

Au terme de son cycle de vie, nous reprendrons votre véhicule afin de le recycler d'une façon respectueuse pour l'environnement, et ce conformément à la directive européenne relative aux véhicules hors d'usage et au droit national applicable. La reprise de véhicules en fin de vie est assurée par un réseau d'entreprises spécialisées, chargées de recycler les véhicules de manière écologique. Les méthodes de récupération des véhicules et des pièces font l'objet de développements constants. Votre véhicule a été conçu pour répondre aux exigences applicables aujourd'hui et pour s'adapter, dans un temps donné, à toute nouvelle exigence qui aurait pour objet d'augmenter le taux de recyclage d'un véhicule. Pour de plus amples informations, contactez le (0) 0800 17 777 777.

NB sur les informations contenues dans ce catalogue : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis le 15/08/08, date de clôture de la rédaction. Dans la mesure où il s'agit d'une publicité internationale, certains types de véhicules, équipements ou accessoires figurant dans ce catalogue peuvent ne pas être proposés dans certains pays. Par ailleurs, les visuels et les textes peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Pour obtenir des informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre distributeur Mercedes-Benz. www.mercedes-benz.fr

Daimler AG, Stuttgart BC/MR 6701 · 0407 · 03-00/1208 Printed in Germany

Mercedes-Benz

La Classe CLK

La Classe CLK



Mercedes-Benz

« Notre philosophie est simple : nous donnons
le meilleur de nous-mêmes pour des clients
qui ne sauraient se contenter de moins. »

Dieter Zetsche

Sommaire

Design	4	<i>designo</i>	38
		Dotation de série	40
TrueBlueSolutions	8	Options	42
		Accessoires	44
Agilité	10		
Moteurs	12	Peintures et garnitures	46
Boîtes de vitesses	14	Peintures	48
		Tissu de la capote	49
Confort	16	Garnitures et inserts décoratifs	
Design intérieur	16	de la ligne ELEGANCE	50
Sièges	18	Garnitures et inserts décoratifs	
		de la ligne AVANTGARDE	51
Sécurité	20	Combinaisons possibles	53
Equipements	24	Technique	54
Capote	24	Caractéristiques techniques	54
Ligne ELEGANCE	26	Dimensions	55
Ligne AVANTGARDE	30		
Pack Sport	34	Services	56
AMG	36		

Les plus beaux instants
sont à venir.

La vie est une succession d'instant : brefs, courts, longs...
Le moment n'est-il pas venu de savourer chacun d'entre
eux aussi intensément que possible ? Pour ce faire, nous
avons conçu le CLK. Le cabriolet Mercedes ne se contente
pas d'être beau, mais s'avère aussi, grâce à sa gamme de
motorisations attrayante, très dynamique.





Le ciel commence
à quelques centimètres du sol.





TrueBlueSolutions.

Le changement climatique est l'un des plus grands défis du XXI^e siècle. L'exploitation croissante des ressources naturelles transforme notre planète à un rythme accéléré. En sa qualité d'inventeur de l'automobile, Mercedes-Benz est investie d'une responsabilité particulière dans la recherche de solutions technologiques innovantes contribuant à préserver l'environnement et à utiliser à bon escient les matières premières sans renoncer à la sécurité, au confort et au plaisir de conduite. Ces solutions, nous les avons baptisées TrueBlueSolutions.

Notre objectif est clair: assurer la mobilité sans rejet d'émissions. Pour l'atteindre, nous avons développé différents concepts, tels que **BlueEFFICIENCY**. Cette formule efficiente et adaptable au cas par cas permet de réaliser des économies de carburant allant jusqu'à 12 %: pour chaque modèle, les ingénieurs combinent diverses mesures d'aérodynamique et de gestion de l'énergie afin d'obtenir le maximum d'économies. Pour les modèles diesel, Mercedes-Benz a mis sur

le marché la technologie **BlueTEC** basée sur l'injection directe Common Rail (CDI). Celle-ci incarne ce qui se fait de plus propre dans le domaine du diesel puisqu'elle peut réduire de 80 % les émissions d'oxydes d'azote. Combinaison d'un moteur à combustion et d'un système de propulsion électrique, la technologie **BlueHYBRID** apparaît également très prometteuse. Les véhicules profitant de ce concept atteignent un niveau de propreté et de sobriété totalement inédit qui sera attesté par la Classe S dès 2009. Chez Mercedes-Benz, la technologie diesel équivalente porte le nom de **BlueTEC HYBRID**. La Vision GLK 300 BlueTEC



BlueTEC. La technologie automobile diesel la plus propre au monde à l'heure actuelle. Également dans la Classe E.

HYBRID¹ en est le prototype. A l'heure actuelle, il s'agit du SUV le plus sobre et le plus propre du monde. Sa consommation en cycle mixte s'élève à 5,9 l/100 km. Le véhicule de recherche F700 concrétise un autre exploit: nos ingénieurs ont réussi à allier les atouts du moteur essence aux avantages du diesel. Bien qu'il fonctionne à l'essence, le moteur **DIESOTTO** du F700 affiche, dans certaines situations de conduite, une sobriété digne d'un diesel. Mercedes-Benz voit un grand potentiel dans le développement de la pile à combustible. Ce mode de propulsion d'avenir fonctionne sans combustible d'origine



BlueEFFICIENCY. Des modèles et mesures variés, avec un seul et même objectif: une efficacité maximale.

minérale et ne rejette aucune émission polluante. Un premier véhicule sera produit en conditions de série dès 2010 : la Classe B **F-CELL**.

Par ailleurs, dans le cadre de notre programme **Design for Environment**, nous considérons l'ensemble du cycle de vie du véhicule, de la planification jusqu'au recyclage. Cela s'applique également à la construction et à l'exploitation des nouvelles usines. Nous économisons l'énergie, évitons les substances polluantes et utilisons de plus en plus de matières premières renouvelables. Mercedes-Benz est d'ailleurs la première marque

automobile au monde à s'être vu délivrer des certificats environnementaux par un organisme indépendant, le TÜV². TrueBlueSolutions est aussi synonyme d'engagement. Le groupe et son personnel interviennent dans le cadre d'actions environnementales, à l'intérieur comme à l'extérieur des usines. Nous participons également au développement de carburants alternatifs de deuxième génération (biogazole/BTL-Biomass-to-Liquid), tels que le SunDiesel[®], qui n'entrent pas en concurrence avec la production alimentaire. Un autre aspect du concept TrueBlueSolutions est la bionique, un domaine de recherche qui étudie les

structures et les modèles présents dans la nature pour les transposer dans le domaine de l'aérodynamique ou pour alléger les carrosseries. Pour finir, vous pouvez vous aussi apporter votre contribution au concept TrueBlueSolutions en adaptant votre style de conduite.

Pour en savoir plus sur notre action globale, rendez-vous sur le site: **www.truebluesolutions.fr**

¹ Valeurs provisoires : Consommation de carburant, cycle mixte : 5,9 l/100 km ; émissions de CO₂, cycle mixte : 157 g/km.

Ces valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre ; elles ne sont mentionnées qu'à des fins de comparaison entre différents types de véhicules.

² TÜV SÜD Management Service GmbH, Munich.



BlueHYBRID. Découvrez prochainement l'une des berlines de luxe les plus économiques au monde : la Classe S, dès 2009.



BlueTEC HYBRID. La Vision GLK 300 BlueTEC HYBRID¹ combine diesel BlueTEC et modules hybrides avec un maximum d'efficacité.



F-CELL. Mobilité zéro émission avec la technologie de propulsion de demain : la Classe B F-CELL sera produite en série à partir de 2010.

Des instants d'absolue perfection.

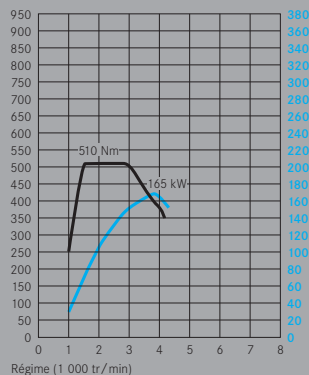
Les accélérations des moteurs du CLK en font partie. Leurs puissantes reprises et leur excellente régularité de marche convainquent tout autant que leur faible niveau de consommation et d'émissions polluantes.







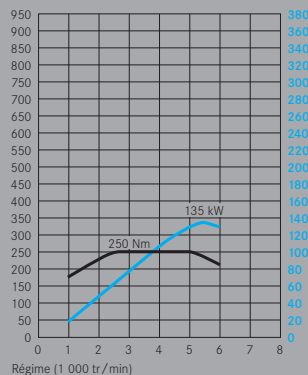
CLK 320 CDI*



— Couple (Nm) — Puissance (kW)

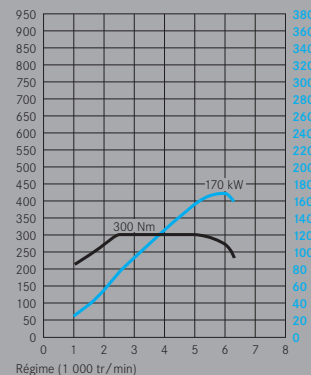
* La courbe de couple correspond au véhicule équipé de la boîte de vitesses 7G-TRONIC (option).

CLK 200 KOMPRESSOR



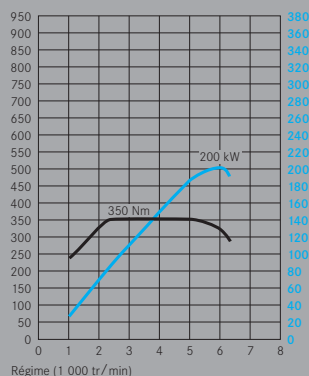
— Couple (Nm) — Puissance (kW)

CLK 280



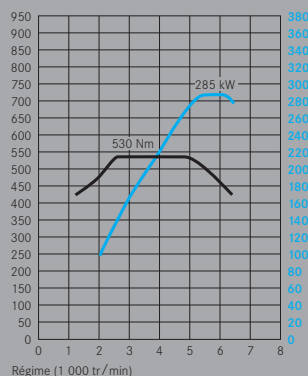
— Couple (Nm) — Puissance (kW)

CLK 350



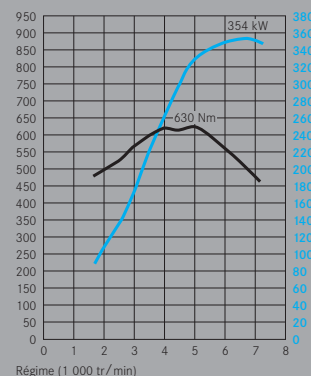
— Couple (Nm) — Puissance (kW)

CLK 500



— Couple (Nm) — Puissance (kW)

CLK 63 AMG



— Couple (Nm) — Puissance (kW)

Des sensations indescriptibles et pourtant bien réelles.

Le CLK séduit par un dynamisme exceptionnel qui se reflète dans les chiffres : les moteurs 6 cylindres délivrent 170 kW (231 ch) à bord du CLK 280 et 200 kW (272 ch) dans le CLK 350. Le CLK 320 CDI dispose de 165 kW (224 ch) et d'un couple de 510 Nm (en liaison avec la boîte 7G-TRONIC en option). Le moteur du CLK 200 KOMPRESSOR développe 135 kW (184 ch). Les modèles de pointe de la gamme sont dotés de moteurs 8 cylindres haute performance : le CLK 500 délivre 285 kW (388 ch). Pour une conduite particulièrement sportive, nous recommandons le CLK 63 AMG de 354 kW (481 ch).

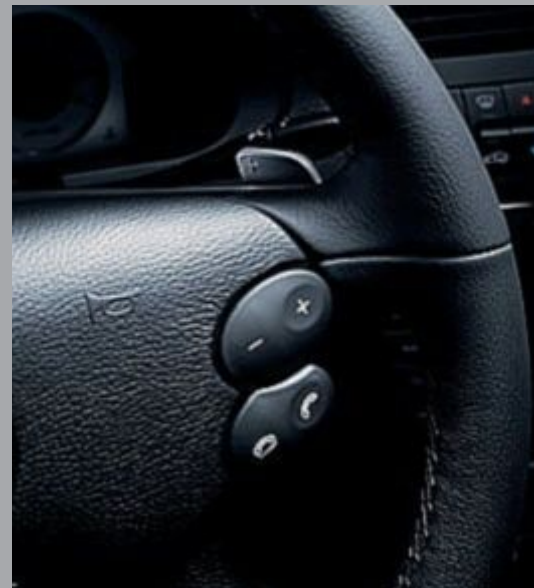
Avec la boîte automatique à 7 rapports, les changements de vitesse sont à peine perceptibles.

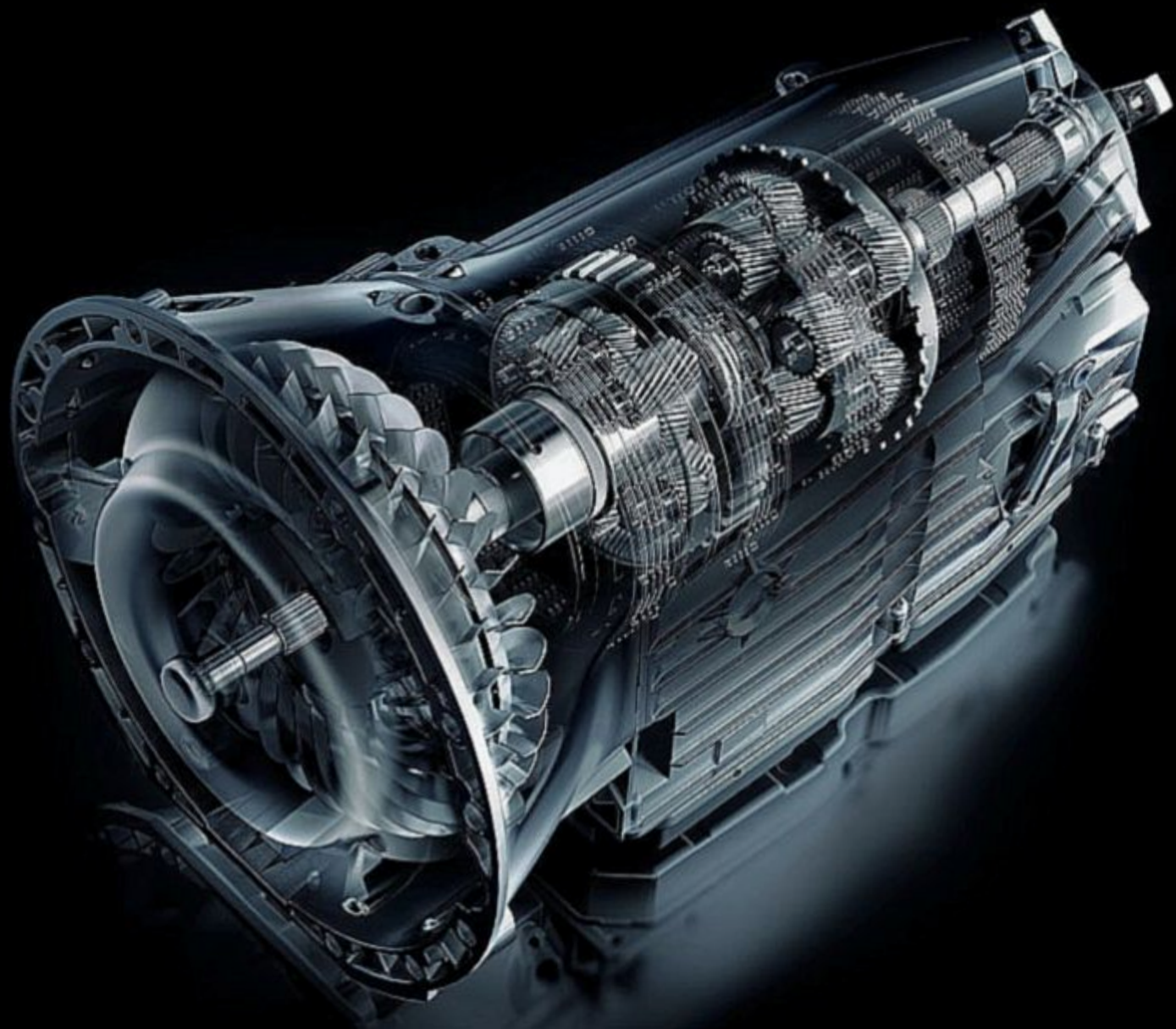
Sur les modèles CLK 350, CLK 500 et CLK 63 AMG, la boîte de vitesses automatique à 7 rapports 7G-TRONIC de série se charge du passage des rapports¹. Du fait des sauts de régimes réduits, la démultiplication est toujours optimale – ce qui réduit la consommation, optimise les accélérations et permet des passages de rapports en souplesse. Grâce au rétrogradage multiple, la boîte 7G-TRONIC peut descendre plusieurs rapports d'un coup. Les temps de passage sont ainsi plus courts. Les amateurs de sensations sportives pourront même commander la boîte 7G-TRONIC à partir des palettes de commande au volant proposées en liaison avec la boîte automatique dans le Pack Sport et le Pack Sport AMG (option). En mode manuel, il suffit d'une pression sur l'une des deux touches de commande situées derrière le volant pour

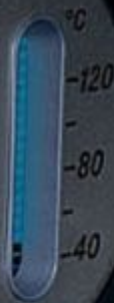
monter en rapport ou rétrograder rapidement. Si le conducteur maintient la palette de rétrogradage enfoncée, la boîte 7G-TRONIC sélectionne automatiquement le rapport optimal pour accélérer. Les modèles essence 6 et 8 cylindres dotés du Pack Sport ou du Pack Sport AMG disposent de la boîte 7G-TRONIC Sport (en option pour le CLK 280) pour un passage de rapports particulièrement rapide en mode Manuel.

Le Pack DIRECT CONTROL garantit une interaction harmonieuse entre le train de roulement, la boîte de vitesses et la direction. Résultat : une maniabilité conjuguée à une agilité hors pair et des sensations de conduite dynamiques.

¹ Disponible en option sur les modèles CLK 320 CDI et CLK 280. Non disponible sur le modèle CLK 200 KOMPRESSOR.









Du plaisir, rien que du plaisir.

A bord du CLK, le style s'affirme par des lignes épurées et un design plein de noblesse. Pour autant, les designers n'ont pas négligé les aspects fonctionnels. Un regard rapide sur le combiné d'instruments devrait vous en convaincre : toutes les informations essentielles y sont présentées de façon claire. Dans la ligne AVANTGARDE, le CLK dispose d'un combiné d'instruments de couleur argentée avec cadrans blancs.

Le CLK aime la musique, comme le prouvent l'autoradio Audio 20 monté de série, avec lecteur CD et six haut-parleurs, et le système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic 7® (option) dont les haut-parleurs sont répartis dans l'habitacle.

Des sièges avant à réglage électrique sont proposés en option pour prendre la route de façon détendue. Grâce à la fonction Mémoires optionnelle, ils reprennent automatiquement l'une des positions mémorisées. Les commutateurs sont placés dans l'habillage des contre-portes.





Le confort ne se réduit pas à quelques commodités.

Les approche-ceinture de série constituent un détail particulièrement appréciable du CLK. Ils avancent légèrement les ceintures dès que vous mettez le contact et transforment chaque trajet en un véritable délice dès le départ.

Le CLK ne se contente pas d'aider à boucler les ceintures avant. Son système EASY-ENTRY permet même aux adultes d'accéder facilement aux places arrière. Les sièges disposent naturellement d'un dossier rabattable, mais avancent aussi d'un bloc vers la planche de bord pour dégager la voie.

L'orage gronde, la pluie tambourine : vous êtes à l'abri.

A bord du CLK, l'ambiance reste au beau fixe, même par mauvais temps. La régulation électronique de comportement dynamique ESP® veille à votre sécurité en stabilisant le véhicule dans les situations critiques. Pour bénéficier d'une sécurité accrue la nuit, des projecteurs bi-xénon avec éclairage actif dans les virages vous sont proposés en option sur le CLK. Lorsque les feux de croisement sont allumés, les projecteurs suivent les mouvements de braquage imprimés sur le volant par le conducteur et l'éclairage de la chaussée dans les virages augmente de 90 %. L'éclairage adaptatif vient compléter le tout : jusqu'à une vitesse de 40 km/h, l'antibrouillard situé à l'intérieur du virage est automatiquement activé.









Pour davantage de sécurité, le Cabriolet CLK est équipé d'airbags latéraux tête et thorax. Logés dans le flanc extérieur des dossiers avant, ils vous protègent en cas de collision latérale. Déployés, ils couvrent une partie de la contre-porte et de la glace latérale fermée. Les airbags latéraux tête et thorax se déclenchent du côté de l'impact à partir d'une certaine intensité de choc.

Autre avantage rassurant en termes de sécurité: la protection anti-retournement automatique qui équipe le Cabriolet CLK. Si le cabriolet menace de se retourner, les arceaux de sécurité intégrés dans les appuie-tête arrière se déploient en quelques fractions de seconde.





Quelle est la différence
entre $+20^{\circ}$ et -16° ? 25 mm.



Le design de la capote est parfaitement assorti à celui du Cabriolet CLK. La capote électrique offre en outre d'excellentes propriétés d'isolation thermique et acoustique. Pourtant, son épaisseur n'excède pas 25 mm. Ses trois couches vous garantissent des trajets agréables en toutes circonstances, même lorsque le soleil n'est pas de la partie. D'autant qu'il suffit de 20 secondes environ pour la refermer, un geste que vous pouvez même effectuer à l'aide de la télécommande intégrée dans la clé de contact. Lorsque vous roulez, la capote peut également être commandée et ce, jusqu'à une vitesse de 30 km/h. Capote ouverte ou fermée, le Cabriolet CLK met à votre disposition un coffre suffisamment grand pour vos bagages et s'adapte sans sourciller à la destination de votre choix, grâce, entre autres, au sac à skis livrable en option.





L'élégance n'est
pas qu'une question
d'apparence.

A l'extérieur, le chrome de la ligne ELEGANCE resplendit dans les lamelles de protection et sur la calandre ornée de trois lamelles argentées. Les jantes alliage de 16 ou 17" (selon la motorisation) design 9 branches sont tout aussi élégantes. Pour terminer en beauté: les feux arrière clairement structurés affichent une zone de contraste brillante.

La ligne ELEGANCE contribue à créer une ambiance distinguée à bord du CLK. Les teintes des sièges et des contre-portes jouent la sobriété, par exemple avec le tissu noir « Tampere » ou avec le cuir gris basalte (option). Le Cabriolet vous offre le choix entre le noir, le bleu et le gris pour la capote, le ciel de pavillon pouvant être réalisé dans le ton gris ou beige, selon que le coloris d'équipement de base est respectivement le noir ou le beige galet. Les inserts décoratifs sont réalisés en frêne marron ou, en option, en ronce de noyer. Le levier de vitesses/sélecteur assorti en ronce de noyer est par ailleurs disponible en option. Les inserts décoratifs en bois sont harmonieusement complétés par les délicates baguettes chromées qui parent le poste de conduite du CLK ELEGANCE, par exemple sur le pourtour des instruments ou des buses d'aération.









Le dynamisme
a ses lettres de noblesse.
La ligne AVANTGARDE.

Précédez l'esprit du temps avec la ligne AVANTGARDE.
Maître mot: le dynamisme, avec la calandre peinte en noir
parée de baguettes chromées, les optiques arrière avec
zone de contraste foncée et les jantes alliage de 17 pouces
au design moderne à 5 branches doubles.

Il suffit de prendre place à bord du Cabriolet CLK pour constater que la ligne AVANTGARDE en est la version sportive. A l'intérieur, les inserts décoratifs en aluminium et les baguettes chromées s'associent pour créer une atmosphère dynamique – comme sur le combiné d'instruments à cadrans blancs. Des boiseries en frêne noir sont proposées en option – une solution en parfaite harmonie avec le ton noir de la console centrale ou du revêtement du plancher. Les sièges et la partie centrale des contre-portes sont habillés de série d'une garniture en tissu et similicuir ARTICO également dans le ton noir. Une sellerie cuir déclinée dans six teintes est également disponible en option. L'ensemble obtenu avec le ton noir de l'habitacle est du plus bel effet.







Une tenue de sport pour le CLK.

Habillé du Pack Sport (option), le CLK paraît encore plus athlétique. Le train de roulement sport à position surbaissée, les jantes alliage multibranches de 18 pouces et la sortie d'échappement chromée lui confèrent une silhouette résolument sportive. Tout comme les disques de frein perforés et les étriers de frein ornés du monogramme Mercedes-Benz, d'ailleurs. Tous les modèles essence sont équipés de silencieux arrière à la sonorité sportive. A l'intérieur, les pédales en acier inoxydable brossé à picots, les tapis de sol à bordure argent et les sièges avant multi-contours ajoutent une note sportive. Le Pack Sport comprend, en liaison avec la boîte de vitesses automatique, les palettes de commande au volant ainsi que, sur les moteurs essence 6 et 8 cylindres, la boîte automatique 7G-TRONIC Sport (option sur CLK 280).





AMG. La griffe des champions.

Fort de son V8 AMG de 6,3l, le CLK 63 AMG affiche une puissance (354 kW/481 ch) et un couple (630 Nm) dignes d'un véritable champion. Il est également équipé du kit carrosserie AMG (jupes avant et arrière, bas de caisse), d'un déflecteur AMG sur le couvercle de coffre, d'un système d'échappement sport à double sortie et de jantes alliage AMG exclusives de 18" à cinq branches. A l'intérieur, le conducteur est accueilli par la somptueuse sellerie en cuir Nappa, les sièges sport AMG, le volant sport AMG avec palettes de changement de vitesses au volant, le combiné d'instruments AMG avec chronomètre de course (RACE-TIMER) et les inserts décoratifs AMG en aluminium.

Le Pack Sport AMG (option) se distingue du Pack Sport par un puissant kit carrosserie AMG, des jantes alliage AMG de 18" à 5 branches, un déflecteur AMG sur le couvercle de coffre, une double sortie d'échappement chromée AMG (moteurs V6 et V8 essence), des tapis de sol AMG ainsi que par un volant sport AMG avec palettes de commande de boîte au volant (en liaison avec la boîte automatique).





designo.

Un CLK à votre image.

Aucun créateur ne surpasse *designo* lorsqu'il s'agit de créer des équipements intérieurs et extérieurs hors du commun. *designo* vous propose d'ajouter à votre Cabriolet CLK quelques touches personnelles et, pourquoi pas, d'en faire votre chef-d'œuvre. Pour ce faire, notre équipe *designo* vous propose une sélection variée de peintures exclusives, de cuirs fins et d'inserts décoratifs très nobles. La sellerie cuir uni porcelaine *designo* (X27) se marie particulièrement bien avec les inserts décoratifs en chêne naturel madré mat *designo* (W21) et avec l'encadrement des vitres en Alcantara anthracite *designo* (Y83). Quelques détails de toute beauté: le levier sélecteur en cuir et bois *designo* (Y94) et le caisson de basses du système de sonorisation Harman Kardon® (option). Situé entre les sièges arrière, celui-ci s'orne de cuir en liaison avec une sellerie *designo*. Pour en savoir plus, veuillez consulter notre catalogue *designo*.



EQUIPEMENTS DE SERIE (liste non exhaustive)

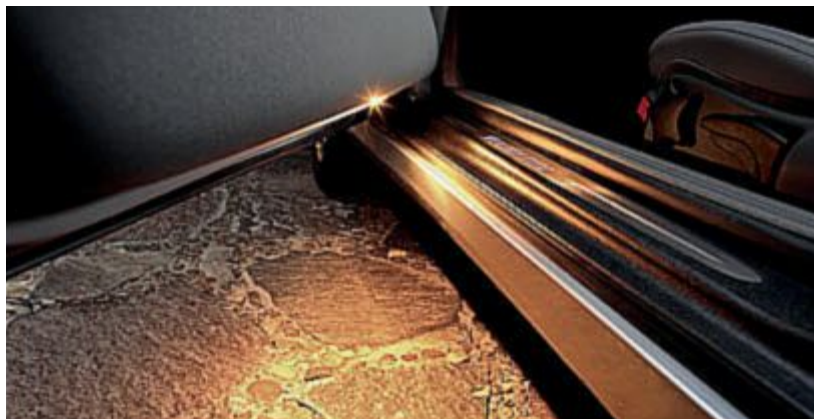
Airbags frontaux à deux seuils de déclenchement	Eclairage de seuil dans les portes
Airbags latéraux tête et thorax	Fixations de sièges enfants ISOFIX à l'arrière
Allumage automatique de l'éclairage intérieur au déverrouillage du véhicule	Freinage d'urgence assisté (BAS)
Allumage automatique des phares	Indicateur de température extérieure
Approche-ceinture automatiques à l'avant	Jantes alliage 16 pouces sur la ligne ELEGANCE (CLK 200 KOMPRESSOR et CLK 280)
Appuie-tête NECK-PRO à l'avant	Jantes alliage 17 pouces sur la ligne ELEGANCE (sur CLK 320 CDI, CLK 350 et CLK 500)
Autoradio Audio 20 avec lecteur CD et 6 haut-parleurs	Jantes alliage 17 pouces sur la ligne AVANTGARDE (sur toutes les motorisations)
Avertisseur de perte de pression des pneus	Lève-glaces électriques (x 4) avec commande confort et dispositif anti-coincement à l'avant
Boîte de vitesses mécanique à 6 rapports DIRECT CONTROL (sur CLK 320 CDI, CLK 200 KOMPRESSOR et CLK 280)	Projecteurs et feux antibrouillards
Buses de lave-glaces chauffantes	Protection latérale intégrale
Capote à mécanisme entièrement automatique	Régulation de comportement dynamique ESP®
Climatiseur automatique THERMATIC avec filtre antipoussière	Rétracteurs de ceinture et limiteurs d'effort aux 4 places
Colonne de direction à réglage mécanique en hauteur et en profondeur	Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique, avec miroirs asphériques
Combiné d'instruments avec visuel d'affichage et indicateur de maintenance (ASSYST)	Système antiblocage de roues (ABS)
Détecteur de pluie avec fréquence de balayage réglable en continu	Système de fermeture électronique ELCODE et télécommande radio à infrarouge avec antidémarrage
Détection d'occupation du siège dans le siège passager avant	Train de roulement DIRECT CONTROL
Déverrouillage à distance du couvercle de coffre	Verrouillage centralisé avec commutateur intérieur et capteur de collision
Direction assistée avec colonne de direction de sécurité	Volant multifonctions et levier de vitesses gainés de cuir



Avec le volant multifonctions, vous avez les choses bien en mains.



Le régulateur de vitesse TEMPOMAT avec limiteur variable SPEEDTRONIC.



Les éclairages de seuil intégrés aux portes facilitent les montées et descentes de véhicule.



Le climatiseur automatique THERMATIC avec filtre antipoussière orchestre le climat à bord.

OPTIONS (liste non exhaustive)

Aide au stationnement PARKTRONIC ⁵
Airbags latéraux à l'arrière ⁵
Alarme antivol et anti-effraction avec protection anti-soulèvement et protection volumétrique
Autoradio Audio 50 APS avec lecteur CD
Boîte de vitesses automatique à 5 rapports ¹
Boîte de vitesses automatique à 7 rapports 7G-TRONIC ²
Changeur 6 CD dans la boîte à gants ⁵
Climatiseur automatique confort THERMOTRONIC ³
Commande vocale LINGUATRONIC
Détecteur automatique de siège enfant dans le siège passager avant, compatible uniquement avec les sièges enfants avec transpondeur homologués Mercedes-Benz ⁵
Fermeture à distance du couvercle de coffre
KEYLESS-GO ⁵
Levier de vitesses/sélecteur en bois
Pack Sport
Pack Sport AMG
Palettes de commande de boîte au volant (en liaison avec le Pack Sport et le Pack Sport AMG) ⁴

Pare-vent
Prééquipement pour téléphone portable ⁵
Projecteurs bi-xénon avec éclairage actif dans les virages et éclairage adaptatif
Projecteurs bi-xénon avec éclairage adaptatif
Régulateur de distance et de proximité DISTRONIC ⁴
Sac à skis
Sellerie cuir ³
Sièges à réglage électrique et fonction Mémoires ³
Sièges avant chauffants ⁵
Sièges climatisés à l'avant, avec chauffage et ventilation
Sièges multicontours ⁵
Système de navigation et d'affichage COMAND APS avec lecteur DVD
Système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic 7® ⁵
Train de roulement sport à position surbaissée
Tuner TV (réception numérique et analogique)
Volant cuir et bois

¹ En option sur CLK 200 KOMPRESSOR.² En option sur CLK 320 CDI et CLK 280 (de série sur CLK 350, CLK 500 et CLK 63 AMG).³ De série sur CLK 350, CLK 500 et CLK 63 AMG.⁴ Disponible uniquement en liaison avec la boîte de vitesses automatique.⁵ De série sur CLK 63 AMG.



Système de commande et d'affichage COMAND APS.



Aide au stationnement PARKTRONIC.



Climatiseur automatique confort THERMOTRONIC.



KEYLESS-GO: démarrage sans clé.



Jante 18 pouces design 5 branches.

Place aux accessoires !

Même si le CLK profite d'un concept parfaitement abouti, le programme d'accessoires Mercedes-Benz vous propose encore une multitude d'idées pour adapter encore mieux votre Cabriolet CLK à vos besoins personnels. Vous y trouverez, par exemple, un grand choix de jantes design incenio. Le sac en nylon de grande qualité, doté de poignées rembourrées en cuir, est conçu sur mesure pour exploiter pleinement le coffre de votre Classe CLK. Grâce au kit d'intégration iPod®, vos

albums préférés vous accompagnent dans tous vos déplacements. Le kit vous permet de connecter votre iPod® au système audio du CLK et de le piloter depuis le volant multifonctions en affichant les menus sur le combiné d'instruments. Votre iPod®, lui, est bien à l'abri dans la boîte à gants.

¹ Utilisation de chaînes à neige impossible.

² Non disponible sur les modèles CLK 320 CDI, CLK 350, CLK 500 et CLK 63 AMG, ni avec le Pack Sport et le Pack Sport AMG.



Kit d'intégration iPod®.



Jante incenio « Aldebaran » 16 pouces, finition argent Sterling².



Jante design incenio « Anchat » 17 pouces, finition argent Sterling¹.



Sac pratique en nylon.



Jante incenio « Elarneb » 17 pouces, finition argent Sterling¹.



Jante design incenio « Alresha » 18 pouces, surface bicolore¹.

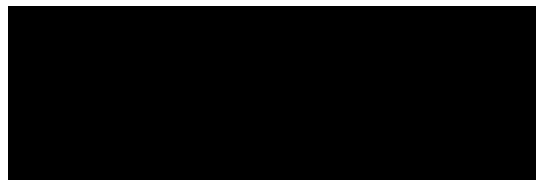
Irrésistiblement beau. Et terriblement résistant.

La peinture du CLK apporte la dernière touche d'éclat au concept de protection anticorrosion mis au point par Mercedes-Benz. La carrosserie est notamment revêtue d'une couche de phosphate de zinc, qui protège durablement la carrosserie des atteintes de la rouille. Afin de préserver l'environnement, nous utilisons principalement des peintures hydrosolubles contenant jusqu'à 80 % de solvants en moins que les peintures conventionnelles.





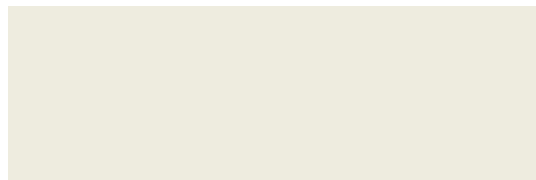
PEINTURES STANDARD



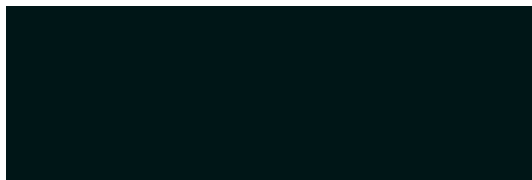
040 Noir



590 Opale de feu



650 Blanc calcite

PEINTURES METALLISEES¹

112 Noir chromite



197 Noir obsidienne



359 Bleu tanzanite



541 Rouge thulite



723 Argent cubanite



755 Gris ténorite

PEINTURES METALLISEES¹



775 Argent iridium

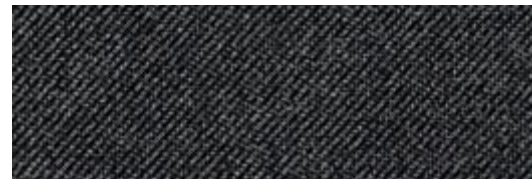


792 Argent palladium

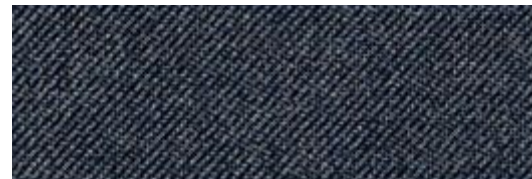


963 Gris indium

TISSU POUR LA CAPOTE



740 Noir



744 Bleu



749 Gris

¹Pour connaître les peintures métallisées *designo*,
veuillez consulter notre catalogue *designo*.
Les différences de teinte sont dues à la technique d'impression.

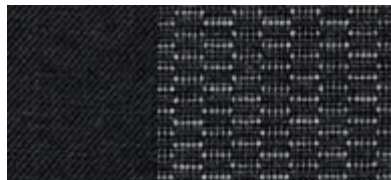
INSERTS DECORATIFS ELEGANCE



Frêne marron

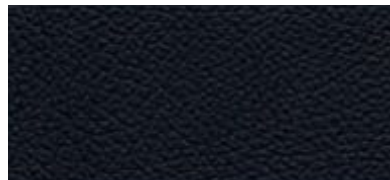
Ronce de noyer¹

TISSU ELEGANCE



411 Noir

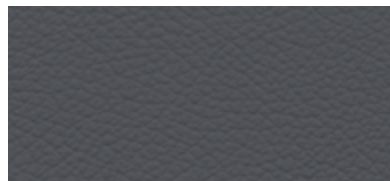
CUIR ELEGANCE



801 Noir



805 Beige galet



808 Gris basalte

INSERTS DECORATIFS AVANTGARDE



Aluminium



Frêne madré noir¹

TISSU / SIMILICUIR ARTICO AVANTGARDE

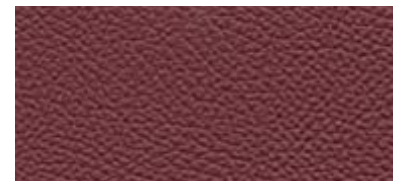


711 Noir

CUIR² AVANTGARDE



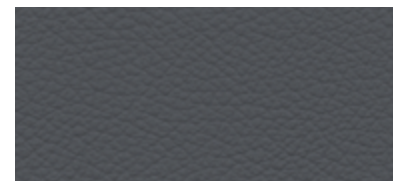
811 Noir



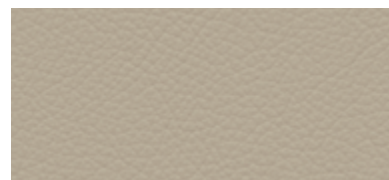
817 Rouge flamenco



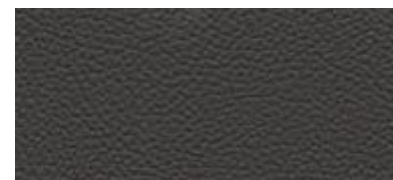
814 Marron cappuccino



818 Gris basalte



815 Beige galet



824 Marron toundra

¹ Option.

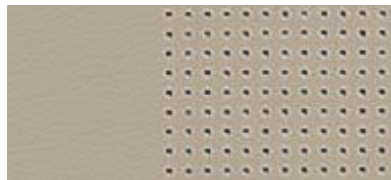
² Pour connaître les selleries cuir *designo*, veuillez consulter notre catalogue *designo*.

INSERTS DECORATIFS CLK 63 AMG

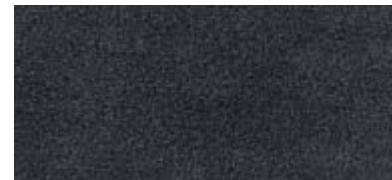


Aluminium AMG

CUIR NAPPA CLK 63 AMG

805 Beige galet²INSERTS DECORATIFS *designo*

W21 Chêne naturel madré mat

ENCADREMENT VITRES ALCANTARA *designo*⁴

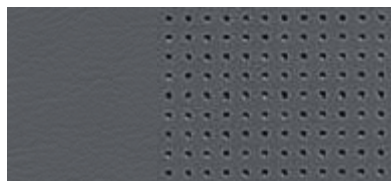
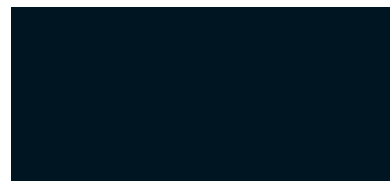
Y83 Anthracite

Frêne madré noir¹811 Noir³

W68 Peuplier brun



Y84 Beige galet

818 Gris basalte³

W69 Noir laqué



Y85 Gris alpaga

¹ Option.² Basé sur le concept de coloris de la ligne ELEGANCE.³ Basé sur le concept de coloris de la ligne AVANTGARDE.⁴ Comprend les montants avant, le cadre de pavillon et les pare-soleil.

	ELEGANCE TISSU « TAMPERE »	Noir	CUIR ELEGANCE	Noir	Beige galet	Gris basalte	AVANTGARDE TISSU « GÖTEBORG »/ SIMILICUIR ARTICO	Noir	CUIR AVANTGARDE	Noir	Marron cappuccino	Beige galet	Rouge flamenco	Gris basalte	Marron toundra	TISSU DE LA CAPOTE	Noir	Bleu	Gris	
PEINTURES STANDARD																				
Noir		●			●	●	●		●		●	●	●	●	●	●		●	△	●
Opale de feu		●			●	○	△		●		●	△	○	△	△	△		●	△	○
Blanc calcite		●			●	○	●		●		●	○	○	●	●	○		●	△	●
PEINTURES METALLISEES																				
Noir chromite		●			●	●	●		●		●	●	●	●	●	△		●	●	●
Noir obsidienne		●			●	●	●		●		●	●	●	●	●	●		●	△	●
Bleu tanzanite		○			○	●	●		○		○	○	●	△	●	△		○	●	○
Rouge thulite		●			●	●	●		●		●	△	●	●	●	△		●	△	●
Argent cubanite		●			●	○	○		●		●	△	○	○	○	●		●	△	○
Gris ténorite		●			●	●	●		●		●	○	●	●	●	△		●	△	●
Argent iridium		●			●	△	●		●		●	○	△	●	●	●		●	△	●
Argent palladium		●			●	○	○		●		●	○	○	●	●	○		●	●	●
Gris indium		●			●	△	●		●		●	○	△	●	●	●		●	△	△

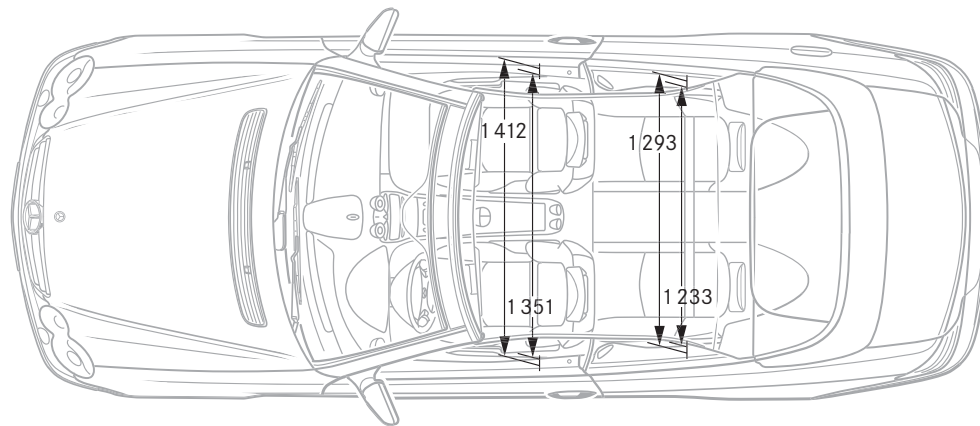
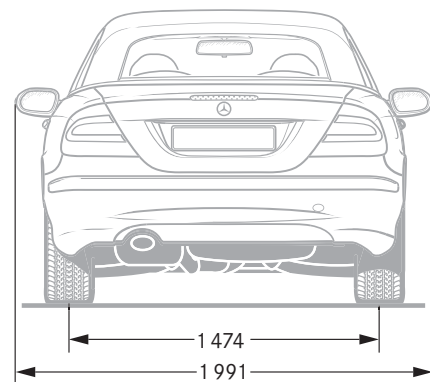
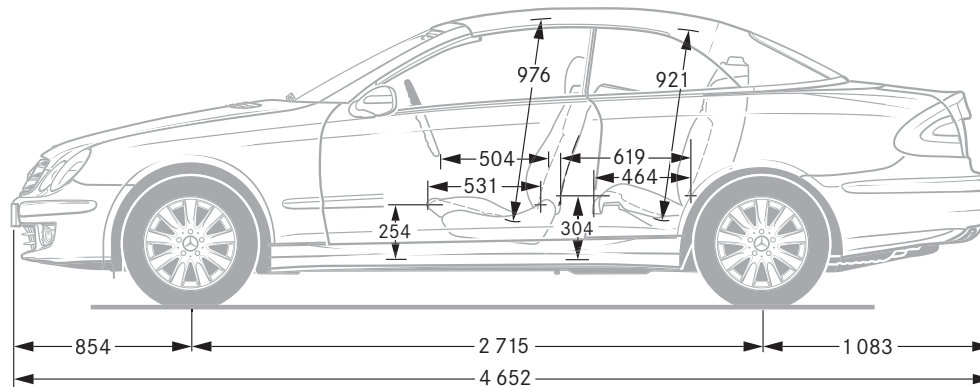
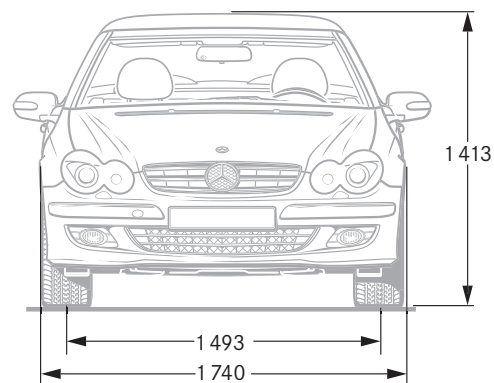
	CLK 320 CDI	CLK 200 KOMPRESSOR	CLK 280	CLK 350	CLK 500	CLK 63 AMG
Nombre de cylindres / disposition	6 / en V	4 / en ligne	6 / en V	6 / en V	8 / en V	8 / en V
Alésage / course (mm)	83,0 / 92,0	82,0 / 85,0	88,0 / 82,1	92,9 / 86,0	98,0 / 90,5	102,2 / 94,6
Cylindrée totale (cm ³)	2 987	1 796	2 996	3 498	5 461	6 208
Puissance nominale ¹ (kW (ch DIN) à tr/min)	165 (224) / 3 800	135 (184) / 5 500	170 (231) / 6 000	200 (272) / 6 000	285 (388) / 6 000	354 (481) / 6 800
Couple nominal ¹ (Nm à tr/min) (BVA)	415 / 1 400–3 800 (510 / 1 600–2 800)	250 / 2 800–5 000 (250 / 2 800–5 000)	300 / 2 500–5 000 (300 / 2 500–5 000)	– (350 / 2 400–5 000)	– (530 / 2 800–4 800)	– (630 / 5 000)
Accélération 0–100 km/h (s) (BVA)	8,6 (7,2)	9,3 (9,6)	7,7 (7,8)	– (6,5)	– (5,3)	– (4,7)
Vitesse maxi approximative (km/h) (BVA)	242 (246)	231 (230)	250 ² (245)	– (250) ²	– (250) ²	– (250) ²
Dimensions des pneus	AV	225 / 45 7,5 J x 17	205 / 55 7 J x 16	225 / 45 7,5 J x 17	225 / 45 7,5 J x 17	225 / 40 8 J x 18
	AR	245 / 40 8,5 J x 17	225 / 50 8 J x 16	225 / 50 8 J x 16	245 / 40 8,5 J x 17	255 / 35 8,5 J x 18
Carburant	Gazole	Super sans plomb	Super sans plomb	Super sans plomb	Super sans plomb	Super sans plomb 98
Consommation ³ (l / 100 km)						
Cycle urbain (BVA)	9,7–10,0 (9,9–10,3)	12,2–12,4 (12,6–12,8)	13,8–14,2 (13,3–13,6)	– (14,5–14,6)	– (17,1–17,2)	– (21,6)
Cycle extra-urbain (BVA)	5,6–5,7 (6,0–6,2)	6,5–6,8 (6,5–6,8)	7,0–7,4 (7,0–7,3)	– (7,6–7,7)	– (8,5–8,6)	– (10,2)
Cycle mixte (BVA)	7,1–7,3 (7,4–7,7)	8,6–8,9 (8,7–9,0)	9,5–9,9 (9,3–9,6)	– (10,1–10,2)	– (11,6–11,7)	– (14,4)
Emissions de CO ₂ ³ (g/km) en cycle mixte (BVA)	188–194 (197–205)	205–212 (207–214)	227–236 (222–229)	– (241–244)	– (275–278)	– (344)
Volume du réservoir (l) / dont réserve env.	62 / 8	62 / 8	62 / 8	62 / 8	62 / 8	62 / 8
Volume du coffre maxi (l)	390 / 276	390 / 276	390 / 276	390 / 276	390 / 276	390 / 276
Poids à vide ⁴ (kg)	1 785	1 675	1 705	1 735	1 800	1 875
P.T.A.C. (kg)	2 250	2 145	2 170	2 190	2 240	2 260

¹ Selon directive 80 / 1269 / CEE, version actuelle.

² Bridage électronique.

³ Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure en vigueur (directive 80 / 1268 / CEE, version actuelle). Ces valeurs ne s'appliquent pas à un modèle en particulier et ne font pas partie de l'offre. Elles ne sont présentées ici qu'à des fins de comparaison entre différents types de véhicules.

⁴ Selon directive 92 / 21 / CE, version 95 / 48 / CE (masse du véhicule en ordre de marche, avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages et réservoir rempli à 90 %). Le poids à vide s'entend pour les véhicules avec dotation de série. Il s'accroît avec les accessoires et les options, ce qui réduit d'autant la charge utile.



Les valeurs indiquées sont des cotes moyennes (exprimées en mm). Elles s'entendent pour les véhicules avec dotation de série et 2 personnes de 68 kg.

Le musée Mercedes-Benz.

Le nouveau musée Mercedes-Benz de Stuttgart retrace plus de 120 ans d'histoire automobile. Découvrez un univers fascinant lors d'un extraordinaire voyage à travers le temps. Dans un cadre architectural impressionnant, plus de 1 500 pièces de musée réparties sur neuf niveaux illustrent la tradition unique et la force d'innovation de la marque Mercedes-Benz. Vous y verrez également les deux premières automobiles du monde, la voiture à moteur brevetée de Benz et la calèche à moteur de Daimler, datant toutes deux de 1886. Deux circuits étroitement liés vous entraîneront des débuts de l'automobile à ses perspectives futures à travers d'inoubliables modèles classiques et la chronique de 100 ans d'histoire du sport automobile, sur une surface d'exposition de 16 500 m². Découvrez Mercedes comme jamais auparavant ! Nous attendons votre visite.

Mercedes-Benz Service24h.

A bord de votre nouvelle Mercedes, vous éprouvez dès le départ un merveilleux sentiment de sécurité. Le Mercedes-Benz Service24h se tient en effet à votre disposition 24 h sur 24, 365 jours par an. En cas de problème technique ou de panne, vous pouvez vous en remettre à tout instant, partout en Europe, au Mercedes-Benz Service24h. Appelez pour ce faire le n° d'assistance technique (0) 0800 1 777 7777¹. Nos spécialistes donneront immédiatement suite à votre appel et organiseront dans les plus brefs délais une aide rapide et professionnelle. Dès réception de votre appel, notre équipe Service24h se rend sur place. La plupart du temps, le problème peut être réglé directement sur les lieux de la panne. Et si cela devait s'avérer impossible, nous mettrons tout en œuvre pour acheminer votre véhicule vers l'atelier Mercedes-Benz le plus proche.

¹ A partir d'un téléphone fixe en France. Pour un appel de l'étranger ou d'un téléphone portable : 00 33 149 932 107.

Au terme de son cycle de vie, nous reprendrons votre véhicule afin de le recycler d'une façon respectueuse pour l'environnement, et ce conformément à la directive européenne relative aux véhicules hors d'usage et au droit national applicable. La reprise de véhicules en fin de vie est assurée par un réseau d'entreprises spécialisées, chargées de recycler les véhicules de manière écologique. Les méthodes de récupération des véhicules et des pièces font l'objet de développements constants. Votre véhicule a été conçu pour répondre aux exigences applicables aujourd'hui et pour s'adapter, dans un temps donné, à toute nouvelle exigence qui aurait pour objet d'augmenter le taux de recyclage d'un véhicule. Pour de plus amples informations, contactez le (0) 0800 17 777 777.

NB sur les informations contenues dans ce catalogue : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis le 15/08/08, date de clôture de la rédaction. Dans la mesure où il s'agit d'une publicité internationale, certains types de véhicules, équipements ou accessoires figurant dans ce catalogue peuvent ne pas être proposés dans certains pays. Par ailleurs, les visuels et les textes peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Pour obtenir des informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre distributeur Mercedes-Benz. www.mercedes-benz.fr

Daimler AG, Stuttgart BC/MR 6701 · 0407 · 03-00/1208 Printed in Germany

Mercedes-Benz

La Classe CLK

La Classe CLK



Mercedes-Benz