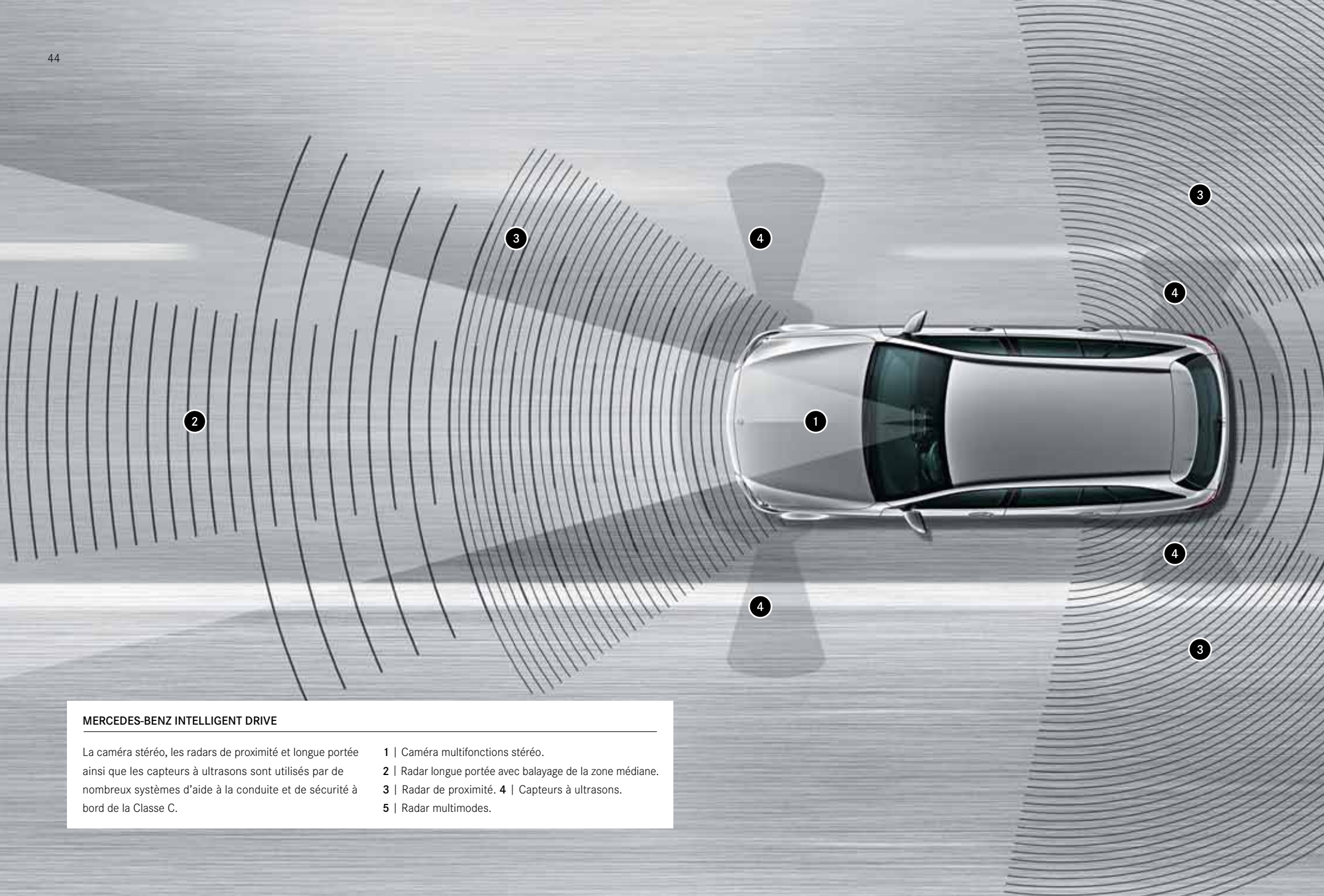
Tout est question de préférence. Voici notre réponse.

Avec son tout nouveau train de roulement et son **Pack Agilité AIRMATIC** (option), la Classe C redéfinit la notion d'agrément de conduite. La suspension pneumatique, associée à un système d'amortissement réglable en continu, fonctionne de manière entièrement automatique et transmet la force d'amortissement de façon intelligente et parfaitement dosée à chacune des roues. Une simple impulsion sur le **contacteur DYNAMIC SELECT** suffit pour moduler le profil de la voiture. Des paramètres tels que les caractéristiques du moteur, de la boîte de vitesses automatique 7G-TRONIC PLUS, du train de roulement et de la direction sont alors adaptés en fonction du programme de conduite choisi. Quatre programmes sont disponibles au choix et vous pouvez même créer votre propre programme. Les options possibles ? Optimisation de la consommation, grand confort, agilité et même sportivité extrême en mode « Sport+ » : loi de braquage plus progressive, réglage de suspension plus ferme et points de passages de rapports modifiés.

DEUX AUTRES RÉPONSES

Train de roulement AGILITY CONTROL. Ce train de roulement caractérisé par un système d'amortissement passif sélectif offre un confort bien dosé en optimisant le comportement de roulement, l'effet d'amortissement et la stabilisation en fonction de l'état de la route.

Assistant de conduite dynamique en virage ESP®. Basé sur l'ESP®, le système améliore la stabilité et la sécurité, notamment lors des accélérations en virage. Lorsque les capteurs de l'ESP® enregistrent par exemple une tendance au sous-virage, le système peut réduire cet effet grâce à des impulsions de freinage ciblées sur les roues situées à l'intérieur du virage.

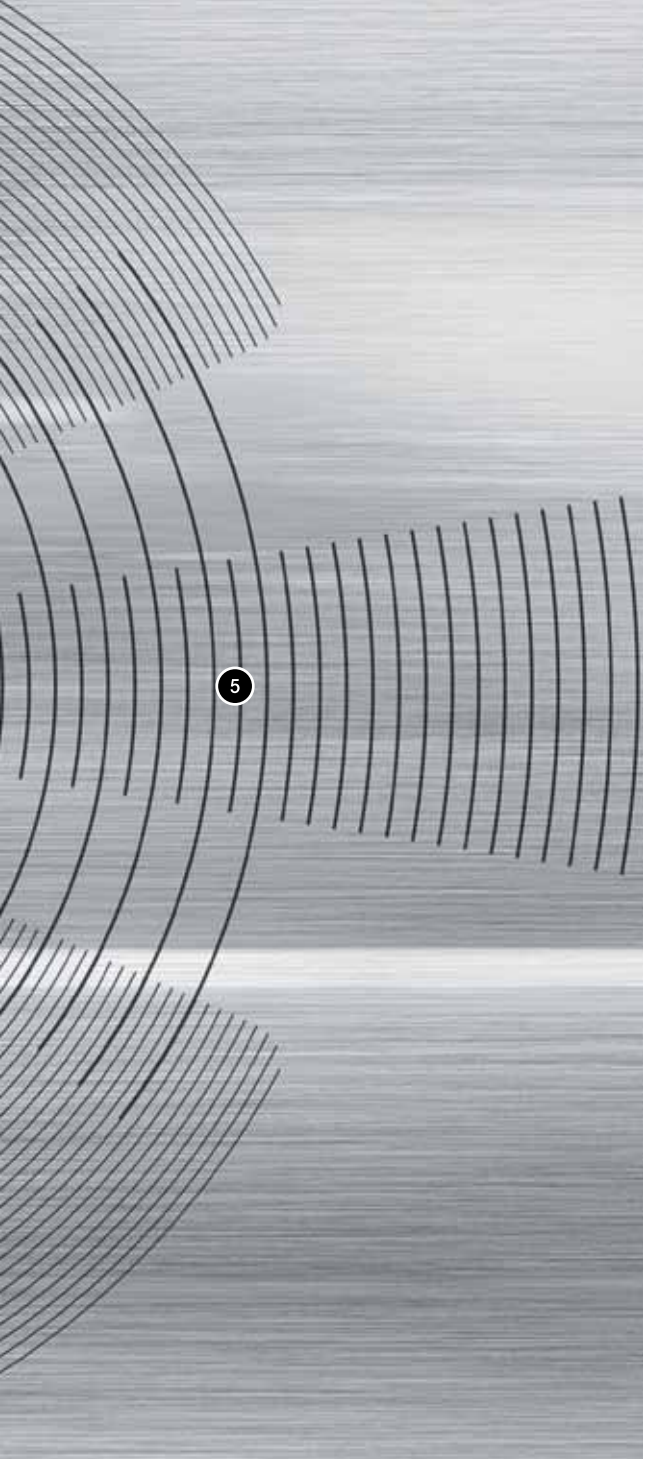


MERCEDES-BENZ INTELLIGENT DRIVE

La caméra stéréo, les radars de proximité et longue portée ainsi que les capteurs à ultrasons sont utilisés par de nombreux systèmes d'aide à la conduite et de sécurité à bord de la Classe C.

- 1 | Caméra multifonctions stéréo.
- 2 | Radar longue portée avec balayage de la zone médiane.
- 3 | Radar de proximité. 4 | Capteurs à ultrasons.
- 5 | Radar multimodes.

Sur la voie d'une conduite en parfaite sécurité. Mercedes-Benz Intelligent Drive.



Mercedes-Benz Intelligent Drive vous vient en aide dans toutes les situations critiques. Parfaitement attentif et serein, le système ne laisse rien échapper et intervient lorsque cela est nécessaire. Mais il sait aussi se faire discret, si la situation le permet. Cette sérénité totale est incluse dans le **Pack d'assistance à la conduite Plus** (option). Ce pack combine des systèmes d'aide à la conduite et de sécurité intelligents qui assistent au mieux le conducteur pour lui faciliter la tâche. Le **système DISTRONIC PLUS** avec assistant directionnel et fonction Stop&Go Pilot vous aide à maintenir la distance de sécurité par rapport au véhicule précédent et à rester sur votre file. Le freinage d'urgence

assisté **BAS PLUS** avec assistant de carrefour et le **frein PRE-SAFE®** peuvent réduire les risques d'accident aux intersections, de télescopage et de collision avec des piétons, en particulier en ville. L'**avertisseur de franchissement de ligne actif** et l'**avertisseur d'angle mort actif** sont d'un grand secours quand le véhicule quitte involontairement sa voie de circulation ou déboîte, au risque d'entrer en collision avec d'autres véhicules. Enfin, **PRE-SAFE® PLUS** enrichit le système de protection préventive des occupants **PRE-SAFE®** de différentes mesures de protection en cas de risque de collision par l'arrière.

EN SAVOIR PLUS

Le Pack d'assistance à la conduite Plus ne représente qu'une partie d'un ensemble plus vaste : le concept Mercedes-Benz Intelligent Drive, qui regroupe des technologies intelligentes destinées à assister le conducteur de manière active et à faciliter la conduite. Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.mercedes-benz-intelligent-drive.com



Une beauté et une intelligence fascinantes.

L'**Intelligent Light System à LED** (option ou série selon les lignes) séduit par son design, sa faible consommation d'énergie et sa sécurité. Les **feux de route** perfectionnés, inclus dans l'option Assistant de feux de route Plus, évitent d'éblouir les autres usagers.

PLUS DE LUMINOSITÉ

L'**assistant de feux de route Plus** (option ou série selon les lignes) permet de rouler en permanence en feux de route sans éblouir les autres usagers. La portée des projecteurs est toujours optimale.

Les **projecteurs à LED hautes performances** (option ou série selon les lignes) améliorent la sécurité de nuit grâce à une large diffusion de la lumière et une couleur de lumière proche de celle du jour, en minimisant la consommation d'énergie.



Tout sous les yeux.

Grâce au nouvel **affichage tête haute** à haute définition (option ou série selon les lignes), vous gardez constamment les principales informations telles que la vitesse, les limitations de vitesse ou les consignes de navigation dans votre champ de vision. Vous avez l'impression que les informations flottent à deux mètres devant vous, au-dessus du capot. Pour une sécurité accrue dans la mesure où vous n'aurez plus à quitter la route des yeux. Pour plus de confort encore, un capteur adapte la luminosité de l'affichage en fonction de la lumière ambiante. Le conducteur peut en outre régler la hauteur à sa guise.

Jamais il n'a été aussi rassurant de rouler en Mercedes-Benz.

Nous avons été le premier constructeur automobile au monde à mettre au point un **Concept de Sécurité Intégrale**. Un concept destiné à prévenir les accidents, à réagir aux dangers de manière optimale et à minimiser les conséquences des accidents, pour les passagers d'un véhicule Mercedes-Benz comme pour les autres usagers de la route.

POUR UNE CONDUITE PLUS SURE

Le système **ATTENTION ASSIST** (série) améliore la sécurité, notamment lors des longs trajets et de la conduite de nuit. En analysant le comportement directionnel, il est en mesure de déceler les signes caractéristiques de fatigue et d'inattention. Il alerte le conducteur de manière visuelle et sonore en cas de risque de micro-sommeil.

L'**avertisseur de franchissement de ligne actif**¹ est capable de détecter que le véhicule quitte sa voie de manière inopinée. Il alerte alors le conducteur par des vibrations du volant et contribue à ramener le véhicule dans le droit chemin par des impulsions de freinage unilatérales.

L'**avertisseur d'angle mort actif**¹ permet de visualiser cette zone d'ombre, l'une des principales causes d'accidents de la route. En cas de changement de file, il peut alerter le conducteur et contribuer à écarter le risque de collision par des interventions de freinage unilatérales.

Le système **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** (série) alerte le conducteur de manière visuelle si la distance qui le sépare du véhicule qui précède est insuffisante. En cas de

risque de collision, une alerte sonore retentit. Le système peut renforcer le freinage exercé par le conducteur et, en l'absence de réaction, réduire la vitesse de façon autonome.

SECURITE EN CAS DE DANGER

Le **système PRE-SAFE**[®] peut déclencher des mesures préventives de protection optimale en cas de risque de collision. Il analyse en permanence les données fournies par les capteurs d'autres systèmes, tels que la régulation du comportement dynamique ESP[®] et le freinage d'urgence assisté BAS, pour détecter par exemple un survirage ou un sous-virage important et les freinages d'urgence.

SECURITE EN CAS D'ACCIDENT

Lorsque le véhicule entre en collision frontale avec un piéton ou un cycliste, le **capot moteur actif** peut être relevé à l'arrière. L'augmentation de la distance par rapport aux organes du compartiment moteur crée un espace de déformation supplémentaire permettant d'absorber le choc et de réduire le risque de blessures. En outre, jusqu'à huit airbags peuvent protéger les occupants.

SECURITE APRES L'ACCIDENT

Pour les Mercedes-Benz, les premiers secours n'ont pas de secret. Dans les situations d'urgence, le moteur s'arrête automatiquement, les feux de détresse et l'éclairage intérieur s'activent et le verrouillage centralisé se débloque. Enfin, le **système d'appel d'urgence Mercedes-Benz** intégré (série) transmet les données de position GPS (selon pays) et les informations clés relatives au véhicule. Bien entendu, nous espérons que tout cela ne sera jamais nécessaire.

LA SECURITE EN DETAIL

Le TechCenter Mercedes-Benz vous propose des animations vidéo riches d'enseignements pour la quasi-totalité des technologies de sécurité. http://techcenter.mercedes-benz.com/fr_FR/

NOUS SERONS TOUJOURS LA POUR VOUS

Si vous avez besoin d'aide sur la route, vous pouvez joindre le Service24h de Mercedes-Benz gratuitement au 00800 1 777 7777. Le service téléphonique intégré Mercedes-Benz Contact peut même entrer en relation automatiquement avec notre service clientèle et transmettre les données clés relatives au véhicule et à son positionnement (sous réserve de connexion à un téléphone portable).

¹ Inclus dans le Pack d'assistance à la conduite Plus (option).



Parfaitement connecté.

Chez nous, les services de mobilité, de connectivité et d'assistance, tous plus innovants et personnalisés les uns que les autres, sont regroupés sous un seul nom : Mercedes me. Une partie du nouvel univers fascinant de Mercedes-Benz qui s'ouvre à vous n'est autre que Mercedes connect me, une nouvelle interface mettant le véhicule en relation avec le conducteur et son environnement personnel. Différents services essentiels **Mercedes connect me** (série), comme le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz ou l'assistance en cas de panne, permettent d'obtenir une aide immédiate. Le prééquipement Services à distance ouvre la voie à l'utilisation d'autres services Mercedes connect me proposés séparément tels que la fonction de localisation du véhicule. Le système COMAND Online* (option ou série selon les lignes), ouvre les portes de tout l'univers Mercedes connect me, grâce notamment à un système de navigation avec Live Traffic Information (gratuit pendant trois ans) et à de nombreuses applications. Les services Mercedes connect me ne sont activés qu'à votre demande expresse, à l'exception du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz et de Live Traffic Information, tous deux activés automatiquement.

LES POINTS FORTS EN MATIERE D'INFO-DIVERTISSEMENT

COMAND Online. Navigation, téléphone, audio, vidéo, Internet... ces fonctions (et bien d'autres encore) du système de commande et d'affichage optionnel sont à portée de main et de regard du conducteur sur un grand écran central couleur haute résolution de 21,3 cm (8,4"). Le système se commande de manière simple et intuitive par l'intermédiaire du nouveau pavé tactile TOUCHPAD à système de détection Multitouch.

Audio 20 CD. Ce système multimédia (série) allie divertissement, information et communication. L'autoradio Audio 20 CD avec pavé tactile TOUCHPAD et navigateur Internet*, autoradio, double tuner et lecteur CD permet également l'interconnexion d'appareils portables grâce à une interface Bluetooth®.

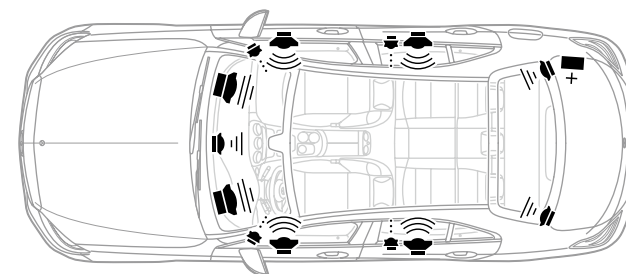


* Voir au dos du présent document.



Par amour du son.

Prenez place et goûtez au plaisir que réserve le **système de sonorisation Surround Burmester®** (option). Grâce aux 13 haut-parleurs hautes performances, à l'amplificateur DSP à 9 canaux et à la puissance de sortie de 590 W, la sonorité est exceptionnelle. L'adéquation parfaite entre les composants électroniques et acoustiques fait de l'habitacle une vraie salle de concert. Que ce soit à l'avant ou à l'arrière, la fonction Surround crée un son spatial qui contribue à la détente. Le plaisir musical est maximal.



||| Haut-parleur à large bande

⋯ Haut-parleur d'aigus

))) Haut-parleur de médiums

||| Haut-parleur Frontbass

+ Amplificateur



Un raffinement visible.

Avec le **Pack d'éclairage intérieur** (option ou série selon les lignes), la Classe C offre une atmosphère particulièrement agréable. L'éclairage indirect discret des coques de poignées et du plancher avant, ainsi que l'éclairage des éléments de la console centrale, y sont pour beaucoup. Par ailleurs, les liseuses arrière intégrées à la poignée de maintien et le miroir de courtoisie éclairé s'avèrent très pratiques. (Visuel présenté ci-dessus avec l'éclairage d'ambiance en option.)

UN ESPACE INTERIEUR BAIGNE D'UNE LUMIERE DOUCE

Monter à bord et se sentir chez soi... Grâce à son agréable lumière indirecte et à ses baguettes de seuil éclairées à l'avant, l'**éclairage d'ambiance** (option) crée une atmosphère de bien-être unique dans tout l'habitacle. Trois couleurs et cinq intensités sont disponibles pour une ambiance lumineuse à la carte.



Le confort dans ses moindres détails.

Le grand **toit ouvrant panoramique** (option ou série selon les lignes) crée une ambiance particulièrement lumineuse et accueillante dans l'habitacle. Il est composé d'un toit en verre fixe à l'arrière et d'un toit ouvrant en verre électrique à l'avant. Deux stores pare-soleil électriques protègent les passagers d'un rayonnement solaire trop intense. En position légèrement relevée, le toit en verre s'adapte automatiquement à la vitesse momentanée sur trois niveaux. Grâce au **Pack AIR-BALANCE** (option), vous respirez un air propre et sain. A des fins de purification et de réduction de la présence de certains virus, de certaines bactéries et de certaines spores, l'air de l'habitacle est enrichi en atomes d'oxygène chargés négativement. L'air extérieur aspiré est assaini par deux filtres à charbon actif capables de retenir les poussières fines. Quatre parfums d'ambiance vous sont en outre proposés. Ils s'estompent rapidement après l'arrêt du système.

LA BONNE TEMPERATURE POUR CHACUN

Grâce à une ventilation active, la température de la surface des **sièges avant climatisés** (option) est rapidement abaissée à un niveau agréable pour tout le corps. Les sièges chauffants dispensent une chaleur bienfaisante à la carte.

Dotée de trois zones et de trois styles de climatisation, la climatisation automatique **THERMOTRONIC** (option) permet au conducteur, au passager avant et aux passagers arrière de régler la température et la répartition de l'air indépendamment les uns des autres.



De l'espace à profusion.

Le compartiment arrière de la Classe C offre un confort nettement accru. Les coussins d'assise redessinés, ainsi que l'espace au niveau des genoux et des jambes invitent à la détente, kilomètre après kilomètre. Joindre l'utile à l'agréable : l'accoudoir central de la banquette arrière rabattable avec dossier en trois parties (option, de série sur le break) intègre un grand vide-poche et deux porte-gobelets.

VOYAGER EN TOUTE SECURITE DANS DES CONDITIONS AGREABLES

En liaison avec la climatisation automatique **THERMOTRONIC** (option), les **buses centrales arrière** et une **ventilation arrière supplémentaire** avec réglage séparé de la température et du débit d'air créent un climat agréable à l'arrière.

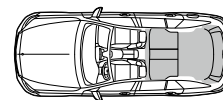
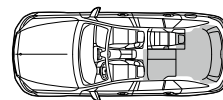
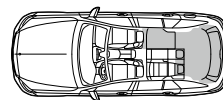
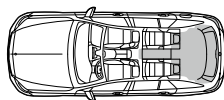
Les **fixations de siège enfant ISOFIX** avec Top Tether permettent un ancrage aisé, rapide et sûr des sièges enfants pour une protection optimale en cas de collision.

Les points d'ancrage Top Tether offrent une sécurité accrue en fixant aussi le siège enfant derrière les appuie-tête arrière.



ESPACE INTÉRIEUR FLEXIBLE

La Classe C Break offre un espace de chargement généreux de 1 510 litres maxi et une modularité remarquable grâce à la banquette arrière avec dossier rabattable en trois parties (série). Les trois éléments peuvent être rabattus selon des configurations différentes. L'élément central peut ainsi être rabattu séparément pour le transport de skis et de snowboards.



Experte en matière de gestion de l'espace.

Non seulement la Classe C Break offre un espace de chargement particulièrement vaste mais, en plus, ce dernier est parfaitement organisé. Fractionnable selon un rapport de 40/20/40, le dossier arrière en trois parties permet une adaptation parfaite à toutes les activités. Excursion en montagne ou escapade familiale en bord de mer... avec une charge utile de 575 kg, toutes les destinations s'ouvrent à vous.

Pour faciliter le chargement et le déchargement, le **hayon électromécanique EASY-PACK** (option ou série selon les lignes) peut être ouvert et fermé automatiquement par simple pression sur une touche. Pour éviter tout dommage sur le hayon, son ouverture peut être stoppée dans n'importe quelle position et l'angle d'ouverture limité.

SOLUTIONS INTELLIGENTES POUR UN CONFORT ACCRU

Pack Confort KEYLESS-GO. Disponible en option, le système permet d'ouvrir, de démarrer et de verrouiller le véhicule en tout confort. Il suffit pour cela de se munir de la clé électronique. La fonction **HANDS-FREE ACCESS** permet une ouverture et une fermeture du coffre sans contact et entièrement automatiques.

Cache-bagages EASY-PACK. Cet équipement de série offre une double protection. Le cache-bagages EASY-PACK préserve les bagages du soleil et des regards indiscrets. Par ailleurs, le filet de sécurité EASY-PACK protège les occupants des objets non arrimés dans le compartiment de chargement.





Extérieur de la Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC.

Typiquement AMG : sa puissance est à la hauteur de ce que laissent présager les éléments de design racés, tels que les prises d’air expressives avec grilles en losanges dans la jupe avant ou la jupe arrière avec insert diffuseur en finition argent iridium mat.

POINTS FORTS EXTERIEURS

Grille de calandre diamant avec pointes chromées et étoile Mercedes intégrée	Doubles sorties d'échappement
Jupe avant AMG avec prises d'air au design sportif et expressif, grille en losanges et insert décoratif chromé argenté	Jantes alliage AMG à 5 branches, finition noir
Badge « AMG » sur les ailes avant	Jantes alliage AMG à 5 doubles branches, finition noir ou gris titane/naturel brillant (option)
Rétroviseurs extérieurs, baguette de ligne de ceinture et encadrement de vitre dans le ton noir	Jantes alliage AMG multibranches, finition noir brillant/naturel brillant (option)
Protections de bas de caisse AMG	Cache-moyeux ornés du blason AMG (disponibles en accessoires)
Déflexeur AMG sur le couvercle de coffre, dans le ton carrosserie	
Jupe arrière AMG façon diffuseur avec insert en finition argent iridium mat	





Intérieur de la Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC.

Les sièges Performance AMG à l'avant, aux contours marqués, affichent une allure particulièrement sportive. Ils offrent un excellent confort sur les longs trajets et maintiennent parfaitement le conducteur et le passager avant dans les virages pris à vive allure.

POINTS FORTS INTERIEURS

Sièges sport au dessin spécifique AMG avec garniture en similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA et surpiqûres contrastées rouges

Sièges Performance AMG à l'avant, avec contours plus marqués (meilleur maintien latéral), appuie-tête intégrés et badge « AMG » sur les dossiers (option)

Volant sport multifonctions à 3 branches en cuir Nappa noir avec méplat dans la partie inférieure et surpiqûres contrastées rouges

Ceintures de sécurité rouge *designo*

Combiné d'instruments au design sportif AMG façon drapeau à damier

Partie supérieure de la planche de bord et bas de glace en similicuir ARTICO noir avec surpiqûres contrastées rouges

Pédalier sport AMG en acier inoxydable brossé, avec picots en caoutchouc noir

Garniture en cuir noir au dessin spécifique AMG avec surpiqûres contrastées rouges ou garniture en cuir AMG Line (option)



Technique de la Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC.

Le moteur V6 biturbo de 3,0 litres qui anime le nouveau modèle sport se distingue par sa puissance exceptionnelle de 270 kW (367 ch) et son couple vigoureux de 520 Nm. Il se démarque également sur le plan visuel par son cache moteur agrémenté d'un « V » rouge et d'un insert en aluminium. Quant à la technologie de propulsion ultramoderne que constitue la transmission intégrale hautes performances avec répartition du couple accentuée à l'arrière, elle garantit un plaisir de conduite décuplé.

LES COMPOSANTS EN UN COUP D'ŒIL

Train de roulement sport RIDE CONTROL AMG avec réglage adaptatif de l'amortissement sur 3 niveaux

Transmission intégrale permanente 4MATIC Performance AMG avec répartition du couple spécifique AMG de 33% sur l'essieu avant et 67% sur l'essieu arrière

Essieu avant à quatre bras avec fusées et rotules autonomes

Essieu arrière multibras

Boîte de vitesses automatique 7G-TRONIC PLUS avec passages de rapports plus rapides

Touche M pour une sélection directe du mode manuel

Système de freinage sport avec disques de frein surdimensionnés, perforés à l'avant, étriers de frein avant avec inscription « Mercedes-Benz »

Direction paramétrique sport AMG

Système d'échappement sport à la sonorité plus sportive, avec deux doubles sorties d'échappement





Extérieur de la Mercedes-AMG C 63.

Avec sa calandre étirée vers le bas, ses bossages sur le capot moteur et sa double lamelle sur la jupe avant, la Mercedes-AMG C 63 semble prête à bondir, tel un félin, et toujours prête à s'élancer pour un sprint à travers son territoire, la route.

POINTS FORTS EXTERIEURS

Grille de calandre AMG avec double lamelle argent iridium mat et monogramme « AMG »

Jupe avant spécifique AMG à splitter et bordure centrale inférieure du pare-chocs avant dans le ton carrosserie ornée d'une baguette décorative argent iridium mat, grandes prises d'air avec ailettes noires

Capot moteur AMG avec bossages

Projecteurs LED hautes performances

Ailes AMG, avec monogramme « V8 BITURBO » à l'avant

Protections de bas de caisse AMG

Défecteur AMG sur le couvercle de coffre, dans le ton carrosserie

Jupe arrière AMG dotée de trois ailettes au niveau du diffuseur et d'une baguette décorative dans le ton noir brillant

Pack Sport Black AMG (option)

Pack Carbone Extérieur AMG et Pack Carbone Extérieur AMG Plus (option)

Jantes alliage AMG à 10 branches, avec monte 245/40 R 18 à l'avant et 265/40 R 18 à l'arrière

Jantes alliage AMG à 5 doubles branches, finition gris titane brillant/naturel brillant, avec monte 245/35 R 19 à l'avant et 265/35 R 19 à l'arrière (option)



Intérieur de la Mercedes-AMG C 63.

L'habitacle de la Mercedes-AMG C 63 est à la hauteur des attentes suscitées par sa silhouette extérieure, à savoir la sportivité à l'état pur alliée à l'excellence du design. De la console centrale avec **horloge analogique au design IWC** aux **sièges Performance AMG¹** (option), l'exclusivité est également au rendez-vous dans l'habitacle.

¹ Non disponibles en liaison avec le système de divertissement arrière.

POINTS FORTS INTERIEURS

Sièges sport à maintien latéral optimisé, dessin spécifique AMG et badge « AMG » sur les dossiers des sièges avant

Garniture en similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA noir avec surpiqûres contrastées gris cristal (indisponible en France ; garniture en cuir Nappa de série en France)

Partie supérieure de la planche de bord et bas de glace en similicuir ARTICO avec surpiqûres contrastées gris cristal

Volant Performance AMG à 3 branches en cuir Nappa noir avec méplat dans la partie inférieure et perforations au niveau de la zone de préhension (option)

Garniture en cuir Nappa (série)

Pack d'éclairage intérieur

Combiné d'instruments AMG avec affichage multifonctions grand format et menu principal AMG avec chronomètre de course (RACETIMER)

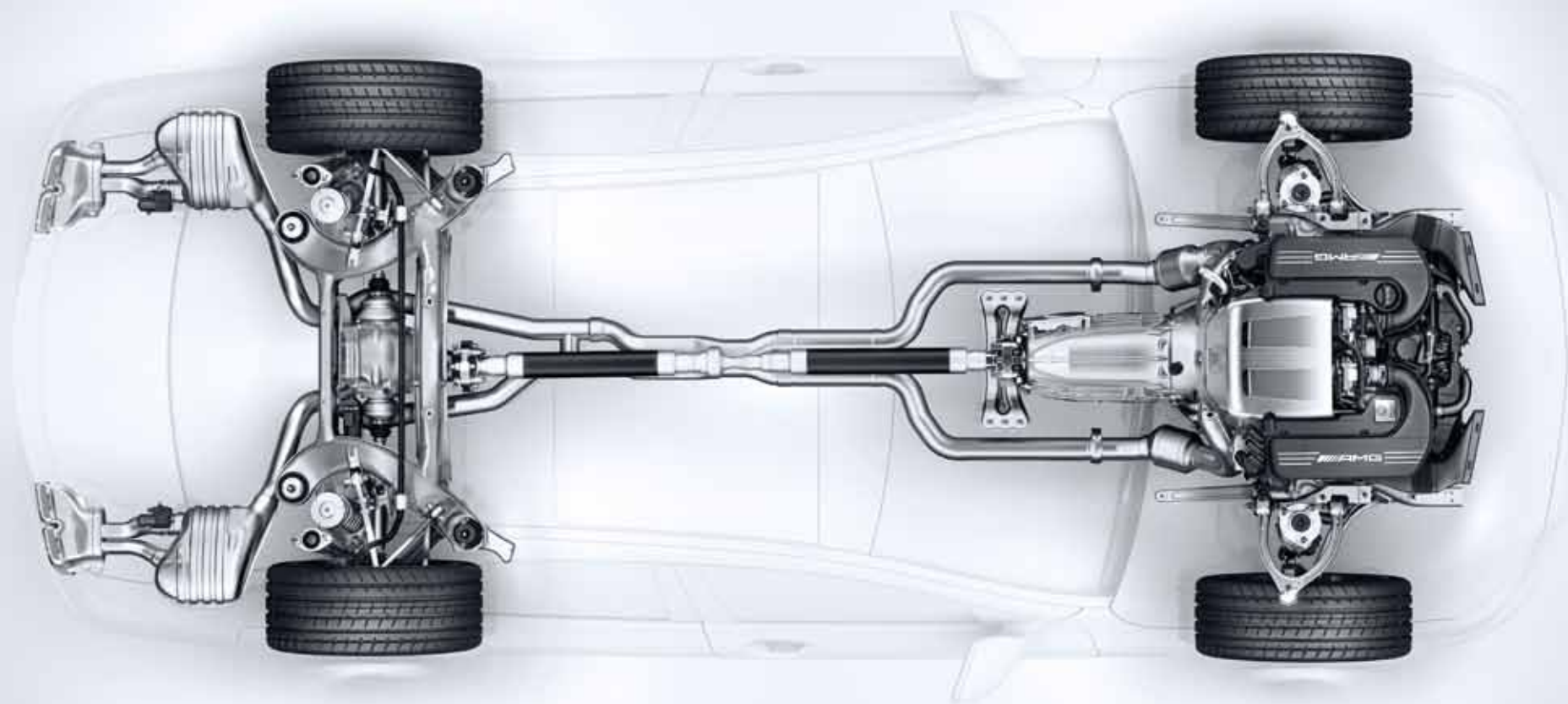
Baguettes de seuil AMG éclairées en acier inoxydable brossé

Pédalier sport AMG en acier inoxydable brossé avec picots en caoutchouc

Tapis de sol noirs avec monogramme « AMG »

Inserts décoratifs AMG en carbone/aluminium clair à stries longitudinales (option)





Technique de la Mercedes-AMG C 63.

Performance, dynamisme et efficacité, telles sont les traits de caractère de la Mercedes-AMG C 63. Son **moteur V8 biturbo AMG de 4,0 litres** est issu d'une toute nouvelle génération de motorisations AMG et consomme près d'un tiers de moins que son prédécesseur, soit 8,2 litres¹ aux 100 km pour une puissance nominale de 350 kW (476 ch) et un couple de 650 Nm.

Dans le respect de la tradition maison de la manufacture de moteurs d'Affalterbach, à savoir « un homme, un moteur », le bloc hautes performances est assemblé à la main, comme en atteste le badge « AMG » portant la signature du technicien responsable, apposé sur le moteur.

LES COMPOSANTS EN UN COUP D'ŒIL

Boîte de vitesses sport à 7 rapports SPEEDSHIFT MCT AMG avec cinq programmes de conduite et fonctions de double débrayage et Race Start

Direction paramétrique sport AMG à 3 niveaux

Train de roulement RIDE CONTROL AMG à amortissement adaptatif

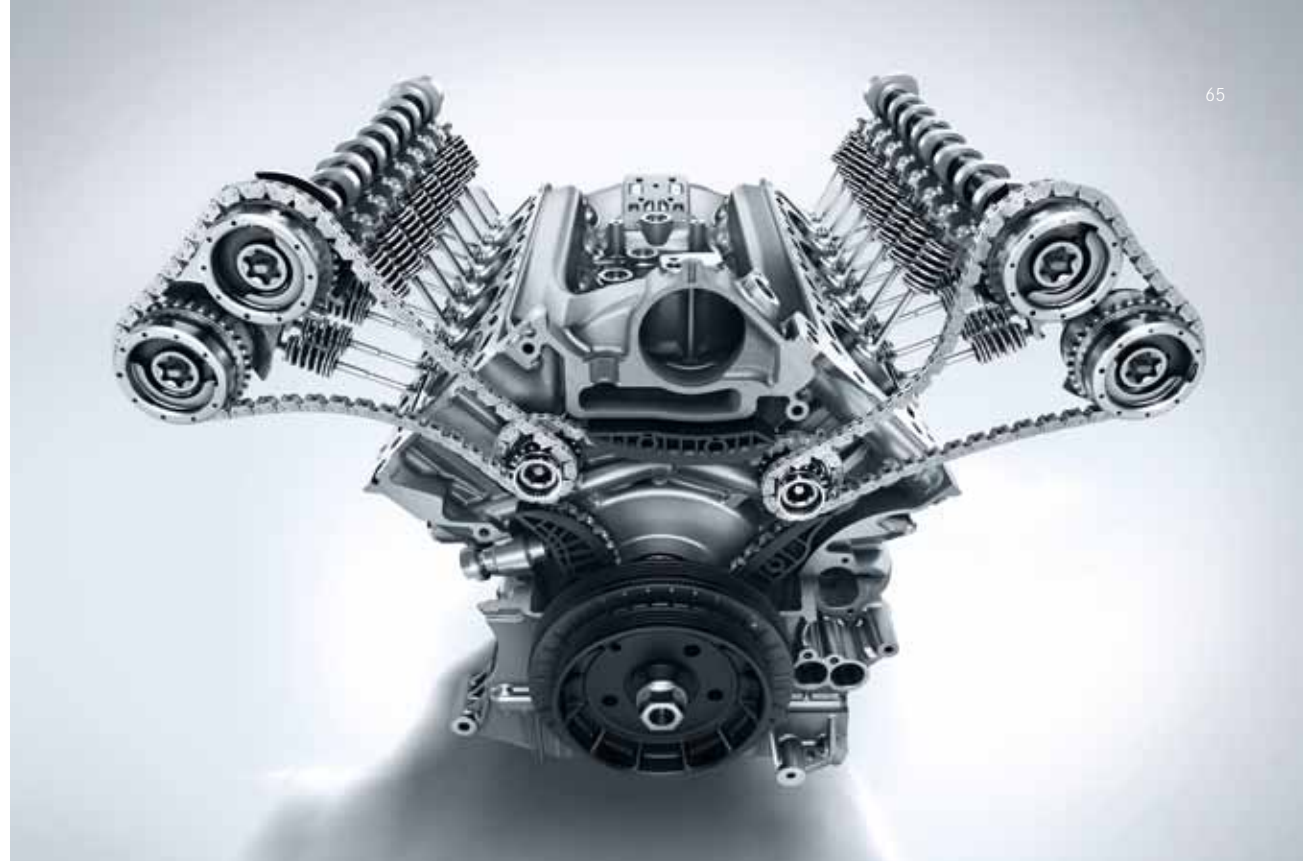
Essieu avant AMG avec fusées d'essieu spécifiques, paliers de roue et élastocinématique spécifique AMG

Essieu arrière AMG avec porte-roues spécifiques, paliers de roue et élastocinématique spécifique AMG

Différentiel autobloquant AMG mécanique sur l'essieu arrière

Système d'échappement sport AMG commutable à deux doubles sorties chromées

¹ 8,4–8,6 litres aux 100 km pour le break.



Mercedes-AMG C 63 S.

La Mercedes-AMG C 63 S est l'incarnation même de la sportivité. Avec son moteur V8 AMG de 4,0 litres délivrant 375 kW (510 ch) et un couple de 700 Nm, la berline se propulse de 0 à 100 km/h en 4,0 sec. seulement (4,1 sec. pour le break). Avec une consommation de seulement 8,2–8,4 litres¹ aux 100 km, la Mercedes-AMG C 63 S est aussi efficiente que surentraînée pour se lancer sur la route. Elle redéfinit la donne également en termes de dynamique de marche grâce au différentiel autobloquant AMG sur l'essieu arrière à pilotage électronique qui améliore à la fois la motricité et la tenue de route. Outre un gain d'agilité et un plaisir de conduire encore accentué, cette solution contribue à améliorer sensiblement la précision directionnelle de la voiture.

LES COMPOSANTS EN UN COUP D'ŒIL

Système de freinage composite hautes performances AMG avec étriers de frein peints en rouge

Jantes forgées AMG à 9 doubles branches noir brillant finition argent brillant, avec monte 245/35 R 19 à l'avant et 265/35 R 19 à l'arrière (option)

Contacteur DYNAMIC SELECT AMG permettant de sélectionner les programmes de conduite spécifiques AMG : Confort, Sport, Sport+ et Individual

Silentblochs dynamiques AMG

Différentiel électronique autobloquant AMG sur l'essieu arrière

Calandre AMG à double lamelle chromée argentée et monogramme « AMG »

Garniture en similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA noir avec bandes décoratives contrastées gris cristal (indisponible en France ; garniture en cuir Nappa de série en France)

Volant Performance AMG à 3 branches en cuir Nappa/microfibre DINAMICA noir

¹ 8,4–8,6 litres aux 100 km pour le break.





AMG Performance Studio.

Pour souligner encore le caractère ultra-sportif de la Mercedes-AMG C 63, l'AMG Performance Studio propose une vaste gamme d'options.

LES POINTS FORTS EN UN COUP D'ŒIL

Système d'échappement Performance AMG commutable avec trois volets d'échappement modulables pour libérer un cri puissant ou un son plus discret

Freins en céramique composite AMG hautes performances avec disques de frein composites 402 x 39 mm à l'avant et disques de frein monoblocs 360 x 26 mm à l'arrière ainsi qu'étriers de teinte spécifique avec monogramme « AMG Carbon Ceramic »

Vitesse maximale (Vmax) relevée pour des sensations encore plus sportives avec la vitesse maximale relevée à 290 km/h² et la participation à un stage de pilotage à l'AMG Driving Academy

Pack Sport Black AMG avec éléments stylistiques noir brillant expressifs et doubles sorties d'échappement chromées noir

Pack Carbone Extérieur AMG et Pack Carbone Extérieur AMG Plus avec éléments à caractère sportif en carbone, dont les habillages de bas de caisse et les rétroviseurs extérieurs

Sièges Performance AMG³ dotés de contours accentués afin de renforcer le maintien latéral et d'appui-tête intégrés

Sellerie cuir Nappa unie ou bicolore

Jantes alliage AMG à 5 doubles branches, finition gris titane/naturel brillant avec monte 245/35 R 19 à l'avant et 265/35 R 19 à l'arrière

Jantes forgées AMG à branches en Y, finition gris titane/naturel brillant avec monte 245/35 R 19 à l'avant et 265/35 R 19 à l'arrière

Jantes forgées AMG à branches en Y, finition noir mat/rebord de jante naturel brillant avec monte 245/35 R 19 à l'avant et 265/35 R 19 à l'arrière



² 280 km/h pour le break. ³ Non disponibles en liaison avec le système de divertissement arrière.





La dotation de série : un équipement à nul autre pareil.

La Classe C est une Mercedes-Benz de haute lignée. Elle arbore fièrement l'étoile Mercedes sur la grille de calandre et possède un équipement luxueux.

EN SAVOIR PLUS

Ceci n'est qu'un bref aperçu, aussi séduisant soit-il. Vous trouverez la liste exhaustive des équipements de série dans le tarif, également consultable en ligne.

POINTS FORTS EXTERIEURS

Train de roulement AGILITY CONTROL avec système d'amortissement sélectif

Grille de calandre sport avec étoile Mercedes intégrée et deux lamelles argent iridium mat

Pare-chocs arrière avec insert façon diffuseur en finition grenue noire

Baguette de ligne de ceinture en aluminium poli

Rampes de toit noires (break)

POINTS FORTS INTERIEURS

Sièges avec garniture en tissu

Inserts décoratifs en laque noire

Volant multifonctions à 3 branches en cuir noir

Planche de bord noire, cerclages des buses et boutons chromés argentés

Ciel de pavillon en tissu gris cristal

Baguettes de seuil avant avec inscription « Mercedes-Benz »



Le Pack AVANTGARDE : un design dynamique et affirmé.

La Classe C saute aux yeux dès le premier regard. Ce pack est résolument différent et absolument unique, comme en témoignent ses inserts décoratifs en aluminium.

POINTS FORTS EXTERIEURS

Jantes alliage à 5 doubles branches, avec monte 225/50 R 17

Train de roulement AGILITY CONTROL avec système d'amortissement sélectif et niveau surbaissé de 15 mm

Grille de calandre sport avec étoile Mercedes intégrée et deux lamelles argent iridium mat à inserts chromés

Encadrement des vitres latérales et baguette de ligne de ceinture en aluminium poli

Inserts décoratifs chromés sur les pare-chocs et les bas de caisse

Rampes de toit en aluminium poli (break)

POINTS FORTS INTERIEURS

Garniture en similicuir ARTICO/tissu et design des sièges spécifique

Inserts décoratifs en aluminium clair

Volant multifonctions à 3 branches en cuir Nappa noir

Combiné d'instruments à cadrans tubulaires et cadre chromé argenté

Ciel de pavillon en tissu gris cristal ou porcelaine (noir en option)

Pack d'éclairage intérieur







Le Pack Exclusif : un design raffiné.

Où que votre regard se porte, ce pack respire le luxe et le modernisme. Ses matériaux traduisent son esprit haut de gamme et ses équipements se marient avec style.

POINTS FORTS EXTERIEURS

Jantes alliage multibranches, avec monte 225/50 R 17

Train de roulement AGILITY CONTROL avec système d'amortissement sélectif

Etoile Mercedes sur le capot, calandre à éléments chromés, lamelles noir brillant sur l'arrière

Encadrement des vitres latérales et baguette de ligne de ceinture en aluminium poli

Inserts décoratifs chromés sur les pare-chocs et les bas de caisse

Rampes de toit en aluminium poli (break)

POINTS FORTS INTERIEURS

Garniture en similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA/tissu et design des sièges spécifique

Inserts décoratifs en tilleul

Volant multifonctions à 3 branches en cuir Nappa

Partie supérieure de la planche de bord et bas des vitres latérales en similicuir ARTICO avec surpiqûres contrastées

Combiné d'instruments à cadrans tubulaires et cadre chromé argenté

Pack d'éclairage intérieur



Le Pack AMG Line : un design à la sportivité exacerbée.

AMG. Trois lettres synonymes de sportivité et de design ultradynamique. Quel que soit l'angle, le Pack AMG Line en impose. Son superbe kit carrosserie AMG fait forte impression.

POINTS FORTS EXTERIEURS

Jantes alliage AMG à 5 branches, avec monte 225/45 R 18 à l'avant et 245/40 R 18 à l'arrière

Train de roulement sport surbaissé et direction paramétrique sport

Kit carrosserie AMG composé d'une jupe avant AMG avec prises d'air résolument sportives, d'habillages de bas de caisse AMG et d'une jupe arrière AMG façon diffuseur avec insert dans le ton carrosserie

Système d'échappement à deux sorties visibles intégrées dans le pare-chocs

Encadrement des vitres latérales et baguette de ligne de ceinture en aluminium poli

Rampes de toit en aluminium poli (break)

POINTS FORTS INTERIEURS

Sièges sport avec garniture en similicuir ARTICO noir, partie centrale de l'assise et du dossier perforée pour un effet de contraste

Inserts décoratifs en aluminium clair

Volant sport multifonctions à 3 branches en cuir Nappa noir avec méplat dans la partie inférieure

Partie supérieure de la planche de bord et bas de glace en similicuir ARTICO noir avec surpiqûres contrastées

Ciel de pavillon en tissu noir et Pack d'éclairage intérieur

Pédalier sport AMG en acier inoxydable brossé



Irrésistible : le Pack Sport Black.

Le Pack Sport Black souligne par des éléments de design dans le ton noir sélectionnés avec soin le caractère sportif et expressif de la Classe C.

LES COMPOSANTS EN UN COUP D'ŒIL

Jantes alliage à 5 doubles branches, finition noir brillant/naturel brillant, avec monte 225/50 R 17 (en liaison avec le Pack AVANTGARDE)

Jantes alliage AMG à 5 branches, finition noir brillant/naturel brillant, avec monte 225/45 R 18 à l'avant et 245/40 R 18 à l'arrière (en liaison avec le Pack AMG Line)

Pare-chocs avant avec bordure centrale inférieure noire (en liaison avec le Pack AVANTGARDE)

Jupe avant AMG avec insert décoratif noir brillant (en liaison avec le Pack AMG Line)

Grille de calandre sport avec étoile Mercedes intégrée et lamelles noir brillant à inserts chromés

Habillages de bas de caisse avec inserts chromés noir brillant (en liaison avec le Pack AVANTGARDE)

Vitres latérales, arrière et lunette arrière teintées foncées

Rétroviseurs extérieurs peints dans le ton noir brillant (ou dans le ton carrosserie en liaison avec le coloris noir obsidienne métallisé)

Baguette de ligne de ceinture et encadrement des vitres latérales dans le ton noir brillant

Rampes de toit noires (break)

Insert chromé sur le diffuseur noir brillant (en liaison avec le Pack AVANTGARDE)

Jupe arrière AMG façon diffuseur avec insert dans le ton noir brillant (en liaison avec le Pack AMG Line)





Accessoires d'origine.

Initiez le mouvement. Ce mot d'ordre s'applique également aux accessoires d'origine Mercedes-Benz. Personnalisez votre Classe C selon vos envies.

LES POINTS FORTS EN UN COUP D'ŒIL

Le **déфлекteur arrière** accentue la ligne de rupture du coffre de la Classe C Berline. L'apprêt haut de gamme permet l'application de la peinture de votre choix. Adaptation parfaite à votre Mercedes, en polyuréthane indéformable garantissant une longue durée de vie. Mise en place ultrasimple sans perçages supplémentaires. Ne nécessite aucune inscription sur les papiers du véhicule. Uniquement disponible pour la berline.

Elégante, expressive ou sportive ? Personnalisez votre Classe C à votre guise, par exemple en l'habillant de **jantes alliage à 5 branches**, finition gris trémolite métallisé/naturel brillant, avec monte 225/50 R 17.

Pour une allure sportive et expressive, équipez votre véhicule d'un **mini-déфлекteur de jupe avant**. Celui-ci accentuera l'effet de largeur et abaissera visuellement le centre de gravité de la proue. Mise en peinture dans le ton de votre choix par votre distributeur Mercedes-Benz. Ne nécessite aucune inscription sur les papiers du véhicule.

Un véritable point de mire : l'**étoile Mercedes éclairée** sur la grille de calandre et les **baguettes de seuil éclairées** avec monogramme « Mercedes-Benz » blanc.

Le **siège enfant KIDFIX** est l'accessoire idéal pour les plus jeunes passagers entre environ 3,5 et 12 ans. Protection optimale contre les chocs latéraux grâce au relèvement de la position d'assise et au dossier réglable.

Les **barres de toit multifonctions en aluminium** offrent la base idéale pour le montage de coffres de toit Mercedes-Benz, de porte-skis et snowboards ou de porte-vélos.



Elégant. Le Pack *designo*.

L'aménagement intérieur exclusif en **cuir marron *designo*** embellit l'habitacle en témoignant d'un goût très sûr. Des détails haut de gamme tels que le **motif à losanges à surpiqûres contrastées beiges** récurrent apportent une touche d'esthétisme à l'habitacle au caractère harmonieux.

LES COMPOSANTS EN UN COUP D'ŒIL

Sièges revêtus de cuir marron *designo* avec dossiers et coussins d'assise à motif en losanges, perforations ciblées ainsi que joues latérales des sièges et appuie-tête ornés de passepoils à l'avant et à l'arrière

Badges « *designo* » sur les dossiers des sièges avant et arrière

Sièges Performance AMG¹ (option sur C 63 et C 63 S)

Partie centrale des contre-portes à motif en losanges, accoudoirs de porte et accoudoir central en cuir marron *designo*

Partie supérieure de la planche de bord et bas de glace en similicuir ARTICO noir avec surpiqûres contrastées

Volant multifonctions à 3 branches en cuir Nappa noir

Ciel de pavillon en tissu noir

Tapis de sol en velours noir *designo* avec liseré en similicuir ARTICO marron cuir et badges « *designo* » sur les tapis de sol avant

Inserts décoratifs en tilleul linestrukture marron brillant



¹ Non disponibles en liaison avec le système de divertissement arrière.





Jantes et pneumatiques.

Les roues sont un élément essentiel d'une voiture. Cette considération purement fonctionnelle se double d'une composante émotionnelle. Nombre d'automobilistes ne peuvent imaginer leur voiture idéale sans un modèle de jantes spécifique ! C'est pourquoi nous vous proposons une offre particulièrement attrayante.

EQUIPEMENTS DE SERIE ET OPTIONS

R00 Jante acier avec enjoliveur à 10 trous, avec monte 195/65 R 16 (berline : C 180 d) ou 205/60 R 16 (berlines : C 160, C 180, breaks : C 160, C 180, C 180 d)

55R Jante alliage à 10 branches, avec monte 195/65 R 16 (berlines : C 200 d, C 220 d BlueEFFICIENCY Edition)

39R Jante alliage à 10 branches, avec monte 205/60 R 16 (berlines : C 220 d, C 250 d, C 300 h, C 200, C 250, breaks : C 200 d, C 220 d, C 250 d, C 200, C 250)

R35 Jante alliage à 10 branches, finition argent vanadium avec monte 225/50 R 17 à l'avant et 245/45 R 17 à l'arrière (C 350 e)

70R Jante alliage multibranches avec monte 205/60 R 16

80R Jante alliage à 5 doubles branches avec monte 225/50 R 17

R48 Jante alliage à 5 doubles branches avec monte 225/50 R 17



R11



22R



R97



788



R32



R17



782



665

08R Jante alliage multibranches avec monte 225/50 R 17

R24 Jante alliage à 5 branches, finition argent vanadium, avec monte 225/50 R 17

R11 Jante alliage à 5 doubles branches avec monte 225/50 R 17

R32 Jante alliage à 5 branches avec monte 225/45 R 18 à l'avant et 245/40 R 18 à l'arrière

22R Jante alliage à 5 doubles branches avec monte 225/45 R 18 à l'avant et 245/40 R 18 à l'arrière

R17 Jante alliage à 5 doubles branches, finition gris trémolite/naturel brillant avec monte 225/40 R 19 à l'avant et 245/35 R 19 à l'arrière (option)

R97 Jante alliage multibranches, finition gris Himalaya/naturel brillant avec monte 225/40 R 19 à l'avant et 245/35 R 19 à l'arrière (option)

AMG

782 Jante alliage AMG à 5 branches avec monte 225/45 R 18 à l'avant et 245/40 R 18 à l'arrière

788 Jante alliage AMG multibranches avec monte 225/40 R 19 à l'avant et 255/35 R 19 à l'arrière

665 Jante alliage AMG multibranches avec monte 225/40 R 19 à l'avant et 255/35 R 19 à l'arrière

VOUS TROUVEREZ D'AUTRES JANTES

dans notre gamme d'accessoires. Vous pouvez obtenir des informations sur les accessoires d'origine Mercedes-Benz à l'adresse

www.mercedes-benz-accessories.com ou directement auprès de votre distributeur Mercedes-Benz.

Caractéristiques techniques (berline).

MOTEURS DIESEL	C 180 d	C 200 d	C 220 d 4MATIC	C 220 d BE Edition	C 220 d	C 250 d	C 250 d 4MATIC	C 300 h
Cylindrée totale (cm³)	1 598	1 598	2 143	2 143	2 143	2 143	2 143	2 143
Puissance nominale¹ (kW (ch) à tr/min)	85 (116)/ 3 000-4 600	100 (136)/ 3 800	125 (170)/ 3 000-4 200	120 (163)/ 3 000-4 200	125 (170)/ 3 000-4 200	150 (204)/ 3 800	150 (204)/ 3 800	150 (204) + 20 (27)²/ 3 800
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	11,1 [11,6]	9,7 [10,2]	- [7,7]	- [7,4]	7,7 [7,4]	- [6,6]	- [6,9]	- [6,4]
Vitesse maxi approximative (km/h)	205 [204]	218 [216]	- [228]	- [233]	234 [233]	- [247]	- [240]	- [244]
Consommation de carburant³ (l/100 km)								
Cycle urbain	4,7-4,9 [5,1-5,5]	4,7-4,9 [5,1-5,5]	- [5,9-6,1]	- [5,0-5,7]	4,8-5,0 [5,3-5,5]	- [5,3-5,6]	- [5,9-6,1]	- [3,9-4,1]
Cycle extra-urbain	3,5-3,7 [3,6-4,1]	3,5-3,7 [3,6-4,1]	- [4,3-4,4]	- [3,4-4,0]	3,4-3,7 [3,6-3,9]	- [3,6-4,1]	- [4,3-4,4]	- [3,4-3,9]
Cycle mixte	3,9-4,2 [4,2-4,6]	3,9-4,2 [4,2-4,6]	- [4,9-5,0]	- [4,0-4,6]	4,0-4,2 [4,3-4,5]	- [4,3-4,6]	- [4,9-5,0]	- [3,6-3,9]
Emissions de CO₂³ (g/km) en cycle mixte	99-110 [109-119]	99-110 [109-119]	- [127-134]	- [106-118]	103-110 [109-117]	- [109-121]	- [127-134]	- [94-103]
Norme antipollution⁴	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]

MOTEURS ESSENCE	C 160	C 180	C 200	C 200 4MATIC	C 250	C 300	C 350 e	C 400 4MATIC	C 450 AMG 4MATIC	Mercedes-AMG C 63	Mercedes-AMG C 63 S
Cylindrée totale (cm³)	1 595	1 595	1 991	1 991	1 991	1 991	1 991	2 996	2 996	3 982	3 982
Puissance nominale¹ (kW (ch) à tr/min)	95 (129)/ 5 000	115 (156)/ 5 300	135 (184)/ 5 500	135 (184)/ 5 500	155 (211)/ 5 500	180 (245)/ 5 500	155 (211) + 60 (82)²-⁵/5 500	245 (333)/ 5 250-6 000	270 (367)/ 5 500-6 000	350 (476)/ 5 500-6 250	375 (510)/ 5 500-6 250
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	9,6	8,2 [8,5]	7,5 [7,3]	- [7,6]	- [6,6]	- [5,9]	- [5,9]	- [5,2]	- [4,9]	- [4,1]	- [4,0]
Vitesse maxi approximative (km/h)	216	225 [223]	237 [235]	- [229]	- [250⁶]	- [250⁶]	- [250⁵]	- [250⁶]	- [250⁶]	- [250⁶-⁷]	- [250⁶-⁷]
Consommation de carburant³ (l/100 km)											
Cycle urbain	6,7-7,1	6,4-6,7 [6,8-7,4]	6,8-7,5 [6,8-7,4]	- [7,3-7,6]	- [6,8-7,4]	- [8,2-8,8]	- [n. c.]	- [9,8-10,2]	- [10,2-10,3]	- [10,8]	- [10,8-11,0]
Cycle extra-urbain	4,3-4,8	4,2-4,7 [4,6-4,9]	4,4-4,9 [4,4-4,9]	- [5,3-5,8]	- [4,4-4,9]	- [5,2-5,7]	- [n. c.]	- [5,8-6,3]	- [6,2-6,4]	- [6,7]	- [6,7-6,9]
Cycle mixte	5,2-5,7	5,0-5,5 [5,4-5,9]	5,3-5,9 [5,3-5,8]	- [6,1-6,5]	- [5,3-5,8]	- [6,3-6,8]	- [2,1-2,4]	- [7,3-7,8]	- [7,6-7,9]	- [8,2]	- [8,2-8,4]
Consommation électrique (nouveau cycle mixte européen)⁸/Autonomie en km	-	-	-	-	-	-	- [11,0/31]	-	-	-	-
Emissions de CO₂³ (g/km) en cycle mixte	120-131	116-126 [126-135]	123-136 [123-135]	- [141-151]	- [123-135]	- [146-157]	- [48-54]	- [170-181]	- [178-183]	- [192]	- [192-195]
Norme antipollution⁴	Euro 6	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]

Le meilleur pour votre moteur :
les huiles d'origine Mercedes-Benz.

¹ Selon directive 80/1269/CEE, version actuelle. ² Données relatives au moteur électrique. ³ Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure en vigueur (règlement [CE] n° 715/2007, version actuelle). Information fournie en application de la directive 1999/94/CE dans sa version actuelle : ces données ne se réfèrent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre ; elles ne sont mentionnées qu'à des fins de comparaison entre les différents types de véhicules.

Caractéristiques techniques (break).

MOTEURS DIESEL

Cylindrée totale (cm³)
Puissance nominale¹ (kW (ch) à tr/min)
Accélération de 0 à 100 km/h (s)
Vitesse maxi approximative (km/h)
Consommation de carburant³ (l/100 km)
Cycle urbain
Cycle extra-urbain
Cycle mixte
Emissions de CO₂³ (g/km) en cycle mixte
Norme antipollution⁴

C 180 d	C 200 d	C 220 d 4MATIC	C 220 d	C 250 d	C 250 d 4MATIC	C 300 h
1 598	1 598	2 143	2 143	2 143	2 143	2 143
85 (116)/ 3 000–4 600	100 (136)/ 3 800	125 (170)/ 3 000–4 200	125 (170)/ 3 000–4 200	150 (204)/ 3 800	150 (204)/ 3 800	150 (204) + 20 (27)²/ 3 800
11,5 [12,0]	10,1 [10,6]	– [7,9]	7,9 [7,6]	– [6,9]	– [7,2]	– [6,7]
201 [200]	214 [212]	– [223]	230 [229]	– [241]	– [235]	– [238]
5,1–5,5 [5,2–5,7]	5,1–5,5 [5,2–5,7]	– [6,0]	5,2–5,4 [5,3–5,7]	– [5,4–5,8]	– [6,0]	– [4,0–4,2]
3,8–4,1 [3,8–4,3]	3,8–4,1 [3,8–4,3]	– [4,4–4,8]	3,7–4,1 [3,8–4,2]	– [3,9–4,3]	– [4,4–4,8]	– [3,7–4,4]
4,3–4,6 [4,3–4,8]	4,3–4,6 [4,3–4,8]	– [5,0–5,2]	4,3–4,5 [4,4–4,8]	– [4,5–4,9]	– [5,0–5,2]	– [3,8–4,2]
109–120 [114–124]	109–120 [114–124]	– [129–137]	108–115 [114–122]	– [117–125]	– [129–137]	– [99–106]
Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	– [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]

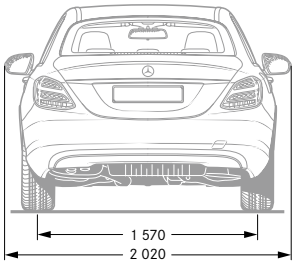
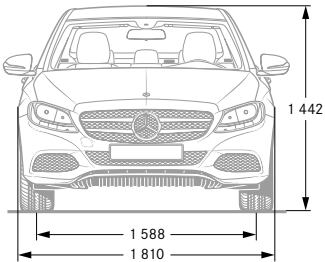
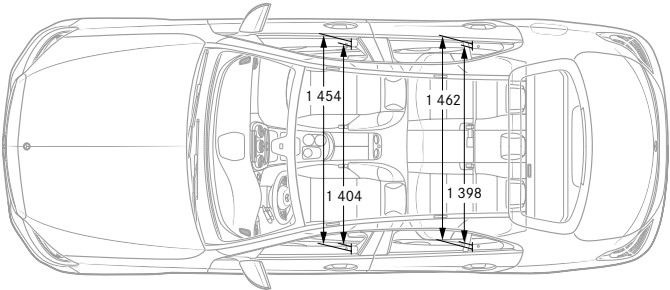
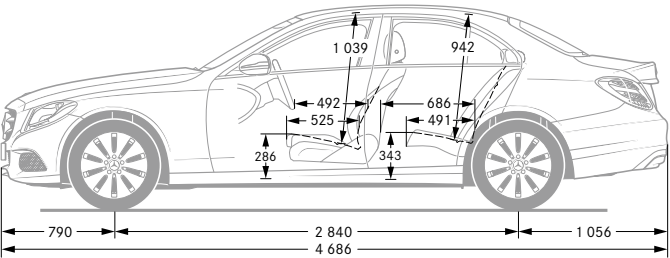
MOTEURS ESSENCE

Cylindrée totale (cm³)
Puissance nominale¹ (kW (ch) à tr/min)
Accélération de 0 à 100 km/h (s)
Vitesse maxi approximative (km/h)
Consommation de carburant³ (l/100 km)
Cycle urbain
Cycle extra-urbain
Cycle mixte
Consommation électrique (nouveau cycle mixte européen)⁸/Autonomie en km
Emissions de CO₂³ (g/km) en cycle mixte
Norme antipollution⁴

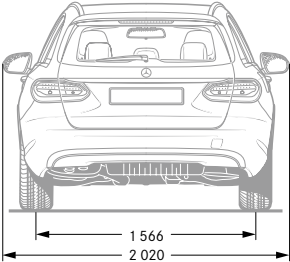
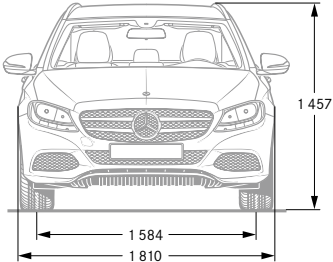
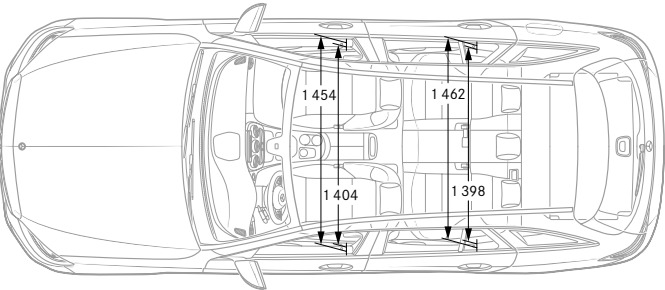
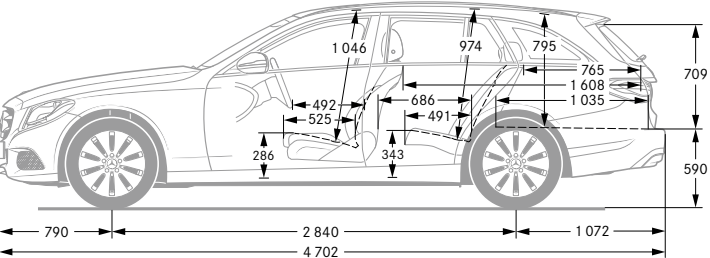
C 160	C 180	C 200	C 200 4MATIC	C 250	C 300	C 350 e	C 400 4MATIC	C 450 AMG 4MATIC	Mercedes-AMG C 63	Mercedes-AMG C 63 S
1 595	1 595	1 991	1 991	1 991	1 991	1 991	2 996	2 996	3 982	3 982
95 (129)/ 5 000	115 (156)/ 5 300	135 (184)/ 5 500	135 (184)/ 5 500	155 (211)/ 5 500	180 (245)/ 5 500	155 (211) + 60 (82)²·⁵/5 500	245 (333)/ 5 250–6 000	270 (367)/ 5 500–6 000	350 (476)/ 5 500–6 250	375 (510)/ 5 500–6 250
9,9	8,4 [8,7]	7,7 [7,5]	– [7,8]	– [6,8]	– [6,1]	– [6,2]	– [5,2]	– [5,0]	– [4,2]	– [4,1]
210	223 [221]	235 [233]	– [227]	– [244]	– [250⁶]	– [246]	– [250⁶]	– [250⁶]	– [250⁶·⁹]	– [250⁶·⁹]
6,7–7,0	6,7–6,9 [7,0]	7,0–7,2 [7,0–7,7]	– [7,4–7,6]	– [7,1–7,8]	– [8,3–8,8]	– [n.c.]	– [9,9–10,3]	– [10,2–10,4]	– [10,9–11,2]	– [10,9–11,2]
4,6–4,9	4,6–4,9 [4,7–5,2]	4,6–5,1 [4,6–5,2]	– [5,5–5,9]	– [4,7–5,3]	– [5,4–5,8]	– [n.c.]	– [5,9–6,4]	– [6,3–6,5]	– [6,9–7,1]	– [6,9–7,1]
5,4–5,7	5,4–5,7 [5,6–5,8]	5,5–5,8 [5,5–6,1]	– [6,2–6,5]	– [5,6–6,2]	– [6,4–6,8]	– [2,1–2,4]	– [7,4–7,8]	– [7,7–7,9]	– [8,4–8,6]	– [8,4–8,6]
–	–	–	–	–	–	– [11,3/31]	–	–	–	–
125–132	125–132 [129–135]	128–134 [128–142]	– [143–152]	– [130–144]	– [149–159]	– [49–55]	– [173–182]	– [180–185]	– [196–200]	– [196–200]
Euro 6	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]

⁴ Données valables uniquement au sein de l'Union européenne. Différences possibles selon pays. ⁵ Puissance système de 205 kW (279 ch). ⁶ Bridage électronique. ⁷ Avec option Vmax : 290 km/h. ⁸ Données en kWh/100 km. ⁹ Avec option Vmax : 280 km/h. Les valeurs entre crochets s'appliquent aux véhicules avec boîte automatique. Pour les autres caractéristiques techniques, rendez-vous sur le site : www.mercedes-benz.fr

Dimensions de la berline.



Dimensions du break.



Cotes exprimées en millimètres. Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour le véhicule à vide avec dotation de série.

Garnitures et inserts décoratifs.

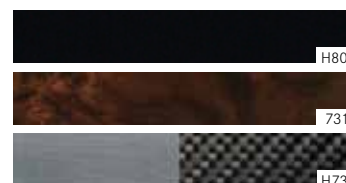
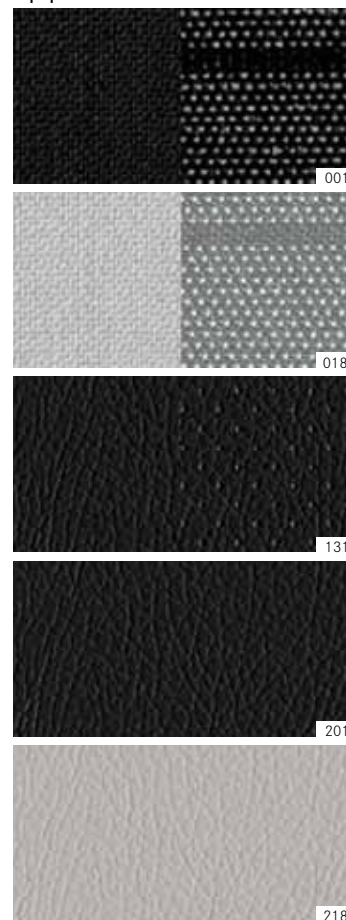
Garnitures

001 Tissu noir	301 ARTICO ¹ /tissu noir
018 Tissu gris cristal	318 ARTICO ¹ /tissu gris cristal/noir
101 ARTICO ¹ noir	601 ARTICO ¹ /DINAMICA ³ /tissu noir
105 ARTICO ¹ beige soie naturelle/marron expresso	605 ARTICO ¹ /DINAMICA ³ /tissu beige soie naturelle/marron expresso
115 ARTICO ¹ beige soie naturelle/noir	611 ARTICO ¹ /DINAMICA ³ noir
118 ARTICO ¹ gris cristal/noir	621 ARTICO ¹ /DINAMICA ³ noir ⁴
128 ARTICO ¹ gris cristal/bleu abysse	628 ARTICO ¹ /DINAMICA ³ /tissu gris cristal/bleu abysse
131 ARTICO ¹ noir ²	
141 ARTICO ¹ noir	801 Cuir Nappa noir
201 Cuir noir ²	811 Cuir Nappa noir ⁴
215 Cuir beige soie naturelle	851 Cuir Nappa blanc platine perle/noir
218 Cuir gris cristal/noir ²	857 Cuir Nappa red pepper/noir
221 Cuir noir	964 Cuir Nappa marron cuir <i>designo</i>
225 Cuir beige soie naturelle	965 Cuir Nappa blanc platine perle/noir <i>designo</i>
248 Cuir gris cristal	975 Cuir Nappa Etendu blanc platine perle/noir <i>designo</i>
251 Cuir noir	
267 Cuir rouge airelle	
268 Cuir gris cristal	

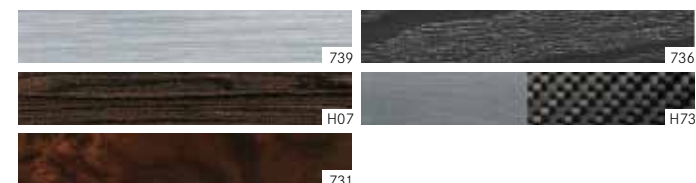
Inserts décoratifs

H07 Tilleul linestructure marron brillant ²
H09 Frêne à pores ouverts marron ²
H24 Tilleul linestructure marron clair brillant ²
H73 Carbone/aluminium clair à stries longitudinales ²
H80 Laque noire
H84 Fibres de verre AMG argent mat/aluminium à stries longitudinales ²
731 Ronce de noyer marron brillant ²
736 Frêne à pores ouverts noir ²
739 Aluminium clair à stries longitudinales ²

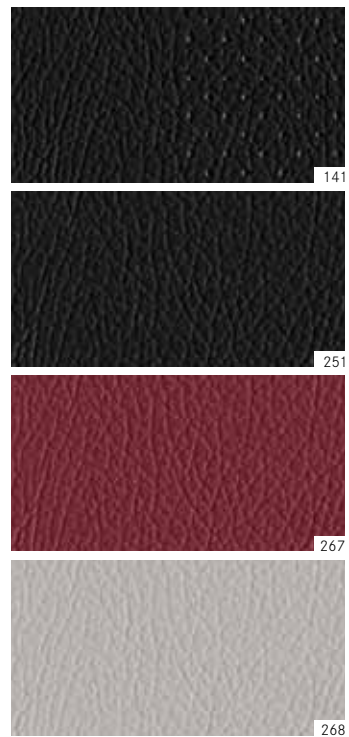
Equipement de série



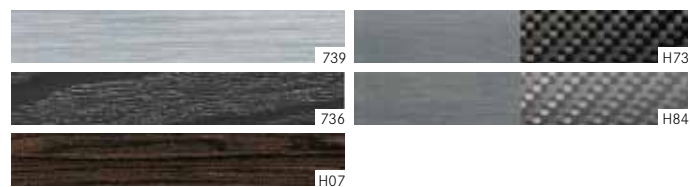
Pack AVANTGARDE²



¹ Similicuir ARTICO. ² Option. ³ Microfibre DINAMICA. ⁴ Avec bandes décoratives contrastées gris cristal, uniquement en liaison avec Mercedes-AMG C 63 S. Pour plus de détails concernant les autres garnitures *designo*, merci de prendre contact avec votre distributeur Mercedes-Benz.

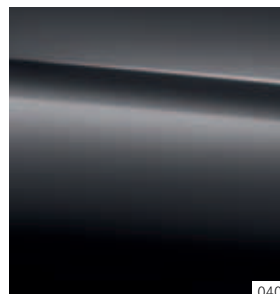
Pack Exclusif²Pack AMG Line²

Mercedes-AMG



Peintures.

Peintures standard



040



149

Peintures standard

040 Noir²

149 Blanc polaire

Peintures métallisées¹

197 Noir obsidienne

755 Gris ténorite

775 Argent iridium

792 Argent palladium

796 Marron citrine²890 Bleu cavansite²

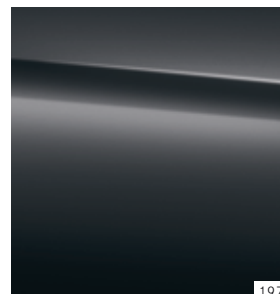
896 Bleu brillant

988 Argent diamant²

Peintures *designo*¹

799 Blanc diamant brillant *designo*982 Argent iridium magno *designo*³996 Rouge jacinthe métallisé *designo*

Peintures métallisées¹



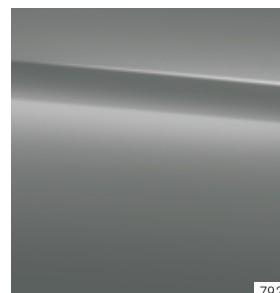
197



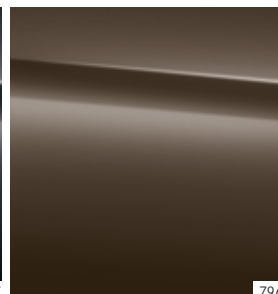
755



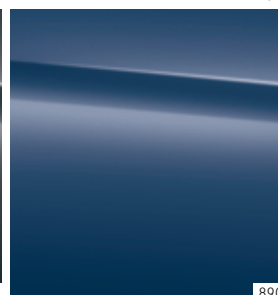
775



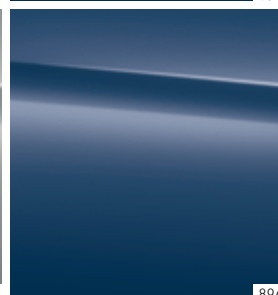
792



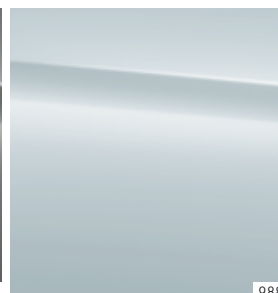
796



890



896



988

Peintures *designo*¹



799



982



996

¹ Option. ² Non disponible sur Mercedes-AMG C 63 et C 63 S. ³ Disponible uniquement sur Mercedes-AMG C 63 et C 63 S. Pour plus de détails, merci de prendre contact avec votre distributeur Mercedes-Benz.



Mercedes-Benz est l'un des partenaires à l'origine de la fondation « Laureus Sport for Good Foundation ».

Depuis la création de la fondation en l'an 2000, Mercedes-Benz soutient et promeut les objectifs et les valeurs de ce programme à but caritatif d'envergure internationale à travers des projets sportifs à caractère social, destinés à améliorer les conditions des enfants et des adolescents malades ou défavorisés. Laureus est aujourd'hui l'un des piliers de l'engagement sociétal de Mercedes-Benz. Chaque nouvelle Mercedes est en quelque sorte une ambassadrice de ces valeurs. En achetant un véhicule à l'étoile, vous apportez votre soutien à la fondation « Laureus Sport for Good Foundation ».

* L'utilisation du navigateur Internet et des services en ligne Mercedes-Benz est possible uniquement via un téléphone compatible et soumise à la souscription d'un contrat de téléphonie avec transfert de données auprès d'un opérateur téléphonique. La réception de données issues d'Internet dans la zone de couverture du réseau peut entraîner un surcoût, notamment à l'étranger. Renseignez-vous auprès de votre opérateur. Votre distributeur Mercedes-Benz se tient à votre disposition pour plus d'informations concernant les services en ligne Mercedes-Benz.

NB sur les informations contenues dans ce catalogue : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis le 28/01/2015, date de clôture de la rédaction. Dans la mesure où il s'agit d'une publicité internationale, certains types de véhicules, équipements ou accessoires figurant dans ce catalogue peuvent ne pas être proposés dans certains pays. Par ailleurs, les visuels et les textes peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Pour obtenir des informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre distributeur Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.fr

Au terme de son cycle de vie, nous reprendrons votre véhicule afin de le recycler d'une façon respectueuse pour l'environnement, et ce conformément à la directive européenne relative aux véhicules hors d'usage et au droit national applicable.

La reprise de véhicules en fin de vie est assurée par un réseau d'entreprises spécialisées, chargées de recycler les véhicules de manière écologique. Les méthodes de récupération des véhicules et des pièces font l'objet de développements constants. Vous permettez ainsi l'achèvement du circuit de recyclage et apportez une précieuse contribution à la préservation des ressources.

Pour de plus amples informations, consultez le site **www.mercedes-benz.fr**