

Toyota Auris



TOYOTA

TOUJOURS
MIEUX
TOUJOURS
PLUS LOIN



Auris.
Osez la différence...

UNIQUE



Design

Regard acéré et expressif, équilibre des galbes et lignes racées, l'Auris incarne la nouvelle identité stylistique Toyota.



Innovation

Des technologies embarquées dernier cri au système Hybride de dernière génération, l'Auris accorde une grande place aux nouveautés et se positionne comme la berline compacte la plus en avance sur son temps.



Qualité

Un design audacieux et dynamique, associé à des matières raffinées et des finitions de haute qualité afin de créer une ambiance intérieure unique, à l'image de la planche de bord gainée de cuir avec surpiqûres (en série sur finition Style).



Conduite

Centre de gravité abaissé, gain de poids, direction précise et incisive sont synonymes d'un agrément de conduite de haut niveau. En version Hybride, le mode 100 % électrique* permet d'évoluer à vitesse modérée dans un silence et une "zenitude" à nul autre pareil.



Polyvalence

Une voiture dédiée au plaisir de conduire offrant également une grande capacité de chargement, avec de nombreuses solutions de rangement intelligentes et pratiques.

* Sur 2 km environ à une vitesse maximale de 50 km/h.
Données à titre indicatif dépendant de la charge de la batterie et du type de conduite.



HYBRIDE

L'hybride comme une évidence

Depuis le lancement de la première hybride en 1997, 7 millions de Toyota hybrides ont été vendues dans le monde. L'hybride ? L'essayer, c'est l'adopter !



PAS BESOIN DE SE BRANCHER, ELLE SE RECHARGE TOUTE SEULE

Les Toyota hybrides se rechargent seules lors des phases de freinage et de décélération. L'énergie cinétique générée par le freinage est récupérée, convertie en électricité et stockée dans la batterie au lieu d'être perdue. Les Toyota hybrides n'ont pas besoin d'être branchées pour être rechargées, pour plus de liberté.



ÉCOUTEZ LE SILENCE, UNE CONDUITE HYBRIDE ZEN

La caractéristique première d'une Toyota hybride, c'est l'impressionnant silence de fonctionnement et l'absence de vibrations, lorsque vous circulez en mode électrique. Le passage du moteur électrique au moteur essence et inversement se fait automatiquement, sans à-coups, sans même que vous vous en aperceviez.



COMPORTEMENT CITOYEN ET RESPONSABLE

Les Toyota hybrides contribuent à préserver l'environnement et la qualité de l'air. En mode 100 % électrique, elles ne rejettent aucune émission, et en mode combiné, la technologie hybride utilise intelligemment un moteur essence tout en réduisant la consommation, et donc les émissions de dioxyde de carbone (CO₂) et d'oxyde d'azote (NO_x).



L'HYBRIDE, C'EST TOUT BÉNÉFICE !

En mode 100 % électrique, c'est le cas lorsque vous circulez en ville ou à faible allure, les Toyota hybrides ne consomment évidemment rien, vous en tirez donc le plus grand bénéfice. Les batteries se rechargent en freinant et décélérant lors de vos déplacements.



BONUS ÉCOLOGIQUE

Le Bonus Écologique gouvernemental continue à récompenser les acquéreurs de la technologie «100 % hybride*» Toyota. Toute la gamme hybride Toyota est éligible au Bonus Écologique.

* Le décret n° 2014-1672 ajoute une nouvelle contrainte technique à laquelle la technologie «Full Hybrid» de Toyota répond entièrement, excluant de fait les véhicules à très faibles niveaux d'hybridation.

TOYOTA
HYBRID

TECHNOLOGIQUE

DYNAMIQUE



Auris Hybride.

Rejoignez la révolution en marche.

L'Auris Hybride remet en question nos perceptions, apportant la preuve que la technologie Hybride est une composante essentielle des solutions de mobilité à faibles émissions.

Une aérodynamique améliorée et un groupe motopropulseur Full Hybrid dernier cri vous garantissent une performance 100 % dynamique.

L'Auris Hybride se positionne parmi les meilleures de sa catégorie en matière de consommation de carburant et d'émissions de CO₂. Elle vous offre des sensations de conduite uniques : mode 100 % électrique, silence de fonctionnement incomparable, fluidité de conduite...

Hybride synonyme de design.

L'Auris Hybride se distingue par une série d'éléments de design uniques comme la finition graphite spécifique de la calandre et du diffuseur arrière, les feux arrière à LED ou bien encore les magnifiques jantes alliage 17" "Éolienne" couleur graphite.

Une nouvelle expérience de conduite.

La Toyota Auris est conçue pour une expérience de conduite des plus dynamiques. Avec un centre de gravité parmi les plus bas de sa catégorie et une répartition des masses optimisée, sa conduite allie subtilement plaisir de conduite, précision et confort.

L'Auris Hybride pousse le raffinement à un niveau rarement atteint grâce à une transmission automatique E-CVT de dernière génération distillant une fluidité unique et une belle réactivité quand cela est nécessaire.

ENVOÛTANTE



SILENCIEUSE



RAFFINÉE



Auris Hybride : bien-être et avant-gardisme.

Prenez place dans un univers où la technologie est au service de votre bien-être.

Du dessin des sièges au maintien latéral étudié, jusqu'à la douceur du volant gainé de cuir Nappa, en passant par une instrumentation hi-tech bleutée et le cuir surpiqué qui s'étend sur le tableau de bord (en série sur finition Style), tout a été pensé dans un seul but : faire de chaque trajet en Auris Hybride un voyage pour le corps et l'esprit...



Auris Hybride Style (sellerie cuir gris clair Ginza et navigation Touch & Go Plus 2 en option).



1. Pommeau de levier de vitesses Hybride.

2. Compteurs avec écran digital.

3. Planche de bord gainée cuir avec surpiquûres.

4. Commandes au volant.

Auris : une exigence de qualité et de personnalité.

L'Auris ose la différence avec une planche de bord à la personnalité très affirmée.

Choix des matières, précision des ajustements, technologie embarquée et durabilité... Vous êtes bien au volant d'une Toyota.



1. Compteurs avec écran digital.

2. Climatisation automatique bizona.

3. Sellerie mi-cuir avec surpiqûres.

4. Planche de bord gainée cuir avec surpiqûres.

CARACTÈRE



Auris Style.





Des idées nouvelles pour plus de place.

L'Auris est compacte à l'extérieur mais grande à l'intérieur et se positionne comme l'une des plus polyvalentes de sa catégorie.

Avec un coffre d'une capacité de 360 litres (Auris et Auris Hybride), un double plancher de coffre permettant d'obtenir un plancher plat en rabattant la banquette arrière (60 / 40), la capacité de chargement peut atteindre 1 200 litres. Si besoin, la tablette arrière peut se loger astucieusement juste derrière la banquette, autorisant ainsi un chargement plus haut.

De nombreux autres espaces pratiques de rangement sont répartis dans la voiture à l'image des nombreux porte-gobelets ou bouteilles, d'un rangement pour les lunettes dans le pavillon de toit, des rangements dans l'accoudoir central et dans la planche de bord côté conducteur...

1. Porte-gobelets avant.
2. Bac de rangement pouvant accueillir une bouteille de 1,5 litre.
3. Boîte à gants.
4. Double plancher de coffre (bacs de rangement non disponibles).
5. Configuration 2 places avec plancher plat.
6. Prise 12 volts dans le coffre.
7. Porte-gobelets dans l'accoudoir central arrière.

ACCUEILLANTE

FULL HYBRID⁽¹⁾

Une expérience de conduite unique : le futur se conjugue désormais au présent, pour votre bien-être.

3,6*
litres aux 100 km

Économie

Avec seulement 3,6 L* en cycle mixte, l'Auris Hybride vous offre une des consommations les plus faibles de sa catégorie.

84* g/km
émissions de CO₂

Écologie

Avec les émissions de CO₂ parmi les plus faibles de son segment, l'Auris Hybride prend soin de la planète. Et en plus, avec de très faibles émissions de NO_x et aucune particule, l'Auris Hybride prend également soin de vous et de votre santé.

Puissance combinée
136 ch

Puissance en réserve

Avec ses 2 moteurs (essence + électrique), l'Auris Hybride offre une puissance maximale combinée de 136 ch pour un agrément de conduite de très haut niveau.



Full Hybrid

Équipée de la technologie Full Hybrid, l'Auris Hybride peut rouler en mode 100 % électrique** pour une conduite tout en silence et sans émissions.



Sens de l'économie

Technologie à la fiabilité éprouvée (plus de 5 millions de conducteurs dans le monde ont déjà choisi l'extrême fiabilité du système Hybride Toyota), le système Full Hybrid vous permettra de réduire vos coûts d'entretien et de maintenance en vous assurant une très bonne valeur de revente.

Les valeurs de consommation des véhicules particuliers homologués vendus en France, exprimées en litres aux 100 km, sont mesurées par des laboratoires agréés pour permettre d'apprécier objectivement la consommation conventionnelle des différents modèles. Ces mesures, effectuées au banc à rouleaux, selon une procédure européenne normalisée, représentent un cycle de roulage dit "mixte". La consommation conventionnelle est donc une valeur théorique. La consommation réelle varie quant à elle en fonction du style de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation et le type de motorisation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc.

⁽¹⁾ Motorisation totalement hybride. * En cycle mixte, jantes 15". ** Sur 2 kilomètres environ à une vitesse maximale de 50 km/h. Données à titre indicatif dépendant de la charge de la batterie et du type de conduite.

Mode
100 %
électrique**

Émissions de CO₂ très faibles.

84
g/km*



TOYOTA
HYBRID

Le système Full Hybrid : l'alliance de la haute technologie et de la simplicité d'usage...

Avec sa technologie Full Hybrid, l'Auris Hybride utilise en permanence la meilleure combinaison possible des moteurs électrique et thermique, et cela sans aucune intervention de votre part. Selon votre conduite, vous pouvez aussi sélectionner l'un des trois modes de conduite :

- Le mode "EV" vous permet de rouler en mode tout électrique* pour une conduite silencieuse et sans émissions.
- Le mode "ECO" réduit les consommations tout en offrant une conduite douce et dynamique.
- Le mode "Power" offre une réactivité et une puissance maximale en toutes circonstances.

Le système Full Hybrid ne nécessite aucune opération manuelle extérieure pour recharger les batteries. La batterie haute tension est rechargée automatiquement lors des phases de freinage ou de décélération.

Laissez-vous guider par votre Auris Hybride vers une conduite économe, fluide et zen.



Optimisation de la consommation

L'instrumentation de l'Auris Hybride vous assiste dans votre conduite et vous aide à ajuster ses performances.

Le compteur de gauche est gradué en 3 zones :

- La zone "Charge" qui indique le chargement de la batterie lors des phases de décélération ou de freinage.
- La zone "ECO Drive", lorsque le moteur électrique fonctionne seul* ou que les moteurs essence et électrique sont associés, pour une conduite économe en carburant.
- La zone "Power" lorsque les deux moteurs délivrent la puissance maximale, l'aiguille s'allumant alors en orange.

L'indicateur "EV" du mode 100 % électrique s'allume automatiquement en vert lorsque vous évoluez en mode électrique.

Démarrage / accélération modérée



Au démarrage et en phase d'accélération modérée, le véhicule utilise uniquement le moteur électrique. Ce mode 100 % électrique* est disponible sur 2 km* environ à une vitesse maximale de 50 km/h*.

Bénéfices : zéro émissions, consommation nulle et silence de conduite exceptionnel.

* Données à titre indicatif dépendant de la charge de la batterie et du type de conduite.

Plaine accélération



Lorsque vous avez besoin de plus de puissance, le moteur thermique vient soutenir le moteur électrique pour optimiser la performance. Mais, même à vitesse élevée, l'Auris Hybride est en partie propulsée par le moteur électrique, contribuant ainsi à abaisser la consommation de carburant.

Bénéfices : d'excellentes performances et une belle réactivité pour une efficacité énergétique hors-pair.

Vitesse de croisière



En rythme de "cruise", le véhicule sollicite principalement le moteur thermique. Le moteur électrique peut également venir en soutien pour optimiser les économies de carburant. Les flux d'énergie sont automatiquement gérés, vous pouvez donc vous concentrer tranquillement sur la route et profiter de votre voyage.

Bénéfice : faible consommation.

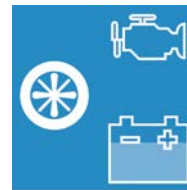
Décélération / freinage



Quand vous ralentissez ou freinez, la batterie se recharge automatiquement en convertissant l'énergie cinétique du freinage en électricité.

Bénéfices : la batterie est chargée continuellement et cette énergie récupérée est instantanément disponible. Le système hybride s'auto-alimente en énergie électrique et ne nécessite aucune recharge extérieure.

À l'arrêt



Lorsque vous êtes à l'arrêt, le moteur essence et le moteur électrique s'arrêtent pour ne plus émettre ni bruit, ni gaz d'échappement.

Bénéfices : silence, pas de vibrations et aucune consommation, ni émissions polluantes.

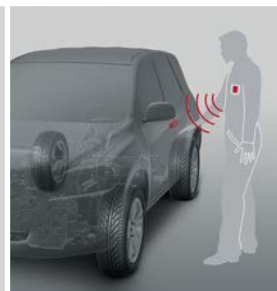


L'expertise Toyota pour une conduite plus facile.



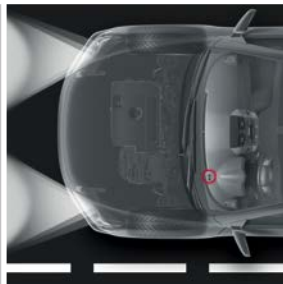
Détecteur de pluie.

Le détecteur de pluie active automatiquement la vitesse et la fréquence des essuie-glaces.



Système d'ouverture et de démarrage sans clé "Smart Entry & Start".

Le système d'ouverture et de démarrage sans clé permet de verrouiller et déverrouiller les portes en touchant simplement la poignée et de démarrer en pressant le bouton "Start". Il vous suffit d'avoir la clé dans votre poche ou dans votre sac.



Allumage automatique des phares.

Le détecteur de luminosité détecte les situations de mauvais éclairage et allume automatiquement les phares lorsque la lumière est insuffisante.



Feux de route automatiques.

Le détecteur photosensible active automatiquement les pleins phares ou revient en code quand cela est nécessaire (croisement de véhicule, suivi de véhicule, zone urbaine, etc.). Vous pouvez ainsi vous concentrer à 100 % sur la route et sur votre conduite de nuit.



Phares à extinction différée.

Une fonction intelligente pour vous guider dans l'obscurité : les phares à extinction différée "Follow-me-Home" sont équipés d'un minuteur. Ils restent allumés après l'arrêt du moteur et le verrouillage centralisé et s'éteignent automatiquement après 30 secondes.



Système Toyota Touch 2.

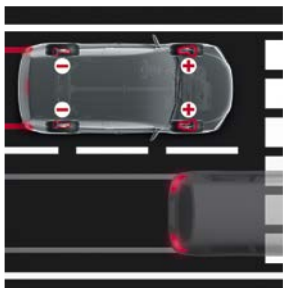
Bénéficiez d'une réelle interface multimédia. Utilisez l'écran tactile 6.1" haute résolution avec le lecteur radio CD, ou avec vos lecteurs portables* connectés via les ports USB ou auxiliaire. Grâce à la caméra de recul intégrée, faites marche arrière en toute sécurité. L'affichage couleur très lisible vous aide à repérer les dangers cachés à l'arrière et à vous garer en toute facilité. Le Toyota Touch 2 inclut également le système Bluetooth®* et la compatibilité iPod®.

*Appareils non fournis.

Votre sécurité est notre priorité.

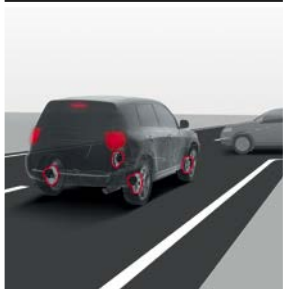
Vous pouvez conduire en toute sérénité, les dispositifs de sécurité active et passive veillent sur vous et vos passagers.

Les équipements présentés sur cette page sont de série sur l'ensemble de la gamme Auris/Auris Hybride.



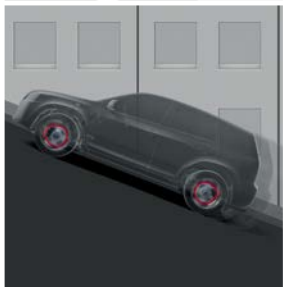
Système d'amplification du freinage d'urgence (BA).

Ce système fournit une aide instantanée si les freins sont actionnés en urgence et permet ainsi de réduire les distances de freinage au maximum. La durée et le degré d'assistance s'adaptent à votre propre action et quand vous relâchez la pression, l'assistance mise en place par le système est réduite d'autant.



Signal de freinage d'urgence (EBS).

Les feux stop clignotent automatiquement lors des freinages d'urgence (au dessus de 55 km/h) afin de prévenir les autres usagers du danger imminent et ainsi tenter d'éviter tout accrochage.



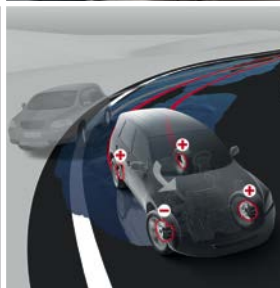
Système d'assistance au démarrage en côte (HAC).

Lorsque vous êtes arrêté en côte, ce système vous aide à redémarrer facilement. En effet, il évite que le véhicule ne recule en appliquant une pression hydraulique appropriée sur les freins des quatre roues pendant environ 2 secondes.



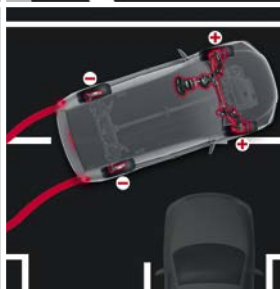
Sept airbags.

Pour une protection des passagers encore plus poussée, l'Auris est équipée de 7 airbags SRS : airbags conducteur et passager avant, airbag de protection des genoux du conducteur, airbags latéraux et rideaux. La structure du capot et la disposition du moteur ont également été étudiées afin d'assurer une protection optimale des piétons.



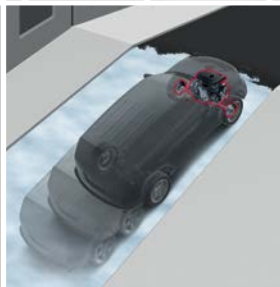
Système de contrôle de stabilité du véhicule (VSC).

La technologie VSC intervient activement quand elle détecte un risque de perte de contrôle du véhicule sur route glissante ou si, par exemple, vous prenez un virage à trop grande vitesse. Elle répartit automatiquement la force de freinage appropriée à chaque roue afin de ramener la voiture dans la bonne trajectoire.



Système de freinage ABS avec répartiteur électronique de la force de freinage (EBD).

L'ABS vous aide à rester maître de votre véhicule en répartissant électroniquement la force de freinage entre les quatre roues. La technologie EBD complète ce dispositif en équilibrant automatiquement l'effort de freinage. La combinaison des deux technologies permet d'éviter le blocage des roues et de faciliter ainsi le contournement des obstacles par une manœuvre aisée.



Système de contrôle de motricité (TRC).

En cas d'accélération trop forte, lorsque vos roues perdent de l'adhérence et patinent, le système TRC réduit alors automatiquement le couple moteur pour vous aider à garder le contrôle en retrouvant de la motricité et ainsi une bonne tenue de route.

Entrez dans l'univers des hautes technologies et des innovations.

1 et 2. Toyota Touch 2

Tout en un : l'écran couleur tactile 6.1" haute résolution vous permet de piloter le lecteur radio/CD, vos lecteurs multimédia portables⁽¹⁾ connectés via les ports USB ou auxiliaire. Faites marche arrière en toute sécurité grâce à la caméra de recul. L'affichage couleur hautement lisible vous aide à repérer les dangers cachés à l'arrière et à vous garer très facilement. Bénéficiez de tous les avantages pratiques du Bluetooth® : passez des appels en mains libres ou écoutez la musique stockée sur votre téléphone portable⁽¹⁾ en streaming.

3. Navigation satellite

Toyota Touch & Go 2 (en option sur finition Dynamic) bénéficie d'un système de navigation avec cartographie européenne, info trafic en temps réel et affichage de la limitation de vitesse. Le système de navigation Touch & Go Plus 2 (en option sur la finition Style) offre une vue 3D et la reconnaissance vocale.

4. Système d'aide au stationnement intelligent S-IPA (de série sur finition Style)

Votre Auris se gare toute seule. Il vous suffit d'activer la fonction et le radar détecte si l'espace est suffisant entre les deux véhicules. Si tel est le cas (un signal vous l'indique), vous n'avez plus qu'à passer la marche arrière et à gérer la vitesse. Votre Auris va ainsi se garer toute seule !



⁽¹⁾ Appareils non fournis.

Un choix unique de moteurs.



Toyota favorise l'éco-conduite.

En équipant ses véhicules d'un indicateur de changement de vitesse pour les transmissions manuelles ou d'un indicateur de conduite "éco", Toyota encourage les utilisateurs à l'éco-conduite.

Anticipation et souplesse permettent de diminuer la consommation du véhicule.

⁽¹⁾ En cycle mixte, normes CE.

⁽²⁾ Puissance combinée.

⁽³⁾ En jantes 15".

⁽⁴⁾ En jantes 17".

⁽⁵⁾ Sur finition Dynamic.

⁽⁶⁾ Sur finition Style.

⁽⁷⁾ Les valeurs de consommation des véhicules particuliers homologués vendus en France, exprimées en litres aux 100 km, sont mesurées par des laboratoires agréés pour permettre d'apprécier objectivement la consommation conventionnelle des différents modèles. Ces mesures, effectuées au banc à rouleaux, selon une procédure européenne normalisée, représentent un cycle de roulage dit "mixte".

La consommation conventionnelle est donc une valeur théorique. La consommation réelle varie quant à elle en fonction du style de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation et le type de motorisation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc.

100 VVT-i	132 VVT-i	90 D-4D	124 D-4D	Hybride 136h
Essence Boîte manuelle	Essence Boîte manuelle	Diesel Boîte manuelle	Diesel Boîte manuelle "Stop & Start"	Essence/Électrique Boîte automatique E-CVT
Puissances 99 ch	132 ch	90 ch	124 ch	136 ch ⁽²⁾
Consommations ^{(1) (7)} 5,5 litres aux 100 km	5,9 litres aux 100 km 6,1 litres ⁽⁴⁾	4,2 litres aux 100 km	4,3 litres aux 100 km 4,4 litres ⁽⁴⁾	3,6 litres ⁽³⁾ aux 100 km 3,9 litres ⁽⁴⁾
Émissions de CO₂ ⁽¹⁾ 128 g/km	138 g/km ⁽⁵⁾ 140 g/km ⁽⁶⁾	109 g/km	112 g/km ⁽⁵⁾ 115 g/km ⁽⁶⁾	84 g/km ⁽³⁾ 91 g/km ⁽⁴⁾
Accélérations 12,6 secondes de 0 à 100 km/h	10,0 secondes de 0 à 100 km/h	12,5 secondes de 0 à 100 km/h	10,0 secondes de 0 à 100 km/h	10,9 secondes de 0 à 100 km/h
6 vitesses + M.A. Disponible sur : • Auris Active • Auris Dynamic	6 vitesses + M.A. Disponible sur : • Auris Dynamic • Auris Style	6 vitesses + M.A. Disponible sur : • Auris Active • Auris Dynamic • Auris Style	6 vitesses + M.A. avec "Stop & Start" Disponible sur : • Auris Dynamic • Auris Style	Transmission variable en continu à gestion électronique (E-CVT). Disponible sur : • Auris Dynamic • Auris Style

Auris Hybride Dynamic



Principaux équipements de série :

LIGNE ET AÉRODYNAMIQUE :

- Calandre avant inférieure laquée graphite et entourée chromée.
- Diffuseur arrière laqué graphite et entourée chromée.
- Feux de jour à LED.
- Feux arrière et feux stop à LED.
- Jantes en alliage 17" Éolienne.
- Lignes de vitres latérales chromées.
- Phares antibrouillard chromés.
- Pilier central laqué.

SÉCURITÉ ET CONDUITE :

- 7 airbags (frontaux, latéraux, rideaux et un protège-genoux conducteur).
- Aide au démarrage en côte.
- Clignotants à impulsion.

- Follow-me-home (feux avant à extinction différée).
- Indicateur de perte de pression des pneus.
- Kit anti-crevaisson.
- Systèmes de contrôle de stabilité (VSC) et motricité (TRC).

CONFORT ET AGRÉMENT :

- Climatisation automatique monozone.
- Compteurs avec écran digital.
- Double plancher de coffre.
- Habillage de planche de bord finition titane.
- Régulateur de vitesse.
- Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants.
- Sellerie tissu Mitaka.
- Système audio CD avec 6 haut-parleurs et prises auxiliaire et USB.
- Système de démarrage sans clé "Smart Start".

- Système Toyota Touch 2 : écran tactile 6.1" haute résolution, caméra de recul, système de téléphonie Bluetooth⁽¹⁾, compatibilité iPod⁽¹⁾.
- Vitres avant et arrière électriques.
- Volant en cuir Nappa multifonction réglable en hauteur et profondeur.

OPTIONS :

- Jantes en alliage 15" (en lieu et place des 17").
- Pack Confort (allumage automatique des phares, capteur de pluie, rétroviseur intérieur électrochromatique, Smart Entry, rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement).
- Peinture métallisée ou nacrée.
- Radars d'aide au stationnement arrière.
- Touch & Go 2 (système de navigation à écran tactile haute résolution).

Auris Hybride Style



Principaux équipements de série (en + de la version Auris Hybride Dynamic) :

LIGNE ET AÉRODYNAMIQUE :

- Grille de calandre inférieure chromée.
- Vitres arrière et lunette arrière surteintées.

CONFORT ET AGRÉMENT :

- Allumage automatique des phares.
- Capteur de pluie.
- Climatisation automatique bizona.
- Habillage de planche de bord gainé de cuir gris clair.
- Réglage lombaire électrique du siège conducteur.
- Rétroviseur intérieur électrochromatique.
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement.
- Sellerie mi-cuir noir Kanda ⁽¹⁾.

- Sièges avant chauffants.
- Système d'aide au stationnement intelligent S-IPA avec radars avant et arrière.
- Système d'ouverture / fermeture et démarrage sans clé "Smart Entry & Start".

OPTIONS :

- Pack Lounge (sellerie cuir gris clair Ginza et phares Bi-Xénon adaptatifs avec lave-phares et feux de route automatiques).
- Toit panoramique SkyView.
- Touch & Go Plus 2 (système de navigation à écran couleur tactile haute résolution avec info trafic et cartographie européenne, vue 3D et reconnaissance vocale).
- Peinture métallisée ou nacrée.



Toit panoramique SkyView.

⁽¹⁾ Voir détails de la sellerie page 29.

Auris Active



Auris Active avec climatisation automatique monozone en option.



Principaux équipements de série :

LIGNE ET AÉRODYNAMIQUE :

- Feux de jour à LED.
- Jantes en acier avec enjoliveurs 15" Osaka.
- Rétroviseurs extérieurs et poignées de portes couleur carrosserie.

SÉCURITÉ ET CONDUITE :

- Aide au démarrage en côte.
- 7 airbags (frontaux, latéraux, rideaux et un protège-genoux conducteur).
- Clignotants à impulsion.
- Follow-me home (feux avant à extinction différée).
- Indicateur de perte de pression des pneus.

- Kit anti-crevaisson.
- Régulateur de vitesse.
- Systèmes de contrôle de stabilité (VSC) et de motricité (TRC).

CONFORT ET AGRÉMENT :

- Commandes audio au volant.
- Habillage de planche de bord finition noir métal.
- Prises auxiliaire et USB.
- Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants.
- Sellerie tissu Odaiba.
- Système audio CD avec 4 haut-parleurs.
- Vitres avant électriques.
- Volant réglable en hauteur et profondeur.

OPTIONS :

- Climatisation automatique monozone.
- Peinture métallisée.

Auris Dynamic



Principaux équipements de série (en + de la version Auris Active) :

LIGNE ET AÉRODYNAMIQUE :

- Calandre avant inférieure laquée noire et entourage chromé.
- Diffuseur arrière laqué noir et entourage chromé.
- Jantes en alliage 16" Nagoya.
- Lignes de vitres latérales chromées.
- Phares antibrouillard chromés.
- Pilier central laqué.
- Sortie d'échappement chromée (uniquement sur 124 D-4D).

CONFORT ET AGRÉMENT :

- Climatisation automatique monozone.
- Compteurs avec écran digital.
- Double plancher de coffre.
- Habillage de planche de bord finition titane.
- 6 haut-parleurs.
- Régulateur / limiteur de vitesse (uniquement régulateur sur 90 D-4D).
- Sellerie tissu Mitaka.
- Système Stop & Start (sur 124 D-4D).
- Système Toyota Touch 2 :
 - écran tactile 6.1" haute résolution,
 - caméra de recul,
 - système de téléphonie Bluetooth⁽¹⁾,
 - compatibilité iPod⁽¹⁾.

- Vitres arrière électriques.
- Volant en cuir Nappa multifonction et pommeau de levier de vitesses en cuir.

OPTIONS :

- Pack Confort (allumage automatique des phares, capteur de pluie, rétroviseur intérieur électrochromatique, Smart Entry & Start, rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement).
- Radars d'aide au stationnement arrière.
- Touch & Go 2 (système de navigation à écran tactile haute résolution).
- Peinture métallisée.

⁽¹⁾ Appareils non fournis.

Auris Style





**Principaux équipements de série
(en + de la version Auris Dynamic) :**

LIGNE ET AÉRODYNAMIQUE :

- Grille de calandre inférieure chromée.
- Jantes en alliage 17" Suzuka.
- Vitres arrière et lunette arrière surteintées.

CONFORT ET AGRÉMENT :

- Allumage automatique des phares.
- Capteur de pluie.
- Climatisation automatique bizona.
- Habillage de planche de bord gainé de cuir noir.
- Réglage lombaire électrique du siège conducteur.
- Rétroviseur intérieur électrochromatique.
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement.
- Sellerie mi-cuir noir Kanda ⁽¹⁾.
- Sièges avant chauffants.
- Système d'aide au stationnement intelligent S-IPA avec radars avant et arrière.
- Système d'ouverture / fermeture et démarrage sans clé "Smart Entry & Start".

OPTIONS :

- Pack Lounge (sellerie cuir noir Ginza et phares Bi-Xénon adaptatifs avec lave-phares et feux de route automatiques).
- Toit panoramique SkyView.
- Touch & Go Plus 2 (système de navigation à écran couleur tactile haute résolution avec info trafic et cartographie européenne, vue 3D et reconnaissance vocale).
- Peinture métallisée.

⁽¹⁾ Voir détails de la sellerie page 29.

Couleurs

Exprimez-vous à travers le large choix de coloris proposés.



Blanc Pur (040)



Blanc Nacré* (1) (070)



Gris Aluminium métallisé* (1F7)



Gris Platine métallisé* (1G6)



Gris Abysse métallisé* (1H2)



Noir métallisé* (209)



Rouge Persan métallisé* (3R3)



Bleu Iceberg métallisé* (8N0)



Bleu Lagon métallisé* (8T7)



Sépia métallisé* (4V8)

* Peinture métallisée ou nacrée en option.

(1) Uniquement sur Auris Hybride.

Enjoliveur, jantes et selleries

AURIS



Enjoliveur 15" OSAKA
Auris Active.



Jante alliage 16" NAGOYA
Auris Dynamic.



Jante alliage 17" SUZUKA
Auris Style.



Sellerie tissu ODAIBA
Auris Active.



Sellerie tissu MITAKA
Auris Dynamic
et Auris Hybride Dynamic.



Sellerie mi-cuir KANDA
Auris Style
et Auris Hybride Style.



Jante alliage 15" HÉLICE
Auris Hybride Dynamic
(option minorante).



Jante alliage 17" ÉOLIENNE
Auris Hybride Dynamic et Style.



Sellerie cuir noir GINZA (en option)
Auris Style.



Sellerie cuir gris clair GINZA (en option)
Auris Hybride Style.

Détail des selleries.

Sellerie mi-cuir : les faces intérieures des renforts latéraux des sièges avant et de la banquette arrière sont en cuir. Les appuis-tête et les parties latérales sont en simili-cuir.
Sellerie cuir : la partie centrale de l'assise, les faces avant du dossier et de l'appui-tête, ainsi que les faces intérieures des renforts latéraux des sièges et de la banquette arrière sont revêtues de cuir.
Les parties latérales, arrière et inférieure des sièges et de la banquette arrière sont en simili-cuir.

Accessoires*

1. Protections d'angles de pare-chocs.

Une protection idéale pour la vie citadine. Ensemble avant et arrière.

2. Tapis de sol velours Hybride.

Tapis velours confortables et résistants, siglés Auris.

3. Coque pour boîtier de contact.

Personnalisez votre boîtier de contact avec cette coque logotypée Hybride.

4. Bac de coffre.

Solide protection imperméable en caoutchouc noir épais avec bords surélevés et traitement antidérapant.

5. Seuils de portes en aluminium.

Une manière élégante pour protéger la peinture de vos seuils de porte. Disponibles uniquement pour portes avant.

6. Protection de seuil de coffre en aluminium.

Pour protéger votre bouclier contre les éraflures lors du chargement de votre coffre.

7. Ornements latéraux chromés.

Un éclat de chrome pour valoriser les lignes de votre Auris.

* Pour plus d'information sur toute la gamme d'accessoires, contactez votre concessionnaire Toyota.



Toute la qualité et les services Toyota.

Toyota garantie : Toyota garantit les pièces et la main-d'œuvre sur ses véhicules neufs, soit pendant 3 ans, soit les premiers 100 000 km, la première de ces deux limites atteinte. De plus, tous les composants du système hybride de l'Auris sont garantis soit pendant 5 ans, soit les premiers 100 000 km, la première de ces deux limites atteinte et la carrosserie est garantie contre toute perforation due à la corrosion pendant 12 ans. Les garanties **Confort Extracare** vous permettent de prolonger votre tranquillité jusqu'à 6 ans ou 200 000 km (au premier des 2 termes échu). Conditions disponibles auprès de votre distributeur ou réparateur agréé.



Toyota pièces d'origine : la qualité des pièces d'origine. Garantir à notre clientèle la qualité, la sécurité et la fiabilité de toutes les pièces d'origine par notre signature constructeur "Pièces d'Origine Toyota". Testées et contrôlées pour votre sécurité, les "Pièces d'Origine Toyota" sont garanties un an dans le réseau Toyota.

Toyota financement Que vous souhaitiez acquérir votre véhicule à titre privé ou dans le cadre de votre activité professionnelle, Toyota France financement vous propose une gamme complète de produits financiers : crédit classique, location avec option d'achat, location longue durée... Vous trouverez chez votre concessionnaire Toyota la solution de financement la mieux adaptée à vos besoins.



Toyota environnement applique le décret relatif à la construction des véhicules et à l'élimination des véhicules hors d'usage. Pour plus d'informations, connectez-vous sur le site www.toyota.fr



Toyota assurances vous propose des contrats d'assurance compétitifs adaptés à vos besoins et vous simplifie toutes vos démarches. Pour obtenir un devis, contactez-nous chez votre concessionnaire Toyota le plus proche et/ou téléphonez au :

N° Vert 0 800 59 69 79

Appel gratuit depuis un poste fixe.

Toyota eurocare, c'est notre engagement et celui de notre réseau de vous assister et vous dépanner 24 H sur 24 pendant 3 ans (kilométrage illimité). Où que vous soyez en France ou en Europe, nous garantissons efficacité d'action et la prise en charge la plus complète (vous référer aux conditions d'assistance de votre livret eurocare). Pour bénéficier de Toyota eurocare, téléphonez au :

N° Vert 0 800 80 89 35

Appel gratuit depuis un poste fixe.

Toyota relations clientèle

Composez le :

N° Vert 0 800 86 96 82

Appel gratuit depuis un poste fixe.

du lundi au vendredi de 9 h à 12 h et de 14 h à 18 h, le samedi de 10 h à 12 h et de 14 h à 18 h.

Toyota Duotech service L'entretien complet de votre véhicule en 1 heure top chrono.

- Un rendez-vous à l'heure de votre choix.
- Un entretien complet, un tarif tout compris, lavage inclus.
- Compatible avec les prestations de maintenance LLD.
- Pour plus d'informations, connectez-vous sur le site www.toyota.fr





Pour plus d'informations sur l'Auris, scannez ce code QR avec votre Smartphone.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur notre site : **toyota.fr/Auris**



TOYOTA

TOUJOURS
MIEUX
TOUJOURS
PLUS LOIN



Importateur Distributeur exclusif Toyota France - 20, boulevard de la République - 92420 Vaucresson - Tél. : 01 47 10 81 00 - Société par Actions Simplifiée au capital de 2 123 127 Euros - 712 034 040 R.C.S. Nanterre - Siret 712 034 040 00 154. Les caractéristiques et équipements des modèles présentés dans cette brochure sont donnés à titre indicatif. Les spécifications (poids et dimensions) peuvent varier selon l'évolution des produits. Toyota France se réserve le droit de les modifier sans préavis. Les véhicules peuvent être présentés équipés d'un certain nombre d'options et accessoires dont vous trouverez le détail dans le tableau des spécifications. Les techniques d'impression peuvent modifier légèrement les couleurs réelles des carrosseries (Photos non contractuelles). Le papier de cette brochure est issu de forêts gérées durablement et de sources contrôlées.

© Toyota RCS Nanterre 712 034 040 - Agence IROISE RCS Paris B 998 610 810 - Photothèque TOYOTA - Réf. FNGPU A0160 - 03/2015 - 7 000 ex. Toute reproduction interdite.



PEFC 10-31-1436 / Certifié PEFC / pefc-france.org

Équipements Auris Hybride*

Équipements AURIS Dynamic

LIGNE ET AÉRODYNAMIQUE :

- Calandre avant inférieure laquée graphite et entourage chromé.
- Diffuseur arrière laqué graphite et entourage chromé.
- Feux de jour à LED.
- Feux arrière et feux stop à LED.
- Jantes en alliage 17" Éolienne.
- Lignes de vitres latérales chromées.
- Phares antibrouillard.
- Pilier central laqué.

SÉCURITÉ ET CONDUITE :

- 7 airbags (frontaux, latéraux, rideaux et un protège-genoux conducteur).
- Aide au démarrage en côte.
- Clignotants à impulsion.
- Follow-me-home (feux avant à extinction différée).
- Indicateur de perte de pression des pneus.
- Kit anti-crevaillon.

- Systèmes de contrôle de stabilité (VSC) et motricité (TRC).

CONFORT ET AGRÉMENT :

- Climatisation automatique monozone.
- Compteurs avec écran digital.
- Double plancher de coffre.
- Habillage de planche de bord finition titane.
- Régulateur de vitesse.
- Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants.
- Sellerie tissu Mitaka.
- Système audio CD avec 6 haut-parleurs et prises auxiliaire et USB.
- Système de démarrage sans clé "Smart Start".
- Système Toyota Touch 2 :
 - écran tactile 6.1" haute résolution,
 - compatibilité iPod®⁽¹⁾,
 - système de téléphonie Bluetooth®⁽¹⁾,
 - caméra de recul.

- Vitres avant et arrière électriques.
- Volant en cuir Nappa multifonction réglable en hauteur et profondeur.

OPTIONS :

- Pack Confort (allumage automatique des phares, capteur de pluie, rétroviseur intérieur électrochromatique, Smart Entry, rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement).
- Jantes en alliage 15" (en lieu et place des 17").
- Radars d'aide au stationnement arrière.
- Touch & Go 2 (système de navigation à écran tactile haute résolution).
- Peinture métallisée ou nacrée.

AURIS Dynamic

= Équipements AURIS Dynamic +

LIGNE ET AÉRODYNAMIQUE :

- Grille de calandre inférieure chromée.
- Vitres arrière et lunette arrière surteintées.

CONFORT ET AGRÉMENT :

- Allumage automatique des phares.
- Capteur de pluie.
- Climatisation automatique bizona.
- Habillage de planche de bord gainé de cuir gris clair.
- Réglage lombaire électrique du siège conducteur.

- Rétroviseur intérieur électrochromatique.
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement.
- Sellerie mi-cuir noir Kanda⁽²⁾.
- Sièges avant chauffants.
- Système d'aide au stationnement intelligent S-IPA avec radars avant et arrière.
- Système d'ouverture / fermeture et démarrage sans clé "Smart Entry & Start".

OPTIONS :

- Pack Lounge (sellerie cuir gris clair Ginza et phares Bi-Xénon adaptatifs avec lave-phares et feux de route automatiques).
- Toit panoramique SkyView.
- Touch & Go Plus 2 (système de navigation à écran couleur tactile haute résolution avec info trafic et cartographie européenne, vue 3D et reconnaissance vocale).
- Peinture métallisée ou nacrée.

AURIS Style

* L'Auris est disponible uniquement en 5 portes.

⁽¹⁾ Appareil non fourni.

⁽²⁾ Voir détail de la sellerie en page 29.

Équipements Auris^{*}

Équipements AURIS Active

LIGNE ET AÉRODYNAMIQUE :

- Feux de jour à LED.
- Jantes en acier avec enjoliveurs 15" Osaka.
- Rétroviseurs extérieurs et poignées de portes couleur carrosserie.

SÉCURITÉ ET CONDUITE :

- Aide au démarrage en côte.
- 7 airbags (frontaux, latéraux, rideaux et un protège-genoux conducteur).
- Clignotants à impulsion.
- Follow-me home (feux avant à extinction différée).
- Indicateur de perte de pression des pneus.
- Kit anti-crevaillon.

- Régulateur de vitesse.
- Systèmes de contrôle de stabilité (VSC) et de motricité (TRC).

CONFORT ET AGRÉMENT :

- Commandes audio au volant.
- Habillage de planche de bord finition noir métal.
- Prises auxiliaire et USB.
- Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants.
- Sellerie tissu Odaiba.
- Système audio CD avec 4 haut-parleurs.
- Vitres avant électriques.
- Volant réglable en hauteur et profondeur.

OPTIONS :

- Climatisation automatique monozone.
- Peinture métallisée.

AURIS Active

= Équipements AURIS Active +

LIGNE ET AÉRODYNAMIQUE :

- Calandre avant inférieure laquée noire et entourage chromé.
- Diffuseur arrière laqué noir et entourage chromé.
- Jantes en alliage 16" Nagoya.
- Lignes de vitres latérales chromées.
- Phares antibrouillard chromés.
- Pilier central laqué.
- Sortie d'échappement chromée (uniquement sur 124 D-4D).

CONFORT ET AGRÉMENT :

- Climatisation automatique monozone.
- Compteurs avec écran digital.

- Double plancher de coffre.
- Habillage de planche de bord finition titane.
- 6 haut-parleurs.
- Régulateur / limiteur de vitesse (uniquement régulateur sur 90 D-4D).
- Sellerie tissu Mitaka.
- Système Stop & Start (sur 124 D-4D).
- Système Toyota Touch 2 :
 - écran tactile 6.1" haute résolution,
 - caméra de recul,
 - système de téléphonie Bluetooth^{®(1)},
 - compatibilité iPod^{®(1)}.
- Vitres arrière électriques.
- Volant en cuir Nappa multifonction et pommeau de levier de vitesses en cuir.

OPTIONS :

- Pack Confort (allumage automatique des phares, capteur de pluie, rétroviseur intérieur électrochromatique, Smart Entry & Start, rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement).
- Radars d'aide au stationnement arrière.
- Touch & Go 2 (système de navigation à écran tactile haute résolution).
- Peinture métallisée.

AURIS Dynamic

* L'Auris est disponible uniquement en 5 portes.

⁽¹⁾ Appareil non fourni.

Équipements Auris*

= Équipements AURIS Dynamic +

LIGNE ET AÉRODYNAMIQUE :

- Grille de calandre inférieure chromée.
- Jantes en alliage 17" Suzuka.
- Vitres arrière et lunette arrière surteintées.

CONFORT ET AGRÉMENT :

- Allumage automatique des phares.
- Capteur de pluie.
- Climatisation automatique bizona.
- Habillage de planche de bord gainé de cuir noir.
- Réglage lombaire électrique du siège conducteur.
- Rétroviseur intérieur électrochromatique.
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement.

- Sellerie mi-cuir noir Kanda ⁽¹⁾.
- Sièges avant chauffants.
- Système d'aide au stationnement intelligent S-IPA avec radars avant et arrière.
- Système d'ouverture / fermeture et démarrage sans clé "Smart Entry & Start".

OPTIONS :

- Pack Lounge (sellerie cuir noir Ginza et phares Bi-Xénon adaptatifs avec lave-phares et feux de route automatiques).
- Toit panoramique SkyView.
- Touch & Go Plus 2 (système de navigation à écran couleur tactile haute résolution avec info trafic et cartographie européenne, vue 3D et reconnaissance vocale).
- Peinture métallisée.

AURIS Style

* L'Auris est disponible uniquement en 5 portes.

⁽¹⁾ Voir détails de la sellerie page 29.



⁽²⁾ Jantes 17" / 15".

Spécifications techniques Auris Hybride

Moteurs	Thermique	Électrique
Énergie	Essence	Synchrone, à aimant permanent 650 V
Cylindres	4 en ligne	
Distribution	16 soupapes, VVT-i	
Injection	Électronique	
Cylindrée (cm³)	1 798	
Alésage x course (mm)	80,5 x 88,3	
Puissance maxi. ch CE (kW) à tr/mn	99 (73) à 5 200	82 (60)
Puissance maxi. de la batterie ch CE (kW)	37 (27)	
Puissance combinée maxi. ch CE (kW)	136 (100)	
Couple maxi. Nm CE à tr/mn	142 à 4 000	207
Puissance administrative	5 CV / 4 CV ⁽¹⁾	

Consommations et émissions ^{(2) (3)}	Jantes 15"	Jantes 17"
Cycle mixte (L aux 100 km)	3,6	3,9
Cycle urbain (L aux 100 km)	3,5	3,9
Cycle extra-urbain (L aux 100 km)	3,6	3,9
Émissions de CO ₂ - Cycle mixte (g/km)	84	91
Norme de dépollution	Euro V	

Performances	
Accélération de 0 à 100 km/h (sec.)	10,9
Vitesse maximale sur circuit (km/h)	180
Coefficient de pénétration dans l'air (Cx)	0,28

Freins	
Type	ECB (système de freinage à gestion électronique)
Avant / Arrière	Disques ventilés / Disques pleins
Dispositifs de sécurité	ABS - EBD - BA - VSC - HAC - TRC ⁽⁴⁾

⁽¹⁾ 4 CV uniquement sur Auris Hybride Dynamique 15". ⁽²⁾ Normes CE.

⁽³⁾ Les valeurs de consommation des véhicules particuliers homologués vendus en France, exprimées en litres aux 100 km, sont mesurées par des laboratoires agréés pour permettre d'apprécier objectivement la consommation conventionnelle des différents modèles. Ces mesures, effectuées au banc à rouleaux, selon une procédure européenne normalisée, représentent un cycle de roulage dit "mixte". La consommation conventionnelle est donc une valeur théorique. La consommation réelle varie quant à elle en fonction du style de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation et le type de motorisation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc.

⁽⁴⁾ ABS : système de freinage antiblocage - EBD : répartiteur de la force de freinage - BA : système d'amplification de freinage d'urgence - VSC : système de contrôle de stabilité - HAC : aide au démarrage en côte - TRC : système de contrôle de motricité.

⁽⁵⁾ Selon version. ⁽⁶⁾ Jantes 17" / 15".

Transmission et direction	
Type de boîte-pont	Transmission variable en continu à gestion électronique (E-CVT)
Roues motrices	Avant
Type de direction	À crémaillère, assistance électrique (EPS)
Rayon de braquage entre trottoirs / hors tout (m)	5,2 (jantes 15") ; 5,4 (jantes 17") / 5,5 (jantes 15") ; 5,7 (jantes 17")
Pneumatiques ⁽⁵⁾	
Jantes	15 x 6 J ou 17 x 7 J
Pneumatiques	195/65 R 15 ou 225/45 R 17
Dimensions et capacités	
Dimensions extérieures :	
Longueur / Largeur hors tout (mm)	4 275 / 1 760
Hauteur hors tout (mm)	1 460 (1 465 avec toit panoramique SkyView)
Empattement (mm)	2 600
Porte-à-faux avant / arrière (mm)	920/ 755
Compartment à bagages :	
Capacité du coffre, banquette arrière en place (L)	360
Longueur, sièges arrière en place (mm)	860
Longueur, sièges arrière rabattus (mm)	1 395
Largeur / Hauteur (mm)	991/ 875
Poids :	
Poids à vide mini. (kg)	1 310
Poids total en charge - mini. (kg)	1 815
Poids tractable autorisé, remorque freinée / non freinée (kg)	385 / 385
Réservoir de carburant (L) :	45



Spécifications techniques Auris

	100 VVT-i	132 VVT-i	90 D-4D	124 D-4D*
Moteurs - Disponibilité	Active / Dynamic	Dynamic / Style	Active / Dynamic / Style	Dynamic / Style
Type	Essence	Essence	Gazole	Gazole
Cylindres (nombre / disposition)	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne
Nombre de soupapes par cylindre	4	4	2	4
Distribution	Double arbre à cames en tête (VVT-i)	Double arbre à cames en tête (VVT-i)	Simple arbre à cames en tête	Double arbre à cames en tête
Injection	Électronique, multipoint	Électronique, multipoint	Directe par rampe commune	Directe par rampe commune
Cylindrée (cm³)	1 329	1 598	1 364	1 998
Rapport volumétrique de compression	11,5 : 1	10,7 : 1	16,5 : 1	15,8 : 1
Alésage (mm) x course (mm)	72,5 x 80,5	80,5 x 78,5	73,0 x 81,5	86,0 x 86,0
Puissance maxi. ch CE (kW) à tr/mn	99 (73) à 6 000	132 (97) à 6 400	90 (66) à 3 800	124 (91) à 3 600
Couple maxi. Nm CE à tr/mn	128 à 3 800	160 à 4 400	205 de 1 800 à 2 800	310 de 1 600 à 2 400
Système d'échappement	Catalyseur	Catalyseur	Catalyseur	Catalyseur
Norme de dépollution	Euro V			
Puissance administrative				
Boîte manuelle	5 CV	7 CV	5 CV	6 CV
Places assises	5			
Transmission				
Boîte de vitesses manuelle	6 vitesses + M.A.			
Roues motrices	Avant			
Suspensions				
Avant	Type Mac-Pherson			
Arrière	Essieu de torsion	Double triangulation	Essieu de torsion	Double triangulation
Freins	ABS - EBD - BA - VSC - TRC ⁽¹⁾	ABS - EBD - BA - VSC - TRC ⁽¹⁾	ABS - EBD - BA - VSC - TRC ⁽¹⁾	ABS - EBD - BA - VSC - TRC ⁽¹⁾
Disques avant / Diamètre (mm)	Disques ventilés / 277	Disques ventilés / 277	Disques ventilés / 277	Disques ventilés / 295
Disques arrière / Diamètre (mm)	Disques pleins / 270	Disques pleins / 270	Disques pleins / 270	Disques pleins / 270
Direction	À crémaillère assistée électriquement et asservie à la vitesse			
Rayon de braquage entre trottoirs / hors tout (m)	5,2 (jantes 15" et 16") ; 5,4 (jantes 17") / 5,5 (jantes 15" et 16") ; 5,7 (jantes 17")			
Pneumatiques				
Dimensions / Type	195 / 65 R 15 (Active) 205 / 55 R 16 (Dynamic)	205 / 55 R 16 (Dynamic) 225 / 45 R 17 (Style)	195 / 65 R 15 (Active) 205 / 55 R 16 (Dynamic) 225 / 45 R 17 (Style)	205 / 55 R 16 (Dynamic) 225 / 45 R 17 (Style)

* Les moteurs 124 D-4D sont équipés du "Stop & Start".
⁽¹⁾ ABS : système de freinage antiblocage - EBD : répartiteur électronique de la force de freinage - BA : système d'amplification du freinage d'urgence - VSC : système de contrôle de stabilité - TRC : système de contrôle de motricité.

Spécifications techniques Auris

	100 VVT-i	132 VVT-i	90 D-4D	124 D-4D
Dimensions extérieures (mm)				
Longueur / largeur hors tout	4 275 / 1 760			
Hauteur hors tout	1 460 (1 465 avec toit panoramique SkyView)			
Empattement	2 600			
Dimensions intérieures (mm)				
Longueur / largeur / hauteur maxi.	1 830 / 1 485 / 1 180 (1 155 avec toit panoramique SkyView)			
Capacités (L)				
Volume du coffre, banquette arrière en place	360			
Capacité du réservoir	55			
Poids (kg)				
Poids à vide mini. ⁽¹⁾	1 150	1 190	1 195	1 320
Poids total autorisé en charge (PTAC)	1 735	1 805	1 815	1 915
Poids tractable autorisé, remorque freinée / non freinée	1 000 / 450	1 300 / 450	1 000 / 450	1 500 / 450
Consommations et émissions ⁽²⁾ (normes CE) (L/100 km)				
Cycle urbain	7,0	7,9 (jantes 16") / 7,9 (jantes 17")	5,0	5,2 (jantes 16") / 5,3 (jantes 17")
Cycle extra-urbain	4,7	4,8 (jantes 16") / 5,0 (jantes 17")	3,7	3,8 (jantes 16") / 3,9 (jantes 17")
Cycle mixte	5,5	5,9 (jantes 16") / 6,1 (jantes 17")	4,2	4,3 (jantes 16") / 4,4 (jantes 17")
Émissions de CO ₂ en cycle mixte (g/km)	128	138 (jantes 16") / 140 (jantes 17")	109	112 (jantes 16") / 115 (jantes 17")
Performances				
Accélération de 0 à 100 km/h (sec.)	12,6	10,0	12,5	10,0
Vitesse maximale sur circuit (km/h)	175	200	180	200

⁽¹⁾ Les masses peuvent augmenter en fonction des équipements.

⁽²⁾ Les valeurs de consommation des véhicules particuliers homologués vendus en France, exprimées en litres aux 100 km, sont mesurées par des laboratoires agréés pour permettre d'apprécier objectivement la consommation conventionnelle des différents modèles. Ces mesures, effectuées au banc à rouleaux, selon une procédure européenne normalisée, représentent un cycle de roulage dit "mixte". La consommation conventionnelle est donc une valeur théorique. La consommation réelle varie quant à elle en fonction du style de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation et le type de motorisation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc.

