



Das Auto.*

VOLKSWAGEN e-up!

100% ELECTRIQUE



*La Voiture.

Sommaire

► THINK BLUE.	02
VOLKSWAGEN E-UP!	04
LE DESIGN	06
LES MOYENS DE RECHARGE	08
LES ÉQUIPEMENTS	10
LA TECHNOLOGIE	16
LES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ	20
LES AVANTAGES ÉCONOMIQUES	22



Quiconque souhaite être acteur de la mobilité de demain doit également accepter sa part de responsabilité envers l'environnement. Chez Volkswagen, nous avons un autre terme pour désigner cela : ‘ Think Blue. ’ – Il constitue notre objectif pour un développement durable, tourné vers l'avenir.

Pour nous, les véhicules qui émettent moins de CO₂ ne sont que le premier résultat de cette approche. À travers Think Blue, nous avons lancé un grand nombre de projets qui contribuent positivement à l'environnement, par exemple notre stratégie d'entreprise de développement durable, ‘ Think Blue. Factory ’, qui consiste à bâtir nos infrastructures en ménageant les ressources. Une initiative qui nous a valu le titre de ‘ Meilleure marque verte du monde ’ dans le classement Interbrand en 2012.

Naturellement, nous sommes avant tout un constructeur et sommes de ce fait très fiers de faire bénéficier du concept Think Blue à de nombreux modèles de la Marque, notamment à nos performants moteurs BlueMotion, ou encore à nos solutions hybrides comme la Jetta Hybrid ou le Touareg Hybrid. En termes de mobilité électrique pure, c'est-à-dire de moteurs électriques puissants avec batterie lithium-ion intégrée, nous avons voulu concevoir des véhicules non seulement pour l'avenir mais aussi et surtout pour le bien-être de tous. Des véhicules dont la technologie est si efficace et pratique au quotidien qu'elle profite à tous. Et nous y sommes parvenus. C'est pourquoi nous pouvons affirmer que l'avenir commence maintenant !

Think Blue.

► **Think Blue.**
Pour en savoir plus sur Think Blue,
rendez-vous sur thinkblue/volkswagen.com

TOUT SIMPLEMENT
ÉLECTRISANTE.
UNE PETITE VOITURE POUR
L'HOMME, UN GRAND PAS
POUR L'HUMANITÉ.



VOLKSWAGEN

e-up!

100% ELECTRIQUE

ÉLECTRIQUE ET ÉLECTRISANTE. DE SÉRIE.

Tout vient à point à qui sait attendre ; la nouvelle e-up! est arrivée ! Et avec elle, l'une des compactes les plus innovantes signées Volkswagen. Avec son puissant moteur électrique offrant quelque 160 kilomètres d'autonomie, elle surprend tout autant son conducteur que l'environnement. Plaisir de conduite, pléthore d'équipements et raffinement, autant d'attraits qui ne peuvent que vous réjouir au moment de prendre place à son bord.



GRANDE, JUSQUE DANS LE MOINDRE DETAIL.



BAGUETTE CHROMÉE

Parfois ce sont les petites choses qui font la différence : c'est pourquoi nous avons accordé une extrême importance à chaque détail, de la baguette chromée à l'avant au logo Volkswagen cerclé de bleu.



NOUVEAUX FEUX DE JOUR À LED

Pour la plupart des gens, tout passe d'abord par le regard. Dans le cas de la nouvelle e-up!, c'est parfait ! Car ses feux de jour à LED, tout comme ses réflecteurs arrière incurvés, sont autant de raisons de tomber sous le charme dès le premier coup d'œil.



JANTES

Pour faire de longs parcours, il faut naturellement avoir de bonnes roues. La nouvelle e-up! est dotée de roues à jantes alliage de 15" qui vous transportent également du regard.



0% EMISSIONS, 100% EMOTIONS

LA ROUTE FUT LONGUE, MAIS NOUS Y SOMMES ARRIVÉS : L'AVENIR COMMENCE MAINTENANT. LA NOUVELLE E-UP!, '100% ÉLECTRIQUE' ET SANS ÉMISSION DE CO₂, EST EN ROUTE POUR LA GLOIRE. ET, AVEC SON AUTONOMIE DE 160 KILOMÈTRES, ELLE TIENT LA DISTANCE ET EST IDÉALE POUR UNE UTILISATION AU QUOTIDIEN. EN EFFET, EN FRANCE, 80% DES TRAJETS QUOTIDIENS SONT INFÉRIEURS À 50 KM ET 50% FONT MOINS DE 20 KM..

Pour que la e-up! puisse rouler sans compter, Volkswagen offre diverses possibilités de recharge de la batterie lithium-ion intégrée pour qu'elle reste alimentée en continu, sans pour autant vous compliquer la vie : vous avez la possibilité de recharger la e-up! chez vous à l'aide d'un câble de charge ('mode 2', de série dans le véhicule) sur une prise de courant domestique (CEE 7/5) ou publique, avec du courant alternatif ordinaire 230V. Dans ce cas, le temps de charge à 100% est d'environ 9 heures. Vous pouvez tout aussi bien opter pour l'installation d'un boîtier mural de recharge, ou Wallbox, chez vous. Vous rechargerez alors aussi votre e-up! à l'aide d'un câble de charge 'mode 3' livré de série avec le véhicule. Vous bénéficierez donc également du confort et de la puissance de charge maximum qu'offre le raccordement électrique domestique, avec un temps de charge réduit à environ 6 heures.

Le moyen de recharge le plus rapide est la recharge en courant continu. Le temps de charge à 80% dans une station dédiée est d'environ 30 minutes.

De plus, la conception de la batterie de la e-up! permet de la placer idéalement dans le véhicule, sans prendre de place dans l'habitacle et tout en étant parfaitement protégée en cas d'accident.



LE SYSTÈME CCS :

Grâce au système de recharge CCS (Combined Charging System) de la e-up!, une seule prise suffit pour réaliser deux types de connexion différentes : le courant alternatif, par le biais des câbles de recharge de série ('mode 2' et 'mode 3'), et le courant continu sur les bornes de recharge spécifiques ('mode 4')

WALLBOX :

Avec une wallbox, vous bénéficiez d'une puissance de charge plus performante qu'avec une prise domestique, et donc d'un temps de charge réduit. Notre partenaire, BOSCH, se chargera de l'installer chez vous, vous assurant ainsi un niveau de sécurité optimal.



visuel non contractuel.





RIEN NE VOUS ÉCHAPPE.

TOUT A PORTEE DE MAIN.
TOUT SOUS LES YEUX.

La beauté de la e-up! va bien au-delà de son look extérieur. Elle convainc

également par son intérieur, qui allie technologie et design. Avec un

véhicule aussi séduisant, on ne se fait pas prier pour prendre la route !

COMBINÉ D'INSTRUMENTS A AFFICHAGE MULTIFONCTION

Avoir toujours l'essentiel sous les yeux, qu'il s'agisse des informations liées à l'utilisation électrique comme la consommation, la vitesse moyenne, l'état de charge, le compteur de puissance ou la température extérieure. Grâce à la vue d'ensemble offerte par l'affichage multifonction, le conducteur de la e-up! reste toujours informé.

PARE-BRIS CHAUFFANT

Grâce au pare-brise chauffant de série, fini la corvée du grattage de pare-brise en hiver ! Moins consommateur d'énergie que la climatisation, le pare-brise chauffant est également au service de votre autonomie.

CLIMATRONIC

La e-up! contribue également à la qualité du climat dans son habitacle. Le système de climatisation automatique garantit une température constante.

COUTURES BLEUES

C'est loin d'être un détail insignifiant : l'habitacle de la e-up! propose un design unique ponctué de coutures bleues sur le volant, le frein à main et le levier de vitesses.



LE CONFORT.

VOLANT CUIR

Le volant cuir ne se contente pas de mettre de la couleur dans votre e-up! grâce à ses surpiqûres bleues, il vous assure également une prise en main optimale, de même que le levier de vitesse et le frein à main en cuir de haute qualité.



SIÈGES

Leur design incomparable n'est pas seulement un plaisir pour les yeux, il est également source de confort : bien installé à bord des sièges enveloppants de la e-up!, vous avez un contact quasi charnel avec les matières et leur finition.



SIÈGES CHAUFFANTS

Les sièges chauffants qui équipent la nouvelle e-up! de série constituent un autre équipement de choix et prouvent si besoin était qu'aucun compromis n'a été fait en termes de confort.

DES CARTES ET BIEN + ENCORE.



MAPS + MORE

Voilà bien un compagnon de route dont on ne peut plus se passer : le système de navigation et d'info-divertissement portable maps + more. Combiné au système d'autoradio RCD 215, le maps + more relie toutes les fonctions d'information et de communication. L'affichage et la commande s'effectuent via un écran tactile couleur.

- 01. Véhicule :** il affiche toutes les informations relatives au régime-moteur, à la température extérieure, la consommation d'énergie et, en combinaison avec le pack 'Drive', la distance avec les obstacles lors des manœuvres de stationnement.
- 02. Coach Think Blue:** 'Think Blue' correspond à l'engagement de Volkswagen envers une mobilité durable. Et le maps + more apporte sa contribution à chaque trajet, en analysant le comportement de conduite et en donnant de précieux conseils pour une conduite écologique.
- 03. Navigation :** notre système de navigation intégré est la clé de voûte du maps + more. Il inclut entre autres des fonctionnalités conçues sur mesure pour l'e-mobilité : vérification des divers trajets possibles, planification de trajets à étapes multiples, ou localisation des bornes de recharge les plus proches.
- 04. Media :** tout le monde de la musique : des fonctions d'autoradio, un logement pour micro carte SD avec capacité maximale de 32 Go et une fonction de lecture des MP3.
- 05. Téléphone :** grâce à l'interface Bluetooth et à la commande vocale, vous pouvez communiquer confortablement en roulant.
- 06. Services online :** fournir des informations importantes, au moment où on en a besoin, telle est la mission des services en ligne Garmin. Connectez simplement votre smartphone via l'interface Bluetooth et recevez directement des infos-traffic en direct, des bulletins météo* et des infos Google Local Search* sur le système de navigation (visuel non présenté).

* renouvellement payant

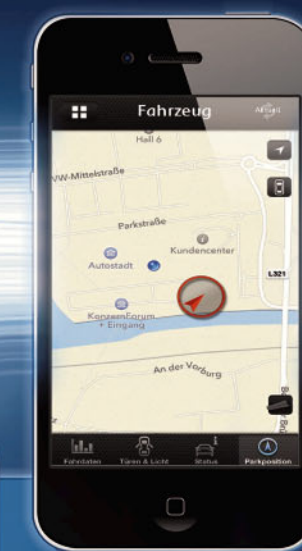
La e-up! : ELLE TIENT DÉSORMAIS AUSSI DANS VOTRE POCHE.

Comme si la e-up! n'était pas suffisamment innovante, Volkswagen y a apporté une touche technologique supplémentaire : une application pour smartphone, qui vous permet de contrôler à distance de nombreuses fonctions du véhicule. Et ce n'est pas qu'une question de confort, cela améliore aussi l'autonomie du véhicule.

COMMANDE A DISTANCE*

Avec Car-Net, le climatiseur stationnaire de la e-up! peut être activé très simplement avant de partir, et il est possible de surveiller en permanence la température intérieure et extérieure, qui s'affiche sur l'écran du smartphone.

La procédure de recharge peut également être activée et désactivée facilement à distance. Le niveau de charge, le temps de charge et l'autonomie apparaissent également à l'écran.



La fonction d'interrogation à distance des informations du véhicule permet d'avoir toujours sous les yeux le kilométrage total, les informations relatives au trajet et la position GPS.

* 12 mois offerts. Sous réserve d'activation du service par le biais du portail CarNet sous un délai ne pouvant excéder 90 jours après la date de livraison du véhicule.



LA E-UP!, UN CONCENTRÉ D'INNOVATIONS TECHNOLOGIQUES.

METTRE AU POINT UNE TECHNOLOGIE ABOUTIE DEMANDE DU TEMPS. VOILÀ POURQUOI VOLKSWAGEN A ATTENDU LE BON MOMENT POUR COMMERCIALISER LA E-UP!, LE PREMIER VÉHICULE ÉLECTRIQUE DE LA MARQUE FABRIQUÉ DE SÉRIE. IL LE FALLAIT POUR QUE LES CLIENTS PUISSENT BÉNÉFICIER AUJOURD'HUI D'UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE ABOUTI, SÛR ET SURTOUT PRATIQUE AU QUOTIDIEN, QUI REPONDE ÉGALEMENT AUX NORMES DE QUALITÉ ET DE CONFORT DE VOLKSWAGEN.

D'autres concepts viennent peaufiner la technologie de transmission de la nouvelle e-up! : la récupération, par exemple, est une technologie qui permet de recycler l'énergie du freinage pour recharger la batterie et d'appliquer concrètement notre concept 'Think Blue'. Consultez la page de droite pour découvrir les impressionnantes performances du moteur de la e-up! et l'incroyable efficacité de sa transmission. Avec la e-up!, vous êtes assuré de disposer d'une technologie aboutie et également de composants électriques particulièrement fiables, y compris la batterie intégrée (voir illustration).



RÉCUPÉRATION

La récupération dont nous parlons ici est celle de l'énergie de freinage. Sur la e-up!, cela se matérialise par la commutation du moteur d'entraînement sur l'alimentation par générateur. Le courant ainsi produit est alors stocké dans la batterie pour être utilisé ultérieurement. Par le biais du levier de vitesse, le conducteur de la e-up! a le choix entre quatre modes de récupération différents.

CHIFFRES CLÉS

L'e-up! s'affranchit de l'idée préconçue selon laquelle les véhicules électriques ne sont pas capables d'offrir des performances élevées. Avec une puissance de 60Kw (82ch) et un couple de 210 Nm, la petite citadine est l'une des plus puissantes du marché. Ses autres performances sont tout aussi surprenantes. Ou peut-être pensiez-vous déjà que l'on pouvait rouler jusqu'à 130 km/h et passer de 0 à 100 km/h en 12,4 secondes avec de l'énergie stockée dans une batterie ?



MOTORISATION

Consommation électrique mixte (kWh/100km)	11,7
Autonomie (km)	160
Vitesse maximale (km/h)	130
Accélération (0-100 km/h)	12,4
Émissions de CO2 (g/km)	0
Couple maximal (Nm)	210

DURÉES DE GARANTIE
LA NOUVELLE e-up

VÉHICULE : 2 ans

BATTERIE HAUTE TENSION : 8 ans

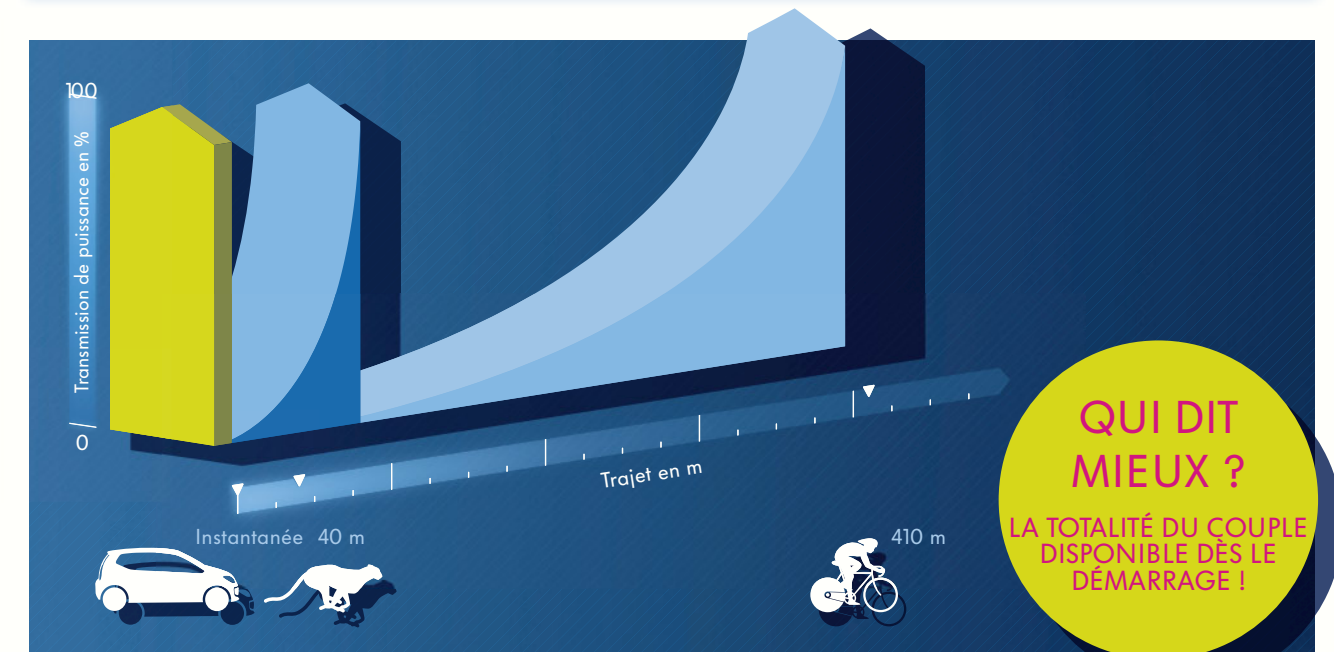


TABLEAU DE BORD ET PEINTURE

► FONCTION DE FREINAGE D'URGENCE EN VILLE

Avec la e-up!, vous roulez en toute sécurité. Le ‚City Brake Assist‘ freine automatiquement le véhicule en cas de détection d’obstacle afin de réduire l’intensité du choc, voir de l’éviter complètement (actif jusqu’à 30 km/h) (en option).

► RÉGULATEUR DE VITESSE

Le régulateur de vitesse permet de rouler à vitesse constante, à partir de 30 km/h, ce qui est particulièrement appréciable sur longs trajets (en option).

► ESP

La technologie au service de la sécurité : en freinant individuellement les roues et en modifiant le couple de braquage, l'ESP garantie une meilleure stabilité du véhicule dans les situations délicates.

► AIRBAGS

En plus de l'airbag frontal pour le conducteur et le passager avant, des airbags latéraux sont disponibles de série. En cas d'impact, la tête et le torse des passagers avant sont parfaitement protégés.

► SYSTÈME PARKPILOT

Le contrôle de la distance de stationnement (ParkPilot) vous aide à vous garer grâce à des signaux acoustiques qui préviennent de la présence d'obstacles à l'arrière du véhicule. Plus vous vous en rapprochez, plus la fréquence du signal sonore des capteurs à ultrasons s'accélère (en option).

Comme pour toutes les autres up!, la e-up! procure un grand plaisir de conduire. Et, pour que chacun puisse en profiter pleinement, elle est équipée de cinq portes.

Le volume du coffre est à 1 litre près le même que dans une up! thermique. La e-up! est même dotée d’un seuil de chargement modulable avec un compartiment dédié au rangement des câbles de recharge.

COULEUR DE LA CARROSSERIE

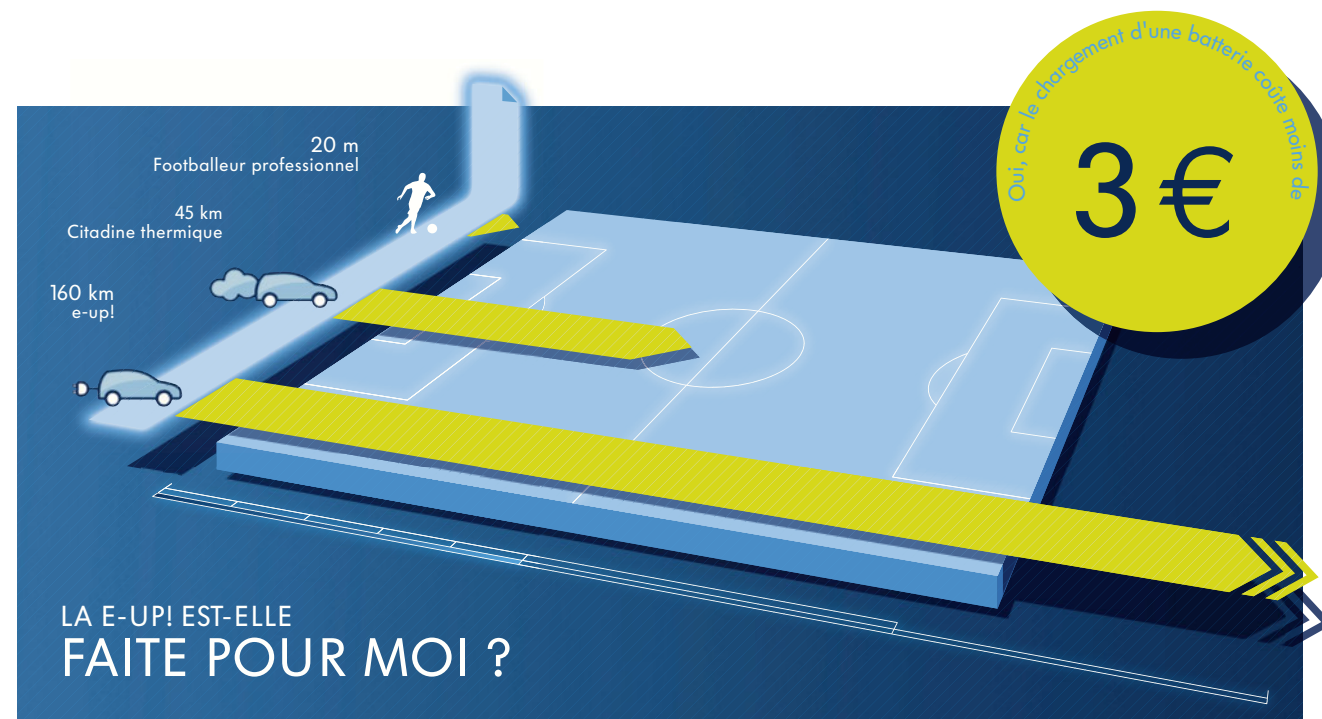
COULEUR DU TABLEAU DE BORD

	BLEU	BLANC PUR	REFLET D'ARGENT	GRIS NUIT	BLEU NUIT	NOIR INTENSE
BLEU						
BLANC PUR						
GRIS NUIT						
NOIR INTENSE						

Les teintes de tableau de bord permettent d'amener différentes touches de couleur dans l'habitacle, que vous pouvez ensuite associer à six couleurs de carrosserie différentes, pour personnaliser votre e-up! encore plus.

LE PLAISIR DE CONDUIRE NE FAIT PAS TOUT.

LA E-UP! A ENCORE UN ATOUT À VOUS FAIRE DECOUVRIR, ET PAS DE MOINDRES : SON COÛT D'UTILISATION. EN EFFET, CELUI CI EST NETTEMENT INFÉRIEUR À CELUI D'UN VÉHICULE THERMIQUE CONVENTIONNEL. LA E-UP! CONSOMME 11,7 KWH AUX 100 KILOMÈTRES, SOIT ENVIRON 1,50€ (SUR LA BASE D'UN TARIF DE L'ÉLECTRICITÉ DE 0,13€ PAR KWH). CELA FAIT DE LA E-UP! UN DES VÉHICULES LES PLUS ÉCONOMES DE SA CATÉGORIE.



La e-up! permet de faire des économies, même en dormant. En effet, vous avez la possibilité de programmer la recharge de votre véhicule à des horaires où vous bénéficiez de tarifs préférentiels de l'électricité. Les coûts d'entretien sont également nettement réduits car le véhicule n'utilise pas d'essence; les frais de vidange et autres filtres n'ont naturellement plus lieu d'être.

Autre chose dont le propriétaire d'un véhicule électrique devrait se réjouir : pas de courroie de distribution à changer, et donc moins de frais à prévoir. Tout cela appartient au passé. Même les plaquettes de freins et les pneumatiques s'usent moins sur la e-up! que sur les véhicules conventionnels, grâce à son fort potentiel de récupération de l'énergie.

Les conducteurs de la e-up! ont également la possibilité d'influencer fortement les coûts d'utilisation, avec les différents profils de conduite proposés, ainsi que le coach Think Blue qui les informe en continu de leur comportement de conduite et de leur consommation réelle.

Autre avantage de l'e-mobilité : les avantages fiscaux accordés.



E-COACHING/PROFIL DE CONDUITE

La rentabilité de la e-up! augmente avec les profils de conduite eco et eco+ : le mode eco+ garantit une consommation électrique réduite au maximum, grâce à une limitation du couple, de la vitesse maximale, et à la désactivation du chauffage. Le mode eco est en revanche la solution idéale pour les conducteurs qui attachent beaucoup d'importance à l'autonomie mais ne souhaitent pas pour autant renoncer leur confort. La vitesse maximale est alors de 120 km/h, tandis que le climatiseur fonctionne à puissance réduite. Dans le cas où une situation d'urgence le nécessite, une pression franche sur la pédale d'accélérateur rendra à la e-up! toute sa puissance.



En plus des profils de conduite, le Coach Think Blue veille à ce que les styles de conduite restent conformes au concept 'Think Blue'. Il analyse le comportement de conduite en matière d'accélération et de freinage et donne de précieux conseils pour une conduite la plus économique possible.



D'autres supports visuels transmettent des messages relatifs aux flux énergétiques, comme les statistiques de récupération du maps + more, qui permettent au conducteur d'avoir toujours les informations importantes sous les yeux.



Enfin, vous pouvez programmer l'heure de départ de la recharge via le maps + more. Le véhicule s'adapte aux exigences et garantit ainsi automatiquement une autonomie optimale en vue de votre départ.

Volkswagen e-up! 100% électrique

Volkswagen France
Direction de VOLKSWAGEN Group France s.a.
BP 62 – 02601 Villers-Cotterêts Cedex

www.volkswagen.fr



Remarque.

Les voitures photographiées dans ce catalogue comportent des équipements et des accessoires en option.

Les automobiles Volkswagen étant commercialisées dans le monde entier, leurs caractéristiques peuvent différer d'un pays à l'autre. Pour la définition exacte des modèles disponibles en France, veuillez consulter votre Partenaire Volkswagen. D'autre part, Volkswagen se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis le modèle décrit dans ce catalogue. Malgré le soin apporté à sa réalisation, celui-ci ne peut constituer un document contractuel.

Les données relatives à la consommation de carburant et aux émissions de dioxyde de carbone (CO₂) de la gamme up!, figurent dans le document tarifaire (Prix TTC conseillés) délivré avec le présent catalogue, qui regroupe également l'ensemble des options et des principales caractéristiques techniques des modèles de cette gamme. Ce document tarifaire peut également être remis sur simple demande auprès de votre distributeur Volkswagen et est accessible en téléchargement sur le site Internet www.volkswagen.fr.

Votre partenaire Volkswagen